

Contents-List

-A- 1	-B- 17	-C- 34	-D- 43	-E- 51	-F- 54	-G- 61
-H- 70	-I- 81	-J- 83	-K- 87	-L- 97	-M- 107	-N- 126
-O- 130	-P- 133	-Q- 141	-R- 141	-S- 151	-T- 165	-U- 170
-V- 172	-W- 174	-Y- 181	-Z- 182			

-A-

- ÅHLUND, B. (1998): Historia kring Flottans kanoner.- 212 p., Karlskrona (Abrahamson).
- (E) Åkerlund, H. (1963): Nydamskeppen – En studie i tidig skandinavisk Skipssbyggaskonst.- 156 p., 2 pl., Göteborg (Slöfartsmuseet Göteborg).
- E ABEGG, G.L. (1864): On the Combined System of Wood and Iron Shipbuilding.- Trans. Royal Inst. Naval Arch., **5**: 304-310, London (Royal Inst. Naval Arch.).
- E ABEILLE, L. (1906): Marine française et marines étrangères. Politique navale des grandes puissances. Les organisations maritimes. Les flottes actuelles. Économies et réformes.- 368 p., Paris (Armand Colin).
- B ABELL, Sir W. (1948): The Shipwright's Trade.- 240 p., London (Reprint 1981 bei Conway Maritime Press).
- A.B.H. (1862): Die deutsche Flotte.- Dresden.
- E ADMIRALTY (1893): Uniform Regulations for Officers of the Fleet.- 29 p., 24 p., London (HMSO).
- E ABRAMOVITCH, D. (2003): The Outrigger: A Prehistoric Feedback Mechanism.- Proc. 42nd IEEE Conference on Decision and Control, Maui, HI, December 2003: 2000–2009, (IEEE), http://www.labs.agilent.com/personal/Danny_Abramovitch/pubs/outrigger_hist_mat3.pdf
- E ABRIAT-BAUDIN, N. (2001): François-Edmond PÂRIS, Conservateur du Musée de Marine (1871-1893).- Mémoire de muséologie dirigé par Geneviève Bresc et Eric Rieth ECOLE DU LOUVRE 2000 – 2001: 53 p., Paris, ext_media_fr_fichier_26_paris1_memoire.pdf
- B ACHENBACH, A. (1906): Die Schiffsschraube, I. Teil, Ihre Entwicklung und zeichnerische Darstellung.- 84 p. + 35 Taf., Kiel (Robert Cordes).
- B ACHENBACH, A. (1908): Die Schiffshilfsmaschinen und Pumpen für Bordzwecke, Erster Teil.- Grundriß des Maschinenbaues Bd. **5**(1): 272 p., Hannover (Dr. Max Jänecke Verlagsbuchhandlung).
- ADLER, G. (1929): Englands Versorgung mit Schiffsbaumaterialien aus englischen und amerikanischen Quellen vornehmlich im 17. Jh.- Beiheft zur Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, **16**: 118 p., Stuttgart (W. Kohlhammer).
- ADLERSPARRE, A. (1878): Nutidens Sjäkrigsmateriel och Europas Pansarflottor 1878.- p., Stockholm () .
- ADMIRALTY (1843¹): Instructions for the Exercise and Service of Great Guns etc., on Board Her Majesty's Ships.- 64 p., London () .
- ADMIRALTY (1847²): Instructions for the Exercise and Service of Great Guns etc., on Board Her Majesty's Ships.- 119 p., London (W. Clowes & Sons).
- ADMIRALTY (1853³): Instructions for the Exercise and Service of Great Guns etc., on Board Her Majesty's Ships.- 216 p., London () .
- E ADMIRALTY (1858⁴): Instructions for the Exercise and Service of Great Guns etc., on Board Her Majesty's Ships.- 130 p., London (Harrison & Sons).
- ADMIRALTY (1863⁵): Instructions for the Exercise and Service of Great Guns etc., on Board Her Majesty's Ships.- VIII+152 p., London () .

- ADMIRALTY (1880): Manual of Gunnery for Her Majesty's Fleet.- XII+543 p., 26 pl., London ().
- ADMIRALTY (1880): Torpedo Manual for Her Majesty's Fleet. In Three Volumes. Volume I. Magnetism and Electricity.- II+223 p., 21 pl., London ().
- ADMIRALTY (1893): Uniform Regulations for Officers of the Fleet. By Authority. 1893.- 25 p., 23 pl., 3 pattern pl.
- ADMIRALTY (1903): Gunnery Drill Book for His Majesty's Fleet.- 303 p., 5 pl., London ().
- (K) ADMIRALTY (1919/1992): German Warships of WW I: The Royal Navy's Official Guide to the Capital Ships, Cruisers, Destroyers, Submarines and Small Craft 1914-1918.- 416 p. London (Greenhill Books). (*StaBi-H2 1 B 31009*)
- B ADNEY, E.T.; CHAPPELLE, H.I. (1964): The Bark Canoes and Skin Boats of North America.- XV+240 p., Washington, DC, U.S.A. (Smithsonian Institution Press).
- B ADNEY, E.T.; CHAPPELLE, H.I. (1964): The Bark Canoes and Skin Boats of North America.- XV+240 p., Washington, DC, U.S.A. (Smithsonian Institution Press; reprint 2007 by Skyhorse Publishing Co., New York).
- E AD. P. v. P. (1848): Denkschrift über die Bildung einer Deutschen Kriegsflotte.- 35 p., Frankfurt a.M. (Bundesdruckerei).
- E AFONIN, N.N., JAROVOY, V.V. (2002): Minonoski Rossiycogo Flota (Russian Navy Torpedoboats).- 52 p., ? (Gangut).
- A.G. WESER (1968): 125 Jahre A.G. Weser Bremen.- (*THD R 1970/992*)
- A.G. WESER (1987): A.G. Weser bis 1914.- 48 p.
- A.G. WESER (1987): A.G. Weser 1914-1933.- 48 p.
- AGIUS, D.A. (2002): In the wake of the dhow: The Arabian Gulf and Oman.- 276 p., Ithaca (Ithaca Press).
- E AGIUS, D.A. (2007): Decorative Motifs on Arabian Boats: Meaning and Identity.- Society for Arabian Studies Monographies, **5**: 191-110.
- E AGIUS, D.A. (2008): Classic ships of Islam from Mesopotamia to the Indian Ocean.- Handbook of Oriental Studies, Section 1, The Near and Middle East, **92**: 505 p., Leiden/Boston (Brill).
- AGIUS, D.A. (2010²): In the wake of the dhow: The Arabian Gulf and Oman.- 252 p., Ithaca (Ithaca Press).
- E AGIUS, D.A., COOPER, J.P., ZAZZARO, C. (2014): The Maritime Heritage of Yemen: A Focus on Traditional Wooden 'Dhows'.- In: AGIUS, D.A., GAMBIN, T., TRAKADAS, A. [Eds.] Ships, Saints and Sealore: Cultural Heritage and Ethnography of the Mediterranean and the Red Sea: 143-157, Oxford (Archaeopress).
- E AGIUS, D.A., COOPER, J.P., ZAZZARO, C., JANSEN VAN RENSBURG, J. (2014): The Dhow's Last Redoubt? Vestiges of Wooden Boatbuilding Tradition in Yemen.- Proc. Seminar Arabian Stud., **44**: 71-84.
- E AGOSTINHO, P. (2016): Sobre a urgencia de um Museu Naval do Nordeste.- Revista De Antropologia, **24**: 123-139. <https://doi.org/10.11606/2179-0892.ra.1981.110972>.
- ÅGREN, P.U. (2006): Folkligt båtskick i övre Norrland.- 111 p., Skärhamn (Båtdokgruppen).
- B AGUILAR CIVERA, I. [Ed.] (2011): Mar y Tierra. Los escenarios del Grao de Valencia.- 88 p., Valencia (Conselleria de Infraestructures, Territorio y Medio Ambiente).
- AHLUND, B. (1998): Historia kring flottans kanoner.- Marinlitteraturföreningen, nr 84: 212 p., Stockholm (Marinlitteraturföreningen).
- ÅKERLUND, H. (1963): Nydamskeppen. En studie i tidig skandinavisk skeppsbyggnadskonst. With an English Summary.- 160 p., Göteborg (Göteborg Sjöfartsmuseet).
- AICHELBURG, W. (1981): K.u.K. Segelschiffe in alten Postkarten.- 224 p.
- AICHELBURG, W. (1982): K.u.K. Dampfschiffe.- 223 p.
- B AICHELBURG, W. (1996): K.u.K. Dampfschiffe - Kriegs-, Handels- und Passagierschiffe in alten Photographien.- 224 p., Wien (Österr. Staatsdruckerei).
- B AICHELBURG, W. (1996): K.u.K. Segelschiffe in alten Photographien.- 224 p., Wien (Österr. Staatsdruckerei).

- B AICHELBURG, W. (1996): K.u.K. Yachten und Yachtclubs Österreich-Ungarns in alten Photographien.- 112 p., Wien (Österr. Staatsdruckerei).
- AKERBLOM, K. (1968): Astronomy and Navigation in Polynesia and Micronesia.- The Ethnographical Museum, Publ. No. 14, Stockholm.
- B ALAMILLO, A.A. (2009): Buques de la Armada Española del siglo XIX. La marina del Sexenio y de la Restauracion (1868-1900).- 156 p., Madrid (Ministero de Defensa).
- ALBARRAN, R. (1875): Los Torpedos en la Guerra Maritima. Historia. Desarrollo. Materias Explosivas. Aplicaciones.- XI+124 p., San Fernando.
- B ALBE, G. (1947): Om Fartygsmodeller (Tidskrift I Sjöväsendet, April 1947).- 95 p., Karlskrona (Kungl. Örlogsmanna Sällskapet).
- E ALBECK, J. (1853): Historisk Fremstilling af von Søartilleries Udvikling fra 1790-1853.- Nyt Archiv for Søvæsenet, 2(8): 232-285, Kjøbenhavn.
- ALBERSHARDT, A. (1985): An'n Elwdiek - Menschen an der Niederelbe. Bilder vom Fischfang auf der Elbe, von stolzen Ewern und Kuttern, romantischen Häfen, Deichen, Fischerkaten und Windmühlen - Eindrücke vom Leben der Fischer und Bauern an der Niederelbe nach der Jahrhundertwende, festgehalten in eindrucksvollen zeitgenössischen Photographien.- 72 p., (Christians Verlag).
- E ALBERT, A. (1835): Die Anfertigung von Treibseilen aus geflochtenem Eisendrath.- In: KARSTEN, C.J.B. [Ed.], Archiv für Mineralogie, Geognosie, Bergbau und Hüttenkunde, 8: 418-428, Berlin.
- ALBERT, A. (1984): Die schönsten Schiffsmodelle der Welt.- p., (Koehler Verlag).
- ALBION, R.G. (1926): Forests and Sea Power. The Timber Problem of the Royal Navy 1652-1862.- XV+485 p., () .
- ALBION, R.G. (1973⁴): Naval & Maritime History.- 370 p., Newton-Abbot (David & Charles).
- ALBRAND, L. (1936): Westward Ho!.- Hamburg.
- ALBRECHT, U. (1993): Das Gewerbe Flensburgs 1770-1870.-
- E ALBRECHT, U. (1995): Flensburg und die Christiansens – Kaufleute, Reeder und Unternehmer in der Frühindustrialisierung.- Z. Schleswig-Holsteinische Geschichte, 120: 113-27.
- K ALBRECHT, U. (1996): Manufacturing and Overseas Trade in Nineteenth-Century Flensburg. Internat. J. Maritime History, 8: 169-83, St. John's.
- ALEGRET, J.L., BADIAS, J., MATA, R. (2009): De quilla a perilla. L'ofici dels Mestres d'aixa a la Costa Brava.
- E ALEXANDER, A.B. (1902): Notes on Boats, Apparatus and Fishing Methods Employed by the Natives of the South Seas.- US Commission on Fish and Fisheries, Rep. Commissioner for the Year ending June 30, 1901, Vol. XXVII: 741-829.
- E ALEXANDER, K. (1999): Features of the Wakes of Partly Immersed Wheels.- Marine Technology, 36(2): 112-125
- ALEXANDERSSON, G., BORG, I., KARLBERG, L., ASTEDT, M. (1979): Pa segelfartygens tid: Skepp och sjöfolk i sekelskiftets Bergkvara.- 192 p., Malmö (Frank Stenvalls Förlag).
- ALLGEMEINE MARINEBEFEHLE (1852-1871): Nr. 1-197.- Berlin.
- ALLEN, I. (1964): British Sailing Warships.- £ 8.00
- E ALLEN, N. (1850): An Essay on the Opium Trade Including a Sketch on its History, Extent etc., as Carried on in India and China.- 68 p., Boston (John P. Jewett & Co.).
- ALLEN, O.E. (1978): The Windjammers.- 176 p., Amsterdam (Time-Life Books).
- ALLEN, O.E. (1980): The Pacific Navigators.- 176 p., Amsterdam (Time-Life Books).
- B ALLERS, C.W. (1890): Unsere Marine. 50 Original-Zeichnungen.- 40 pl. in folder, Breslau (Druck- und Verlagshaus von C.T. Wiskott).
- B ALLERS, C.W. (190.): Unter deutscher Flagge.- 159 p., Stuttgart etc. (Union Deutsche Verlagsgesellschaft).
- E ALONCLE, A.F. [trad.] (1866): Etudes sur l'artillerie rayée de marine. Conditions indispensables au canon destiné au service de la flotte de l'artillerie rayée en France et en Angleterre. Le meilleur

- canon rayé pour Cdt Scott, Cne Fishbourne, Armstrong. Expériences de Shoebury-Ness.- 328 p., 4 pl., Paris (Arthus Bertrand).
- E ALONCLE, A.F. (186?): Études sur l'artillerie navale de l'Angleterre et des États-Unis.- p., 10 pl., Paris (A. Bertrand).
- E ALONCLE, A.F. (186?): Le canon rayé de Woolwich.- p., 3 pl., Paris (A. Bertrand).
- B ALPERS, H.J. (2008): Krieg unter Segeln. Europas Mächte im Kampf um die Meere.- 255 S., Stuttgart etc. (Verlag Das Beste GmbH).
- AL SALIMI, A.. STAPLES, E. (2019): A Maritime Lexicon – Arabic Nautical Terminology in the Indian Ocean. Studies on Ibadism and Oman, 11: 641 p., Hildesheim (Georg Olms Verlag).
- E ALSTON, A.H. (1860): Seamanship and Its Associated Duties in the Royal Navy.- 446 p., London (Routledge, Warne, & Routledge).
- ALTEN, G. VON (1909-14): Handbuch für Heer und Flotte.- Bd. 1-6, Berlin etc. (AGB)
- B ALtenburg, O. (1936): Die Anfänge der preußischen Kriegsmarine in Stettin.- 89 p., Karlsruhe (Verlag Dr. Karl Moninger).
- ALTMEPPEN-TÖBBEN, H. (1988?): Die Geschichte des Kruppschen Schießplatzes und der Wehrtechnischen Dienststelle in Meppen.- 312 p., Werlte (Goldschmidt-Druck).
- E ALTONAER MUSEUM/NORDDEUTSCHES LANDESMUSEUM (1976): Amerikanische Schiffsbilder. Gemälde und Aquarelle des 18. bis 20. Jahrhunderts aus amerikanischen Sammlungen. Sonderausstellung anlässlich des 200-jährigen Jubiläums der amerikanischen Unabhängigkeit 7. Mai bis 20. Juni 1976.- 96 p., Hamburg-Altona (Altonaer Museum/Norddeutsches Landesmuseum).
- B ALTSTAEDT, K.H. (2003): Quartiersmann in der Hamburger Speicherstadt.- 168 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- E ALSTON, A.H. (1860): Seamanship, and Its Associated Duties in the Royal Navy. Together With a Treatise on Nautical Surveying, for the Use in of the Officers on General Service.- XXXII+445 p., 6 pl., London (Routledge, Warne & Routledge).
- E ALSTON, A.H., HARRIS, R.H. (1871): Alston's Seamanship, a Treatise on Nautical Surveying by Staff-Commander May; Also Instruction for Officers of the Merchant Service by W.H. Rosser.- XXXII+586 p., Portsmouth/London (Griffin & Co./Simpkin Marshal & Co.).
- ÅHLUND, B. (1998): Historia kring Flottans kanoner.- 212 p., Karlskrona (Abrahamson).
- ANCA ALAMILLO, A. (2010): Machinas, cabrias y gruas del arsenal de Ferrol.- 95 p., Pontevedra (Damaré Ediciones).
- E ANDERSEN, C.I.E. (1906): Bygning og indretning af flaadens skibe.- Text, 190 p., Kjøbenhavn (Nielsen & Lydiche).
- E ANDERSEN, P. (1909): Bidrag til Sjøartilleriets Historie. Udgivet med Understøttelse af Marineministeriet.- 189 p., Kjøbenhavn.
- E ANDERSON, J. (1862): Iron and Steel as Material for Rifled Cannon.- J. Royal United Service Inst., VI(XXIII): 185-201.
- ANDERSON, R., ANDERSON R.C. (1926): The Sailing Ship. 212 p., London (Harrap, reprint 1980).
- E ANDERSON, R.C. (1910): Naval Wars in the Baltic During the Sailing-Ship Epoch 1522-1850.- 423 p., London (C. Gilbert-Wood).
- ANDERSON, R.C. (1921): A Treatise on Rigging - Written about the Year 1625.- 20 p., Greenwich (The Society for Nautical Research).
- B ANDERSON, R.C. (1952): National Maritime Museum: Catalogue of Ship-Models (Scale Models).- 133 p., London (Her Majesty's Stationery Office).
- ANDERSON, R.C. (1952): Naval Wars in the Levant 1559-1853.- p., Princeton (Princeton University Press).
- ANDERSON, R.C. (1955): Seventeenth Century Rigging. A Handbook for Model-Makers.- XII+146 p., London (Percival Marshall & Co.).
- ANDERSON, R.C. (1962): Oared Fighting Ships.- 102 p., London (Percival Marshall).

- ANDERSON, R.C. (1984): The Rigging of Ships - In the Days of the Spritsail Topmast 1600-1720.- 278 p., London (Conway Maritime Press).
- E ANDRADE, C., Jr. (1917): Chinese Sampan Teaches Much to Designers.- The Rudder, July 1917: 123-128 p., ().
- ANONYM (n.y.): Exercir-Reglement für die Geschütze der Norddeutschen Bundes-Marine.- 90 p., 8 pl., Berlin (Berstein).
- ANONYM (n.y.): Barcelona i la vela tradicional.- 240 p., Barcelona ().
- ANONYM (n.y.): Ohne Titel: Kapitel 1- Küstengeschütze, Kapitel 2: Die Geschütze der Landfronten, Exerzierreglements.- Manuskript. (*StaBi-H2 Hz*)
- B ANONYM (n.y.): Schiffsjungenleben in der Kaiserlichen Marine.- 56 Photographien, ohne Ort und Verlag.
- E ANONYM (n.y.): Restauration de la fregate du Prince Imperial.- 15 p., Fontainebleau (Chateau de Fontainebleau).
- ANONYM (n.y.): Buch der Erfindungen, Bd. 7.- Berlin.
- B ANONYM (n.y.): Führer durch das Altonaer Museum. Reederei und Schiffbau in Schleswig-Holstein.- 114 p., Hamburg (Altonaer Museum).
- B ANONYM (n.y.): Museumship Buffel.- 132 p., Amsterdam (Uitgeverij Kosmos).
- E ANONYM (n.y.): Clipper Ship Plans (Details of Clipper Ships).- <http://mcjazz.f2s.com/ClipperShipPlans.htm>
- ANONYM (?): El Museo Maritimo de Barcelona.- 125 p., Barcelona.
- ANONYM (19??): Atlas zum Handbuch des Wasserbaus. III. Band, Handbuch der Ingenieur-Wissenschaften, Zweite vermehrte Auflage.- 30 Taf.,
- E ANONYM (n.y.): Zusammenstellung von Wikipedia-Artikeln zur k.u.k. österreichischen Kriegsmarine 1850-1918.
- ANONYM (1841?): The Art of making Masts, Yards, Gaffs, Booms, Blocks, and Oars, as practised in the Royal Navy, and according to the most approved Methods in the Merchant- Service, including a Description of an improved Rule for Mast-makers; also a new Method by which large Yards may be made from small Trees, and repaired when sprung in the Slings, &c. - 236 p., pl., London (printed for J.W. Norie and Co.).
- (E) ANONYM (1841): Preussen's See-Atlas. Geschichte; Übersichtskarte; Leuchttürme; Küstenansichten.- 2+10 p., 14 pl., Berlin.
- E ANONYM (1841): Ordnance Manual for the Use of the Officers of the United States Navy.- 357 p., 15 pl., Washington.
- E ANONYM (1843): Instructions for the Exercise and Service of Great Guns, on Board Her Majesty's Ships.- 64 p., London (HMSO, printed by W. Clowes And Sons).
- ANONYM (1845): Notice sur la Glu Marine brevetée, sans garantie du gouvernement.- 74 p., 1 pl., Marseille (Jules Barile).
- E ANONYM (1848): Instructions upon the Art of Pointing Cannon, for the use of Young Sea Officers.- 24 p., Washington (Gideon).
- E ANONYM (1849): Authentischer Bericht über das Land- und Seetreffen bei Eckernförde am 5. April 1849.- 14 p., 1 pl., Berlin (Alexander Duncker).
- E ANONYM (1851): Report of the Committee Appointed to Examine the Life-Boat Models Submitted to Compete for the Premium Offered by His Grace the Duke of Northumberland; to which ss Added a List of the Existing Life-Boat, Rocket, And Mortar Stations, and an Abstract of the Wrecks which Occurred on the Shores of the British Isles in 1850.- 77 p., XIV pl., London (Printed by W. Clowes & Sons).
- E ANONYM (1854): Atlas des garnitures et des ferments pour les mats et les vergues des bâtiments carré de l'etat.- 30 pl., Paris (Genie Maritime).
<http://www.duilioship.it/xmlui/handle/10621/263>.
- ANONYM (1856): Nos Souvenirs de KIL BOUROUN (Turquie – Crimée) Pendant l'Hiver Passé dans le Liman du DNIEPER 1855 – 1856. Les Officiers, Officiers Mariniers et Marins de la

- Division Navale de Kil-Bouroun. Lithographié par M.M.A. Bayot, Eugène Cicéri et Morel Fatio.- 16 pl., Paris (Arthur Bertrand Editeur).
- E ANONYM (1856): Der Güter- und Schiffs-Verkehr auf dem Rheine nach amtlichen Anschreibungen dargestellt. Behufs Beleuchtung der Denkschrift in Sachen der Rheinschiffahrt welche von dem leitenden Geschäfts-Ausschusse der vereinigten Kölner und Düsseldorfer Dampfschiffahrts-Gesellschaft verbreitet worden ist.- IV+187 p., Berlin (Reimer).
- E ANONYM (1858): Instructions for the Exercise and Service of Great Guns, etc., on Board Her Majesty's Ships.- 130 p., London (Harrison and Sons).
- E ANONYM (1859): Instructions for the Exercise of Small Arms, Field Pieces, etc., for the Use Her Majesty's Ships.- 142 p., London (Harrison and Sons).
- E ANONYM (1859): Dictionnaire universel théorique et pratique du commerce et de la navigation. Vol. I: A-G.- 1438 p., Paris (Guillaumin et Cie.).
- K ANONYM (1861): Die Mecklenburgische Handelsmarine in den Jahren 1855-1860.- Beitr. z. Stat. Mecklenbgs., 2(2): 151-72. (*StaBi-H2 4 Sn 6640*)
- K ANONYM (1861): Die Mecklenburgisch-Schwerinische Handelsflotte.- Arch. f. Landesk. in d. Großherzogt. Mecklenburgs, 11: 379-86. (*StaBi-H2 Sn 3745*)
- E ANONYM (1861): Dampframme von M. Scott und J. Robertson.- Z. f. Bauwesen, 11: 113-116, 1 pl.
- E ANONYM (1861): Dictionnaire universel théorique et pratique du commerce et de la navigation. Vol. II: H-Z.- 1828 p., Paris (Guillaumin et Cie.).
- ANONYM (1862): Kriegsfeuerwerkerei für die gezogenen Geschütze der Königlich Preußischen Artillerie.- VIII+169 p., 21 colour pl., Berlin (Vossische Buchhandlung).
- E ANONYM (1863): Notizen aus dem Tagebuch eines Seemanns, gesammelt auf den Reisen der Königl. Preuss. Kriegsflotte in den Jahren 1854-1862.- 141 p., Merseburg (H.W. Herling).
- E ANONYM (1863): Det engelske Artilleri.- Tidsskrift for Søvæsen: 380-393, Kjøbenhavn.
- E ANONYM (1863): Den preussiske Marine.- Tidsskrift for Søvæsen: 398-401, Kjøbenhavn.
- ANONYM (1864-73): Die preußische Expedition nach Ostasien.- Bd. 1-4, Berlin.
- E ANONYM (1864): Die preußische Marine im deutsch-dänischen Kriege von 1864 – Von einem Augenzeugen.- Unsere Zeit, Neue Folge 1: 81-103.
- E ANONYM (1864): Søtræfningen ved Helgoland.- Tidsskrift for Søvæsen: 81-126, Kjøbenhavn.
- E ANONYM (1864): Oversigt over Udrustningerne fra November 1863 til November 1864.- Tidsskrift for Søvæsen: 345-374, Kjøbenhavn.
- E ANONYM (1865): Catalogue of the Naval Models in the South Kensington Museum. Part I. Admiralty Collection of Models, & C. Part II. Collection of Models from Private Sources.- 279 p., London (HMSO).
- E ANONYM [DOCUM, C. VAN] (1865): Østersøes-Eskadren, i 1864 af en Sø-Officier.- 58 p., Kjøbenhavn (C.C. Lose).
- E ANONYM [DOCUM, C. VAN] (1865): Die dänische Ostsee-Escadre, 1864. Von einem Seeoffizier.- 41 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- ANONYM (1866): Statistische Mittheilungen über die Schiffahrt und Rhederei der Herzogthümer Schleswig-Holstein, Jg. 1865, 3: , Flensburg.
- ANONYM (1866): Artillerie-Unterricht für die Mannschaft der Festungs- und Küsten-Artillerie-Compagnien. Zweite Unterrichts-Classe.- 104 p.- Wien (kaiserlich-königliche Hof- und Staatsdruckerei).
- E ANONYM (1866): Das Balance-Dock zu Pola.- Z. f. Bauwesen, 16: 169-184, 1 pl.
- ANONYM (1867): Artillerie-Unterricht für die Mannschaft der Batterien. Zweite Unterrichts-Classe.- 114 p., Wien (kaiserlich-königliche Hof- und Staatsdruckerei).
- E ANONYM (1867): Artilleri og Pantser.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 2: 389-420, Kjøbenhavn.
- E ANONYM (1868): Til Belysning af den østerrigske Flaades Bevægelser under Krigen 1864.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 3: 365-370, Kjøbenhavn.

- E ANONYM (1868): Lidt Kanonbaadshistorie.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **3**: 481-496, Kjøbenhavn.
- ANONYM (1868): Das Personal der vaterländischen Kriegsmarine. Unter Benutzung amtlichen Materials dargestellt.- p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). MB Ø
- E ANONYM (1868): Leitfaden für den Unterricht in Seemannschaft und Seetaktik an der Königlichen Marine-Schule.- 166 p., Kiel (Druck von C.F. Mohr).
- E ANONYM (1868): Die Torpedos. Ein Vortrag, gehalten in einer militairischen Gesellschaft im Januar 1868 von einem Ingenieur-Offizier.- 42 p., 2 pl., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B ANONYM (1869): Projet de manuel du matelot-canonier à l'étude à bor d du LOUIS XIV.- 329 p., 7 pl., Toulon (Typographie J. Laurent).
- E ANONYM (1869): Considérations générales sur l'origine et le but de la Marine Militaire de Allemagne du Nord (extrait du Preußischer Staatsanzeiger 28 Novembre 1868).- Revue maritime et coloniale, **25**(4): 823-45, Paris (Dupont/Challamel).
- E ANONYM (1869): Skibenes Lanterner.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **4**: 320-350, Kjøbenhavn.
- E ANONYM (1869): Om Pandsereskibenes Reisning og Seilføring.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **4**: 351-357, Kjøbenhavn.
- E ANONYM (1870): Den nordtydske Flaade (Efter det russiske Tidsskrift for Søvæsen).- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **5**: 19-34, Kjøbenhavn.
- E ANONYM (1870): Flydende Artilleri (*Fancy gunboats*).- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **5**: 173-174, Kjøbenhavn.
- ANONYM (ca. 1870) : Schiffahrt - Die Norddeutsche Bundesflotte. Folge von 6 Fotografien auf bedruckten Trägerkartons nach Zeichnungen von Hermann Penner.- p., pl., München (F. Bruckmann).
- ANONYM (1871): Tavole nautiche dell'i r. marina di guerra.- Vienna (Gerold). (ÖNB 68.062-B)
- E ANONYM (1871): Disciplinarstraffene i den preussiske Marine.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **6**: 179-186, Kjøbenhavn.
- E ANONYM (1871): For- eller Bagladekanoner til Skibsbrug?..- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **6**: 187-193, Kjøbenhavn.
- E ANONYM (1871): A New Rig for Steamships.- Australian Town and Country Journal, Saturday 8 April 1871: 12-13, Sidney, NSW.
- K ANONYM (1872): Die norddeutschen Kriegsschiffe in Ostasien während des deutsch-französischen Krieges.- 25 p., Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- (K) ANONYM (1872): Uniformierungs-Liste der Königlich Preußischen Armee und der Kaiserlich Deutschen Marine. Zweite bis zu Gegenwart fortgeföhrte Auflage.- 114 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- ANONYM (1872): The Engine-Room; Who Should be In It, and What They Should Do: Also the Application of the Indicator to Marine Engines. By an Old Hand.- 59p., 11 pl.
- ANONYM (1872): Le Siège de Paris, journal d'un officier de marine attaché au ***secteur, accompagné de pièces justificatives et de documents inédits.- 203 p., Paris (Delagrave & Cie.).
- E ANONYM (1872): La marine française pendant la guerre de 1870-71.- Revue maritime et coloniale, **32**: 5-15, Paris (Dupont/Challamel).
- ANONYM (1873): A Manual of Gunnery for Her Majesty's Fleet.- IX+317 p., 22 pl., ? (?).
- ANONYM (1873): Die Preussischen Küsten-Laffeten.- VI+119 p., 4 pl., Berlin (Vossische Buchhandlung). (DHM M ..), National Library of Sweden LIBRIS-ID:3195557
- E ANONYM (1873): Reglement über die Ausrüstung S.M. Schiffe, Fahrzeuge und Boote mit Takelagen, Ankern, Ankerketten, Segel, Verholtrossen etc.- 375 S., Berlin (Manuskript).
- ANONYM (1873): Haandbog for Sø-Artilleri-Exercerskolens Elever.- p., København () .
- K ANONYM (1874): Exerzier-Reglement für die 21cm, 24cm und 28cm Küstengeschütze der Kaiserlichen Marine.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn). (StaBi-H2 Hz)

- B ANONYM (1874): Alte Geschütze (Faksimile-Nachdruck aus *Das Buch der Erfindungen, Gewerbe, Industrien*, 6. Aufl., VI. Bd., Leipzig/Berlin).- CHRONICA, **25**: 31 p., Nürnberg (Karl R. Pawlas).
- ANONYM (1875): Haandbog for Sø-Artilleri-Exercerskolens Elever.- p., København ().
- E ANONYM (1875): Renseignements sur les bouches à feu et le matériel de l'artillerie navale susceptible d'être employer dans l'armement des places et des côtes..- 145 p., Paris (Imprimerie Nationale).
- ANONYM (1874/76): Monographie des 8cm Boots- und Landungsgeschützes der Marine nebst Exerzierreglement.- Berlin, (E.S: Mittler & Sohn). (*StaBi-H1 ohne Signatur †, Fernleihe alle ZK ohne Nachweis*)
- E ANONYM (1876): Den tydske Marines nuværende Standpunct.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **11**: 99-101, Kjøbenhavn.
- ANONYM (1877): Schußtafel für die 17cm Ringkanone.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1877): Schußtafel für die 26cm Ringkanone.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1877): Il compagno di bordo. Almanacco illustrato e vademecum del marinajo.- Trieste (Lloyd Austro-Ungarico). (*ÖNB 183.438-B*)
- ANONYM (1878): Torpedos und Seeminen in ihrer historischen Entwicklung bis auf die neueste Zeit.- 97 p.+ 2 Taf., Berlin (Verlag von F. Luckhardt) (*TIB Hannover*).
- E ANONYM (1878): Haandbog i Søartilleri.- 191 p., 16 tab., Christiania/Oslo (Mallingske Bogtrykkeri).
- E ANONYM (1880): Der Dampfbagger Memel.- Z. f. Bauwesen, **30**: 113-116, 2 pl.
- (K) ANONYM (1880-82): Artillerie-Unterricht für die k.k. Kriegs-Marine.- 3 Bde., Taf., Laibach (I. von Kleinmayr & F. Bamberg). (*ÖNB 52.303-B*)
- BE ANONYM (1880-81): Artillerie-Unterricht für die k.k. Kriegs-Marine.- 2 Bde., 514 p., Laibach (I. von Kleinmayr & F. Bamberg).
- K ANONYM (1882): Die 3,7cm Revolver-Kanone - Nomenklatur und Beschreibung derselben, sowie der Munition.- 34 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (*StaBi-H2 Hz*)
- ANONYM (1882): Anleitung zum Schießen aus Küstengeschützen.- Berlin (Vossische Buchhandlung). (*StaBi-H2 Hz*)
- K ANONYM (1884): Das Torpedowesen in der deutschen Marine in seiner organisatorischen und materiellen Entwicklung.- 25 p., Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1884): Haandbog i Sø-Artilleri for Flaadens Officerer.- 404 p., København ().
- E ANONYM (1885): Die Trajectanstalt über den Bodden zwischen Stralsund und der Insel Bügen.- Z. f. Bauwesen, **35**: 357-368, 3 pl.
- ANONYM (1885): Anvers port de mer. Description du port et des établissements maritimes d'Anvers.- 318 p., 81 pl., Bruxelles (E. Guyot).
- ANONYM (1885): Über die Segelfahrzeuge der Küstenfischerei und des Personenverkehrs auf der Kieler Förde.- Ahoi, **1**: 449-52.
- ANONYM (1885): Die 3,7cm Revolver-Kanone der Schiffsartillerie und ihre Munition.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- E ANONYM (1885): Den tydske Marines Udvikling.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **19**: 96-111, Kjøbenhavn.
- E ANONYM (1885): Den tydske Flaades Materiel. - Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **19**: 453-456, Kjøbenhavn.
- E ANONYM (1886): Artilleri contra active Torpedoer.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **20**: 449-470, Kjøbenhavn.
- B ANONYM (1887): Die Uniformen der Deutschen Marine in detaillierten Beschreibungen und Farbendarstellungen (Reprint 2007, Melchior Verlag, Wolfenbüttel).- 61 p., 18 Taf., Leipzig (Verlag von Moritz Ruhl).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. I. Für die 30,5 cm Kanone L/22 in Pivot-Laffete C/76.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn). (*Fernleihe alle ZK ohne Nachweis*)

- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. II. Für die 26 cm Kanone L/22 und die 26 cm Ring-Kanone L/22 in Pivot-Laffete C/76.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. III. Für die 26 cm Kanone L/22 und die 26 cm Ring-Kanone L/22 in Drehscheiben-Laffete C/76.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. IV. Für die 26 cm Ring-Kanone L/22 in Thurm-Laffete C/74.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. V. Für die 26 cm Ring-Kanone L/22 in Thurm-Laffete C/76.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. VI. Für die 26 cm Ring-Kanone L/20 in Rahmen-Laffete C/75.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. VII. Für die 24 cm Kanone L/30 in Pivot-Laffete C/84.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. VIII. Für die 24 cm Kanone L/30 in Rahmen-Laffete C/84.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. IX. Für die 24 cm Kanone L/20 in Pivot-Laffete C/85.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. X. Für die 24 cm Kanone L/20 in Rahmen-Laffete C/76.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XI. Für die 21 cm Kanone L/30 in Pivot-Laffete C/84.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XII. Für die 21 cm Ring-Kanone L/19 in Thurm-Laffete C/68.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XIII. Für die 21 cm Ring-Kanone L/19 in Rahmen-Laffete C/73.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XIV. Für die 21 cm Ring-Kanone L/19 in Rahmen-Laffete C/68, 21 cm Ring-Kanone L/22 in Rahmen-Laffete C/69, 21 cm Ring-Kanone L/19 bzw. L/22 in Rahmen-Laffete C/69 für rückwärtige Zurrstellung.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XV. Für 1. die 17 cm Ring-Kanone L/25 in Rahmen-Laffete C/73 für rückwärtige Zurrstellung und 2. die 17 cm Ring-Kanone L/25 in Rahmen-Laffete C/75 für Pfortenwechsel.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XVI. Für die 15 cm Kanonen L/22 in Halb-Rahmen-Laffete C/77 und die 17cm Ring-Kanone L/20 in Halb-Rahmen-Laffete C/75.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXI. Für die 15 cm Kanone L/22 u. die 15 cm Ring-Kanone L/22 in Rahmen-Laffete C/68 u. die 15 cm Mantel-Kanone L/22 mit Bleiführung in Rahmen-Laffete C/72.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXII. Für die 15 cm Kanone L/22 u. die 15 cm Ring-Kanone L/22 in Rahmen-Lafette C/68 für Pfortenwechsel und die 15 cm Mantel-Kanone L/22 in Rahmen-Laffete C/72 für Pfortenwechsel (Mittschiffs-Zurrstellung).- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXIII. Für die 15 cm Kanone L/22 und die 15 cm Mantel-Kanone L/22 in Rad-Laffeten.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXIV. Für die 12,5 cm Ring-Kanone L/23 in Rad-Laffete.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXV. Für die 12,5 cm Ring-Kanone L/23 in Rahmen-Laffete C/84.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXVI. Für die 12,5 cm Ring-Kanone L/23 in Halb-Rahmen-Laffete C/79.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).

- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXVII. Für die 12,5 cm Ring-Kanone L/23 in Rahmen-Laffete C/70.74 für Pfortenwechsel und in Rahmen-Laffete C/74 für Pfortenwechsel (Mittschiffs-Zurrstellung).- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXVIII. Für die 12,5 cm Ring-Kanone L/23 in Pivot-Laffete C/70.77, Mittel-Pivot-Laffete C/70 u. Mittel-Pivot-Laffete C/70.82.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXX. Für die 8,7 cm Kanone L/24 in Gelenk-Lafette.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXXI. Für die 8 cm leichte u. schwere Stahl-Kanone L/25 in leichter und schwerer Rad-Lafette.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXXII. Für die 8 cm Boots-Kanone L/20 in Landungs- und Boots-Lafette.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- E ANONYM (1887): Manuel de la Mitrailleuse Nordenfelt à trois Canons.- 19 p., 15 P., Paris (Berger-Levrault & Cie.).
- ANONYM (1888): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XVII. Für die 15 cm Kanone L/30 in Rahmen-Laffete C/83.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1888): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XVIII. Für die 15 cm Kanone L/30 in Mittel-Pivot-Laffete C/83.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1888): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXIX. Für die 10,5 cm Ring-Kanone L/35 in Pivot-Laffete C/86 u. Mittel-Pivot-Laffete C/81.87.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- E ANONYM (1888): Canoeing.- Forest and Stream, August 6, 1888: 33-34.
- ANONYM (1889): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XX. Für die 15 cm Kanone L/22 u. 15 cm Ring-Kanone L/22 mit Bleiführung in Rahmen-Laffete C/82 u. für die 15 cm Kanone L/22 in Mittel-Pivot-Laffete C/82.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1889): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXXIII. Für die 3,7 cm Revolver-Kanone.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1889): Neueste Konstruktionen auf dem Gebiet der Schnellfeuer- und Maschinen-Geschütze.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1889): Anleitung für den Bootsdienst.- ? p., ? (?).
- E ANONYM (1890): Nyt svensk Artillerimateriel (Med Tegninger).- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 25: 113-141, Kjøbenhavn.
- B ANONYM (1891): Die Kaiserlich Deutsche Marine.- 8 p., 29 pl., Leipzig (Verlagsbuchhandlung von J.J. Weber).
- E ANONYM (1891): Vorschriften für die Behandlung und Instandhaltung der Schiffsgeschütze (ausschließlich der Schnelladekanonen, der 8 cm Boots-Kanonen L/20, sowie der 3,7 cm Revolver-Kanonen) und ihrer Munition an Bord in Dienst befindlicher Schiffe.- 214 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E ANONYM (1892): Helgolands og Nord-Østersø Canalens strategiske Betydning for den tydske Flaade.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 27: 124-142, Kjøbenhavn.
- E ANONYM (1892): Vaabnenes Technik.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 27: 205-240, Kjøbenhavn.
- E ANONYM (1892): Om Transport af Torpedobaade (Efter Marin-Rundschau).- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 27: 241-253, Kjøbenhavn.
- E ANONYM (1892): Det active Torpedovæsen i den tydske Marine.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 27: 254-264, Kjøbenhavn.
- ANONYM (1892): 5 cm Mittel-Pivot-Laffete C/90.- Berlin.
- ANONYM (1892): 15 cm Haubitz-Rahmen-Laffete C/89.- Berlin.
- ANONYM (1893): 5 cm Torpedoboots-Laffete C/92.- Berlin.
- ANONYM (1893): 6 cm Landungs-Laffete mit Protze.- Berlin.

- ANONYM (1893): 10,5 cm Mittel-Pivot-Laffete C/91.- Berlin.
- ANONYM (1893): 12,5 cm Mörser-Laffete C/90.- Berlin.
- ANONYM (1893): 24 cm Mittel-Pivot-Laffete C/90.- Berlin.
- ANONYM (1894): 6 cm Boots-Laffete.- Berlin.
- ANONYM (1894): 15 cm Mittel-Pivot-Laffete C/92.- Berlin.
- (E) ANONYM (1894): Haandbog i Søartilleri.- p., Horten (C. Andersson Bogtrykkeri).
- ANONYM (1894): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXXVI. Für die 6 cm Boots-Kanone L/21 in Landungs- und Boots-Lafette.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1894): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXXVII. Für die 5 cm Schnellade-Kanone L/40 in 5 cm Mittel-Pivot-Lafette C/90.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1894): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXXVIII. Für die 10,5 cm Schnellade-Kanone L/35 in 10,5 cm Mittel-Pivot-Lafette C/91.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1894): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXXIX. Für die 24 cm Kanone L/35 in Mittel-Pivot-Lafette C/88.93 u. C/90.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1895): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXXIV. Für die 8,8 cm Schnellade-Kanone L/30 in Mittel-Pivot-Lafette C/89.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1895): 24 cm Mittel-Pivot-Laffete C/88.93.- Berlin.
- ANONYM (1895): 28 cm Drehscheiben-Laffete C/92.- Berlin.
- B ANONYM (1895): Entwicklung der Panzerschiffe (Faksimile-Nachdruck aus *Der Stein der Weisen*, Bd. 13, Wien).- CHRONICA, 24: 12 p., Nürnberg (Karl R. Pawlas).
- E ANONYM (1895): Taktik for Torpedobaade og Patrouillebaade.- 10 p., København?
- B ANONYM (1896): Manuel du Manœuvrier à la usage des élèves de la École Navale et de le École d'Application.- Tome 1: 367 p., Paris (Augustin Challamel, Librairie Maritime).
- ANONYM (1897): Deutsche Kriegsschiffe.- Magdeburg.
- E ANONYM (1897): Botadura del acorazado Cardenal.- El Correo Gallego, XX, 19.03.1897: 24 p.,
- B ANONYM (1898⁵): Die Kaiserlich Deutsche Marine.- 10 p., 33 pl., Leipzig (Verlagsbuchhandlung von J.J. Weber).
- K ANONYM (1898): Die wichtigsten deutschen Kriegsschiffarten. Unter Benutzung amtlichen Materials geschildert.- 39 p., 1 Taf., Leipzig (Georg Lang). (*Staatsbibl. Trier*)
- ANONYM (1899): Bedienungsvorschrift für die 15cm Mantel-Kanone L/22, 15cm Ringkanone L/22 und 15cm Kanone L/22.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1899): Dienstunterricht für die Rekruten der II. Matrosen-Division Wilhelmshaven.- 115p., Wilhelmshaven? (Th. Süß).
- E ANONYM (1899): Wilhelmshaven. Ein Führer für Fremde und Einheimische.- 152 p., 3 pl. Wilhelmshaven (C. Lohse).
- ANONYM (1900): Bedienungsvorschrift für die 15 cm Kanone L/22 und die 15 cm Kanonen L/22 in Rahmenlafette C/68 für Pfortenwechsel.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn). (*Fernleihe 10.01.96 erfolglos*)
- E ANONYM (1902): Heck-Raddampfer der deutschen Kolonien.- Schiffbau, 3: 95.-
- K ANONYM (1902): Dampfpinasse ausgeführt von der Fa. Gebrüder Sachsenberg, Rosslau a.d. Elbe.- Schiffbau, 3(8): 287-9.
- ANONYM (1902): Bedienungsvorschrift für die 15cm Schnelladekanone L/40 in Mittel-Pivot-Lafette C/97.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1902): Die Geestemünder Hochseefischerei, Internationale Fischereiausstellung, Wien 1902.- Wien (?).
- K ANONYM (1904): Hilfmaschinen für den Schiffsbetrieb.- Schiffbau, 5(12): 561-7.
- ANONYM (1904): Regler for Skibsartilleriets Anvendelse i Kamp under forskellige Forhold.- p., København () .
- ANONYM ? (1905): Schiffsmaschinenkunde und Materialkunde - Leitfaden für die Einährigfreiwilligenschule der K.K. Kriegsmarine.- p., 55 Taf., Pola(?).

- ANONYM (1905): Handbuch zur Instruktion des technischen Personal der kaiserlichen Marine.- 95 S., Kiel, Leipzig und Tsintau (Verlag von Lipsius & Tischer).
- B ANONYM (1906): Leitfaden für den Unterricht in Maschinenkunde und der Divisionsschule der II. Werftdivision (Maschinisten-Maaten-Klasse).- 153 p., Wilhelmshaven (Carl Lohses Nachf., Hornemann & Eissing).
- ANONYM (1906): Vorschrift für die Beleuchtung der k.u.k. Kriegsschiffe und Torpedoboote.- Marine-Normalverordnungsblatt, XXXIV, Abt. 6/M.S., Nr. 11.981: 28 p., Laibach (I. Kleinmayr & F. Bamberg).
- ANONYM (1906): Two Centuries of Ship Building by the Scotts at Greenock.- xii+116 p., 56 pl., () .
- (K) ANONYM (1907): Vorschrift für den Bootsdienst in der Marine.- 61 S., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- K ANONYM (1907): Danmarks Flaade dens Udvikling og nuværende Tilstand, med en Indledning om moderne Flaader og et Tillæg med en Oversigt over fremmde Flaader og deres Budgetter.- 27 p., København (Axel Andersens Boghandel).
- ANONYM (1909): Handbuch für Unteroffiziere des Decks- und Steuerdienstes.- Pola.
- B ANONYM (1910): Marine-Album.- 160 p., Berlin (Deutscher Flottenverein).
- ANONYM (1910): La Mer. La Mer Dans La Nature - La Mer Et L'Homme.- 302 p., Paris (Librairie Larousse).
- ANONYM (1911): Haandbog i Søartilleriets Materiel.- p., København () .
- B ANONYM (190?): Unterseeboote und Torpedofahrzeuge.- Miniatur-Bibliothek, Bd. 289: 48 p., Leipzig (Verlag für Kunst und Wissenschaft Albert Otto Paul).
- B ANONYM (190?): Torpedos und Seeminen.- Miniatur-Bibliothek, Bd. 290: 54 p., Leipzig (Verlag für Kunst und Wissenschaft Albert Otto Paul).
- ANONYM (1913): Deutschlands Kriegsflotte – 30 Ansichten in photographischer Darstellung der Haupttypen ... (nach Aufnahmen von Artur Renard).- Berlin (Globus) (*BA-MA PIII 123, DSM 91-1318 GQ*)
- ANONYM (1913): Deutschlands Heer und Flotte.- (*THD 89 A 702*).
- ANONYM (1913): Die dritte Torpedoboats-Flottille 1910-1913.- 38 p., 100 Abb.
- ANONYM (1913/14): The Gondola.- Yachting Monthly, XVI: 312-3. (*in Deutschland nicht nachgewiesen*).
- E ANONYM (1914): Nautical Terms - Motor Boats - Marine Gasoline Engines - Management of Marine Gasoline Engines - Motor-Boat Navigation - Motor-Boat Rules and Signals.- p., Scranton (International Textbook Company).
- K ANONYM (1916): Bücherei der Schiffbautechnischen Gesellschaft.- Jb. Schiffbautechn. Ges., 17: 519-56.
- ANONYM (1924): Reiherstieg Schiffswerft und Maschinenfabrik.- 90 p., Hamburg (Reiherstieg Schiffswerft und Maschinenfabrik).
- E ANONYM (1926): Beiträge zur Geschichte des Schiffbaus, des Hafens und der Schiffahrt von Danzig.- 75 p., 7 Taf., Danzig (Danziger Verlagsges.).
- ANONYM (1926): Shipmodels of the seventeenth to the nineteenth centuries.- 30 p. +124 Taf., New York.
- ANONYM? (1928): Blohm & Voss Hamburg 1877-1927. Erschienen zum 50-jährigen Jubiläum der weltberühmten Schiffswerft in Hamburg.- 71 p., Hamburg.
- ANONYM (1927): Schiffbau und Schiffahrt. Kleinschiffbau und Binnenschiffahrt in Verbindung mit Eisenbau, 28. Jahrgang.- 574 p., Berlin.
- B ANONYM (1931): 75 Jahre Marinewerft Wilhelmshaven. 1856 - 25. Juni 1931.- 100 p., 19 pl., Oldenburg i.O. (Gerhard Stalling).
- ANONYM (1935): Nederlandsch Historisch Scheepvaart Museum, Platen Album.- 61 p., Amsterdam.
- ANONYM (1938): Kiel und die Kieler Förde.- 34 p., Kiel.

- B ANONYM (1942): Jahrbuch der deutschen Marine 1942.- 212 p., Leipzig (Breitkopf & Härtel).
- E ANONYM (1942): Skibbygning og Maskinvæsen ved Orlogsværftet paa Nyholm, Fredriksholm og Dokøen gennem 250 aar 1692 - 6 oktober 1942.- 177 p., 2 pl., København (Centraltrykkeriet).
- ANONYM (1948): Aus der Segelschiffahrtszeit. Schiffsgeschichtliche Beiträge. Segelschiffe die auf der Werft in St. Magnus erbaut wurden und von deren Reisen.- 64 p., 7 Taf., Bremen (Landboten-Verlag).
- ANONYM (1950): Tentoonstelling van Chinese scheepvaart.- 24 p., Rotterdam (Museum voor Land- en Volkenkunde).
- ANONYM (1957): Small Arms in Naval Warfare.- 83 p., København (Dansk Industri Syndikat, Compagnie Madsen, A/S).
- ANONYM (1958): Chronik der Firma Sartori & Berger, Reederei und Schiffmaklerei, Kiel 1858-1958.- Kiel.
- B ANONYM (1958): Catalogue of the Henry Huddleston Rogers Collection of Ship Models.- 117 p., Annapolis, Ma. (United States Naval Institute Press).
- ANONYM ? (1964): H.C. Stülcken, Shipyard and Mechanical Workshop.- Hamburg. (*THD R 1970/1079*)
- ANONYM (1965): Schifffahrts-Literatur in den wissenschaftlichen Bibliotheken der DDR, Verzeichnis 4.
- ANONYM ? (196): Two Centuries of Shipbuilding at Scotts at Greenock.- (*THD R 1972/701q*)
- ANONYM ? (196): 150 Jahre Schiffbau in Vegesack.- (*THD R 1971/21q*)
- B ANONYM (1968): 100 Jahre Zeise 1868-1968. Spezialfabrik für Schiffschauben, Hamburg-Altona.- o.S., Darmstadt (Hoppenstedts Wirtschaftsarchiv GmbH).
- ANONYM ? (1968): 50 Jahre Elsflether Werft AG.- (*THD R 1970/995*)
- B ANONYM (1971): Seemannschaft - Ein Handbuch für den Yachtsport.- 631 p., Bielefeld (Verlag Delius, Klasing + Co.).
- B ANONYM (1976): Bodensee-Schiffartsordnung.- 89 p., Konstanz (Verlag Friedrich Stadler).
- ANONYM (1977): La marineria romagnola, l'uomo, l'ambiente.- Atti del Convegno, Cesenatico 7-8-9 ottobre 1977: 438 p., Cesenatico (Az. di Soggiorno Comune di Cesenatico / Regione Emilia Romagna).
- B ANONYM (1979): Deutsche Marine - Die erste deutsche Flotte.- 96 p., Bremerhaven (Deutsches Schiffahrtsmuseum).
- B ANONYM (1979): Oman, a Seafaring Nation.- 196 p., Sultanate of Oman (Min. of Information and Culture).
- B ANONYM (1982): The Boat Museum, Ellesmere Port Cheshire.- 40 p., Ellesmere Port (The Boat Musuem).
- ANONYM (1981): Le uniformi storiche delle Marine Italiane.- 201 p., (Arti Grafiche Luigi Salomone)
- B ANONYM (1983): Schiffahrt auf alten Photographien (Katalog Ausst. Altonaer Museum).- o.S., Herborn (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B ANONYM (1984): Hellenic Maritime Museum.- 127 p., Piraeus (Hellenic Maritime Museum).
- ANONYM (1986): Captain's Album – Old Photographs from the last Decades of the 19th Century.- p.
- ANONYM (1987): Boats of Venice – Le Barche di Venezia.- 192 p.
- B ANONYM (1988): Exeter Maritime Museum.- 37 p., Exeter (Maritime Museum).
- ANONYM (1988): Marine & technique au XIX:e siècle. Actes du colloque international Paris, École militaire, les 10, 11, 12 juin 1987.- IX+647 p. Paris (Service historiques de la Marine).
- B ANONYM (1991): Aqua Triumphalis. Maritime Kostbarkeiten aus der Sammlung Peter Tamm.- 132 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- ANONYM (1992): Steam, Steel & Shellfire. The Warships 1840-1905.- 192 p., London (Conway Maritime Press).

- ANONYM (1993): Sail's Last Century. The Merchant Sailing Ships 1830-1930.- 192 p., London (Conway Maritime Press).
- B ANONYM (1996): Katalog zur Ausstellung: „Aufgetaucht - Das Museum für Meereskunde“.- Berliner Beiträge zur Technikgeschichte und Industriekultur, Schriftenreihe des Museums für Verkehr und Technik Berlin, Bd. 15: 171 p., Berlin (Nicolaische Verlagsbuchhandlung).
- B ANONYM. (19..): Museums-Everten Johanne Dan, Skibsroen, Ribe.- 8 p., Ribe (Museum).
- B ANSEL, W.D. (1983): The Whaleboat.- 147 p., Mystic, Co. (Mystic Seaport Museum Inc.).
- ANTONICELLI, A. (2011): L'evoluzione dell'artiglieria navale.- Storia Militare, **212/213**: p, Parma (Albertelli Edizioni Speciali).
- E ANTONICELLI, A. (2011): Le artiglierie delle fregate a vapore della Marina Sarda *MARIA ADELAIDE* e *DUCA DI GENOVA*..- Bollettino d'Archivio dell'Ufficio Storico della Marina Militare, Settembre 2011: 1-24.
- E ANTONICELLI, A. (2012): Un pirovасcello o una pirofregata corazzata? La Marina del Regno di Sardegna a un bivio tecnologico nel 1859.- Bollettino d'Archivio dell'Ufficio Storico della Marina Militare, Settembre 2012: 31-73.
- ANTONICELLI, A. (2023): L'evoluzione dell'artiglieria navale dal 1780 al 1862.- 230 p., (self published through Amazon).
- E ARBIN, S. VON, OLSSON, A. (2006): En båt från 1600-talets Göteborg.- in BRAMSTÅNG, C. (Ed.) Fästningen Göteborg.- Samlingar till stadens arkeologi. Riksantikvarieämbetet, Avdelningen för arkeologiska undersökningar: 227-258, Mölndal.
- B ARCHÄOLOGISCHES LANDESMUSEUM (2000): Einbaum-Lastensegler-Dampfschiff.- ALManach 5/6, 240 p., Stuttgart (Konrad Theiss Verlag).
- B ARCHIBALD, E.H.H. (1968): The Wooden Fighting Ship.- 174 p., London (Blandford Press).
- B ARCHIBALD, E.H.H. (1971): The Metal Fighting Ship in the Royal Navy 1860-1970.- 226 p., London (Blandford Press Ltd.).
- ARCHIBALD, E.H.H. et al. (1978): Kapitänsbilder. Schiffsporraits für Werften, Reeder und Kapitäne.- 86 p., Oldenburg.
- ARCHIBALD, E.H.H. et al. (1984): The Fighting Ships in the Royal Navy AD 897–1984.- 416 p., Poole/Dorset (Blandford Press).
- ARCHIBALD, E.H.H. (19892): Dictionary of Sea Painters.- 5xx p.
- ARCHIV FÜR SEEWESEN, hrsg. von J. Ziegler, Jg. 1-8, Wien/Triest. (*ÖNB 153.595-B*)
- E ARCHIV FÜR SEEWESEN (5/1869): 621 p., Wien.
- ARDOIS Y CASAUS, F. (1885): El Material de Torpedos. Resumen de las Conferencias Dadas en la Escuela de Torpedos.- 405 p., 89 pl., Madrid.
- B ARENDs, G.J. (1994): Sluizen en stuwen. De ontwikkeling van de sluis- en stuwbouw in Nederland tot 1940.- 279 p., Delft (Delftse Universitaire Pers).
- ARENHOLD, L. (1891): Die historische Entwicklung der Schiffstypen vom römischen Kriegsschiff bis zur Gegenwart in 30 Heliogravüren mit erläuterndem Text.- Kiel und Leipzig (Verlag von Lipsius & Tischer).
- B ARENHOLD, L. (1904): Erinnerungsblätter an die Kgl. Preußische Flotte (1848-1860).- 48 p., 12 Tafeln, Berlin (Nachdruck 1994, Hrsg. von U. Greve, dbm Media-Verlag).
- ARENHOLD, L. (1906): Vor 50 Jahren! – Die deutsche Reichsflotte 1848-1852.- 46 p., 14 Tafeln, Berlin (Nachdruck 19 , Hrsg. von U. Greve, dbm Media-Verlag)..
- ARGYLE, E.W. (1954): The Ancient Dhow.- Seabreeze, New Ser., **XVIII**: 262-5.
- ARIMA, E.Y. (1963): Report on an Eskimo Umiak Built at Ivuyivik, P.Q. in the Summer of 1960.- National Museums of Canada Bulletin, **189**: p., Ottawa (Queen's Printer).
- ARIMA, E.Y. (1963): Notes on the Kayak and its Equipment at Ivuyivik, P.Q.- National Museums of Canada Bulletin, **194**: p., Ottawa (Queen's Printer).
- ARIMA, E.Y. (1972): A Contextual Study of the Caribou Eskimo Kayak.- PhD Thesis, 584 p., Toronto (University of Toronto).

- ARIMA, E.Y. (1975): A Contextual Study of the Caribou Eskimo Kayak.- Canadian Ethnology Service, Mercury Series, **25**: VI+267 p., Ottawa (National Museums of Canada).
- ARIMA, E.Y. (1987): Inuit Kayaks in Canada: A Review of Historical Records and Construction.- Canadian Ethnology Service Mercury Series, **110**: p., Ottawa (Canadian Museum of Civilization).
- ARIMA, E.Y. (1991): Revival in Canada: A Bi-Cultural Presentation.- In: ARIMA, E.Y., et al. [Eds.]: Contributions to Kayak Studies, Canadian Ethnology Service, Mercury Series, **122**: 107-130, Ottawa (Canadian Museum of Civilization).
- ARIMA, E.Y., HEATH, J.D., MARY-ROUSSELIERE, G., TAYLOR, K.I., LAUGHLIN, W.S., BERGSSLAND, K., BRAND, J., LUBISHER, J., DYSON, G., NOOTER, G. [Eds.] (1991): Contributions to Kayak Studies.- Canadian Ethnology Service, Mercury Series, **122**: XIII+347 p., Ottawa (Canadian Museum of Civilization).
- E ARMENGAUD, A. (1860): Traité de motors vapeur.- 2 vols. + Atlas, 560+640 p., 50 pl., Paris (Chez auteur).
- B ARMSTRONG, G.E. (1896): Torpedoes & Torpedo-Vessels.- Royal Navy Handbooks No. **3**: 287 S., London (George Bell & Son).
- E ARNOLD, B. (2014): Les pirogues *kapepe*, l'espace nautique du bassin de la rivière Malagarasi (Tanzanie) et quelques observations sur les pirogues en écorce d'Afrique orientale.- Le tour du monde en 80 pirogues, **1**: 68 p., Le Locle (Editions G d'Encre).
- E ARNOLD, B. (2015): Canoës en écorce d'Australie et d'Asie du Sud-Est.- Le tour du monde en 80 pirogues, **2**: 89 p., Le Locle (Editions G d'Encre).
- E ARNOLD, B. (2017): Les canoës en écorce d'Amérique du Sud : de l'Amazonie à la Terre de Feu.- Le tour du monde en 80 pirogues, **3**: 114 p., Le Locle (Editions G d'Encre).
- E ARNOLD, B. (2019): Canoës en écorce du Mozambique : une tradition vivante.- Le tour du monde en 80 pirogues, **4**: 127 p., Neuchâtel (Editions Alphil).
- E ARNOLD, B. (2021): Les canoës en écorce de bouleau : de la Sibérie à l'Amérique du Nord et les contraintes induites par la matière première.- Le tour du monde en 80 pirogues, **5**: 128 p., Neuchâtel (Editions Alphil).
- E ARNOLD, B. (2021): Bark canoes: sewing, lashing and folding.- Archaeonautica, **21**: 225-232, DOI: 10.4000/archaeonautica.
- E ARNOLD, B. (2022): Sur la piste des pirogues-palmier.- Le tour du monde en 80 pirogues, **6**: 73 p., Neuchâtel (Editions Alphil).
- E ARTIÑANO Y DE GALDACANO, G. (1920): La arquitectura naval española (en madera) bosquejo de sus condiciones y rasgos de su evolución.- Conferencias organizadas por el «Instituto de Ingenieros Civiles de España en el Ateneo de Madrid, Mayo de 1914: 700 p., Madrid.
- B ARTMARITIM (1991): Schiffahrt und Kunst aus Argentinien.- 126 p., Hamburg (Schiffahrts-Verlag HANSA).
- B ARTMARITIM (1992): Schiffahrt und Kunst aus Italien.- 110 p., Hamburg (Schiffahrts-Verlag HANSA).
- B ARTMARITIM (1994): Schiffahrt und Kunst aus Japan.- 108 p., Hamburg (Schiffahrts-Verlag HANSA).
- B ARTMARITIM (1995): Schiffahrt und Kunst aus Russland.- 172 p., Hamburg (Schiffahrts-Verlag HANSA).
- B ARTMARITIM (1998): Schiffahrt und Kunst aus Schweden.- 128 p., Hamburg (Schiffahrts-Verlag HANSA).
- B ARTMARITIM (2003): Schiffahrt und Kunst aus Griechenland.- 126 p., Hamburg (Schiffahrts-Verlag HANSA).
- ARVAY, F. VON (1918): Handbuch des Seemannswesens — Mit besonderer Berücksichtigung für die K.u.K. Kriegsmarine.- 1017 p., 1 pl., 3 tab., Wien (Wilhelm Braumüller).
- ASHLEY, C.W. (1944): The Ashley Book of Knots.- p., New York (Doubleday).
- B ASHLEY, C.W. (1982): Das Ashley-Buch der Knoten.- 624 p., Hamburg (Edition Maritim).

- ASMUS, . (1903): Rostock-Warnemünde und Wismar.- in: FRANCKE, E [Hrsg.], Die Lage der in der Seeschiffahrt beschäftigten Arbeiter, Bd. 1(2), Schr. Verein Socialpol., **CIII**: 273-90, Leipzig (Duncker & Humblot). (*StaBi-H2 Fc 286*)
- ASSOCIATION INTERNATIONALE DE LA MARINE (1902): Congrès maritime international de Copenhague 1902.- 873 p., Paris (Impr. Lahure). (*ÖNB 256.128-C.Fid = 63-61*)
- ATHERTON, C. (1853): The Capability of Steam Ships, Based on the Mutual Relations of Displacement, Power, and Speed, Illustrated by Tables, Adapted for Mercantile Reference.- IV+72+III p., ().
- AUDEMARD, L. (1957): Les Jonques chinoises. I. Histoire de la Jonque.- Publicaties Van Het, Museum Voor Land en Volkenkunde en het Maritiem Museum "Prins Hendrik": p., Rotterdam.
- AUDEMARD, L. (1958): Les Jonques chinoises. II. Construction de la Jonque.- Publicaties Van Het, Museum Voor Land en Volkenkunde en het Maritiem Museum "Prins Hendrik": p., Rotterdam.
- AUDEMARD, L. (1959): Les Jonques chinoises. III. Ornementation et Types.- Publicaties Van Het, Museum Voor Land en Volkenkunde en het Maritiem Museum "Prins Hendrik": p., Rotterdam.
- AUDEMARD, L. (1960): Les Jonques chinoises. IV. Description des Jonques.- Publicaties Van Het, Museum Voor Land en Volkenkunde en het Maritiem Museum "Prins Hendrik": p., Rotterdam.
- AUDEMARD, L. (1961): Les Jonques chinoises. V. Haut Yang Tse Kiang.- Publicaties Van Het, Museum Voor Land en Volkenkunde en het Maritiem Museum "Prins Hendrik": p., Rotterdam.
- AUDEMARD, L. (1962): Les Jonques chinoises. VI. Bas Yang Tse Kiang.- Publicaties Van Het, Museum Voor Land en Volkenkunde en het Maritiem Museum "Prins Hendrik": p., Rotterdam.
- AUDEMARD, L. (1963): Les Jonques chinoises. VII Côtes Nord de la Chine.- Publicaties Van Het, Museum Voor Land en Volkenkunde en het Maritiem Museum "Prins Hendrik": p., Rotterdam.
- AUDEMARD, L. (1964): Les Jonques chinoises. VIII Côtes Sud de la Chine.- Publicaties Van Het, Museum Voor Land en Volkenkunde en het Maritiem Museum "Prins Hendrik": p., Rotterdam.
- AUDEMARD, L. (1970): Les Jonques chinoises. IX. Côtes Est de la Chine.- Publicaties Van Het, Museum Voor Land en Volkenkunde en het Maritiem Museum "Prins Hendrik": p., Rotterdam.
- AUDEMARD, L. (1970): Les Jonques chinoises. IX. Indochine.- Publicaties Van Het, Museum Voor Land en Volkenkunde en het Maritiem Museum "Prins Hendrik": p., Rotterdam.
- E AUDENET, C. (1868): Consommation de combustible des machines à vapeur marines.- 56 p., Paris (Arthus Bertrand).
- E AUER, J., BELASUS, M. (2008): The British Brig Water Nymph or ... even an Englishman cannot take the liberty to deride a civil servant on German soil.- Internat. J. Nautical Archaeol., **37**(1): 130–141, doi: 10.1111/j.1095-9270.2007.00168.x
- B AUERBACH, H. (1995): Preußens Weg zu See.- 112 p., Berlin (Brandenburgisches Verlagshaus).
- B AUERBACH, H. (1999): Festung und Marinegarnison Stralsund.- 180 p., Rostock (Hinstorff Verlag).
- B AUERBACH, H. (2002): Die Leuchttürme am Kap Arkona (Der historische Ort, Bd. 44).- 26 p., Berlin (Kai Homilius Verlag).
- AUFHEIMER, H. (1983): Schiffsbewaffnung - von den Anfängen bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts.- 96 p., 6 pl., Rostock (Hinstorff).

-B-

- BAASCH, E. (1899): Beiträge zur Geschichte des deutschen Seeschiffbaues.- Hamburg.
- BAASCH, E. (1899): Deutschen Seeschiffbau und Schiffbaupolitik.- Hamburg.
- BÄCKSTRÖM, P.O. (1884): Svenska flottans historia.- XVI+513 p., Stockholm (P.A. Norstedt & Söner).
- b BÄR, M. (1898): Die deutsche Flotte 1848-1852 - Nach den Akten der Staatsarchive zu Berlin und Hannover.- 331 p., Leipzig (Verlag von p. Hirzel).
- b BAI, E.G. (1948): Der Schiffsmodellbauer erzählt.- 62 p., Hamburg (Verlag Hamburgische Bücherei).
- BAGNASCO, E. (1967): I MAS e le motosiluranti italiane.- 640 p., Roma (Ufficio Storico della Marina Militare).
- BAGNASCO, E. (1996): MAS e mezzi d'assalto di superficie italiani.- XII+437 p., Roma (Ufficio Storico della Marina Militare).
- BAGNASCO, E. (1998): Unità veloci costiere italiane: motosiluranti, motocannoniere, V.A.S., motomissilistiche e aliscafi lanciamissili.- XI+387 p., 10 pl., Roma (Ufficio Storico della Marina Militare).
- e BAGNASCO, E. (2011): Due „Fuori Serie“ (German Torpedoboats from WW2).- Marinai d'Italia, 18.04.11: 18-21.
- BAHLKE, I. (1985): 150 Years of Wire Rope Research.- Wire, 34: 149.
- b BAI, E.G. (1968): Fall! Fall! Fall! Öwerall. Berichte über den schleswig-holsteinischen Walfang am Beispiele der Stadt Elmshorn 1817-1872.- 111 p., Hamburg (Verlag Egon Heinemann).
- e BAJDEK, B.P. (2012): The Analysis and Conservation of two 18-Pounder Carronades from The U.S. Navy Schooner SHARK.- MA Thesis, Texas A&M University, 231 p.
- BAKER, G.S. (1948): The Merchant Ship Design Past and Present.- 159 p., () .
- BAKER, W.A. (19): From Paddle-Steamer to Nuclear Vessel.- (THD 414 318q)
- BAKER, W.A. (1975): Fishing under Sail in the North Atlantic.- 36 p., reprint from The Atlantic World Of Robert G. Albion, Middletown, Con. (Wesleyan University Press).
- BALBIAN VESTER, J.F.L. DE (1913): Overzicht van de historische afdeeling op de eerste nederlandsche tentoonstelling op schepvaartgebiet.- 41 Tafeln, Amsterdam.
- e BALDO MUÑOZ, A. (2017): La construcció naval i les indústries relacionades a la Vila Jiosa. Etnografia d'un Patrimoni Marítim..- Doctoral thesis: 339 p., Elx (Universitas Miguel Hernández)
- b BALLARD, G.A. (1980): The Black Battlefleet.- 261 p., Annapolis, Md./Lausanne (Naval Institute Press/Edita).
- b BALLU, J.-M. (2008): Bois de marine. Les bateaux naissent en forêt.- 153 p., Paris (La Compagnie des éditions de la Lesse).
- e BANI-SADR, N. (2016): A Study of the Evidence for the Viking Age Harbour at Ribe, Denmark.- MA Thesis, Department of History, University of Southern Denmark: 128 p., Odense.
- e BARFOD, H. (1941): Vor flaade i fortid og nutid.- 2 Vols., 485+487 p. Fredericia (Nordiske Landes Bogforlag).
- BARGONI, F., GAY, F. (1970): Esploratori fregate corvette ed avvisi Italiani 1861-1968.- XIX+693 p., 29 pl., Roma (Ufficio Storico della Marine Militare).
- b BARGONI, F., GAY, F., GAY, V.M. (2001): Navi a vela e navi miste Italiane (1861-1887) - Fregate, corvette, brigantini, golette, e avvisi.- 541 p., Roma (Ufficio Storico della Marine Militare).
- e BARKER, R. (2003): Whole-moulding: a preliminary study of early English and other sources.- In: NOWACKI, H., VALLERIANI, M. [Eds.] (2003): Shipbuilding Practice and Ship Design Methods. From the Renaissance to the 18th Century. A Workshop Report: 33-66, https://pure.mpg.de/pubman/item/item_2273495_1/component/file_2273493/P245.PDF?mode=download.

- E BARKER, R. (2003): A Venetian ship drawing of 1619.- In: NOWACKI, H., VALLERIANI, M. [Eds.] (2003): Shipbuilding Practice and Ship Design Methods. From the Renaissance to the 18th Century. A Workshop Report: 67-77, https://pure.mpg.de/pubman/item/item_2273495_1/component/file_2273493/P245.PDF?mode=download
- E BARKER, R. (2003): "Cradles Of Navigation" Re-Visited.- In: NOWACKI, H., VALLERIANI, M. [Eds.] (2003): Shipbuilding Practice and Ship Design Methods. From the Renaissance to the 18th Century. A Workshop Report: 103-167, https://pure.mpg.de/pubman/item/item_2273495_1/component/file_2273493/P245.PDF?mode=download
- BARNABY, K.C. (1960): The Institution of Naval Architects 1860-1960.- London.
- BARNABY, K.C. (1964): 100 Years of Specialized Shipbuilding and Engineering.- 263p., (). (*Published to celebrate the John I. Thornycroft Centenary*).
- BARNABY, SIR N. (1886): The Naval Review of British, French, Italian, German, and Russian Large Ships of War, Being an Inspection of Two Hundred and Fifty Three Sea-Going Fighting Ships- 18 p., 2 pl.
- BARNES, E.C. (1923): Alfred Yarrow. His Life and Work.- XV+328 p., 83 pl., ().
- LE BARON BOWEN, R. (1949): Arab Dhows of Eastern Arabia.- Rehoboth, Mass.
- BARRINGER, W. (c. 1900): Die deutsche Handelsmarine.- Miniatur-Bibliothek, Bd. 206: 44 p., Leipzig (Verlag für Kunst und Wissenschaft Albert Otto Paul).
- E BARTEN, J. (1911): Vollständiges nautisches Taschen-Wörterbuch Deutsch-Englisch und Englisch-Deutsch.- 437 p., Berlin (Dietrich Reimer).
- E BASCH, L. (1998): La dernière galère [La Kadirga au musée de la Marine d'Istanbul].- Archaeonautica, 14: 229-235.
- BASCH-RITTER, R. (1987): Österreich auf allen Meeren – Geschichte der k.u.k. Kriegsmarine von 1382 bis 1918.- 231 p.
- K BASS, G.F. (197): A Byzantine Trading Venture.- Scientific American ?: 23-33.
- BASSET-LOWKE, W.J., HOLLAND, G. (1946): Ships and Men. An Account of the Developments of Ships from their Prehistoric Origin to the Present Time and of the Achievements and Conditions of the Men Who Built and Worked Upon them.- 316 p., London (G.G. Harrapp & Co. Ltd.).
- BASTRUP, C. (1919): Sejladsen på dans Vestindien.- In: Danmarks Søfart og Søhandel, Bd. I: 585-634, København.
- B BATHE, B.W. (1966): Ship Models, 1: From earliest times to 1700 AD.- 42 p. , London (Science Museum/HMSO).
- B BATHE, B.W. (1965): Ship Models, 2: Sailing Ships from 1700 AD.- ? p. , London (Science Museum/HMSO).
- B BATHE, B.W. (1965): Ship Models, 3: British Small Craft.- 42 p., London (Science Museum/HMSO).
- B BATHE, B.W. (1966): Ship Models, 4: Foreign Small Craft.- 42 p. , London (Science Museum/HMSO).
- B BATHE, B.W. (1966): Ship Models. Sailing Ships and Small Craft. A Science Museum Four-in-One-Book.- 161 p., London (Her Majesty's Stationery Office).
- B BATHE, B.W. (1969): Steam Ships, 1: Merchant Ships to 1880.- 42 p., London (Science Museum/HMSO).
- B BATHE, B.W. (1970): British Warships 1845-1945.- 42 p., London (Science Museum/HMSO).
- B BATHE, B.W. (1973): Steam Ships, 2: Merchant Ships from 1880.- 42 p., London (Science Museum/HMSO).
- BATSCH, F. (1894): Aus dem ersten Seekrieg zwischen Schleswig-Holstein und Dänemark.- Z. Ges. Schleswig-Holstein-Lauenburgische Gesch., 24: 238ff.
- BATTESTI, M. (1997): La marine de Napoleon III – Une politique navale.- 2 Vols., 530+720 p., Paris (Service historique de la Marine).

- E BATTISTELLA, .., SPINELLI, . (1921): Einbau von Motoren in venetianischen Segelbarken.- Der Kleinschiffbau – Z. f. Gebrauchs- u. Sportfahrzeuge aller Art, **1**(6): 78-79.
- BATTSON, R.K. (19): Modelling Tudor Ships.- p., (Percival Marshall).
- E BAUER, G., (1908): Berechnung und Konstruktion der Schiffsmaschinen und -Kessel. Ein Handbuch zum Gebrauch für Konstrukteure, Seemaschinisten und Studierende (Co-Autoren: E. Ludwig, A. Boettcher und H. Foettinger).- XVI+668 p., Berlin (R. Oldenbourg).
- B BAUER, M.H. (1906): Das Motorboot und seine Behandlung.- Küster's Autotechnische Bibliothek, Bd. 15: 207 p., Leipzig (Richard Carl Schmidt & Co.).
- E BAUER, R.W. (1860): Alphabetisk register til Archiv for Søvæsenet og Tidsskrift for Søvæsen eller samtlige fra aar 1827-1859 udkomne bind.- 111 p., Kjøbenhavn (C.C. Lose & Delbano).
- E BAUER, W. (1866): Über Submarine-Apparate und Fahrzeuge.- Amtlicher Bericht über die 40. Versammlung deutscher Naturforscher und Ärzte: 73-81. Hannover (Hahn).
- E BAUER, W. (1870?): Beskrivelse af Orlogsværftet 1862 med senere tillæg (af ca. 1870) - A fskrift af manuskript i Marinens Bibliotek, 1965.- 2 vols., 315 p.+20 pl., København.
- E BAUGEAN, J.J. (1814): Collection des toutes especés de bâtiments de guerre et bâtiments marchands, qui naviguent sur l'Ocean et dans la Méditerranée.- 72 pl., Paris.
- E BAUGEAN, J.J. (1817-1822): Recueil des petites marines dessiné et gravé par Baugean, Graveur du Roi, Représentant des Navires de diverses nations & de toutes espèces, sous différentes voilures ; Intérieurs d'Arsenaux, Travaux des Ports, Costumes de Pêcheurs, de Matelots et principales Professions attachées à la Marine; Phares, Sites pittoresques, Barques de Rivière, etc.- 120 pl., Paris. - see Harland (2000).
- E BAUMEISTER, . (1868): Regulator für Taucher.- Z. f. Bauwesen, **18**: 279-284.
- B BAUMGARTNER, L., SIECHE, E. (1999): Schiffe der k.(u.)k. Kriegsmarine im Bild, Bd. I: 1848-1895.- 184 p., Wien (Verlagsbuchhandlung Stöhr).
- B BAUMGARTNER, L., WINKLER, D. (2005): Flottenrock und Kaiseradler. Uniformierung im Spiegel der Geschichte der k.(u.)k. Kriegsmarine von 1815 - 1918.- 261 p., Wien (Verlagsbuchhandlung Stöhr).
- BAXTER, J.P. (1968): The Introduction of the Ironclad Warship.- X+398 p., pl., Hamdon (Reprint Archon Books).
- E BAZANCOURT, BARON DE (1857): L'Expédition de Crimée. La marine française dans la Mer Noire et la Baltique.- 2 vols., 431+432 p., Paris (Librairie Amyot).
- BEAUCORPS, H. DE (1895): Traité élémentaire de machines à vapeur marine.- Collection Bibliothèque des Capitaines de Commerce, ouvrage rédigé conformément aux programmes des Examens: 448 p., Paris (Augustin Challamel éditeur).
- B BEAUDOUIN, F. (1965): Les bateaux du Douro.- 74 p., Lisboa (Junta das Investigações do Ultramar).
- B BEAUDOUIN, F. (1975): Bateaux des côtes de France.- 394 p., Grenoble (Editions des 4 Seigneurs).
- B BEAUDOUIN, F. (1983): La navigation et les bateaux sur le Canal du Midi.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **8**: 36 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- B BEAUDOUIN, F. (1984): Bateaux et batellerie de Haute Dordogne.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **10**: 20 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- BEAUDOUIN, F. (1985): Bateaux des Fleuves de France.- 234 p., Dounarnez (Ed. de l'Estron).
- B BEAUDOUIN, F. (1985): Batellerie et bateaux du Canal du Berry.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **15**: 20 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- B BEAUDOUIN, F. (1985): Chaland de Basse Loire, gabarot de Mayenne, bateau nantais.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **13**: 36 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- B BEAUDOUIN, F. (1987): Les bateaux de l'Ardour.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **27**: 32 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- B BEAUDOUIN, F. (1989): La marine de Loire et son chaland.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **12**: 41 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).

- B BEAUDOUIN, F. (2000): Les bateaux garonnais. I.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **44**: 88 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- B BEAUDOUIN, F. (2001): Les bateaux garonnais. II.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **45**: 76 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- E BEAUSSANT, A. (1839): Code Maritime ou Lois de la Marine Marchande, administratives, de commerce, civiles et pénales, réunis, coordonnées et expliqués.- 2 vols.: 667+719 p., Paris (Eduard Legrand).
- BEAVER, P. (1987): The Big Ship – Brunel's Great Eastern.- £ 25.00
- E BECKER, H.F. (1804): Über Cultur, künstliche Bildung und Fällung des Schiffbauholzes.- XVI- 184 p., Leipzig (J.B.G. Fleischer).
- B BECKMANN, G., KEUBKE, K.-U. (1993): Alltag in der Kaiserlichen Marine um 1890 – Die Bildmappe »Unsere Marine« von C.W. Allers.- 120 p., Berlin (Brandenburg. Verlagsh.).
- B BECKMANN, V. (1904⁴): Amman's Schiffsmaschinist. Zur Vorbereitung auf die Prüfung der Seedampfschiffsmaschinisten, zugleich Lehrbuch zum Selbstunterricht für Maschinenbauer und Schlosser. Atlas.- 585 Fig., Kiel und Leipzig (Verlag von Lipsius & Tischer).
- B BÉDART, G. (1900): Manuel pratique du yachtsman.- 563 p., Paris (E. Bernard et C^{ie}).
- BEEHLER, W.H. (1902): Kohlenübernahme auf See.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **3**: 271-282.
- BEELER, J. (2003): Birth of the Battleship - British Capital Ship Design 1870 to 1881.- 224 p., (Caxton Editions).
- BEER, T., KLUDAS, A. (1984): Die Kaiserliche Marine auf alten Postkarten.-
- BEHLING, H., THIEL, R. (1997): Bremer Vulcan. Ende einer Ära.- 112 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- E BEHM, G. (1936): Pommersche Rederei im Wandel der Zeiten.- Unser Pommerland, **21**: 232-237.
- E BEHRENDT, H. (2007): Kapitäne, Reeder & Schiffe. Die Danziger Brigg HERMANN.- Danziger Seeschiffe, 14(2007): 1 and 8-10, Hamburg.
- B BEIKE, M. (19902): Kriegsflotten und Seekriege der Antike.- 180 p., Berlin (Brandenburgisches Verlagshaus).
- BEISHEIM, P. (2002): Building Model Warships of the Iron & Steel Eras.- 144 p., Baltimore (Naval Institute Press).
- E BELASUS, M. (2014): Tradition und Wandel im neuzeitlichen Klinkerschiffbau der Ostsee am Beispiel der Schiffsfunde Poel 11 und Hiddensee 12 aus Mecklenburg-Vorpommern.- Dissertation Universität Rostock, 435 p., Rostock.
- E BÉLIDOR, B.F. DE (1753): Architecture hydraulique, ou l'Art de diriger les Eaux de Mer et de Rivière, à l'avantage de la defense des Places, du Commerce & de l'Agriculture, Tome. II, Livre III.- p., Paris (Jombert).
- B BELLABARBA, P., GUERRERI, E. (2003): Vele italiane della costa occidentale dal Medioevo al Novecento.- 277 p., Milano (Editore Ulrico Hoepli).
- BELLABARBA, S. (1989): The Royal Yacht Caroline 1749 (Anatomy of Ship).- 120 p., London (Conway Maritime).
- E BELTRAME, C., FADDA, C. (2012): L'attrezzatura velica del relitto del brick Mercurio (1812).- Navis 5, Archeologia Storia Etnologia Navale (Atti del II convegno nazionale, Cesenatico – Museo della Marineria, 13-14 aprile 2012): 93-100.
- BENDER, O. (1988): Hamburgs Hafen – Mit der Kamera entdeckt – 1884 bis heute.- 144 p.
- BENHAM, H. (1948): Last Stronghold of Sail The Story of the Essex Sailing-smacks Coasters and Barges.- 202 p., ? (?).
- E BENKE, H. [Ed.] (2012): Alles Handarbeit – Kleine Fischereifahrzeuge an der Ostseeküste.- MEER UND MUSEUM, Schriftenreihe des Deutschen Meeresmuseum, **24**: 237 p., Stralsund (Deutsches Meeresmuseum).
- B BENNET, D. (2001): Schooner Sunset. The Last British Sailing Coasters.- 224 p., Annapolis, Ma. (Naval Institute Press).

- BENOIST, D. (2004): Les bateaux du patrimoine fluvial.- Les Cahiers du Musée de Batellerie, **51**: 88 p., Conflans-Saint Honorine (Assoc. des Amis du Musée de la Batellerie).
- E BERGHAUS, J.I. (1792): Geschichte der Schiffahrtskunde bey den vornehmsten Völkern des Alterthums. Ein Versuch.- 3 Vols: XXXVIII+639 p., 8 pl., Leipzig (Gräfliche Buchhandlung).
- B BÉRENWANGER, F. (1993): Halage et traction. Souvenirs d'un batelier.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **30**: 53 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- B BERQUEMAN, A. (1942): L'Art et la Mer. Modèles anciens de bateaux.- N° 302 sur 820 exemplaires: 52 p., Bruxelles.
- B BERQUEMAN, A. (1947): Avec P.J. Clays au littoral belge. Le 'Scute' Flamand.- 149 p., Brussel (Eigenverlag).
- BERCKENHAGEN, E. (1964): Schiffe und Häfen – Europäische Graphik aus den Staatlichen Museen Berlin.- Kat. Ausst. Hamburg (SMPK).
- E BERENBERG, C. (1884): Die Nordsee-Inseln an der deutschen Küste nebst ihren Seebade-Anstalten.- p., Norden und Norderney (Hermann Braams).
- BERLIN, G. (1913): Die Entwicklung der Unteseeboote und ihrer Hauptmaschinenanlagen.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **14**: 109-55
- BERNDT, R. VON, SMIDT, H. (1863): Deutsches Flottenbuch oder das neue illustrierte Seemannsbuch. Fahrten und Abenteuer zur See in Krieg und Frieden.- 372 p., ca. 200 Abb. u. Taf., Leipzig (O. Spamer). (*ÖNB 252.386-B.Fid.2,2 = 87-196*) - *Jugendbuch*
- BERNDT, R. VON, SMIDT, H. (1874): Deutsches Flottenbuch oder das neue illustrierte Seemannsbuch. Fahrten und Abenteuer zur See in Krieg und Frieden.- p., ca. 200 Abb. u. Taf., Leipzig (O. Spamer). (*Fernleihe TUB 12.03.96 erfolglos*)
- BERNDT, R. VON, HOLLEBEN, H. VON (1881⁵): Deutsches Flottenbuch oder Das neue illustrirte Seemannsbuch. Fahrten und Abenteuer zur See in Krieg und Frieden. Das Wissenswürdigste aus der Schiffahrtskunde sowie aus dem Seeleben.- 332 S., Leipzig (Spamer).
- BERNSTORFF, GRAF VON (1899): Unsere blauen Jungen.- Berlin.
- BERNSTORFF, GRAF VON (1900): Unter deutscher Flagge.- Berlin.
- B BERNSTORFF, GRAF VON (1908): Deutsches Marineleben, Eine Erzählung aus dem Leben und Treiben an Bord.- 219 p., Minden/Westfalen (Wilhelm Köhler).
- BERQUEMAN, A. (1943): Les musees Belges de marine.- 74 p., 16 Abb., Brussel.
- E BERTIN, L.-E. (1875): Notice sur la marine à vapeur de guerre et de commerce depuis son origine jusqu'en 1874.- 143 p., Paris (Dunod).
- BERTIN, L.-E. (1892): Etat Actuel de la Marine de Guerre.- 188 p., 12 pl., () .
- BERTIN, L.-E. (1896): Chaudières marine. Cours de machines à vapeur.- 436 p., Paris (E. Bernard et Cie.).
- BERTIN, L.-E. (1899): Machines marines. Cours de machines a vapeur, professé a l'école d'application du génie maritime.- 725 p., Paris (E. Bernard et Cie.).
- B BETHGE, H.-G. (1968): Der Brandtaucher, ein Tauchboot - von der Idee zur Wirklichkeit.- 173 p., Rostock (Hinstorff Verlag).
- BEUGE, W. VAN (1980): 17de eeuws statenjacht.- 99 p., Bussum () .
- E BEYER, . (1866): Die Floßbrücke über die Havel in Spandau.- Z. f. Bauwesen, **16**: 297-300, 1 pl.
- BEYERMAN, H.C. (1995): Walvisvaart, wijnhandel & schilderkunst. De Rotterdamse reders Beyerman.- 176 p., Amsterdam () .
- BEYLEN, J. VAN (1958/59): Vlaamse maritieme achterglasschilderijen.- Marine Academie van België, Meddelingen, B. **11**: 185-258, Antwerpen.
- B BEYLEN, J. VAN (ca. 1962): Zeeuwse vissersschepen van de Ooster- en Westerschelde.- 108 p., Amsterdam (P.N. van Kampen & Zoon NV).
- BEYLEN, J. VAN (1965): John Henry Mohrmann, scheepsportrettist.- Marine Academie van België, Meddelingen, B. **17**: 67-99, Antwerpen.
- BEYLEN, J. VAN (1970): Schepen van de Nederlanden. Van de late middeleeuwen tot het einde van de 17e eeuw.- 315 p., Amsterdam.

- B BEYLEN, J. VAN (1978): De hoogaars, geschiedenis en bouw.- 184 p. (De Boer Maritiem).
- B BEYLEN, J. VAN (1985): De botter - Geschiedenis en bouwbeschrijving van een Nederlands visserschip.- 223 p., Weesp (De Boer Maritiem).
- B BEYLEN, J. VAN (1999): De Antwerpse knots en de Vlaamse garnalenvisserij op de Schelde in Vlaanderen en Zeeland.- 264 p., Franen (Uitgeverij van Wijnen).
- B BEYLEN, J. VAN (1993): De Hoogaars en den visserij van Arnemuiden.- 380 S., Leeuwarden (Hedeby Publishing).
- BEYLEN, J. VAN (2013): Zuiderzee botter - Bouwbeschrijving van een model.- Scheepsmodelbouw 3: 64 p., Emmen (Lanasta).
- BIDAULT, J. (1945): Pirogues et Pagaies.- 294 p., 16 Taf., Paris (Susse). (*Mus. f. Völkerk. B-Dahlem, Vm*)
- BIDDLE, T.E. (1886): Amateur Sailing in Open & Half-Decked Boats, with Illustrations.- IV+64+XV p., 8 pl.
- BE BIDDLECOMBE, G. (1848): The Art of Rigging.- 155 p., Salem, Ma. (Reprint 1990 by Dover Publication, New York).
- E BIDLINGMAIER, F. (1907): Der Kompaß in seiner Bedeutung für die Seeschiffahrt wie für unser Wissen von der Erde.- Meereskunde H. 3, 1(3): 37 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E BIDLINGMAIER, F. (1908): Ebbe und Flut.- Meereskunde H. 17, 2(5): 46 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- K BIERMANN, ?. (1919): Gleitboote der Kingsmill-Insulaner.- Z. f. Ethnol., 51: 19-21.
- BIHL, A. (1937): 100 Jahre Schichau, 1837-1937.- 202 S., Berlin, (VDI-Verlag G.m.b.H.).
- E BILLE, M. (1837): Bequem Skibs-Journal-Bog dens indreigning og brug.- 19 p., 2 pl., Kjøbenhavn (Thieles Bogtrykkeri).
- E BILLE, S. (1849): Beretning om Corvetten Galathea's Reise omkring Jorden 1845, 46 og 47.- 3 vols., XII+495+467+513 p., 4+5+4 pl., 67 tab., Kjöbenhavn (C.A. Reitzel).
- E BILLE, S. (1863): Søartilleriet i de Forenede Stater.- Tidsskrift for Søvæsen: 102-128, Kjøbenhavn.
- E BILLE, S. (1872): Den Farcy'ske Kanonbaad.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 7: 568-574, Kjøbenhavn.
- B BILLE, W.H. (19??): Torpedo Vessels of the Imp. & Royal Austro-Hungarian Navy 1875-1918,- o.S., Wien? (unveröffentlicht).
- B BILES, J.H. (1908): The Design and Construction of Ships, Vol. I.- Calculations and Strength.- 423 p., London (Charles Griffin & Co. Ltd.).
- B BILZER, F.F. (1997): Die Torpedoschiffe und Zerstörer der k.u.k. Kriegsmarine 1867-1918.- 179 p., Graz (H. Weishaupt Verlag).
- E BINGEMAN, J.M., BETHELL, J.P., GOODWIN, P., MACK, A.T. (2000): Copper and Other Sheathing in the Royal Navy.- Internat. J. Nautical Archaeol., 29(2): 218-229
- BIRD, K.W. (1985): German Naval History - A Guide to the Literature.- Garland Military History Bibliographies 7: 1121 p., New York & London (Garland Publ.), ISBN 0-8240-9024-1. (*StaBi HB Ov*)
- B BIRÓ, J.; BETHGE, M. (1971): Balatonschiffahrt.- 51 p., ? (?).
- E BISCHOFF, M. (1867): Des Schiffbauers Taschenbuch.- 459 p., Braunschweig (Friedrich Vieweg & Sohn).
- E BISCHOFF, V. (2009): Reconstruction of the Oseberg Ship: Evaluation of the Hull Form.- Paper 47 in GÜNSENIN, N. [Ed.] Between Continents, Proc. Twelfth Symp. Boat and Ship Archaeol., Istanbul 2009: 337-.
- E BJERG, H.C. (1975): Dansk marinehistorisk bibliografi 1500-1975.- Marinehistorisk Selskab skrift nr. 12: 166 p., København (Akademisk Forlag).
- BJERG, H.C. (1989): Flåde og teknik 1739-1989. Søværnets tekniske tjenste 250 år.- 183 p., København (Søværnets materialkommando).
- B BJERG, H.C., ERICHSEN, J. (1980): Danske Orlogsskibe 1690-1860. Bd. 1: Konstruktion og Dekoration, Bd. 2: Tafeln.- 206 p. + 91 Taf., København (Lademann).

- E BJRRE, T. (1942): Søtransportvæsenet 1864. Foredrag afholdt i Søofficersforeningen ved Instruktionskursuset den 16'April 1942.- Unpublished manuscript, <http://www.marinehist.dk/orlogsbib/b/Bjerre-soetrans1864.pdf>.
- BJÖRNSSON, J. (1990): Islensk Skip.- 4 vols., Reyjavik.
- (K) BJÖRLUND, A. [Ed.] (1992): Sjöhistoriska fotografier.- Sjöhistorisk Årsbok 1992-1993: 223 p., Stockholm (Föreningen Sveriges sjöfartsmuseum).
- BJORKLUND, J.G. (~1990): The Boat Hall.- 32 p., Oslo (Noors Scheepvaartmuseum).
- BLÆSILD, B. (2014): Krigen på havet. 1864 - omkring Jylland.- 202 p., Viborg (Forlaget Hovedland).
- E BLAKELY, T.A. (1857): A Few Remarks on the Science of Gunnery.- 32 p., London (James Ridgeway).
- BLAND, W. (1852): Hints on the principles which should regulate the form of ships and boats; derived from original experiments. With numerous illustrations of models.- 76 p., London (John Weale).
- B BLASI, P. (1999): Et voguent barquettes et pointus- 141 p., Aix-en-Provence (Édisud).
- B BLASI I ÁIVAREZ, A. (2010): Cincuenta años de retrato naval militar (1870-1920).- 429 p., Madrid (Real del Catorce Editores).
- E BLOHM & VOSS (1900): Doppeschrauben-Dampfyacht PRINZESSIN VICTORIA LUISE.- 15 p., X pl., Berlin (VDI).
- E BLOHM & VOSS (1982?): 100 Year Naval Shipbuilding.- 36 p., Hamburg (Blohm & Voss).
- BLOIS, H. DE (1982): La Guerre des mines dans la marine française.- 224 p., Paris-Brest (Editions de la Cité).
- E BLOM, O. (1864): Om Flaadens Bevæbning.- Tidsskrift for Søvæsen: 306-339 / 401-430, Kjøbenhavn.
- E BLOM, O. (1867): Pantserforsøgene på Amager i Novbr. og Decbr. 1866.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 2: 293-316, Kjøbenhavn.
- E BLOM, O. (1868): Pantserforsøgene på Amager i April og October 1867.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 3: 101-113, Kjøbenhavn.
- E BLOM, O. (1869): Flaadens Riffelkanoner.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 4: 230-244 / 301-319, Kjøbenhavn.
- E BLOM, O. (1870): Panderskibene og Artilleriet.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 5: 224-258, Kjøbenhavn.
- E BLOM, O. (1871): Nr. 56 (*new ironclad*).- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 6: 81-, Kjøbenhavn.
- E BLOM, O. (1876): Artilleriforsøgene ved Spezzia.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 11: 513-528, Kjøbenhavn.
- E BLUE, L., AL-JAHWARI, N.S., STAPLES, E., GIORGIO, L., CROCE, P., GHIDONI, A., AL BUSAIDI, A.N., BELFIORETTI, L. (2014): Maritime Footprints: Examining the Maritime Cultural Landscape of Masirah Island, Oman, past and present.- Proc. Seminar Arabian Stud., 44: 53-68.
- E BLUNT, E.M. (1813): Theory and practice of seamanship; together with a system of naval tactics: with the rules, regulations, and instructions, for the naval service. Containing diagrams and engravings. The whole forming a useful compendium to the officer, to instruct him when young, and to remind him when old.- 285 p., New York (Edmund M Blunt).
- BLUNT, E.M. (1824²): Theory and practice of seamanship; together with a system of naval tactics: with the rules, regulations, and instructions, for the naval service. Containing diagrams and engravings. The whole forming a useful compendium to the officer, to instruct him when young, and to remind him when old.- VIII+9-420+39 p., New York (Edmund M Blunt).
- E BLUNT, J. (1837): The Shipmasters Assistant and Commercial Digest.- xii + 672 p., New York (E. & G.W. Blunt).
- BLUSSÉ VAN OUD-ALBLAS, A. (1949): De geschiednis van het clippership in Noord-Amerika, Engeland en Nederland.- 183 p., Amsterdam.

- E BOAS, F. (1901): The Eskimo of Baffin Land and Hudson Bay : From notes collected by Capt. George Comer, Capt. James Much, and Rev. E.J. Peck.- American Museum of Natural History Bulletin 15: 1-570, New York, <http://www.arctickayaks.com/PDF/Boas1901/boas.htm>
- E BOBRIK, E. (1846): Handbuch der praktischen Seefahrtskunde.- Vol. 1-7: 2688 p., 50 pl. Zürich/Hamburg (Julius Fröbel & Co./Hoffman & Campe).
- E BOBRIK, E. (1846): Handbuch der praktischen Seefahrtskunde, Bd. I, enthaltend allgemeine Vorbereitungen zur Steuermanns- und Schifferkunde.- 1-816, Zürich/Hamburg (Julius Fröbel & Co./Hoffman & Campe).
- E BOBRIK, E. (1846): Handbuch der praktischen Seefahrtskunde, Bd. 2-1, enthaltend geographische und astronomische Steuermannskunde.- 817-1808, Zürich/Hamburg (Julius Fröbel & Co./Hoffman & Campe).
- E BOBRIK, E. (1846): Handbuch der praktischen Seefahrtskunde, Bd. 3, enthaltend logarithmische, geographische und astronomische Tabellen; Tafeln zur Schifferkunde; geometrische Zeichnungen, Abbildungen und Karten.- Tafeln (nicht ausgefaltet!), Zürich/Hamburg (Julius Fröbel & Co./Hoffman & Campe).
- E BOBRIK, E. (1848): Handbuch der praktischen Seefahrtskunde, Bd. 2-2, enthaltend Schifferkunde.- 1809-2688, Leipzig (Verlagsbureau).
- B BOBRIK, E. (1848): Handbuch der praktischen Seefahrtskunde, Bd. I.- 816 p., Leipzig (Verlagsbureau).
- B BOBRIK, E. (1848): Handbuch der praktischen Seefahrtskunde, Bd. II, I. Abtheilung.- 992 p., Leipzig (Verlagsbureau).
- E BOBRIK, E. (1848): Handbuch der praktischen Seefahrtskunde. Bd. II, II Abtheilung: Stereometrie ; Statik und Hydrostatik; Dynamik und Hydrodynamik; Schiffgebäudekunde; Zurüstungskunde; Manövriekunde; Ankerkunde.- X+858 p., Leipzig (Verlagsbureau).
- B BOBRIK, E. (1848): Handbuch der praktischen Seefahrtskunde, Schiffgebäudekunde, Zurüstungskunde, Manövriekunde, Ankerkunde, Tafeln zur Schifferkunde.- 604 p. + Tafelband, Leipzig (Nachdruck 1978 bei Horst Hamecher, Kassel).
- B BOBRIK, E. (1848): Vom Tauwerk und seiner Zubereitung zur Taakelasche (aus Handbuch der praktischen Seefahrtskunde.- 24 p., Leipzig (Nachdruck 1975 bei Verlag Egon Heinemann, Norderstedt).
- E BOBRIK, E. (1858²): Allgemeines Nautisches Wörterbuch mit Sacherklärungen: Deutsch, Englisch, Französisch, Spanisch, Portugiesisch, Italienisch, Schwedisch, Dänisch, Holländisch.- 752 p., Leipzig (Robert Hoffmann).
- BOCK, B. (1969): Kiel – Die Geschichte seines Hafens.- Kiel.
- B BOCK, B. (1978): Grüne, Blaue, Schwarze, Weisse Dampfer.- 252 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- (K) BOCK, B. (1988): Gebaut bei HDW - 150 Jahre Howaldtswerke Deutsche Werft AG.- 204 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft). (*Inst. f. Weltwirtsch. Ak 4805/88*)
- B BODENMÜLLER, A. (1914): Schiffshilfmaschinen, deren Konstruktion und Berechnung.- 240 p., Leipzig (Oskar Leiner).
- BODY, G. (1971): British Paddle Steamers.- £ 18.00
- BOECK, C. VON DER (o.J.): Die Westindienfahrt des Prinzen Heinrich von Preußen.- Berlin.
- E BÖDEKER, F.W., [Ed.] (1851): James Daniel's Handbuch für Schiffs-Rheder und Capitaine über Hafenkosten, Maaße, Gewichte und Münze in den vorzüglichsten Häfen der Welt.- Vol. 1: 643 p., Bremen (C. Schünemann's Verlagshandlung).
- B BÖER, F. (1936): Das Schiffsbuch. Von Binnenschiffahrt und Seeschiffahrt, von Häfen, Werften, Reedereien, von Schuppen und Speichern und den Gütern darin, vom Meer, von Schiffen aller Art und der Schiffsführung, von Hochseefischerei und Walfang.- 168 p., Berlin (Weidmannsche Verlagsbuchhandlung).

- B BØGH, P. (1999): Fra busseronne til matroskrave. Sømandens tøj gennem tiderne. Die Bekleidung des Seemanns durch die Jahrhunderte. Sailors' Dress through the Ages. Illustr. af forfatteren.- 104 p., Stenstrup (Skib Forlag).
- B BÖHM, H.H. (1998): Fregatte DOM FERNANDO II. E GLORIA.- Das LOGBUCH 1998-3: 155-121.
- K BOEKENOOGEN, G. (1998): Niederländischer Schiffbau am Beispiel der BATAVIA – Wassertechnische Betrachtungen der niederländischen Schiffe des 17. Jahrhunders (a.d. Niederländischen übersetzt von T. Depenbrock).- Das Logbuch, 34(2): 65-9.
- B BOELCKE, W.A. (1981): So kam das Meer zu uns.- 421 p., Frankfurt etc. (Ullstein).
- BOELMANS KRANABURG, H.A.H. (1977): Achter de branding. De visserij van de Nederlandse kustplaatsen.- 111 p., Bussum ().
- BOELMANS KRANABURG, H.A.H., VOORT, J.P. VAN DE (1979): Een zee te hoog. Schepsrampen bij de Nederlandse zeevisserij 1860-1976.- 147 p., Bussum.
- E BÖMCHE, F. (1859): Ueberführung des Libron über den Canal du Midi.- Z. f. Bauwesen, 9: 75-80, 2 pl.
- BÖNDEL, D. (1987): Admiral Nelsons Epoche - Die Entwicklung der Segelschiffahrt von 1770 bis 1815.- 159 p., Herford (Mittler).
- E BÖNDEL, D. (2004): Entstehung, Entwicklung, Dokumentation und Vergleich der Achtzehnpfünder-Fregatten aus Großbritannien, Frankreich und den Vereinigten Staaten von Amerika.- PhD Dissertation, 432 p., Berlin (
- BÖRJESON, H. (1932): Stockholms Segelsjöfart 1732-1932.- 543 p., Stockholm (Sjökaptens-Societen).
- BÖRMS, J. (1960): Bootsbau und Holzs Schiffbau: Fachkunde u. Fachzeichnen. Werkkunde des Schiffbauers.- 157 p., Hamburg (Verlag Handwerk u. Technik).
- B BÖSCHE, K., et al. (2005): Dampfer, Diesel und Turbinen (Schriftenreihe des DSM, Bd. 64).- 592 p., Bremerhaven (Deutsches Schiffahrtsmuseum).
- B BÖTTCHER, W. (1920): Hamburgs Hafen.- 120 p., Hamburg (Otto Meissner's Verlag).
- B BOHNER, T. (1935): Die Woermanns.- 262 p., Berlin (Frundsberg-Verlag).
- E BOHLAYER, W. (1983): S.M. Panzerkanonenboot „Wespe“.- Das Logbuch, 19(2): 66-8.
- B BOHLAYER, W. (1998): S.M. Kaiserliche Jacht HOHENZOLLERN.- Das Logbuch, 34(3): 96-101.
- (E) BOHNSTEDT, (1907): Praktischer Schiffbau.- (Nachdruck 2009, Salzwasser-Verlag).
[http://books.google.fr/books?id=Bk45q9LES_sC&lpg=PP1&dq=BOHNSTEDT%2C%20\(1907\)%3A%20Praktischer%20Schiffbau&hl=fr&pg=PA8#v=onepage&q&f=false](http://books.google.fr/books?id=Bk45q9LES_sC&lpg=PP1&dq=BOHNSTEDT%2C%20(1907)%3A%20Praktischer%20Schiffbau&hl=fr&pg=PA8#v=onepage&q&f=false) (accessed 25.06.12)
- BOHRDT, H. (1902): Deutsche Schiffahrt in Wort und Bild.- 38 p., Berlin (Nachdruck 1994, dbm Media-Verlag).
- BOHRDT, H. (1994): Deutsche Schiffahrt in Wort und Bild. Neu herausgegeben von Uwe Greve.- 38 p., Berlin (Reprint der Ausgabe von 1902).
- E BOISNEL, E (1869): Traité complet du tracé des batiments de mer.- 48 p., 2 tab., 2 pl., Paris (Artus Bertrand).
- B BOIRA, J.V., BONET, V., CUELLO, F., MARTORELL, P., SERRA, A., VALERO, F., VIRUELA, R. [Ed.] (2000): Mestres d'aixa, calafats i mariners, del modelisme naval a la fusteria de ribera a les costes valencianes.- 207 p., Valencia (Escola d'Arts i Oficis de Valencia).
- BOIRA MAIQUES, J.V. [Ed.] (2000): La València Marítima, I. La pesca del bou, tempestes i naugrafis.- p., Valencia (Diputació de València-Xarxa de Museus).
- BOIRA MAIQUES, J.V. (2003): El puerto de Valencia en el siglo XX. Paisaje portuario e historia económica.- In: Cien años de la Asociación Naviera Valenciana: , Valencia (Asociación Naviera Valenciana).
- BOIRA MAIQUES, J.V. (2007): El puerto de Valencia y su espacio".- In: Historia del puerto de Valencia: , Valencia (Universitat de València).

- BOIRA MAIQUES, J.V. (2006): Valencia. Deporte, construcción naval, reformas portuarias y ocio en el siglo XIX y XX.- In: Rumbo a 2007. El comercio y el Mediterráneo. Valencia y la cultura del mar: , Valencia (Generalitat Valenciana).
- E BOITARD, M (1839): Nouveau manuel du cordier, concernant d'histoire et al culture des toutes les plantes textiles; les diverses méthodes de rouissement et d'extraction de la filasse; la fabrication des toutes sortes de cordage: etc., etc.- 294 p., Paris (Librairie Encyclopédique Roret).
- E BOLDT, H. (1936): Der Ostseehafen Stolpmünde im Zeitenwandel.- Unser Pommerland, **21**: 222-224.
- B BOLTE, F. (1899): Neues Handbuch der Schiffahrtskunde (*Navigation*).- XX+274 p., Hamburg (Eckhardt & Mestorff).
- B BONHAMS (2003): Catalogue Marine Paintings and Works of Art. Auction 4 March 2003.- 76 p., London (Bonhams).
- B BONKE, H. et al. (2004): Cornelis Corneliszoon van Uitgeest. Uitvinder aan de basis van de Gouden Eeuw.- 209 S., Uitgeest/Zutphen (Stichting Industrieel Erfgoedpark 'De Hoop'/Walburg Pers).
- B BONNEFOUX, P.-M.-J. DE (1834): Dictionnaire abrégé de marine. Contenant la traduction des termes les plus usuels, en anglais et en espagnol.- 338 p., Paris/Havre (J.A. Dezauche/C.-B. Matenas).
- B BONNEFOUX, P.-M.-J. DE (1848?): Dictionnaire de Marine à Voiles et à Vapeur. Marine à Vapeur.- 771 p., X pl., Paris (Arthur Bertrand, Éditeur).
- BONNEFOUX, P.-M.-J. DE, PÂRIS, E.F. (1847/48): Dictionnaire de Marine à Voiles et à Vapeur.- 2 Vols., Paris (Nachdruck Editions de la Fontaine, 1987).
- E BONNEFOUX, P.-M.-J. DE, PÂRIS, E.F. (18592): Dictionnaire de Marine à Voiles et à Vapeur.- 2 Vols., 740+16 p., 17 pl., Paris (Artus Bertrand).
- E BONNEFOUX, P.-M.-J. DE (1852): Manourvrier complet. Traité des manœuvres de mer à bord des bâtiments à voiles et à bord des bâtiments à vapeur.- 582 p., Paris (A. Bertrand).
- BONNEFOUX, P.-M.-J. DE (1866): Manourvrier complet. Traité des manœuvres de mer à bord des bâtiments à voiles et à bord des bâtiments à vapeur.- 582 p., Paris (A. Bertrand).
- E BONNEFOY, ., HUBAC, ., JOUBLIN, ., MOREL, ., MOUCHE, ., POSTEC, . (1867): Les machines à vapeur marines et les propulseurs à l'Exposition Universelle de 1867.- 178 p., 36 pl., Paris (Arthur Bertrand).
- BOOM, D..J. (1879): Zeemans Woordenboek. Ten Gebruike van Zee-Officieren, Gezaghebbers en Struurlieden der Koopvaardij. Ingenieurs van Scheepsbouw, Machinisten, Fabriekanten, Reedere en Assuradeuren.- 364 p., The Hague () .
- BOOM, D..J. (1888²): Zeemans Woordenboek in Vier Talen. Ten Gebruike van Zeeofficieren, Gezaghebbers en Struurlieden der Koopvaardij. Ingenieurs van Scheepsbouw, Machinisten, Fabriekanten, Reedere en Assuradeuren.- 714 p., The Hague () .
- E BORG, E. (1974): Den Danske Marines Uniformer gennem tre Århundreder.- 246 p., 7 tab., Viborg (Strubes Forlag).
- BORGENSTAM, C., INSULANDER, P., KAUDERN, G. (1989): Jagare. Med Svenska flottans jagare under 80 år.- 224 p., Karlskrona (CB Marinlitteratur).
- BORGENSTAM, C., NYMAN, B. (1985): Attack till sjöss. Med svenska flottans torpedbåtar i 100 år.- 207 p., Karlskrona (CB Marinlitteratur).
- E BORG SCHULZE, S. (1978): Die „Großmutter der Schnellboote (Tbt. TH2).- Das Logbuch, **14**(4): 110-4 (Arbeitskreis Historischer Schiffbau e. V.).
- E BORG SCHULZE, S. (1983): Die Küstenpanzerschiffe der ‚Siegfried‘-Klasse.- Das Logbuch, **19**(2): 57-62 (Arbeitskreis Historischer Schiffbau e. V.).
- E BORG SCHULZE, S. (1986): Die Zollkreuzer „Wami“ und „Kingani“ in Deutsch-Ostafrika.- Das Logbuch, **22**(4): 145- (Arbeitskreis Historischer Schiffbau e. V.).
- BORG SCHULZE, S. (2014): Schaluppen in Ostfriesland: ein vergessener Schiffstyp und sein Verbleib.- Quellen zur Geschichte Ostfrieslands, **21**: 328 p., (Verlag Ostfriesische Landschaft).

- BORJA Y GOYENECHE, J. (1886): El Marinero Torpedista Breve Recopilacion de las Principales Ideas Sobre Torpedos Redactadas para uso del Marinero.- 192 p., 34 pl., Barcelona.
- BORNMALM, L., BÅNG, K., FREDRIKSEN, C., OHLSSON, C.S. [Eds.] (2008): Fiskebåtarna & Varven. Skeppsbyggarna.- Forum navales skriftserie, 31: 496 p., Göteborg (Breakwater Publishing AB).
- BORNMALM, L., BÅNG, K., FREDRIKSEN, C. [Eds.] (2016): Fiskebåtarna och varven: skeppsbyggarna 2.- Forum navales skriftserie, 55. 512 p., Göteborg (Breakwater Publishing AB).
- BORTFELDT, J. (1892): Taschenbuch für Schiffsoffiziere. Unentbehrlicher Begleiter im Dienst für alle Schiffskapitäne, Offiziere, Steuerleute.- Ill. und mit 1 Flaggenkarte, Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- (K) BORTFELDT, J. (1923): Schiffs-Taschenbuch. Unentbehrlicher Begleiter im Schiffsienst.- Ill. und mit 1 Flaggenkarte, Bremen (G. Winters Buchhandlung).
- E BOUGNÈRES, M. (2001): Maquettes de voiliers.- p., (Poligna).
- BOSTELMANN, F. (1851): Kurzer Abriß der Schiffsartillerie: eine leicht faßliche Darstellung der Grundlagen dieser Wissenschaft.- 54 p. (Steudel).
- BOUQUET, M. (1972): South Eastern Sail. From the Medway to the Solent 1840-1940.- 112 p., UK () .
- E BOUET-WILLAUMEZ, E. (1855): Batailles de terres et de mer jusques et y compris la Bataille d'Alma.- 488 p., Paris (Librairie Militaire J. Dumaine).
- BOURDÉ (~1850): Le Manoeuvrier. Notes de l'album du marin.- 72 p., 2 pl., ? (?).
- BOUDRIOT, J. (1973): Seventy Four Gun Ship. Volume I: Hull Construction.- 166 p., 16 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1974): Seventy Four Gun Ship. Volume II: Fitting out the Hull.- 212 p., 26 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1975): Seventy Four Gun Ship. Volume III: Masts - Sails - Rigging.- 280 p., 13 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1977): Seventy Four Gun Ship. Volume IV: Manning, Shiphandling.- 394 p., 17 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1979): Frégate de 18 La Venus 1782.- 75 p., 13 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1981): Le Cerf 1779 – 1780.- 71 p., 11 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1981): Brick de 24 Le Cygne 1806-1808.- 92 p., 19 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1982): Galiote à Bombes La Salamandre 1752.- p., pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1989): La Jacinthe. Goelette 1823.- p., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1983): COMPAGNIE DES INDES 1720-1770 - Le BOULLONGNE VAISSEAU 600.tx; 1759-61.- 2 Vols., + p., 50 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1984): Traite et Navire Negrier - L'Aurore Navire de 280 tx. 1784.- 144 p., 47 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1986): Les Fregates de 12 - La Belle Poule 1765.- 115 p., 21 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1987): Bonhomme Richard 1779.- p., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1987): John Paul Jones and the Bonhomme Richard. A reconstruction of the ship and an account of the battle with HMS Serapis.- p., Annapolis (Naval Institute Press).
- BOUDRIOT, J. (1989): La Jacinthe - Goelette 1823 - Monographie Etude historique.- 71 p., pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1988): Le Bateau de Lanveoc - Petite marine XVIIe-XVIIIe Survivances medievales.- 48 p., 6 pl., (Collection Archeologie Navale Française).

- BOUDRIOT, J. (1990): Corvette La Créole - Prince de Joinville San Juan de Uhia – 1838.- 176 p., 15 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1990): Schooner "La Jacinthe", 1825: Monograph and Plans at 1/48 Scale.- 70 p., 5 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1991): La Navire Marchand: Le Mercure - Ancien Régime - Etude Historique et Monographie.- 2 vols., 250 p., 30 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1993): The History of French Frigate 1650 – 1850.- 416 p., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1993): Fregatte de VIII "La Renommee" 1744.- p., pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1993): Xebec "Le Requin" - 1750 (english).- 153 p., 23 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1997): Le Vaisseau de 74 Canons, I. Construction du vaisseau, charpente.- p., pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1997): Le vaisseau Trois-Ponts du chavalier de Tourville.- 200 p., 36 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- B BOUDRIOT, J. (2004): Historic Ship Models – Musée National de la Marine.- 254 p., Nice (ANCRE, Collection Archeologie Navale Française).
- B BOUDRIOT, J. (2006): Modeles Historiques - Musée National de la Marine. Tome II.- 287 p., Nice (ANCRE, Collection Archeologie Navale Française).
- B BOUDRIOT, J., BERTI, H.. (1995): La Venus, Fregate de 18, 1782.- 75 p., pl., () .
- E BOUGUER, . (1757): De la manoeuvre des vaisseaux, ou Traité de méchanique et de dynamique; dans lequel on réduit a des solutions très-simples les problèmes de marine les plus difficiles, qui ont pour objet le mouvement du navire.- 520 p., Paris (H.L. Guérin & L.F. Delatour)
- BOUQUET, M. (1971): Westcountry Sail, Merchant Shipping 1840-1960.- Newton Abbot.
- BOUQUET, M. (1972): South Eastern Sail, From the Meway to the Solent 1840-1940.- Newton Abbot.
- BOURDÉ DE VILLEHUET, J. (1832⁵): LE MANOEUVRIER ou essai sur la théorie et la pratique des mouvements du navire. Exercices et manoeuvres des bouches à feu.- 419 + 81 p., Paris (Bachelier).
- BOURELY, J. (1872): Marine militaire de l'Allemagne. Matériel de la Flotte. Description des côtes de la Mer du Nord et de la Baltique, des ports et des établissements. Personnel.- 67 p., Paris (J. Dumaine).
- BOURGOIS, S. (1854): Rapport à le Ministre de la marine sur la navigation commerciale à vapeur de l'Angleterre.- 192+76 p., 4 pl., Paris (Bertrand).
- E BOURGOIS, S. (1888²): Les Torpilleurs. La Guerre navale et la défense de nos côtes.- VIII-356 p., Paris (Librairie de la Nouvelle Revue).
- E BOUSQUET, G. (1869): Guide pratique d'Architecture Navale à l'usage des capitaines de la marine du commerce-appelés à surveiller les constructions et les réparations de leurs navires.- Bibliothèque des Professions Industrielles et Agricoles, Serie F, No. 2: 97 p., Paris (Lacroix).
- E BOUTILLET B. (2018): Fonds Potsdam 1854 – 1954.- Ministere de la Defense, Service Historique de la Defense, Centre des Archives de l'Armement et du Personnel, Serie 51, Répertoire numérique n° 960: 60 p. (note material collated for the German navy during the occupation during WW2).
- BOVET, A. de (1893): Le touage par adhérence magnetique.- 30 p., Paris (Société des ingénieurs civils de France).
- BOVET, A. DE (1898): Le touage individuel des bateaux sur les canaux.- VII. Internationaler Binnenschifffahrts-Congress, 2(1)[5]: , Brüssel (Impr. des Travaux Publics).
- B BOWCOCK, A. (2002): CSS Alabama. Anatomy of a Confederate Raider.- 191 p., Rochester, Kent (Chatham Publishing).

- BOWEN, F.C. (1948): From Carrack to Clipper. A Book of Sailing Ship Models.- 74 p., 66 Tafeln, London/New York.
- BOWEN, J. (1977): Scale Model Sailing Ships.- p., London (Conway Maritime Press).
- BOWNESS, E.W. (1976): Modelling of the Cutty Sark.- 58 p., (Argus Books Ltd.).
- BOWNESS, E.W. (1976): Modelling the Archibald Russell.- 83 p., (Percival Marshall & Co. Ltd.).
- E BOYD, J.M. (1857): Manual for Naval Cadets.- 471 p., 2 pl., London (Longman, Brown, Green, Longmans & Roberts).
- BOYER, P., MENIER, M.-A., TAILLEMITE, É. (1980): Marine et Outre-mer.- 713 p., Paris (Les Archives Nationales. État général des fonds. III.)
- E BOYSEN, L. [Ed.] (1896): Ausstellung der Provinz Schleswig-Holstein verbunden mit Sonder-Ausstellungen und einer Internationalen Schifffahrts-Ausstellung 1896.- 11 p., Kiel (Nord-Ostsee-Zeitung).
- BRAAM, A. VAN (1992): Over de omvang van de Zaandamse scheepsbouw in de 17e en 18e eeuw.- Holland, 24(1): .
- B BRACKER, J., NORTH, M., TAMM, P. (1980): Maler der See – Marinemalerei in dreihundert Jahren. Sammlung Peter Tamm.- 336 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B BRACKMANN, K. (1935): Fünzig Jahre deutscher Afrikaschiffahrt. Die Geschichte der Woermann-Linie und der Deutschen Ost-Afrika-Linie.- 167 p., Berlin (Dietrich Reimer/Andrews & Steiner).
- E BRADY, W.W. (1849): The Kedge Anchor; or Young Sailor's Assistant. Appertaining to the Practical Evolutions of Modern Seamanship, Rigging, Knotting, Splicing, Blocks, Purchases, Running-Rigging, and Other Miscellaneous Matters Applicable to Ships of War and Others.- 400 p., New York (Published by the Author).
- E BRADY, W.W. (1852⁶): The Kedge Anchor; or Young Sailor's Assistant. Appertaining to the Practical Evolutions of Modern Seamanship, Rigging, Knotting, Splicing, Blocks, Purchases, Running-Rigging, and Other Miscellaneous Matters Applicable to Ships of War and Others.- 400 p., New York (Published by the Author).
- K BRADY, W.W. (1863): Brady's Kattanker. Handbuch für Seeleute (aus dem Englischen von J.L. Stipperger).- 247 p., 37 Tab., Hamburg (P. Salomon & Co.).
- B BRÄCKOW, W. (1974): Die Geschichte des deutschen Marine-Ingenieur-Offizierkorps.- 387 p., Oldenburg/Hamburg (Verlag Gerhard Stalling).
- BRÄMER, K. (1870): Die preußische Rhederei.- Z. Königl. Preuß. Stat. Bureaus, 10(4): 311-66.
- BRAMSEN, H. (1962): Danske Marinemalere.- 116 p., København (Burmeister & Wain). (*SMPK Kunstabibliothek G 16 788 g ubl.*)
- BRAMSEN, H. (1962): Om C.W. Eckersberg og hans Mariner.- Skrifter udgivet af Kunsthakademiets Bibliotek: 23 p., København. (*SMPK Kunstabibliothek G d 13021*)
- BRAND, J. (1984): The Little Kayak Book, Vol. I.- p., Colchester (John Brand).
- BRAND, J. (1987): The Little Kayak Book, Vol. II.- 38 p., Colchester (John Brand).
- BRAND, J. (1988): The Little Kayak Book, Vol. III.- p., Colchester (John Brand).
- BRAND, J. (1991): The Features of Aleutian Baidarkas.- In: ARIMA, E.Y., et al. [Eds.]: Contributions to Kayak Studies, Canadian Ethnology Service, Mercury Series, 122: 211-220, Ottawa (Canadian Museum of Civilization).
- BRANDAO, Z.N.G. (1892): Escola e Servico de Torpedos.- 14 p., Lisboa (?).
- BRANDES, W. (1996): Logger-Jantjes. Die Bremen-Vegesacker Fischereigesellschaft und der Heringsfang.- 279 p. Bremen (Edition Temmen).
- BRANDT, A.von (1957): Fischnetzknoten. Aus der Geschichte der Fischnetzherstellung.- Schriften der Bundesforschungsanstalt für Fischerei, Hamburg, 2: 66p., Berlin-Wilmersdorf (Westliche Berliner Verlagsgesellschaft).
- E BRANDT, J.D. (1870): Gunnery catechism as applied to the service of naval ordnance : adapted to the latest official regulations and approved by the Bureau of Ordnance, Navy Department.- 204 p., New York (D. Van Nostrand, 1870).

- E BRANDT, P., KNUDSEN, P.M., HANSEN, C.H.I. (1883): Haandbog for det danske Artilleri: Kystartilleriets Materiel.- 55 p., 9 Pl., Kjøbenhavn (C.L.E. Hansens Bogtrykkeri).
- BRANDT, P. et al. (1915): Haandbog for det danske Artilleri, del 6 - Kystartilleriets Materiel med 14 tillæg tekst (i 1 vol.) + 2 atlashæfter.- 30 p., København ().
- BRARENS, H. (1807): System der praktischen Schifferkunde.- XIV+175 p., Rendsburg.
- BRARENS, H. (1800, 1807, 1819, 1844): System der praktischen Steuermannskunde.- p., Magdeburg (Wilhelm Heinrichshofen).
- E BRAUN, G. (1936): Über Küste und Häfen Pommerns.- Unser Pommerland, 21: 177-185.
- BRAUND, S.R. (1988): The Skin Boats of Saint Lawrence Island, Alaska.- 141 p., 67 p., Seattle.
- E BRAUN, G. (1912): Der Fährverkehr zur See im europäischen Norden.- Meereskunde H. 67, 6(7): 32 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B BRAUN, H., RAHN, K. (2003): Schlepper & Barkassen.- 175 p., Hamburg (Die Hanse).
- E BRAY A., BRAY, M. (2012): Boat Plans of Mystic Seaport.- 207 p., (OffCenterHarbor.com).
- (K) BRAY, M. (1979): Watercraft.- 280 p., Mystic, Conn. (Mystic Seaport Museum).
- E BRAZ DE OLIVEIRA, J. (1896): Modelos de navios existentes na Escola Naval que pertenceram ao Museu de Marinha, Apontamentos para um catalogo.- 163 p., Lisboa (Empresa Nacional).
- B BRÉART, E. (1861): Manuel du gréement et de la manœuvre des bâtiments à voiles et à vapeur. Premiere Partie.- 338 p., Paris (Eugène Lacroix, Editeur).
- B BRÉART, E. (1863): Manuel du gréement et de la manœuvre des bâtiments à voiles et à vapeur. Deuxieme Partie. Manœuvres particulières au batiment à vapeur.- 110 p., Paris (Eugène Lacroix, Editeur).
- B BRÉART, E. (1864): Manuel du gréement et de la manœuvre des bâtiments à voiles et à vapeur. Atlas.- 16 pl., Paris (Eugène Lacroix, Editeur).
- E BREART, E. (1885): Manuel du Gréement et de la Manœuvre des bâtiments à voile et à vapeur. Comprenant les matières exigées pour l'obtention du Brevet de Capitaine au long cours et de Maître au cabotage.- 459+13 p., 7 pl., Paris (Librairie Scientifique, industrielle et agricole, Eugène Lacroix).
- BREITHAUP, W. (1868): Der Entwicklungsgang und die darauf gegründete Systematik des Zünderwesens, sowie das einheitliche Sprenggeschossfeuer mit Hindeutung auf die Beziehungen zum glatten und gezogenen Geschütz,- zur Feld-, Festungs- und Marine-Artillerie.- XXXVIII + 224 p., Kassel (Kay).
- BREMER, R. (1950): Brands Helgen.- Oldenburg.
- BREMER VULKAN (1987): Bremer Vulkan bis 1914.- 48 p.
- BREMER VULKAN (1987): Bremer Vulkan 1914-1933.- 48 p.
- BRENNECKE, J., HADER, H. (1976): Panzerschiffe und Linienschiffe 1860-1910.- 216 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- BRÈS, L. (1925): Ships and Shipping – Painted by Antoine Roux and His Sons.- Publ. Marine Res. Soc., 9: p., Salem/Mass.
- BRESC, H. et al. (1975): Studi di storia navale.- 125 p., Genua (Giunti Barbèra, Centro per la storia della tecnica in Italia del consiglio Nazionale delle ricerche).
- BREWINGTON, M.V., BREWINGTON, D. (1968): The Marine Paintings and Drawings in the Peabody Museum.- p., Salem/Mass.
- BREWINGTON, M.V., BREWINGTON, D. (1981²): The Marine Paintings and Drawings in the Peabody Museum.- 535 p., Salem/Mass.
- BREYER, p. (1997): Stapelläufe auf deutschen Schiffswerften 1875-1939.- 87 p., Wölfersheim.
- E BRICBARCA, A. (2005): El Llaüt quillat Sant Ramon: recuperació i restauració d'una embarcació clàssica.- Drassana: revista del Museu Marítim, 13: 78-83.
- E BRILLIÉ, H. (1897): L'État actuel de la construction des torpilles et des torpilleurs. Premier partie: Torpilles.- Revue Générale des Sciences, 1897: 177-189, Paris (G. Carré et C. Naud).
- BRILLIÉ, H. (1898): Torpilles et torpilleurs.- 204+48 p., Paris (Carr& & Naud).

- BRINCK, W. (1995): The Aleutian Kayak. Origin, Construction and Use of the Traditional Seagoing Baida.- 176 p., Camden, Me. (Ragged Mountain Press).
- BRINKMANN, G. (1902): Die Entwicklung der Geschützaufstellung an Bord der Linienschiffe und die dadurch bedingte Einwirkung auf deren Form und Bauart.- Jb. Schiffbautechn. Ges., 3: 71-115.
- BRINKMAN, C., LIENOS, J., PUYPE, J.P. (1980): Handboek voor de houtscheepmaker.- 228 p., Amsterdam (Holland University Press).
- BRINNER, L. (1913): Die deutsche Grönlandfahrt.- Berlin.
- κ BRIX, A. (1873): Über die Konservierung hözerner Schiffe.- Marine-Verordnungsblatt, Beiheft 7: 3-13.
- κ BRIX, A. (1876): Der Bau eiserner Kriegs- und Handelsschiffe - Ein Leitfaden.- 114 p. + 33 Tafeln, Berlin (Ernst & Sohn).
- κ BRIX, A. (1878¹): Praktischer Schiffbau - Bootsbau.- 28 p. + 12 pl., Berlin (Hütte).
- κ BRIX, A. (1882): Über die mit der Panzerung der Kriegsschiffe zusammenhängenden Arbeiten.- Marine-Verordnungsblatt, Beiheft 40: 15-31.
- κ BRIX, A. (1882): Über den jetzigen Stand der Panzerplatten-Fabrikation.- Marine-Verordnungsblatt, Beiheft 1-15.
- E BRIX, A. (1883²): Praktischer Schiffbau – Bootsbau.- 38 p. + 15 pl., Berlin (Hütte).
- E BRIX, A. (1892³): Praktischer Schiffbau – Bootsbau.- 44 p. + 16 pl., Berlin (Hütte).
- B BRIX, A. (1911⁴): Praktischer Schiffbau – Bootsbau.- 327 p., Berlin (Akademischer Verein Hütte).
- (K) BRIX, A. (1919⁵): Praktischer Schiffbau – Bootsbau.- 350 p., Berlin (Wilhelm Ernst u. Sohn).
- B BRIX, A. (1921⁶): Bootsbau, Praktischer Schiffbau.- 370 p., Norderstedt/Hamburg (Verlag Egon Heinemann GmbH).
- B BRIX, A. (1929⁷): Praktischer Schiffbau - Bootsbau (reprint 1982).- 394 p., Norderstedt/Hamburg (Egon Heinemann GmbH).
- BROCK, P.W., G. (1973): Steam & Sail in Britain & North America.- £ 14.00
- BROCKSTEDT, J. (1975): Die Schiffahrts- und Handelsbeziehungen Schleswig-Holsteins nach Lateinamerika 1815-1848.- Försch. zur Internat. Sozial- und Wirtschaftsgesch., 10: 575 p., Köln. (TUB 8R 4744 10/1975)
- BROELMANN, J. (1988): Schiffbau – Handwerk, Baukunst, Wissenschaft, Technik.- 112 p., München (Deutsches Museum). (*StaBi-H2 6 A 2116*).
- b BROELMANN, J., FEYmann, K. (1995): Schiffahrt - Das Reiselexikon.- 151 p., München (Verlag Georg D.W. Callwey).
- b BROELMANN, J., WESKI, T. (1992): Maria HF 31 - Seefischerei unter Segeln.- 190 p., München (Deutsches Museum).
- BROELMANN, J. (2006): Deutsches Museum – Panorama der Seefahrt.- 216 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- BROGGER, A.W. (1951): The Viking Ships. Their Ancestry and Evolution.- 248 p., Oslo.
- b BROMMY, R. (1848): Die Marine.- 232 p., 13 pl., Berlin (Alexander Duncker).
- b BROMMY, R., LITTROW, H. von (1878⁸): Die Marine (Neu bearbeitet von J.F. von Kronenfels).- 623 p., Wien/Pest/Leipzig (Nachdruck 1982).
- b BROMMY, R., LITTROW, H. von (1878⁹): Die Marine (Neu bearbeitet von J.F. von Kronenfels).- 623 p., Wien/Pest/Leipzig.
- BROOK-HART, D. (1978): 19th Century British Marine Painting.- 370 p.
- BROOK-HART, D. (1981): 20th Century British Marine Painting.- 381 p.
- b BROOK TAYLOR, M. (2006): Camera on the Banks. Frederick William Wallace and the Fishermen of Nova Scotia.- 152 p., Fredericton, NB (Goose Lane Editions).
- BROPHY, P. (1974): Sailing ships.- 128 p., London (Hamlyn).
- BRORSON, E. (2004): Båtar på vägg: En bok om en samling marinmålningar.- 314 p., Stockholm (M. Ullman).
- BROUWER, D.J. (1880): Zeevaartkunde.- Teil 1, 448 p. + Taf., Teil 2, 634 p. m. Taf., Nieuwe Diep.

- BROWN, D.K. (1990): Before the Ironclad. Development of Ship Design, Propulsion and Armament in the Royal Navy, 1815-60.- 217 p., London (Chatham Publishing).
- B BROWN, D.K. (1993): Paddle Warships. The Earliest Steam Powered Fighting Ships 1815-1850.- 94 p., London (Conway Maritime Press).
- BROWN, D.K. (1997): Warrior to Dreadnought. Warship Development 1860-1905.- 224 p., London (Conway Maritime Press).
- BROWN, D.K. (2000): Nelson to Vanguard. Warship Design and Development 1923-1945.- 224 p., London (Chatham Publishing).
- E BROWN, S. (1809): An Essay on Iron Rigging and Cables.- 93 p., London (printed for the author).
- B BROWNE, J.R. (1846): Etchings of a Whale Cruise (Reprint 1968 by Harvard University Press, Cambridge Ma.).- 551 p., New York (Harper & Brothers).
- K BROWNLEE, E. G. (1994): Schooner Scantlings (With a reprint of a Scheme of Scantlings from the 1869 editions of Richard Worsam Meade's A Treatise on Naval Architecture.- Nautical Res. J., **39**: 52-5, (Everett).
- B BROWNLEE, W. (1985): Warrior, The First Modern Battleship.- 48 p., Cambridge (Cambridge University Press).
- K BROWNLEE, W. (1987): H.M.S. Warrior.- Scientific American, **257**(6): 86-92.
- E BRUGUERA CASTILLO, C. (2017). Pla de restauració d'una "mallorquina" i disseny del seu apparel.- p., Bachelor's thesis, Universitat Politècnica de Catalunya.
- E BRUHNS, R. (1978). Die Emsspünste. Deutsches Schiffahrtsarchiv, **2**, 29-34.
- B LE BRUN, D., STICHELBAUT, B. (2009): Voiliers traditionnels.- 142 p., (Editions Le Telegramme).
- E BRUN, V. (1861): Notice sur la sculpture navale et chronologie des maîtres sculpteurs et peintres du Port du Toulon.- 91 p., Toulon (Typographie et Lithographie d'E. Aurel).
- BRUN, V. (1861): Guerres maritimes de la France: Port de Toulon, ses armements, son administration depuis son origine jusqu'à nos jours. Tome premier.- 560 p., Paris (Henri Plon).
- B BRUNEAU, M. (1995): Les costumes de marins-pêcheurs.- . Collection des catalogues des Musée Municipaux de Fécamp, **16**: 88 p., Fécamp (Musée des Terre-Neuvas).
- K BRUNNER, K. (1917): Die volkstümlichen deutschen Schiffs Fahrzeuge.- In: Festschrift für Eduard Hahn zum 60. Geburtstag, Studien zur Menschen- und Völkerkunde, **XIV**: 292-307, Stuttgart.
- E BRUSTAT, F. (1936): Die Weltreise des Stettiner Seglers „GREIF“.- Unser Pommerland, **21**: 237-242.
- E BRUSTAT, F. (1936): Von Leuchttürmen und anderen See- und Schiffahrtszeichen an der pommerschen Küste.- Unser Pommerland, **21**: 272-276.
- B BRUSTAT-NAVAL (1973): Zwischen Ostsee und Ostasien. Aus der Kieler Schiffahrtsgeschichte.- 100 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- K BRUCE HOFF, W. (1994): Museum Models.- Nautical Res. J., **39**: 52, (Everett).
- B BUCHARDI, G.A.F. (1850): Abhandlung über die Schiffssartillerie. Von Howard Douglas, übersetzt von G.A.F. Buchardi.- 179 p., Kiel (Carl Schröder & Co.).
- K BUCK, P.H. (TE RANGI HIROA) (1929): Canoe Outrigger Attachments in Tahiti and New Zealand.- J. Polynes. Soc., **38**(3): 183-215.
- K BUCK, P.H. (TE RANGI HIROA) (1942): The Disappearance of Canoes in Polynesia.- J. Polynes. Soc., **51**: 191-9.
- BUCK, P.H. (1959): Vikings of the Sunrise.- Chicago.
- BUCKNILL, J.T. (1889): Submarine Mines and Torpedoes as Applied to Harbour Defence.- XII+255 p., () .
- BUEB, V. (1971): Die "Junge Schule" der französischen Marine. Strategie und Politik 1875-1900.- Wehrwissenschaftliche Forschungen, **12**: IX+185 p., Boppard am Rhein (Harald Boldt Verlag).
- B BUECKLING, A. (1994): Ein Wolgaster Reederhaus im 19. Jahrhundert, Umfelder einer Familie, 1. Teil.- 41 p., Mayen (Selbstverlag).

- B BUECKLING, A. (1997): Ein Wolgaster Reederhaus im 19. Jahrhundert, Umfelder einer Familie, 2. Teil.- 39 p., Mayen (Selbstverlag).
- B BUECKLING, A. (2000): Die neuvorpommersche Seestadt Wolgast - Historisch-maritime Notizen.- 79 p., Schwerin (Thomas Helms Verlag).
- E BURGH, N.P. (1867): Modern Marine Engineering. Illustrated with thirty six correctly colored plates and twohundred and forty woodcuts.- 403 p., 36 pl., London (E & F.N. Spon).
- E BURKHARD, N. (1936): Aus dem alten Swindemünde.- Unser Pommerland, **21**: 212-214.
- E BURNINGHAM, N. (1993): Bajau Lepa and Sope: A “Seven-Part Canoe” Building Tradition in Indonesia.- The BEAGLE, Records of the Northern Territory Museum of Arts and Sciences, **10**(1): 192-222, Darwin.
- B BÜSSER, O. (o.J.): Unser Handelsmarinewesen.- 184 p., 2 pl., Stuttgart (E.H.Moritz Verlag).
- BÜTOW, (1878-1883): Die kaiserlich deutsche Marine in Organisation, Kommando und Verwaltung.- ca. 2000 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B BUND DER DECKOFFIZIERE [Hrsg.] (1933): Deckoffiziere der deutschen Marine. Ihre Geschichte 1848-1933.- 221 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B BUNDESKANZLER-AMT (1870): Signalbuch für die Kauffahrteischiffe aller Nationen. Amtliche Ausgabe für die Kriegs- und Handelsmarine des Norddeutschen Bundes.- 839 p., Berlin (Verlag von Georg Reimer).
- BUNTING, W.H. (19): Portrait of a Port: Boston 1852-1914. (*THD 210 259*)
- B BURCHATZ, M.; ZELLER, E. (1933): Matrosen, Soldaten, Kameraden - Ein Bilderbuch von der Reichsmarine.- 127 p., Hamburg (Hanseatische Verlagsanstalt).
- BUREAU VERITAS [Hrsg.] (o.J.): Bureau Veritas 1828–1979.-
- KE BURGER, L. (1864): Uniformierung der preußischen Marine, Originalzeichnungen.- Über Land und Meer, Bd. 12, Jg. 6, Nr. 31: 487 u. 489. (*StaBi-H2 Ac 7237*)
- BURMESTER, . (1988): Weltumsegelung unter Preußens Flagge – Die Königlich Preußische Seehandlung und ihre Schiffe.- 160 p.
- B BURNEY, C. (1876²): The Young Seaman's Manual and Rigger's Guide.- xxxviii + 591 p., London (Trübner & Co.)
- BURNEY, C. (1901¹³): The Young Seaman's Manual and Rigger's Guide.- xxxviii + 591 p., London (Trübner & Co.).
- E BURNINGHAM, N. (2007): Baghla, Ghanja and Kotia: Distinguishing the Baghla from the Suri Ghanja and the Indian Kotia.- Internat. J. Nautical Archaeol., **36**(1): 91–111, doi: 10.1111/j.1095-9270.2006.00130.x.
- E BURT, R.A. (1988): British Battleships 1889-1904.- 320 p., London (Arms and Armour Press).
- BURTON, A. (1983): The Past Afloat.- 191 p., London (BBC Publ.). (*In Dtl. nicht vorh.*)
- K BUSCH, P. VON (1984): Die Kleidung der Seeleute.- in: Navy Look – Seeleute in der Mode, Hamburg Portrait, Heft **20/84**: o.S., Hamburg (Museum f. Hamburgische Ge-schichte). (*StaBi H2-540 940*)
- BUSCH, F. O., RAMLOW, G. (1942): Deutsche Seekriegsgeschichte. Fahrten und Taten in zwei Jahrtausenden.- 400 p., Gütersloh.
- E BUSHELL, C. (1856²): The Rigger's Guide and Seaman's Assistant Containing Practical Instructions for Completely Rigging Ships of War – Second Edition, with sixteen addtional pages on wire rigging.- 214 p., London (H. Lewis).
- BUSHILL, C. (1857³): The Rigger's Guide and Seaman's Assistant - Third edition. with considerable additions relative to wire rigging, formation of knots, etc.- 226 p., London () .
- BUSHILL, C. (1877⁶): The Rigger's Guide and Seaman's Assistant.- 226 p., London () .
- E BUSHELL, C. (1893⁷): The Rigger's Guide and Seaman's Assistant; Containing Practical Instructions for Rigging Ships, with Considerable Additions Relative to Wire Rigging, Formation of Knots, etc.- 254 p., Portsmouth (Griffin & Co.).
- B BUSK, A. (1859): The Navies of the World, Their Present State and Future Capabilities.- 312+127 p., London (Routledge, Warnes; Nachdruck 1971 bei The Richmond Publishing Co. Ltd.).

- BUSLEY, C. (1880): Schiffsmaschinen- (*DTM/MfM K1112*)
- b BUSLEY, C. (1881): Die neueren Schnelldampfer der Handels- und Kriegsmarine.- 104 p., Kiel/Leipzig (Lipsius & Tischer).
- b BUSLEY, C. (1890): Die Entwicklung der Schiffsmaschine in den letzten Jahrzehnten.- 197 p., V pl., Berlin (Julius Springer).
- BUSLEY, C. (1892): Die neueren Schnelldampfer der Handels- und Kriegsmarine. 2. verm. Auflage.- VIII+212 p., Kiel/Leipzig (Lipsius & Tischer). (*Bibliothek TUB*)
- BUSLEY, C. (1900): Die modernen U-Boote.- Jb. Schiffbautechn. Ges., 1: 63-124.
- b BUSLEY, C. (1901): Die Schiffsmaschine, ihre Bauart, Wirkungsweise und Bedienung. Erster Band. Text + Atlas.- 832 + 62 Tafeln, Kiel und Leipzig (Lipsius & Tischer).
- b BUSLEY, C. (1920): Geschichter der Segelschiffe.- 238 p., Berlin (Springer-Verlag, Reprint 2008, Reprint-Verlag, Leipzig).
- BUSQUETS I VILANOVA, C. (2013): El cañon naval pesado. Medio siglo de poder naval.- 247 p., Madrid (Edita Real del Catorce Editores).
- e BUSS, H. (2019): Prospectionsbericht ELBING IX. Klaipeda, Lithauen.- 33 p.
- b BUTCHER, D. (1979): The Drifermen.- 152 p., Reading (Tops'1 Books).
- (k) BUTCHER, D.R. (1980): The Trawlersmen.- .. p., Reading (Tops'1 Books).
- BUXTON, I. (1978): Big GunMonitors. The History of the Design, Construction and Operation of the Royal Navy's Monitors.- 215 p., Tynemouth (World Ship Society and Trident Books).
- e BUZURG IBN SHAHRIYAR; DECIC, M.L. (Trad.) (1928): The book of the marvels of India.- 163 p., London (Routledge & Sons).

-C-

- CABANTOUS, A., LESPAGNOL, A., PÉRON, F. (2005): Les Français, la terre et le mer: XIIIe-XXe siècle.- 700 p., Paris (Fayard).
- e CACHEUX, M.E., Ed. (1889): Congrès International de Sauvetage. Procès-Verbaux Sommaires.- Exposition Universelle Internationale de 1889: 39 p., Paris (Imprimerie Nationale).
- b CADORET, B. *et al.* (2001): Guide de la Manœuvre des petits voiliers traditionnelles.- 136 p., Douarnenez (Le Chasse-Marée/ArMen).
- e CAFFARENA, L. (1876): Études critiques sur les abordages. Nécessité d'éclairer les navires par l'arrière. Nouveau système de fanal.- 254 p., Toulon (Typographie et Lithographie Ch. Minière & Cie.).
- CAILLET, V. (1846/48): Traité Élémentaire de Navigation à l'Usage des Officiers de la Marine Militaire et de la Marine de Commerce.- 2 vol., 283 p., 13 pl., Brest (Edouard Anner, Imprimeur-Libraire).
- b CALABUIG, J.L. (1997): Buques de vapor de la Armada Española. Del vapor de ruedas a la fragata acorazada, 1834-1885.- 173 p., Madrid (Agualarga Editores S.L.).
- e CALBET, A.P. (1981). Vocabulari il·lustrat de l'aparell del llaüt a Eivissa.- Eivissa, 34-36.
- CALABUIG, J.L. (1997): Buques de vapor de la armada española. Del vapor de ruedas a la fragata acorazada, 1834-1885 .- 175 p., ? (Agualarga Editores).
- CALLISEN, ?. (1916): „V188“ Meine Torpedoboot-Kriegsfahrten.- 110 p., Berlin.
- e CALLOU, L. (1902): Cours de construction du navire.- 2 vols., 628+683 p., Paris (Augustin Challamel).
- e CALTEN, J.N. (1842): Leidraad bij het onderrigt in de zee-artillerie.- XVI+590+22 p., ? pl. (*missing*), Medemblik (L.C. Vermande).
- CAMARA, A.A. (1888): Ensaio sobre as construções navães indígenas do Brasil.- Brasiliana, Biblioteca Pedagógica Brasileira, Serie 5, 92: p., Rio de Janeiro.
- e CAMARA, A.A. (1937²): Ensaio sobre as construções navães indígenas do Brasil.- Brasiliana, Biblioteca Pedagógica Brasileira, Serie 5, 92: 262 p., Rio de Janeiro.

- CAMERON LAMB, J. (1911): The Life-Boat and Its Work.- p., London (Royal National Life-Boat Institution).
- E CAMPAIGNAC, A. et al. [Eds.] (1842): Atlas du Génie Maritime.- 1109? pl., Toulon.
- E CAMPAIGNAC, A. (1842): De l'état actuel de la navigation par la vapeur et des Améliorations dont les Navires et Appareils à Vapeur Marins sont susceptibles; suivi de Notes explicatives, Tableaux, Projets, etc.- XIX + 335 p., 3 pl., Paris (Librairie Scientifique-Industrielle de L. Mathias).
- E CAMPBELL, P.B. (2009): The Development of Confederate Ship Construction: An Archaeological and Historical Investigation of Confederate Ironclads *Neuse* and *Jackson*.- MA Thesis: 136 p. (East Carolina University).
- CAMPBELL, N.J.M. (1986): British Naval Guns 1880-1945.- Warship, 37 and 38: , London.
- CAMPBELL, N.J.M. (1989): The Development of Naval Guns 1850-1900.- In ,British Naval Armaments‘ Royal Armouries conf. Proc., 1: 51-71, London.
- E CAMPAIGNAC, A. (1845): De l'état actuel de la navigation par la vapeur. Supplement: Description et détails de construction d'un appareil à vapeur marin.- 75 p., 2? pl., Paris (Librairie Scientifique-Industrielle de L. Mathias).
- CANALES, C., DEL REY, M. (2013): De madera y acero. El resurgir de la Armada Española.- 304 p., ? (EDAF).
- B CANBY, C. (1962): Geschichte der Schiffahrt.- 120 p., Schweiz (Editions Recontre/Erik Nitsche).
- CANNEY, D.L. (1990): The Old Steam Navy, Vol. 1: Frigates, Sloops and Gunboats 1815-1885.- XX+204 p., Annapolis (Naval Institute Press).
- CANNEY, D.L. (1993): The Old Steam Navy, Vol. 2: Ironclads 1842-1885.- X+162 p., Annapolis (Naval Institute Press).
- E CAPPONI, . (1850): Tracé à la salle des batiments de mer d'après devis.- 79 p., 2 pl., Toulon (Imprimerie Veuve Baume).
- E CARBONELL RELAT, L. (2016): La Facultad de Náutica de Barcelona desde sus orígenes hasta el 2016.- 36 p., Barcelona (Facultat de Náutica de Barcelona) <https://www.fnb.upc.edu/sites/default/files/docs/CASTELLÀ%20La%20Facultad%20de%20Náutica%20de%20Barcelona.pdf>.
- CARL, H.P. (1949): Træk af dansk skibsfarts historie.- København.
- CARLSON, V. (1890): Maritime Telegraph Systems. Buoys, Beacons, Tidal Signals, etc.- 44 pl., Stockholm () .
- E CARMESIN, L. (1932): Der Wolgaster Walfaänger « RICA ». Ein Kapitel pmmerscher Wirtschaftsgeschichte.- Unser Pommerland, 17: 183-
- E CARON, C. (1676): Traité des bois servans à tous usages.- 2 vols, 345+439 p., Paris (Chez auteur).
- E CARON, E. (1888): La marine au Niger.- 35 p., 3 pl., Paris (L. Baudoin et Cie.).
- CARR, F.G.G., MASON, F. (1934): Vanishing Craft British Coastal Types in the Last Days of Sail.- XI+107 p., 6 pl., ? (?).
- CARSE, R. (1965): The Twilight of Sailing Ships.- 206 p., USA () .
- B CARSTENS, F. (1971): Romantische Seefahrt – Kostbarkeiten aus einem norddeutschen Schifffahrtsmuseum (Hrsg. Schifffahrtsmuseum Brake/Weser).- o.S., Oldenburg (Gerhard Stalling Verlag).
- CARSTENS, F. (1976): Romantische Seefahrt – Kostbarkeiten aus einem norddeutschen Schifffahrtsmuseum.- 104 p., Brake/Weser (Schifffahrtsmuseum). (*StaBi-H2 801 581*)
- CARUANA, A.B. (1994): The History of English Sea Ordnance 1523-1875. Volume I: The Age of Evolution.- XVIII+237 p.
- CARUANA, A.B. (1997): The History of English Sea Ordnance 1523-1875. Volume II: The Age of the System 1715-1815.- XII+500 p. (Boudriot)
- CARUANA, . (1996): *History of English Sea Ordnance 1623-1875. Volume III: Age of Change 1815-1875.*- (Boudriot).

- E CARVALHO, F. DA PIEDADE (2014): Os Dhow do Zanzibar: A técnica de construção de uma antiga embarcação de origem árabe e o seu papel socioeconómico na actualidade.- Cadernos de Estudos Africanos, **27**(6): 149-170. DOI: 10.4000/cea.1535.
- CASALIS, F. (1998): L'aventure du nouveau Roastbeef.- La Chasse-marée, **116**: 45-47.
- B CASALIS, F. (2007): Suzanne et al vapeur.- Les Cahiers du Musée de la Batellerie, **57**: 67 p., Conflans-St. Honorine (Assoc. des Amis du Musée de la Batellerie).
- B CASALIS, F. (2011): Sur la Seine des Impressionistes. Le Monotype de Chatou.- Les Cahiers du Musée de la Batellerie, **65**: 87 p., Conflans-St. Honorine (Assoc. des Amis du Musée de la Batellerie).
- B CASALIS, F. (2017): La Seine de la plaisance (1830-1945). Le chantier Silvant à Conflans-St-Honorine (1945-1983).- Les Cahiers du Musée de la Batellerie, **78**: 72 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- B CASALIS, F. (2021): Le fleuve, source d'inventions. Les trésors de l'Institute national de la propriété industrielle.- Les Cahiers du Musée de la Batellerie, **86**: 62 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- CASCUDO, L. DA CAMARA (19642): Jangada: uma pesquisa etnográfica.- 165 p., (Editôra Letras e Artes).
- E CASES, E.B. DE LA (1841): Journal écrite à bord del frégate LA BELLE POULE.- p., Paris (H.L. Delloye).
- E CASEY, J.G. (1840): Organistion du personnel d'un vaisseau.- 329 p., Paris (Carillon-Goeury et V. Dalmont).
- B CASTAGNETO, P., LASCANO, D.M. (2011): Buques de Guerra Chilenos 1850-1950: Un Siglo en Imágenes.- 510 S., Santiago de Chile (RIL Editores).
- CASTILLO CACERES, F., MARTINEZ OYARZABAL, E., MARIA MORENO MARTIN, J. (2008): Hombres y barcos: la fotografía de la marina española en el Museo Naval (1850-1935).- 374 p., Madrid (Ministerio de Defensa).
- B CASTOR, A. (1860): Recueil d'Appareils à Vapeur employés aux travaux de Navigation et de Chemin de Fer.- IV+52 p., 19 pl., Paris (Typographie de Firmin Didot frères).
- E CASTRO, F., GAUTHIER-BERUBE, M., CAPULLI, M., JOÃO SANTOS, M., BORRERO, R. (2017): Early Modern Iberian Ships. Tentative Glossary. Part 1 – Toponomy and Fittings.- ShipLAB: 50 p. (Texas A&M University).
- E CASTRO, F., GAUTHIER-BÉRUBÉ, M., CAPULLI, M., JOÃO SANTOS, M., BORRERO, R. (2017): Early Modern Iberian Ships. Tentative Glossary. Part 2 – Timber.- ShipLAB: 82 p. (Texas A&M University).
- E CASTRO, F., GAUTHIER-BÉRUBÉ, M., CAPULLI, M., JOÃO SANTOS, M., BORRERO, R. (2017): Early Modern Iberian Ships. Tentative Glossary. Part 3 – Rigging.- ShipLAB: 67 p. (Texas A&M University).
- E CASTRO, F., CAZENAVE DE LA ROCHE, A., LÓPEZ MARTIN, S.J., BORRERO, R., BENDIG, C. (2018): Early Modern European Shipwrecks. Architectural Signals. 14th to 17th Centuries.- ShipLAB Report **28**: 97 p. (Texas A&M University).
- CATALOGUS (1900): Catalogus van de geschiedkundige tentoonstelling van het Nederlandsche zeewezzen.- XVI+234 p., 's-Grav.
- E CAUSSÈ, P.-C. (1836): Album du Marin.- 72 p., 36 pl., Nantes (Charpentier père, fils & Cie.)
- E CAVALLI, J. (1849): Memoire sur les canons se chargeant par la culasse sur les canons rayes.- 88 p., Atlas (*missing*), Paris (J. Corréard).
- E CAZALAT, A.G. (1837): Mémoire théorique et pratique sur les bateaux à vapeur.- 188 p., 5 pl., Paris (Éditions de L. Mathias).
- B CEDERLUND, C.O. [Hrsg.] (1993): The Årby Boat.- 117 p., Stockholm (Statens Historiska Museum).
- B CELAREK, A. (1987): Rybackie lodzie zaglowe z wybrzezy Kaszub.- 93 p., Danzig (Zrzesznie Kaszubsko-Pomorskie Oddzial Gdanski).

- b CELAREK, A. (1989): Kaschubische Fischerboote.- 111 p., Lüneburg (Verlag nordostdeutsches Kulturwerk).
- e CHABAUD-ARNAULT, C. (1889): Histoire des flottes militaires.- 514 p., Paris/Nancy (Berger-Levrault et Cie.).
- e CHABEAUDIE, J.-J. (2017): Navires divers. Plans de navires et de materiels navals 1800-1952.- Ministere de la Defense, Service Historique de la Defense, Centre des Archives de l'Armement et du Personnel, Serie 51, Répertoire numérique n° 929: 267 p.
- CHACON Y PERY, J.M. (1897): El Torpedo Whitehead Schwartzkopff.- IV+462 p., 14 pl., Madrid (?).
- k CHAMPAUD, J. (1961): La navigation fluviale dans le moyen Niger.- Les Cahiers d'Outre-Mer, XIV: 255-292, www.bondy.ird.fr/pleins_textes/pleins_textes_5/b_fdi_10-11/12034.pdf
- CHAMBLY, R. (1905): Les bateaux automobiles à pétrole. Théorie et Construction.- 150 p., Paris (Desforges).
- b CHAPELLE, H.I. (1935): The History of American Sailing Ships.- 400 p., New York (Bonanza Books).
- CHAPELLE, H.I. (1937): Yacht Designing and Planning.- 319 p., London (Putnam).
- b CHAPELLE, H.I. (1941): Boatbuilding. Complete Handbook of Wooden Boat Construction.- 624 p., New York (W.W. Norton & Co. Inc.).
- (e) CHAPELLE, H.I. (1949): The history of the American sailing Navy; the ships and their development.- 558 p., New York (Norton).
- (e) CHAPELLE, H.I. (1951): American Small Sailing Craft, Their Design, Development, and Construction.- 363 p., New York (Norton).
- CHAPELLE, H.I. (1957): The Gondola.- The Mariner's Mirror, 43: 158.
- CHAPELLE, H.I. (1959): The History of the American Sailing Navy.- 558 p., New York (Bonanza Books).
- b CHAPELLE, H.I. (1960): The National Watercraft Collection.- US National Museum Bulletin, 219: 327 p., Washington (Smithsonian Institution).
- CHAPELLE, H.I. (1968): The Baltimore Clipper, Its Origin and Development.- 192 p., (W. Sweetman Company).
- b CHAPELLE, H.I. (1968): The Search for Speed Under Sail.- 453 p., London (George Allen & Unwin Ltd.).
- e CHAPELLE, H.I. (1973): The American Fishing Schooners 1825 – 1935. The History of the commercial fishing schooner, its development in design, function, and construction. Notebook on details of Gloucester fishing schooners.- 690 S., (W.W.Norton & Company, Inc.).
- b CHAPLIN, T. (1985²): A Short History of the Narrow Boat.- 46 p., Shepperton (Shepperton Swan Ltd.).
- CHAPMAN, C. (1869): All About Ships and the Way to Make Models of Them.- London (Wilson). (*In Deutschland nicht vorhanden*)
- b CHAPMAN, H. AF (1768): Architectura Navalis Mercatoria.- 103 p., Rostock (Neuausgabe 1968 bei VEB Verlag Hinstorff).
- e CHAPMAN, H.C., JONES, A.F. (c. 1840): Rules for the Uniform Masting and Sparring of Merchant Ships... with... Suggestions on Ships and Ship-Building.- 32 p., 1 pl., Liverpool (Wareing Webb).
- e CHAPMAN, R. (1858): A Treatise on Ropemaking as Practiced in Private and Public Ropewards, with a Description of the Manufacture, Rules, Tables of Weight, etc.- p., London (E. and F.N. Spon).
- e CHARLANT, S. (1841): Traité élémentaire et historique d'administration de la marine.- 420 p., Toulon (Monge et Villamus).
- CHARLES, (1991): Yachts et yachtsmen, les chasseurs de futurs, 1870-1914.- 219 p., Paris (Ed. Maritimes et d'Outre-mer).

- CHARMES, G. (1885): Les torpilleurs autonomes et l'avenir de la marine.- 186 p., Pais (Berger-Levrault).
- E CHARNOCK, J. (1800-1802): An History of Marine Architecture Including an Enlarged and Progressive View of the Nautical Regulations and Naval History, Both Civil and Military, of All Nations, Especially of Great Britain; Derived Chiefly of Original Manuscripts, as well in Private Collection as in the Great Publice Repositories: and Deduced from the Earliest Period to the Present Time.- 3 vols., 368+496+436 p., London.
- E CHARPENTIER, L. (2012): Dogger Bank – La bataille des occasions manquées.- Los!, **40**: 18-33.
- B CHASSE-MAREE, LE [Eds.] (1985): Charles Leduc, peintre du commerce et du yachting nantais.- 25 p., 48 pl., Douarnenez (Le Chasse-Marée).
- CHATEAU, C., NOUGAREDE, P., BAYLE, L.M.; BAILLE, H. [Ill.] (1963): Les derniers boutres d'Aden.- n.p. (author publishing).
- B CHATTERTON, E.K. (1909): Sailing Ships. The Story of Their Development from the Earliest Times to the Present Day.- 362 p., London (Sidgwick & Jackson Ltd.).
- E CHATTERTON, E.K. (1927): Fore & Aft Craft and their Story : An Account of the Fore & Aft Rig from the Earliest Times to the Present Day.- 347 p., London (Seeley Service & Co. Ltd.).
- E CHAZARIN, J.C. (2010): La Gondole. Des origines à nos jours. Les origines de la gondole.- Le Modèle Reduit de Bateaux (MRB), 558(Mai): 22-27.
- E CHAZARIN, J.C. (2010): La Gondole. Secrets de construction.- Le Modèle Reduit de Bateaux (MRB), 559(Juin): 62-69.
- CHEF DER ADMIRALITÄT (1888): Schiffsverpflegungs-Reglement.- 162 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E CHERINI, A., NIGIDO, M. (1994): La navigazione sul fiume Po e il contributo del Lloyd Austriaco.- Quaderno AMA nº 67/ 94: 16 p., Trieste (Associazione Marinara «Aldebaran»).
- B CHESNEAU, R., KOLESNIK, E.M. (1983): Kriegsschiffe der Welt 1860 bis 1905. Band 1: Großbritannien und Deutschland.- 265 p., Koblenz (Bernhard & Graefe Verlag).
- B CHESNEAU, R., KOLESNIK, E.M. (1983): Kriegsschiffe der Welt 1860 bis 1905. Band 2: USA, Japan und Rußland.- 233 p., Koblenz (Bernhard & Graefe Verlag).
- B CHESNEAU, R., KOLESNIK, E.M. (1983): Kriegsschiffe der Welt 1860 bis 1905. Band 3: Frankreich, Italien, Österreich-Ungarn und übrige Marinen.- 324 p., Koblenz (Bernhard & Graefe Verlag).
- CHESNEL DE LA CHARBOUCLAIS, A. (1862-1864): Dictionnaire des Armees de Terre et de Mer Encyclopedie Militaire et Maritime. Etymologies. Technologie. Archeologie. Machines de Guerre de l'Antiquite et du Moyen Age. Balistique et Pyro-Balistique. Constructions Navales de Toutes les Epoques Chez Tous Peuples. Hydrographie. Peche et Navigation Fluviale et Maritime. Instruments Nautiques. Stratagie. Tactique. Fortifications. Gymnastique. Equitation. Armes de Tous les Nations. Uniformes et Formation des Divers Corps de Troupes: Infanterie, Cavalrie, Artillerie, etc., etc. Annales; Sieges, Batailles, Combats et Faits de Guerre, Tant sur Mer que sur Terre, Chez Tous les Peuples et dans Tous les Temps. Voyages et Decouvertes, Ligues et Traites. Administration Militaire et Maritime. Biographie. Anecdotes. Axiomes de Guerre. Geographie. Physique. Meterorologie, etc., etc. Illustre dans la Texte de Plus de 1200 Gavure au Trait.- 2 Vols. 576+744 p., 6 pl., Paris (Armand le Chevalier).
- E CHESNEL DE LA CHARBOUCLAIS, A. (1862-1864): Dictionnaires des armées de terre et de mer. Encyclopedie militaire et maritime.- 1. Vol., 576 p., Paris (Armand le Chevalier).
- CHESNAU, R., KOLESNIK, E.M. (1979): Conway's All the Worls's Fighting Ships 1860-1905.- 448 p., Greenwich (Conway Maritime Press).
- CHETHAM, M. (1950): Dhows in East Africa.- Country Life, **CVIII**: 1803-7.
- E CHEVALIER, E. (1900): Histoire de la marine française de 1815 à 1870, faisant suite à l'histoire de la marine française sous le consulat et l'empire.- 438 p., Paris (Hachette & Cie.).
- CHEVALIER, F. (1998): La renaissance du Lezard. Réplique à l'identique d'un 30 m².- La Chasse-marée, **116**: 41-44.

- (E) CHEVALIER, F., TAGLANG, J. (1991-92): 1870 - American and British Yacht Design – 1887.- 2 Vols., 330+350 p., Paris, France (F. Chevalier & J. Taglang).
- CHEVALIER, F., TAGLANG, J. (1993): „Velox“ ex „Zemajtej“ 1875-1914.- 198 p., Paris (Librairie Laumiere).
- BE CHEVALLIER, E. (1873): La Marine Française et la Marine Allemande pendant la Guerre de 1870-1871. Considerations sur la role actuel des flottes dans une guerre continentale.- 275 p., Paris (Henri Plon Editeur).
- CHITTICK, N. (1980): Sewn Boats in the Western Indian Ocean, and a Survival in Somalia.- International J. Nautical Archaeology and underwater Exploration, 9(4): 297-309
- E CHRISTENSEN, A.E. (1959): Færingen fra Gokstad.- VIKING, tidskrift for norrøn arkeologi, 23: 57-69, 2 pl., Oslo, <https://www.duo.uio.no/handle/10852/37585>.
- E CHRISTENSEN, E.F., CHRISTENSEN, H. (1848): Project zu einem deutschen Marine- und Handelskanal zwischen der Ostsee und der Elbe, wie auch zu einem Kriegshafen für die deutsche Flotte.- 43 p., ? pl., Rendsburg (Wendell).
- B CHRISTIANSEN, J. (o.J.): Schiffe aus Bremen. Bilder und Modelle im Focke Museum.- 208 p., Bremen (H.M. Hauschild Verlag).
- E CHRISTIANSEN, M. (1994): Marinemaleren C.W. Eckersberg. Særudstilling 8.10.1994 - 26.2.1995.- 13 p., København (Orlogsmuseet).
- CHURCH, A.C., CONNOLLY, J.B. (1940): American Fishermen.- 192 p. 261 Abb., New York (W. W. Norton & Company, Inc.).
- E CHURCHILL, J.W. (1900): Samoan Canoe-Craft.- Outing, XXXV(1): 75-77.
- E CIBURA, S. (2019): Die Schiffe und Boote im Werk von Caspar David Friedrich.- Inaugural-Dissertation, Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universität: 363 p., Bonn (RFWU Bonn).
- E CIURLO, M. (1892): Progetto de piroscavo. Presentato agli esami di laurea dall'allievo ingegnere.- 17 pl., Genova (Regia Scuola Navale Superiore).
- CLAMMER, R. (1980): Paddle Steamers 1837-1914.- £ 20.00
- E CLARK, P., GREEN, J., VOSMER, T., SANTIAGO, R. (1993): The Butuan Two boat Known as a Balangay in the National Museum, Manila, Philippines.- Internat. J. Nautical Archaeol., 22(2): 143-159.
- E CLAVEL, L. (1864): Table ou nomenclature générale par ordre alphabétique des matières et objets alloués aux bâtiments de la flotte par le règlement d'armement du 15 juillet 1859 (édition de 1862) avec indication du service et des localités où s'opèrent les délivrances, la mise en place, les remises et les réparations, et du comptable qui en est chargé.- 173 p., Paris (Librairie Militaire de J. Dijmaine).
- E CLEMENS, W.M. (1901): With Sail and Paddle in the South Seas.- Outing, XXXVII(5): 568-572.
- B CLERGEAU, M.E. (1888): Guide pratique du chauffeur et du mécanicien sur les bateaux-torpilleurs.- 197 p., 22 pl., Paris (Librairie Militaire de L. Baudoin).
- B CLERGEAU, M.E. (1900²): Guide pratique du chauffeur et du mécanicien sur les bateaux-torpilleurs.- 239 p., 39 pl., Paris (Librairie Militaire de L. Baudoin).
- E CLIFFORD, C. (1859): How to Lower Ships' Boats. A Treatise on the Dangers of the Present System, and Their Remedy, with a Full Description of the New Method Approved and Adopted by The Admiralty, Her Majesty's Emigration Commissioners, The Transport and Convict Service, The Honourable East India Company, The Royal Mail Steam Company, European and American Steam Ship Company, The Steam Navigation Board, Melbourne, etc., With Official Reports.- IV+76+10 p., 8 pl.
- CLOUET, A.G. (2008): Voiliers de travail. 2500 bateaux à voiles et à rames à travers les siècles et les océans.- 371 p., La Rochelle (la Découvrance éd.).
- CLOWES, G.L. (1930/32): Sailing Ships and their History.- London.
- E COACKLEY, N. (1991): Fishing Boat Construction: 2. Building a Fibreglass Hull.- FAO Fisheries Technical Paper, 321: 84 p., Rome (Food and Agriculture Organisation of the United Nations).

- COAD, J.G. (1989): The Royal Dockyards 1690-1850. Architecture and Engineering Works of the Sailing Navy.- Studies in Naval History No. 1: XXVI+2+ 399 pp., Aldershot (Scolar Press).
- COAD, J.G. (2013): Support for the Fleet: Architecture and Engineering of the Royal Navy's Bases 1700-1914.- XVIII+450 p., () .
- COAT, P. (1982): Les Arsenaux de la Marine de 1630 à nos jours.- 199 p., Brest/Paris (Editions de la Cité).
- E COCK, J. (1840): A Treatise on Mast-Making for Every Class or Description of Merchant Ships or Vessels.- 52 p., 1 pl. (missing), Pembroke (J.G. Barclay).
- B COELLO, J.L., RODRÍGUEZ GONZÁLEZ, A.R. (2001): Buques de la Armada española: a través de la fotografía, (1849-1900).- 277 p., Madrid (Agualarga).
- B COEN-CAGLI, E., BERNADINI, O. (1905): Notizie sui Porti Marittimi Italiani.- 287 p., Milano (Regno d'Italia – Ministero dei Lavori Pubblici).
- COEURET, A. (1884): Manuel de petit marin. Construction et gréement de bateaux de courses, yachts – coutres – cutters – goëlettes – brick-goëlettes, etc., suivi d'une dictionnaire des termes usuels de la marine.- 240 p., 1 pl., Paris (Gaume et C^{ie}.)
- E COKE, B.E. (2004): Conservation of Waterlogged Linoleum.- MA Thesis: 108 p., College Station (Texas A&M University).
- COLLARD, A.O. (1902): The Oyster & Dredgers of Whitstable.- Published in Association with the Whitstable Oyster Fishery Company, 92 p., ? (?).
- COLLECTIF, (2001): Guide de la manœuvre des petits voiliers traditionnels.- 135 p., Douarnenez (Le Chasse Marée).
- E COLLECTIF KARISKO (2011): La renaissance des kanawas (grandes pirogues antillaises).- Chasse Marée, **230**: 32-38.
- E COLOM NICOLAU, A. TORRES GUASCH, A. (2021): Estudi d'obtenció de formes d'un llaüt de fibra, estudi del seu aparell òptim, estudi hidroestàtic i d'estabilitat, càlcul de l'hèlix òptima I estudi de la implantació d'un motor intraborda elèctric.- 142 p., Thesis, Facultat de Nàutica de Barcelona, Universitat Politècnica de Catalunya.
- COLOMBO, F. (1867): Il giovane marino iniziato al commando di un piroscafo.- 414 p., Trieste (G. Schubart). *(ÖNB* 57.784-B,
http://digital.onb.ac.at/OnbViewer/viewer.faces?doc=ABO_%2BZ22501060X#)
- E COMERMA, A.A. (1868): Curso práctico de construcción naval.- Text + Plates, 513 p., 28 pl., Ferrol (Imp. de El Eco Ferrolano de D. F. Suárez y García).
- COMTE, P. LE (1831): Afbeeldingen van Schepen en Vaartuigen, in verschillende Bewegingen .- 63 p., 50 p., (Kaal).
- E COMTE, P. LE (1842): Praktikale Zeevaartkunde en theoretische Kennis: voor Handel en Scheepvaart.- 2 vols., text and atlas, VIII+313 p., pl., 118 pl., Amsterdam (G. Hulst van Keulen).
- B CONFORTINI, L., BONINO, M. (2015): Antiche barche e battelli del Po.- 88 p., Verona? (Grandi Carte).
- E CONGREVE, W. (1810): A concise account of the origin and progress of the rocket system, with a view of the apparent advantages both as to the effect produced, and comparative saving of expence, arising from the peculiar facilities of application which it possesses, as well for naval as military proposes.- 32+15 p., London (Whiting).
- E CONSEIL, J.-A. (1863): Guide pratique de sauvetage à l'usage des marins.- 338 p., 1 pl., Paris (Bertrand).
- E CONSOLIN, B. (1863): Methode pratique de la coupe des voiles des navires et embarcations. Suivi des tables graphiques facilitant des operations diverses de la coupe avec ou sans calcul, ouvrage offrant aux capitaines des reseignements utiles à la mer.- 194 p., Paris (Mallet-Bachelier).
- E CONSOLIN, B. (1866): L'Art de voiler les embarcations suivi d'un aide memoire de voilerie.- 191 p., 3 pl., Paris (Gauthier-Villars).

- CONSTABLE, A.R., FACEY, W. (2013): The principles of Arab Navigation.- 160 p., London (Arabian Publishing Ltd.).
- b CONWAY (1979): All the World's Fighting Ships 1860-1905.- 440 p., London (Conway Maritime Press).
- b CONWAY (1985): All the World's Fighting Ships 1906-1921.- 439 p., London (Conway Maritime Press).
- e COOKE, A.P. (1875): A Text-Book of Naval Ordnance and Gunnery. Prepared for the Use of the Cadets at the United States Naval Academy.- XIV+687+128 p., New York (John Wiley & Son).
- e COOKE, E.W. (1829): Fifty Plates of Shipping and Craft.- 50 pl., London
- b COOKE, E.W. (1989): Sailing Vessels in Authentic Early Nineteenth-Century Illustrations.- 65 p., New York (Dover Publications).
- COOP, W. (1996): The Choice of Yarns for Model Ship Rigging.- Model Shipwright, 26(101): 56-9, London (Conway).
- COOPER, B.M. (1954): The Institution of Naval Architects Catalogue of the Scott Collection of Books, Manuscripts, Prints and Drawings.- 191 p.
- b COOPER, F.S. (1967): A Handbook of Sailing Barges. Evolution and Details of Hull and Rigging.- 111 p., London (Adlard Coles Ltd.).
- e COOPER, J.P., BLUE, L., GHIDONI, A., ICHUMBAKI, E.B. (2022): Contemporary Wooden Watercraft of the Zanzibar Channel, Tanzania: Type and Technology, Continuity and Innovation.- Int. J. Nautical Archaeol., DOI: 10.1080/10572414.2021.2015913
- CORDES, A. (1960): Schleswig-Holsteins Kriegsmarine im Jahre 1850.- Die Heimat, 67 (10): 334-40.
- e CORDES, H.G. (1900): Deutsches Seerettungswesen und seine Mittel mit besonderer Berücksichtigung der Wurfgeschütze, Gewehre und Geschosse.- 30 p., 1 pl., Bremerhaven (Commissions-Verlag Georg Schipper).
- CORDUA, T. (1996): Von Mecklenburg nach Übersee. Mitteilungen aus meinem Leben als Kaufmann und Reeder 1796 bis 1857.- 239 p., Hamburg.
- b CORIN, J. (1980): PROVIDENT and the story of the Brixham Smack.- 64 p., Reading (Top'sl Books).
- CORLETT, E. (1975): The Iron Ship.- Bradford-on-Avon.
- CORLETT, E. (1990): The Iron Ship.- London.
- CORLETT, E. (1981): The Revolution in Merchant Shipping.- London.
- CORNNAZ, G. (1976): Les Barques du Léman.- 207 p., Grenoble (Editions des 4 Seigneurs).
- CORNULIER, E. DE (1841): Mémoires sur le pointage des mortiers à la mer et sur les améliorations de système des hausses de marine.- 238 p., 3 pl., Paris (Corread).
- b CORVOL, X. (2011): Morillon – Corvol. Du bois flotté au château de sable.- Les Cahiers du Musée de la Batellerie, 66: 87 p., Conflans-St. Honorine (Assoc. des Amis du Musée de la Batellerie).
- e COSTE, F.-A. (1829²): Manuel de Gréement ou l'art d'équiper les vaisseaux et autres batiments de mer, de tout ce qui est nécessaire à leurs mouvements.- 282 p., tables, Paris (Dezauche).
- e COTSELL, G. (1856): A Treatise on Ships' Anchors.- Weale's Rudimentary Series, 106: 125 p., London (John Weale).
- e COW, J. (1841²): Remarks on the Manner of Fitting Boats for Ships of War and Transports: Addressed to the Officers of the Royal Navy, and Royal Artillery.- XIV+100 p., 4 pl., London (W. Clowes & Son).
- e COW, J. (1843³): Remarks on the Manner of Fitting Boats for Ships of War and Transports: Addressed to the Officers of the Royal Navy, and Royal Artillery.- XIV+102 p., 4 pl.
- b COZZA, L., GRILLO DELLA BERTA, G. (1905): Cenni Sommarii Sulle Condizioni Attuale e Sull'Avvenire Della Navigazione Interna Italiana.- 228 p., 1 pl., Milano (Regno d'Italia – Ministero dei Lavori Pubblici).
- COWBURN, P. (1966): The Warships in History.- London/Melbourne.
- CRAINE, J.H. (1973): Ship modelling-Hints & Tips.- p., (Conway Maritime Press).

- b CRĂCIUNOIU, C. (1995): Low Danube Paddle Steamers.- 132 p., Bucuresti (Modelism International).
- b CRĂCIUNOIU, C. (2003): Romanian Navy Torpedoboats.- 200 p., Bucuresti (Modelism International).
- b CRĂCIUNOIU, C., GEORGESCU, M. (no year): Danube Monitors. From the First to the Nuclear Age.- 176 p., Bucuresti (Modelism International).
- e CREUZE, A.F.B. (1840): Treatise on the Theory and Practice of Naval Architecture.- 90 p., 15 Pl. (5 folded Pl.), Edinburgh (Adam & Charles Black).
- CREUZE, A.F.B. (1851): Treatise on the Theory and Practice of Naval Architecture.- 90 p., 15 Pl. (5 folded Pl.), Edinburgh (Adam & Charles Black).
- b CRONEAU, A. (ca. 1893): Canons, torpilles et cuirasses. Leur installation a bord des batiments de combat.- Encyclopedie scientifique des aide-memoires, section de l'Ingénieur: 202 p., Paris (Gauthier-Villars & Masson).
- e CRONEAU, A. (1894): Construction du Navire.- Encyclopedie scientifique des aide-memoires, section de l'Ingénieur: 379+616 p., Atlas 11 pl., Paris (Gauthier-Villars & Masson).
- e CRONEAU, A. (1904²): Canons, torpilles et cuirasses. Leur installation a bord des batiments de combat.- Encyclopedie scientifique des aide-memoires, section de l'Ingénieur: 202 p., Paris (Gauthier-Villars & Masson).
- b CRONE, G.C.E. (1926): Nederlandsche Jachten, Binnenschepen Visschersvaartuigen en daarmee Verwante kleine Zeeschepen 1650-1900.- 309 p., 85 Abb., Amsterdam (Swets & Zeitlinger, Nachdr. 1978 bei Schiepers, Schiedam).
- e CRONE, G.C.E. (1937): De Jachten der Oranjes.- 156 p., Amsterdam (N.V. Swets & Zeitlinger).
- b CROSS, R., GARDNER, D., GROVES, J., HUNT, G., MYERS, M. (2005²): Clippers, Packets & Men o'War. The Tall Ship in Art.- 144 p., London (Bounty Books).
- CROSSE, J. (1968): Thermopylae and the age of Clippers.- VI+30 p., Vancouver (Historian Publishers).
- CROTHERS, W.L. (2013): American-Built Packets and Freighters of the 1850s.- 403 p., Jefferson NC (McFarland).
- e CROUSAZ, A. von (1873): Kurze Geschichte der deutschen Kriegsmarine nach ihrem Ursprunge, ihrer organisatorischen Entwicklung und ihrer seitherigen Leistung.- Berlin u. Wriezen.
- b CROVATO, G., CROVATO, M., DIVARI, L. (1975): Barche della Laguna Veneta.- 136 p., Venezia (Arsenale Cooperativa Editrice).
- CRUMLIN-PETERSEN, O. (1977): From Viking Ships to Hanseatic Cogs, From Viking Ships to Victory.- London.
- CSONKARÉTI, K., BENCZÚR, L. (1992): Haditengerészek és Folyamörök a Dunán 1870-1945.- 291 p., Budapest (Zrínyi Kiadó).
- CUNCLIFFE, T. (1996): Some Working Boats of Britain. The Model Making of R.W. Board.- Model Shipwright, 25(98): 4-9, London (Conway).
- b CUNCLIFFE, T. [Ed.] (2001): Pilots. 1. Pilot Schooners of North America and Great Britain.- 343 p., Dournanenez/Brooklin, M.A. (Le Chasse-Maree / Maritime Life and Traditions / WoodenBoat).
- b CUNCLIFFE, T. [Ed.] (2002): Pilots. 2. Schooners and Open Boats of the European Pilots and Watermen.- 347 p., Dournanenez/Brooklin, M.A. (Le Chasse-Maree / Maritime Life and Traditions / WoodenBoat).
- e CUNNINGHAM, H.D. (1861): Sail of Steam Vessels.- J. Royal United Service Inst., V(VXIX): 502-509.
- CUNNINGHAM, B. (1904): A Treatise on the Principles and Practice of Dock Engineering.- XVIII+559 p., 34 pl.
- CURRYER, B.N. (1999): Anchors: An Illustrated History.- 160 p., London (Chatham Publishing)
- b CURTI, O. (1973): Schiffsmodellbau.- 520 p., Bielefeld (Delius Klasing)

-D-

- B DAALDER, R. (2016): Van de Velde & Son, Marine Painters.- 224 p., Leiden (Primavera Pers).
- DABOVICH, P.E., HEINZ, J. (1883): Nautisch Technisches Wörterbuch der Marine, Deutsch-Italienisch- Französisch-Englisch.- 4 Bde., Pola (Verlag der Redaction der „Mittheilungen aus dem Gebiete des Seewesens“).
- DÄBRITZ, R. (2004): Wismar - Licht und Schatten unter Segeln.- 293 p., Rostock.
- K DÄBRITZ, R.; QUINGER, W. (1983): Die Brigg.- 64 p., Bielefeld (Delius, Klasing & Co.).
- DAHLGREN, J.A.B. (1850): Report on the Thirty-two Pounder of Thirty-two Cwt. to Commodore Warrington, Chief of Bureau of Ordnance & Hydrography U.S. Ordnance Bureau.- 107 p., Washington (C. Alexander).
- E DAHLGREN, J.A.B. (1852): A System of Boat Armament in the United States Navy: Reported to Commore Charles Morris, Chief of Bureau of Ordnance and Hydrography.- 122 p., Philadelphia (Hart).
- E DAHLGREN, J.A.B. (1852): Form of Exercise and Manceuvre for the Boat-Howitzers of the U.S. Navy.- 16 p., 4 pl., Philadelphia (A. Hart).
- E DAHLGREN, J.A.B. (1853): Ordnance Memoranda: Naval Percussion Locks and Primers, Particularly Those of the United States.- 125 p., Philadelphia (Hart).
- E DAHLGREN, J.A.B. (1856): A System of Boat Armament in the United States Navy.- 122 p., Philadelphia (King & Baird).
- E DAHLGREN, J.A.B. (1856): Shells and Shell-guns.- 452 p., Philadelphia (King & Baird).
- E [DAHLGREN, J.A.B.] (1864): Uddrag af Contreadmiral Dahlgrens Rapport om den af de amerikanske Panzerbatterier i 1863 udførte Tjeneste.- Tidsskrift for Søvæsen: 283-305, Kjøbenhavn.
- E DALBY, M.C. et al. (1962): Junk Blue Book. A Handbook of Junks of South Vietnam.- 420 p. (<http://www.junkbluebook.com/>).
- E DALMANN, J. (1856): Ueber die Anstalten zum Repariren der Schiffe.- Z. f. Bauwesen, 5: 49-59, 2 pl.
- E DALMANN, J. (1856): Hafen-Anlagen in Frankreich und England (I. Artikel).- Z. f. Bauwesen, 5: 361-392, 2 pl.
- E DALMANN, J. (1857): Hafen-Anlagen in Frankreich und England (II. Artikel).- Z. f. Bauwesen, 6: 313-348, 2 pl.
- E DALMANN, J. (1868): Der Hafen von Hamburg-Altona, insbesondere die Anlage des Sandthorquais in Hamburg.- Z. f. Bauwesen, 18: 379-396 und 529-548, 5 pl.
- E DALY, A., DOMÍNGUEZ-DELMÁS, M., DUVENVOORDE, W. VAN (2021): Batavia shipwreck timbers reveal a key to Dutch success in 17th-century world trade.- PLoS ONE 16(10): e0259391. <https://doi.org/10.1371/journal.pone.0259391>.
- DAMBROWSKI, H. VON (1910): Der Seekadett.- VIII+138 p., Kiel, Leipzig (Lipsius & Tischer).
- E DAMIANIDIS, K. (1989): Vernacular Boats and Boatbuilding in Greece.- PhD Thesis University of St. Andrews, 2 Vols.: 328 + 205 p., St. Andrews.
- DAMIANIDIS, K., ZIVAS, A. (1986) - Trehadiri boat: an example of the greek shipbuilding tradition (Το Τρεχαντήρι στην Ελληνική ναυπηγική τέχνη, Greek with English summary).- Athens.
- DAMIANIDIS, K. (1991) - The diachronic “Road of Dialogue” of mediterranean shipbuilding; some methods for controling the form of a vessel.- In Cultural and commercial exchanges between the Orient and Greek World, Athens.
- B DAMMANN, W. (1996): Das Gokstadschiff und seine Boote.- 76 p., Brilon-Gudenhagen, (Selbstverlag Arbeitskreis historischer Schiffbau e.V.).
- K DAMMANN, W. (1997): Violine und Speerspitzen – Rätselhafte Konstruktionsdetails an Koggen der Hansezeit.- Das Logbuch, 33(3): 135-8.
- DANEVIG, B. (1967): Farsunds Sjöfarts Hostorie.- Farsund.
- DANEVIG, B. (1967): Grimstads Sjöfarts Hostorie.- Grimstads.

- E DANKER-CARSTENSEN, P. (1990): Die Werften an der Krückau: Schiffbauhandwerk und Schiffbauindustrie in Elmshorn.- Deutsches Schifffahrtsarchiv, **13**: 201-226.
- B DANNESBOE, E. (1978): Gamle danske skonnerter.- 95 p., København (Forum).
- DANNEVIG, H.W. (1978):
- B DANNMEYER, F. (1911): Seelotsen-, Leucht- und Rettungswesen. Ein Beitrag zur Charakteristik der Nordsee und Niederelbe.- 135 p., Leipzig (Quelle & Meyer).
- DARMSTAEDTER, L. (1908): Handbuch zur Geschichte der Naturwissenschaften und Technik.- Berlin.
- K DAVEY, M. (197): The Brig Marie Sophie, Part 1/2.- Model Shipwright, : 14-23/15-22.
- K DAVIDS, K. (1870): Leitfaden für den Unterricht in der Schiffsartillerie zunächst für die Feuerwerksmaatenschule.- 176 p., 18 Holzschn., 4 Tafeln, Berlin (E.S. Mittler und Sohn). (*StaBi-H1 Hz 8650 †; Wehrbereichsbibliothek II, Hannover 6891*)
- DAVIES, A. (1989): History of Falmouth Working Boats.- 204 p., Falmouth (published by author).
- B DAVIES, W., DENNISON, G. (2011): HMS Warrior. Ironclad Frigate 1860--. 128 p., (Seaforth Publishing).
- DAVIS, C.G. (1929): Ships of the Past.- 170 p., New York (Bonanza Books).
- DAVIS, C.G. (19): American Sailing Ships: Their Plans and their History.- New York (Dover Publ.).
- DAVIS, C.G. (1926/1970): The Ship Model Builder's Assistant.- p., (Edward W. Sweetman Co.).
- DAVIS, J. (1929): American Sailing Ships.- 196 p.
- DAVIS, J. (1933): The Built-Up Ship Model.- 256 p.
- B DAVIS, W.C. (2001): Portraits of the Riverboats.- 144 p., San Diego (Thunder Bay Press).
- DAYTON, p. (1996): Denmark's Merchant Navy Museum.- Model Shipwright Vol. **25**(99): 29-34, London (Conway).
- DEBAUVE, A. (1872): Manuel de l'Ingénieur des Ponts et Chaussées rédigé conformément au programme du décret de 1868, 19ème fascicule, Texte: Des eaux comme moyen de transport navigation fluviale et maritime, 1° Rivières, 2° Canaux 3° Ports Maritime.- 795 p., Atlas 129 pl., Paris (Du Nod Editeur).
- DEBAUVE, A. (1878): Atlas de la Navigation Fluviale et Maritime.- Atlas, Vol. 1: xx pl., Paris (Dunod).
- DEBAUVE, A. (1878): Atlas de la Navigation Fluviale et Maritime.- Atlas, Vol. 2: 61 pl., Paris (Dunod).
- DE BLES, H. (1968?): Vloot vereeuwigd. Honderd jaar Koninklijke Marine in foto 1868-1968.- 144 p.
- B DECENIÈRE, P. (2011): Cure-molles et <marie-salopes>. L'entretien des ports au temps de marine à voile.- NEPTUNIA, **264**: 34-47.
- B DECENIÈRE, P. (2012): Les machins à mâter.- NEPTUNIA, **265**: 32-44, Paris (Amis de la Musée de la Marine).
- DESCLEVES, E. (2011): Le peuple de l'océan. L'art de la navigation en Océanie.- 310 p., Paris (Editions Harmattan).
- E DEGENKOLV, H. (1867): Oversigt over den danske Flaade efter 1807.- 77 p., København (Thieles Bogtrykkeri).
- E DEGENKOLV, H. (1873): Den Danske Flaade 1807-1872.- 109 p., Kjøbenhavn (C.C. Loses Bog- og Musikhandel).
- E DEGENKOLV, H. (1889): Tillæg til haandbogen Den Danske Flaade 1807-1889.- 16 p., Kjøbenhavn (Lehmann & Stages Forlag).
- DEGENKOLV, H. (1906): Oplysninger vedrørende den danske flaades skibe i sidste aarhundrede.- XIX+286 p., København (Lehmann & Stage).
- B DEGGIM, C. (2005): Hafenleben in Mittelalter und Früher Neuzeit.- Schriften des Deutschen Schifffahrtsmuseum, **62**: 416 p., Hamburg (Convent Verlag).
- DEGROOT, E.P. (1989): De Glorietid ven het Zeijlschip.- Alkmaar.

- DEIST, W. (1976): Flottenpolitik und Flottenpropaganda. Das Nachrichtenbureau des Reichsmarineamtes 1897-1914.- Beiträge zur Militär- und Kriegsgeschichte, **17**: 344 p., Stuttgart (Deutsche Verlagsanstalt).
- DE JONGE, J.C. (1859): Het Nederlandsche Zeewezen.- Haarlem.
- DEKKER, P.M. (1925): Ontwikkeling van het baggermaterieel.- 174 p., Den Haag.
- b DELAIVE, F. (1991): Canotage et Canotiers de la Seine. Petite histoire illustrée d'un paradis perdu.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **28**: 44 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- DELAIVE, F. (2003): Canotage et Canotiers de la Seine, Genèse du premier loisir moderne à paris et dans ses environs (1800-1860).- Thèse soutenue en Sorbonne le 19 Mai 2003, Université de Paris I – Panthéon-Sorbonne: p.
- e DELAUNEY, J.F., GUILTARD, A.C.A.J. (1889): Historique de l'artillerie de la marine 1692-1889.- 328 p., Paris (D. Dumoulin).
- b DELAUNEY, M. [Ed.] (2016): Enri Dargence, photographe de la Seine et de Paris.- Cahier du Musée de la Batellerie, **76**: 64 p., Conflans-Ste. Honorine (Association des Amis du Musée de la Batellerie).
- e DE LEEUWE, R. (2004): Seascapes and Sailing Ships of the Swahili Shores.- MA Thesis: 123 p., Leiden (University of Leiden).
- k DE LEEUWE, R. (2005): Constructing Sailing Ships on the Swahili Shores.- Azania: Archaeological Research in Africa, **40**(1): 107-113.
- k DE LEEUWE, R. (2006): Swahili Ships in Oceanic Perspective.- Sails of History: Citizens of the Sea, ZIFF Journal No. **3**: 45-52, http://www.swahiliweb.net/ziff_journal_3_files/ziff2006-07.pdf
- e DELAISSEY, A. (1890): Cours spéciale le matériel de côte, à l'usage des cadres de l'artillerie de la marine.- 274 p., Paris (Imprimerie Nationale).
- b DELFS, L. (1986): Schiffahrt auf der Geeste.- 316 p., Hamburg (Ernst Kabel Verlag).
- DEHLGREN, S. (1905): Torpedovapnet och lifvet ombord å dess fartyg. Med öfver 60 illustrationer.- 183 p., Stockholm (Albert Bonniers Förlag).
- DELIMAT, T. (1959): Z badan nad skutnictwem ludowym pomorza.- Prace i materiały etnograficzne, **23**: 93-115, Szczecin.
- ° DELIMAT, T. (1960): Fishing Boats of Polish Pomerania. I.- Zeszyty etnograficzne, **1**: 44-52, Warszawa (Muzeum Kultury i Sztuki ludowej w Warszawie). (*Fernleihe erfolglos*)
- ° DELIMAT, T. (1961): Fishing Boats of Polish Pomerania. II.- Zeszyty etnograficzne, **2**: 43-52, Warszawa (Muzeum Kultury i Sztuki ludowej w Warszawie). (*Fernleihe erfolglos*)
- DE LISLE, G. (2007): The Royal Navy and the Peruvian-Chilean War 1879 – 1881. Rudolf de Lisle's Diaries and Watercolours.- 192 p.
- e DELONCLE, A.C.L., DUFAURE DE LAJARTE, L.H. (ed.) (1891): Manuel du manœuvrier: a l'usage des élèves de l'École navale et de l'École d'application, Tome 1.- 367 p, Paris (Augustin Challemel).
- e DELONCLE, A.C.L., DUFAURE DE LAJARTE, L.H. (eds.) (1891): Manuel du manœuvrier: a l'usage des élèves de l'École navale et de l'École d'application, Tome 2.- 266 p., Paris (Augustin Challemel).
- e DELONCLE, A.C.L., DUFAURE DE LAJARTE, L.H. (eds.) (1891): Manuel du manœuvrier: a l'usage des élèves de l'École navale et de l'École d'application, Tome 3.- 241 p., Paris (Augustin Challemel).
- DELONG, . (1986): Pacific Schooner WAWONA.- 158 p.
- e DEMOULIN, M. (1887): Les Paquebots à grande vitesse et les navires à vapeur.- 285 p., Paris (Hachette & Cie.).
- e DENAYROUZE, A. (1865): Note sur l'appareil plongeur Rouquayrol à air comprimé, et sur son emploi dans la marine.- 80 p., Paris (Arthus Bertrand).

- E DENHÖFER, W. (1865): Das illustrierte Seilerbuch. Anleitung zur Herstellung der gewöhnlichen Seilerwaaren, sowie allerArten von Tauen und Seilen aus Hanf und Eisendraht, welche bei der Schiffahrt, dem Bergbau, den Eisenbahnen, sowie bei unterseeischen Telegraphenleitungen vorkommen. Ein vollständiges Hand- und Hülfsbuch für Seiler, Taufabrikanten, Schiffer, Bergbeamte, Eisenbahnbedienstete und Bauleute.- 172 p., Leipzig (Otto Spamer).
- DENNECHE, F. (1981): Lystbåter og kappseilas.- Norske båter, Bind III: 151 p., Oslo (Grøndahl & Søn Forlag A.S.).
- E DE RUYTER, M. (2021): The Fighting Dhow. Early modern vernacular watercraft and organised maritime violence in the Persian Gulf.- PhD Thesis: 499 p., Flinders (Flinders University).
- DESCOVICH, E., SEELIGER, E. (1915): Das U-Boot.- 64 p., Wien (Österr. Flottenverein). (*StaBi Hz 9847*)
- B DESJARDINS, M.-H. (2017): Catalogue raisonné des maquettes de navires du Musée de Fécamp.- Collection des catalogues des Musée Municipaux de Fécamp, Nouvelle Series, 5: 160 p., Fécamp (Musée de Fécamp).
- E DESMASURES, J. (1868): La marine contemporaine étudiée au point de vue technique, politique et commercial à l'Exposition Universelle de 1867.- 284 p., Paris (Paul Dupont).
- E DESMOND, C. (1919?): Wooden Ship-Building.- 226 p., New York (The Rudder Publishing Co.).
- B DESSENS, H. (1991): De Hazenberg Modellen.- 128 p., Baarn (De Boer Maritiem).
- B DESTREM, J., CLERC-RAMPAL, G. (1909): Catalogue raisonné du Musée de Marine.- XIII+519 S., Paris (Imprimerie Française J. Dangon).
- B DETLEFSEN, G.U. (1977): Flensburger Förde-Schiffe.- 156 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- DETLEFSEN, G.U. (1979): Husumer Schiffswerft.- p., Husum (Husumer Schiffswerft).
- B DETLEFSEN, G.U. (1982): Flensburger Schiffbaugesellschaft, 1872-1982 . 110 Jahre Schiffbau in Flensburg.- 118 p., Hamburg (Verlag Karl-Heinz Butziger).
- B DETLEFSEN, G.U. (1983): Flensburger Schiffahrt – Vom Raddampfer zum Külschiff.- 160 p., Hamburg (Christian & Reim Verlag).
- DETLEFSEN, G.U. (1983): Eiderkanal gab Flensburger Dampfern seinen Namen.- Mitteilungen des Canal-Vereins, 4: 121-126, Rendsburg.
- DETLEFSEN, G.U. (1983): Vom Ewer zum Vollcontainerschiff. Die Entwicklung der deutschen Küstenmotorschiffe.- 160 p.
- DETLEFSEN, G.U. (1984): Schiffe von Gestern.- 64 p.
- DETLEFSEN, G.U. (1985): Schiffe von Gestern, Bd. 2.- 64 p.
- DETLEFSEN, G.U. (1984): Krabben-Garnelen-Granat.- 155 p., Husum (Druck- und Verlagsgesellschaft).
- DETLEFSEN, G.U. (1985): Deutschlands Ostseepassagierschiffe.- 84 p.
- DETLEFSEN, G.U. (1985): H. Schuldt. Chronik einer Reederei.- 128 p.
- B DETLEFSEN, G.U. (1987): Häfen, Werften, Schiffe. Chronik der Schiffahrt an der Wesküste Schleswig-Holsteins.- 325 p., St. Peter-Ording (Verlag H. Lühr & Dircks).
- DETLEFSEN, G.U. (2000): 125 Jahre Cassens-Werft in Emden. Über 300 Jahre Schiffbau in Emden.- 144 p., Bremen (H. M. Hauschild GmbH).
- DETLEFSEN, G.U., MOLTSSEN, G., SCHNEIDER, A. (2000): Vom Dampfboot zum Katamaran. Die Geschichte der Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Gesellschaft, aller ihrer Nachfolge- und Tochterunternehmen.- 272 p., Bremen (H. M. Hauschild GmbH).
- B DETHLEFSEN, G.U., HASS, D. (1983): Die China-Fahrt. Dampfer "Activia" und Kapitäne H.P. Christiansen.- 96 p., Hamburg (Christians & Reim Verlag).
- DETLEFSEN, G.U., MARTIN, W. (1985): TÖNNING. Fünf Namen - eine Werft - Ein Kapitel Schiffbaugeschichte.-
- K DETLEFSEN, N. (1978): Die ehemaligen Befestigungsanlagen beiderseits der Kieler Förde.- Die Heimat – Zeitschr. f. Natur- u. Landesk. in S-H, 85(4/5): 80-7 (Husum).

- B DÉTRÉE, J.-F. [Ed.] (2008): Catalogue des peintures maritimes. Musée maritime de l'Île Tatihou.- 144 p., Île Tatihou (Edition point des vues).
- DEUTSCHE GESELLSCHAFT ZUR RETTUNG SCHIFFBRÜCHIGER (1877): Semann in Noth.- 43 p., Bremen (DGzRS).
- DEUTSCHE GESELLSCHAFT ZUR RETTUNG SCHIFFBRÜCHIGER [Hrsg.] (1902¹²): Seemann in Noth.- 84 p., Bremen (DGzRS).
- B DEUTSCHER FLOTTENVEREIN [Ed.] (1899): Überall. Zeitschrift des Deutschen Flotten-Vereins.- 1. Jahrgang: 212 p., Berlin (Deutscher Flotten-Verein).
- B DEUTSCHER FLOTTENVEREIN [Ed.] (1900): Marine-Austellung 1900.- 64 p., Berlin.
- B DEUTSCHER FLOTTENVEREIN [Ed.] (o.J.): Kriegs-Marine-Austellung veranstaltet von den Ortsgruppen des Deutschen Flottevereins.- 32 p., Berlin.
- B DEUTSCHE WERKE AG (1939): Betriebsordnung der Werke Kiel und Friedrichsort.- 53 p., Kiel (Deutsche Werke AG).
- E DEUTSCHES MEERESMUSEUM STRALSUND (2012): Alles Handarbeit – Kleine Fischereifahrzeuge an der Ostseeküste.- Meer & Museum, 24: 239 p., Stralsund (Deutsches Meeresmuseum)
- DE VOS, A. (1989): The National Maritime Museum Antwerp.- 128 p., Brüssel (Ludion p.A.)
- B DEWERS, H. (1921): Armaturen für Schiffbau, Maschinenbau, Kesselschmiede und Brunnenbau.- 251 p., Blumenthal-Rönnebeck (Eigenverlag, Maschinen- und Armaturen-Fabrik).
- DICK, C. (1916²): Leitfaden der Seemannschaft.- p., 8 pl., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E DICK, C. (1927³): Leitfaden der Seemannschaft.- p., 8 pl., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E DICK, C. KRETSCHMER, O. (1899²): Handbuch der Seemannschaft.- I. Teil: VIII+682 p., 388 Abb., 33 Taf.; II. Teil: IX+668 p., 262 Abb., 8 Taf., Berlin (Ernst Müller & Sohn).
- E DICK, C. KRETSCHMER, O. (1902³): Handbuch der Seemannschaft.- I. Teil: VIII+424 p., 223 Abb., 6 Taf.; II. Teil: IX+668 p., 262 Abb., 8 Taf., Berlin (Ernst Müller & Sohn).
- DICKER, G. (1969): A Short History of the Devonport Royal Dockyard.- 69 p., ? (Second Edition George Dicker).
- E DIDEROT, D., LE ROND D'ALEMBERT, J. (1783): Encyclopédie Méthodique. Marine. Vol. I.- 712 p., Paris (Panckoucke).
- E DIDEROT, D., LE ROND D'ALEMBERT, J. (1786): Encyclopédie Méthodique. Marine. Vol. II.- 784 p., Paris (Panckoucke).
- E DIDEROT, D., LE ROND D'ALEMBERT, J. (1787): Encyclopédie Méthodique. Marine. Vol. III.- 897 p., Paris (Panckoucke).
- E DIDEROT, D., LE ROND D'ALEMBERT, J. (178): Encyclopédie Méthodique. Marine. Vol. IV.- p., Paris (Panckoucke).
- B DIEDERICHS, U.J. (1984): Eisern in die neue Zeit. Die metallverarbeitende Industrie in der Provinz Schleswig-Holstein um 1900.- 140 p., Kiel (AK Wirtschafts- und Sozialgeschichte Schleswig-Holsteins).
- DIERCKS, THIEL, R. (2001): J. Frerichs & Co. Frerichswerft Flethe/Rönnebeck, Osterholz-Scharmbeck, Eiswarden.- 160 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- DIETRICH, M. (1908): Der moderne Dampfkessel der Kriegs- und Handelsschiffe, seine Konstruktion, Wirkungsweise, Behandlung und Bedienung. Ein Handbuch für Schiffsoffiziere, Konstrukteure und Studierende.- IV+506 p., Rostock (C.J.E. Volckmann Nachfolger).
- DIETZ, . (1987): Whales and Men – Adventures with the Giants of the Deep.- 190 p.
- E DIE YACHT, REDAKTION DER ZEITSCHRIFT [Ed.] (1910): Motorboote und Bootsmotoren.- 388 p., Berlin (Verlag Dr. Wedekind & Co.).
- B DIJK, A. VAN (1987): Voor Pampus. De ontwikkeling van de scheepsbouw bij de Koninklijke Marine omtreks 1860.- 176 S., Amsterdam (De Bataavsche Leeuw).
- DIJKSTRA, G., KAMPA, T. (1984): De traditionele zeilvaart in de maritieme ontwikkeling van Indonesië.- Spiegel der Zeilvaart, 1984(5 and 7): ?p.- ?p. and ?p.-?p.

- E DILLON, P. (1829): Narrative and Successful Result of a Voyage in the South Seas, performed by the order of the Government of British India to ascertain the actual fate of La Pérouse's Expedition, interspersed with accounts of the religion, manners, customs, and cannibal practices of the South Sea islanders.- 2 vols., 302+486 p. London (Hurst, Chance and Co.).
- DINGLE, N. (2009): British Warships 1860-1906. A photographic Record.- 208 p., Barnsley (Pen & Sword Books).
- DINKLAGE, L.E. (1889): Dauer der Reisen eiserner und hölzerner Segelschiffe in der Fahrt von Europa nach der Bai von Bengal und zurück.- Ann. Hydrograph. Maritim. Metereol., 17: , Berlin.
- E DINSE, P. (1910): Der Seeraub.- Meereskunde H. 38, 4(2): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- DI PIAZZA, A., PEARTREE, E. [Eds.] (2008): Canoes of the Grand Ocean.- VI+154 p., Oxford (Archaeopress).
- DIRECTION GENERALE DE L'ENREGISTREMENT ET DES DOMAINES ET FORET (28.08.1816): ORDONNANCE concernant le martelage et la conservation des bois nécessaires aux constructions navales. Avec REGLEMENT relatif à l'exécution du service des messageries et exploitation des bois destinés au service de la marine.
- DIRECTION GENERALE DE L'ENREGISTREMENT ET DES DOMAINES ET FORET (28.08.1816): ORDONNANCE concernant la nouvelle division des forêts du royaume en quatre directions pour l'exploitation des bois destinés aux constructions navales.
- DISCEPOLI, B. (2009): Direction des constructions navales Ruelle. Artillerie de marine. Plans de canons et de navires 1866 – 1951.- Ministère de la Défense, Service Historique de la Défense, Centre des Archives de l'Armement et du Personnel, Serie 217, Répertoire numérique n° 896: 60 p.
- B DISLERE, P. (1873): La marine cuirassée.- VIII+237 p., 7 pl., Paris (Gauthier Villars).
- E DISLERE, P. (1875): Les croiseurs. La guerre de course.- 160 p., Paris (Gauthier Villars).
- E DISLERE, P. (1875): The Iron-Clads of the World (Translated by R.W. Meade).- 29 p., 4 tab. Washington (Government Printing Office).
- E DISLERE, P. (1877): Die Panzerschiffe der neuesten Zeit (aus dem Französischen übersetzt von Constantin Pott).- IV+135 p., Pola (C. Gerold's Sohn, Wien).
- DISLERE, P. (1883): La guerre d'Escadre et ma guerre de côtes (les nouveaux navires de combat).- 234 p., (Gauthier-Villars)
- DITTMER, R. (1892): Katechismus der Deutschen Handelsmarine.- Webers Illustrierte Katechismen: 383 p., 66 Abb., 1 Kte., Leipzig (J.J. Weber). (LHB 49/4515)
- B DITTMER, R. (1894): Handbuch der Seeschiffahrtskunde.- 426 p., 155 Abb., Leipzig (Verlagsbuchhandlung von J.J. Weber).
- DITTMER, R. (1902): Die Deutsche Hochsee-, See- und Küstenfischerei im 19. Jahrhundert und bis zum Jahre 1902.- 70 p., Hannover/Leipzig (Hahnsche Buchhandlung). LHB Ko 32/788)
- E DITTMER, R., BUHL, H. VON (1904): Seefischereifahrzeuge und Boote ohne und mit Hülfsmaschinen.- 188 p., Hannover/Leipzig (Dt. Seefischerei-Verein, reprint 2010, Salzwasser Verlag).
- E DITTMER, R., LIECKFELD, G., ROMBERG, F. (1911): Motoren und Winden für die See- und Küstenfischerei.- 2 Teile, 140+102 p., München/Berlin (R. Oldenbourg).
- DIXON, C. (1988): Ships of the Victorian Navy.-
- E DOCKUM, C. VAN (1864): Fægtning ved Rygen den 17 Marts 1864.- Tidsskrift for Søvæsen: 488-490, Kjøbenhavn.
- DODD, E. (1972): Polynesian Seafaring.- 192 p., New York (Dodd, Mead & Co.).
- DOANE, . (1987): Following the Sea. A young sailor's account of the seafaring life in the mid-1800s.- 275 p.
- DODDS, J., MOORE, J. (1984): Building the Wooden Fighting Ship.- 128 p., London (Hutchinson).

- DÖBLER, . (1903): Die Häfen in West- und Ostpreußen.- in: FRANCKE, E [Hrsg.], Die Lage der in der Seeschiffahrt beschäftigten Arbeiter, Bd. 1(2), Schr. Verein Socialpol., **CIII**: 25-48, Leipzig (Duncker & Humblot). (*StaBi-H2 Fc 286*)
- DÖRING, P. (1896): Das Schiffergelag in Sonderburg.- Z. Ges. Schlesw.-Holst. Gesch.: 413f., Kiel.
- E DOEMMING, v. (1878): Die Kohlen-VerladeVorrichtungen in den englischen Kohlenhäfen.- Z. f. Bauwesen, **28**: 273-298, 2 pl.
- E DOMINGO, E.G. (2000): Els pailebots. Uns treballadors discrets.- In: El transport marítim de cabotatge a la Mediterrània, Ponències de les II Jornades de Marina Tradicional, PROMEDITERRANIA 2000, Palamós, 15-16.12.2000: 111-120.
- E DOMITZLAFF, S. (1996): Abeking & Rassmussen. Evolution im Yachtbau.- 160 p., Bielefeld (Delius Klasing).
- B DOMIZLAFF, S. (2008): Sartori & Berger 1858-2008. 150 Jahre im Dienste der Schifffahrt. 150 Years Serving Shipping.- 160 S., Hamburg (Edition Maritim)/Kiel (Sartori & Berger GmbH).
- DONALDSON, J. (1881): A Practical Guide to the Use of Marine Steam Machinery.- (Wilson).
- DONALDSON, J. (1882): Torpedoboats.- The Engineer, 54 (29.09.1882): 236-237 p., London (Bedford Press).
- B DONATELLI, C. (1994): Gondola. An Extraordinary Naval Architecture.- 160 p. (arsenale editrice).
- B DONATH, A. (1960): Drachenboot und Dschunkensegel.- 48 p., Gütersloh (Sigbert Mohn Verlag).
- DONNELLY, Y. (1924,1930²): Chinese Junks and other native crafts.- 124 p., Shanghai (Kelly & Walsh).
- E DOPPELMAIR, C. DE (1870): Expériences comparatives exécutées en 1868 près de Berlin avec un canon prussien en acier-Krupp se chargeant par la culasse et le canon de Woolwich de 228 mm,6.- Traduction du „Journal de l'artillerie russe – 1869“ M. de Brettes, XXIV+122 p., IV pl., Paris (J. Dumaine).
- K DORAN, E., Jr. (1964): Commercial Sail in the Leeward Islands.- American Neptune, **24**: 95-108, Plate 13/14.
- B DORAN, E., Jr. (1970): The Tortola Boat – Characteristics, Origin, Demise.- The Mariner's Mirror, **56** (Supplement): 61 p. + 13 Photos, London.
- B DORAN, E., Jr. (1981): Wangka: Austronesian canoe origins.- 111 p., College Station (Texas A & M University Press).
- DORLEIJN, P. (1982): Van gaand en staand want, deel 2. De zeilvisserij voor en na de afsluiting van de Zuiderzee. Volendam en Marken.- 342 p., Bussum.
- DORLEIJN, P. (1983): Van gaand en staand want, deel 3. De zeilvisserij voor en na de afsluiting van de Zuiderzee. Huizen en Bunschoten/Spakenburg.- 276 p., Bussum.
- DORLEIJN, P. (1985): Van gaand en staand want, deel 4. De zeilvisserij voor en na de afsluiting van de Zuiderzee. Harderwijk en Elburg.- 276 p., Bussum.
- DORLEIJN, P. (1987): Zuiderzeevisserij in beeld.- 143 p., Zutphen.
- B DORLEIJN, P. (2001): De Bouwgeschiedenis van de Botter. Vierendertig voet in de kiel.- 168 p., Lelystad (Uitgeverij Van Wijnen).
- DORN, A. (1891/92): Die Seehäfen des Weltverkehrs.- 2 Bde., Wien.
- B DOTSENKO,V.D. (1994): Russian Armoured Fleet 1863-1917.- 207 p., St. Petersburg (Sudostroenie).
- B DOUGLAS, Sir H. (1855): A Treatise on Naval Gunnery.- 672 p., London (Nachdruck 1982, Conway Maritime Press).
- DOUSSET, F. (1975): Les Navires de guerre français de 1850 a nos jours.- 367 p., Paris (Éditions de la Cité).
- Dow, G.F. (1925): Whale Ships and Whaling: A Pictorial History of Whaling During Three Centuries.- Salem/Mass..
- Dow, G.F. (19): Whale Ships and Whaling: Pictorial Survey.- New York (Reprint Dover Publ.).
- E DOYÉRE, C. (1895): Notions élémentaires de mécanique de navire. 2^e Partie: Examen d'application.- 311 p., Paris (Auguste Challamel).

- B DOYÉRE, C. (1897): Cours pratique de construction navale professé à l'Ecole Supérieure de Maistrance de la Marine. Troisième Partie: Charpente, construction en fer et en acier.- 475 p., Paris (Augustin Challamel, Librairie Maritime).
- DOYÉRE, C., MUGAS, G. (1898): Cours pratique de construction navale, Tome 1 - Géométrie du navire par Doyere.- 217 S., 124 Figs., Paris (Auguste Challamel).
- DOYÉRE, C., MUGAS, G. (1898): Cours pratique de construction navale, Tome 2 - Tracé des plans de navire, cales de constructions, construction des navires en bois par Maugas.- 294 S., 359 Figs., Paris (Auguste Challamel).
- (K) DREDGE, J. (1892): Modern French Artillery (The St. Chamond, de Bange, Canet, & Hotchkiss Systems), with Illustrations of French Warships.- XVII+458 p., London/New York (Office of Engineering/John Wiley).
- B DREESEN, W. (191?): Land- u. Seebilder von Kiel und der Kriegsmarine.- 25 p., Kiel und Leipzig (Verlag von Lipsius & Tischer, Reprint 1982 Ansichtskarten- und Bildverlag Mielck, Kiel).
- E DREIHARDT, C. (1906): Der Schraubenpropeller (Schiffsschraube). Konstruktion und Berechnung desselben.- 71 p., 6 pl., Berlin (M. Krayn).
- K DREWS, R.A. (1945): A Gilbert Islands Canoe.- American Anthrop., New Ser., 47: 471-4.
- E DUBREUIL, P.-J. (1835): Manuel de matelotage et de manœuvre, à la usage des élèves de l'École Navale et des candidates aux places de capitaine au long cours et de capitaine au cabotage.- 279 p., ? pl., Paris (L'Imprimeur Royale).
- E DUBREUIL, P.-J. (1839): Manuel de matelotage et de manœuvre, à la usage des élèves de l'École Navale et des candidates aux places de capitaine au long cours et de capitaine au cabotage.- 285 p., IV pl., Paris (Bachelier Imprimeur-Libraire).
- B DUBREUIL, P.-J. (1851): Manuel de matelotage et de manœuvre, à la usage des élèves de l'École Navale et des candidates aux places de capitaine au long cours et de capitaine au cabotage.- 342 p., 4 pl., Brest (J.-B. et A. Lefournier Libraires-Editeurs).
- B DUCKWORTH, P.G. (1923): Ship Joinery. The Woodwork Fittings of a Modern Steel Vessel.- 215 p., London (G. Routledge & Sons Ltd.).
- DÜNTZSCH, H., HINSCH, W. (1987): Ernst Wilhelm Dietze (1837-1915) - Ein Wegbereiter im Fluss Schiffbau.- Schriften des Vereins zur Förderung des Lauenburger Elbschiffahrtsmuseums e.V., Band 2: 63 p., Lauenburg (WETA-Druck).
- DUGE, . (1903): Die Seefischerei in Geestemünde.- in: FRANCKE, E [Hrsg.], Die Lage der in der Seeschifffahrt beschäftigten Arbeiter, Bd. 1(2), Schr. Verein Socialpol., CIII: 1-24, Leipzig (Duncker & Humblot). (*StaBi-H2 Fc 286*)
- E DUHAMEL DU MONCEAU, M. (1764): De l'exploitation des bois, ou moyens de tirer un parti avantageux des taillis, demi-futaies, et haut-futaies, et d'en faire une juste estimation: Avec la description des arts qui se pratiquent dans les forêts. Faisant parti du TRAITÈ COMPLET DES BOIS ET DES FORETS.- 708 p., Paris (H.L. Guerin & L.F. Delatour).
- E DUHAMEL DU MONCEAU, M. (1767): Du transport, de la conservation et de la force de bois; on trouvera des moyens d'attendrir les bois, de leur donner diverses coubures, sur-tout pour la construction des vaissaux; et de former des pieces d'assemblage pour suppléer au défaut des pieces simples: Faisant la conclusion du TRAITÈ COMPLET DES BOIS ET DES FORETS.- 556 p., XXVII Pl., Paris (L.F. Delatour).
- E DUHAMEL DU MONCEAU, M. (1835): Du transport, de la conservation et de la force de bois; on trouvera des moyens d'attendrir les bois, de leur donner diverses coubures, sur-tout pour la construction des vaissaux; et de former des pieces d'assemblage pour suppléer au défaut des pieces simples: Faisant la conclusion du TRAITÈ COMPLET DES BOIS ET DES FORETS.- 556 p., XXVII Pl., Paris (Lebon, Libraire).
- E DUVENVOORDE, W. VAN (2012): Use of Pine Sheathing on Dutch East India Company Ships.- GÜNSENIN, N. [Ed.], Between Continents - Proc. 12th Symp. Boat and Ship Archaeology, Istanbul 2009: 214-252.
- E DULK, G. (1862): Canäle in Frankreich.- Z. f. Bauwesen, 12: 393-404.

- E DULK, G. (1863): Mittheilungen über Hafenanlagen in Frankreich.- Z. f. Bauwesen, **13**: 81-116, 1 pl.
- E DUMAS, A. (1902): The SPERONARA (from the French by K. Prescott Wormeley).- 390 p., Boston (Little, Brown & Co.).
- E DUNCAN, R. (1887): Evolution of Naval Architecture During the Reign of Queen Victoria (James Watt Anniversary Lecture, 14th January 1887, in the Honour of James Watt).- Papers of the Greenock Philosophical Society, **8**: ? p. (*incomplete scan*), Greenock (Orr, Pollock & Co.).
- B DUNKELBERG, K. (1910): Rheinschiffahrts-Lexikon. Erklärung der Fachausdrücke für die Geschäfts- und Gerichtspraxis.- 104 p., Duisburg ("Rhein" Verlagsgesellschaft m.b.H.).
- E DUNKLEY, M. (2012): Ships and Boats 1840-1950. Introduction to Heritage Assessments.- 20 p., (English Heritage).
- DUNN, L. (1962): British Tramps, Coasters, and Colliers.- Hippo, £ 10.00
- DUNN, L. (1974): Handelsschiffe der Welt in Farbe 1910-1929.- 272 p., 96 Taf., München (Wilhelm Heyne Verlag). (*TUB 8 Ab 9522*)
- E DUNTZFIELD, E. (1865): Beretning om Pantserhatteriet Rolf Krakes Virksomheit under Feldtoget 1864 navnling med Hensyn til Als' Erobering.- 24 p., 1 pl., Kjøbenhavn (C.C. Lose).
- E DUNTZFIELD, E. (1865): Bericht über die Wirksamkeit Rolf Krake's während des Feldzuges von 1864, namentlich in Betreff der Eroberung von Alsen.- 24 p., aus dem Dänischen, Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- DUNWELL, S. (1991): USS CONSTITUTION, Old Ironsides.- 48 p., Little Compton R.I. (Fort Church Publishers).
- E DUPIN, C. (1821): Voyages dans la Grande-Bretagne entrepris relativement aux services publics de la guerre, de la marine et des ponts et chaussées, en 1816, 1817, 1818, 1819 et 1820. III. Deuxieme partie: Force navale.- 280 p., Paris (Bachelier).
- (K) DUPPLER, J. (1985): Der Juniorpartner. England und die Entwicklung der Deutschen Marine 1848-1890.- Schriftenr. Dt. Marine Institut, **7**: 367 p., Herford (E.S. Mittler & Sohn).
- E DURANTI DE LIRONCOURT, M. DE (1771): Instruction élémentaire et raisonnée sur la construction pratique des vaisseaux, en forme de dictionnaire.- 271 p., Paris (J.B.G. Musier fils).
- E DURASSIER, E. (1890): Aide-mémoire de l'officier de marine.- 595 p., Paris (Baudoïn).
- DURHAM, B. (1960): Canoes and Kayaks of Western America.- p., Seattle (Copper Canoe Press).
- E DWYER, D., AKERMAN, K. (1998): The Peledang. The Lashed-Lug Whaling Craft of Lamalera, Lomblen (Lembata), Nusa Tenggara Timur, Indonesia.- The Beagle, Records of the Museums and Art Galleries of the Northern Territory, **14**: 123-147
- DYSON, . (1984): China Race.- 320 p.
- DYSON, G.B. (1986): Baidarka. The Kayak.- 203 p., Portland, Or. (Alaska Northwest Publishing Company).
- DYSON, G.B. (1991): Form and Function of the Baidarka: The Framework of Design.-Occasional Papers of the Baidarka Historical Society, **2**: 45 p., Bellingham, WA (Dean Anderson).

-E-

- E EBELING, A. (1911): Ferngespräche über See.- Meereskunde H. 59, **5**(11): 32 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E EBERLE, L. RITTER VON (1860): Pivôt-Rappert für Marine-Geschütze aller Bordlagen.- 10 p., 1 pl., Fiume (Ercole Rezza).
- ECOLE IMPERIALE CENTRALE DES ARTS-ETS-MANUFACTURES (1870): Cours de constructions navales. 2ème année. Ce cours concerne a priori les navires en bois et les navires métalliques.- 238 p.
- E EDGE, S.F., Ltd. (n.y.): The „Napier“ Marine Motor.- 8 p., London.
- E EGER, ., DIX, . SEIFERT, R. (1906): Die königliche Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau in Berlin.- 77 p., 12 pl., Berlin (Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn).

- EHRENSBERGER, K. (1993): 100 Jahre Organisation der dt. Marine. Kaiserliche Marine bis Bundesmarine.- 125 p., Bonn.
- EHRENSTAM, J.F. (1839): Lärobok i det praktiska af sjöartilleri-vetenskapen.- 280 p., 2 pl., Karlskrona (P.E. Flygares).
- EHRENSTAM, J.F. (1852²): Lärobok i det praktiska af sjöartilleri-vetenskapen.- 390 p., 7 Taf., Stockholm.
- EHRENKROOK, F. VON (1878): Geschichte der Seeminen und Torpedos.- Berlin.
- E EICHARDT, J. (1994): 12pfündige Bootskanonen in Boots- und Landungslafette.- ModellWerft, **18**(6): 27-30.
- E EICHARDT, J. (1995): 12pfündige Bootskanonen. Ein interessantes C3-Modell im Maßstab 1:12,5.- ModellWerft, **19**(5): 16-17.
- E EICHARDT, J. (1995): 12pfündige Bootskanonen. Ein interessantes C3-Modell im Maßstab 1:12,5 (Teil 2).- ModellWerft, **19**(6): 20-21.
- E EICHARDT, J. (1995): 12pfündige Bootskanonen. Ein interessantes C3-Modell im Maßstab 1:12,5 (Teil 3).- ModellWerft, **19**(7): ?-?.
- E EICHARDT, J. (1995): 12pfündige Bootskanonen. Ein interessantes C3-Modell im Maßstab 1:12,5 (Teil 4).- ModellWerft, **19**(8): ?.
- E EICHARDT, J. (1995): 12pfündige Bootskanonen. Ein interessantes C3-Modell im Maßstab 1:12,5 (Teil 5).- ModellWerft, **19**(8): ?.
- E EICHARDT, J. (1995): 12pfündige Bootskanonen. Ein interessantes C3-Modell im Maßstab 1:12,5 (Teil 6 und Schluß).- ModellWerft, **19**(10): 19-21.
- E EICHHOFF, J. (1968): Die Sprache des Niederdeutschen Reepschlägerhandwerks.- Niederdeutsche Studien, **16**: 146 p., Köln/Graz (Böhlau-Verlag). http://www.lwl.org/komuna/pdf/Bd_16.pdf
- EICHLER, J., KRENZ, E. (19) : Die kaiserliche Flotte – Kriegsschiffe und Hafenansichten auf historischen Postkarten 1848-1918.- 128 p.
- B EILERS, R., KIEDEL, K.-P. (1988): Meyers Werft - Sechs Generationen Schiffbau in Papenburg 1795-1988.- 304 p., Papenburg (Meyer Werft).
- EKELÖF, A. (1881): Lärobok i skeppsmanöver. Enligt uppdrag af chefen för Kongl. Sjökrigsskolan utarbetad.- 288 p., Stockholm (K.L. Beckman).
- E EKLUND, H. (1989): Roslagens skutor: från fiskeskär till Stockholms vedkajer.- 271 p., Stockholm (Atlantis/Stockholms Stadsmuseum).
- ELGAR, F. (1875³): The Royal Navy. Lithographed in Colours in a Series of Illustrations from Original Drawings.- IV+15p., 24 colour lithographs, () .
- ELLEHAUGE, C. (): Skibe fra Egernsund og Gråsten.- Center for sønderjysk småskibsfart: 463 p., (Wisby & Wilkens).
- B ELLIOT, C. (1978): Sailing Fishermen in Old Photographs.- 64 p., Reading (Tops'1 Books).
- B ELLIOT, C. (1979): Steam Fishermen in Old Photographs.- 64 p., Reading (Tops'1 Books).
- ELLMERS, . (19842): Frühmittelalterliche Handelsschiffahrt in Mittel- und Nordeuropa.- 358 p.
- B EMMERICH, W. (1960): Der Freihafen.- 72 p., Hamburg (OKIS Verlag).
- K EMORY, K.P. (1974): Isles of the Pacific—I. The Coming of the Polynesians.- National Geographic, **1974**(12): 732-45.
- E ÉMY, A.B. (1837): Traité de de l'art de la charpenterie.- 575 p., Paris (Anselin/Carilian-Goeury).
- ENGELMANN, J., LUCKENBACHER, F., MOTHES, O., SCHÜCK, A., SCHWARTZE, ., ZÖLLNER, J. [Hrsg.] (1880³?): Der Weltverkehr und seine Mittel - Rundschau über Schiffahrt und Welthandel, Industrieausstellungen.- p., ca. 500 Abb. u. Taf., Leipzig (O. Spamer).
- ENGLAND, R. (1981): Schoonerman.- 293 p., pl., London () .
- E ENGLISH, A.R. (2016): The Laird Rams: Warships in Transition 1862-1885.- 476 p., PhD theses, Exeter University.
- ENGSTRÖM, I.A. (1889): Lärobok i skeppsbyggeri. Af Kongl. Maj:t fastställd för sjökrigsskolan, flottans underbefälsskolors sjökaptenssklass och rikets navigationsskolor.- VIII+167 p., Stockholm (Kongl. Boktryckeriet, P.A. Norstedt & Söner).

- K ENNION, H. (1963): Along the Shores of the Gulf of Oman.- Country Life, **CXXXIII**: 1265-6.
- ENTHOLT, H. (1928): Bremens Handel, Schiffahrt und Industrie im 19. Jahrh. (1815-1914).- In: Die deutsche Wirtschaft und ihre Führer, Bd. 5: 129 f., Gotha.
- EPKENHANS, M. VON (1991): Die wilhelminische Flottenrüstung 1908-1914. Weltmachtstreben, industrieller Fortschritt, Soziale Integration.- 488 p., München (R. Oldenbourg).
- E EPKENHANS, M. (2000): Krupp and the Imperial German Navy, 1898-1914: A Reassessment.- The J. of Military History, **64**(2): 335-369.
- K ERBACH, R. (1940): Deutsche Segelschiffahrt und deutscher Segelschiffbau zur Zeit der Reichsgründung.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **41**: 287-307, Berlin. (*TUB*)
- K ERBACH, R. (1951): Forschungen aus der Blütezeit des Bauens hölzerner Segelschiffe im 19. Jahrhundert.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **45**: 288-299, Berlin. (*TUB*)
- ERLANDE-BRANDENBURG, A., VICH, C. (1996): Catalogue des Plans des Batiments a Voiles Conserve dans les Archives de la Marine.- XIX+263 p., 18 pl., Vincennes (Service Historique de la Defense).
- ERNOUF, Baron (1877): Pierre Latour du Moulin, créateur de l'industrie du Touage à vapeur - politique et littérature - Sciences appliquées (1795 -1873).- 413 p., Paris (Hachette).
- E EROUHANE, N. (2020): La "construction des armes navales" en France de 1871 à 1961: naissance et restructuration d'un système politico-industriel.- Doctoral Thesis: 1138 p., Bordeaux (Université Michel de Montaigne – Bordeaux III), NNT : 2020BOR30006. tel-03186409.
- ERNST, M. (1870-71): Handbuch für den Schiffsmaschinen-Dienst.- Th. 1-3, 269 p., 2 Taf., Triest (Julius Dase). (*ÖNB 152.957-B, THD R 2788/100*)
- B ESCHENBURG, W., LACHS, J. (1995): Rostock - Erinnerungen an eine alte Hafenstadt, photographiert von Karl Eschenburg.- 119 p., Rostock (Hinstorff Verlag).
- ESCOLA DA SERVICO DE TORPEDOS (1892): Curso da Escola de Torpedos. Instruccao de Provas Electricas.- 45 p., Lisboa (?).
- ESCOLA DA SERVICO DE TORPEDOS (1895): Curso da Escola de Torpedos. Emprego de Torpedos no Mar.- 73 p., Lisboa (?).
- ESCOLA DA SERVICO DE TORPEDOS (1899): Curso da Escola de Torpedos. Manual de Electricidade e Magnetismo para usa do Marinheiro Torpedeiro.- 47 p., Lisbon (?).
- ESCOLA DA SERVICO DE TORPEDOS (1899): Curso da Escola de Torpedos. Nocoes de Electrologia.- 91 p., Lisbon (?).
- ESCOLA DA SERVICO DE TORPEDOS (1900): Curso da Escola de Torpedos. Instruccoes para Servico dos Torpedos Whitehead..- 40 p., Lisboa (?).
- ESCOLA DA SERVICO DE TORPEDOS (1900): Curso da Escola de Torpedos. Instruccoes para Servico dos Torpedos Whitehead.- 2 p., 6 pl., Lisboa (?).
- ESCOLA DA SERVICO DE TORPEDOS (1897): Curso da Escola de Torpedos. Instruccoes para Servico dos Torpedos Whitehead.- 122 p., Lisboa (?).
- ESCOLA DA SERVICO DE TORPEDOS (1897): Instruccoes para Servico dos Torpedos Whitehead.- II+26 pl., Lisboa (?).
- ESCRIGAS RODRIGUEZ, J. (2011): La armada española y la fotografía en Cuba, Puerto Rico y Filipinas: los sucesos de 1898.- 576 p., Madrid (Ministerio de Defensa).
- ESMANN, W. (2009): Die Rettungsboote der DGzRS von 1865-2009.- 172 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- E ESPAÑA MINISTERIO DE MARINA (1875): Arqueo de las embarcaciones mercantes : reglamento aprobado por decreto de 2 de diciembre de 1874 : instrucción para la aplicación del reglamento : vocabulario de los términos de marina usados en el reglamento é instrucción.- 32+8 p., Madrid (Ministerio de Marina).
- ESPEGAARD, A., KINGSLAND, L. [Eds.] (1968): A Century of Danish Fishing From the Collections of the Fishery and Maritime Museum.- 48 p., Esbjerg ().
- E ESTANCELIN, M. (1845): Observations sur les causes et les effets de la destruction du bois de construction navale en France.- 44 p., Paris (Dauvin et Fontaine, Libraires).

- D'ETROYAT, A. (1846/1863): Traité élémentaire d'architecture navale.-
- B EVANS, D. (2004): Building the Steam Navy, Dockyards, Technology and the Creation of the Victorian Battle Fleet 1830 - 1906.- 208 p., London (Conway Maritime Press).
- EVERS, L.L.D. (18): Steam and the Steam Engine.- London/Glasgow (William Collins, Sons & Co.).
- EWINGS, H. (1996): Hulls from Hardboard.- Model Shipwright, 26(101): 65-70, London (Conway).

-F-

- B FABB, J., McGOWAN, A.C. (1983): The Victorian and Edwardian Navy from Old Photographs.- 144 p., London (B.T. Batsford Ltd.).
- FABRE, V. (1887): Etude sur le rôle et l'organisation des batteries de côte.- Extrait de la Revue d'Artillerie, 222 p., 11 pl., Paris/Nancy (Berger-Levrault & Cie, Libraires-Editeurs).
- FABB, J. (1976): Victorian and Edwardian Navy from Old Photographs.- £ 16.00
- B Færøyvik, B., Faerøyvik, Ø., Christensen, A.E. [Ed.] (1979): Inshore Craft of Norway.- 143 p., Greenwich (Conway Maritime Press).
- FAIRBAIRN, W. (1858): Steam Navigation: Vessels of Iron and Wood, the Steam Engine and on Screw Propulsion.- 2 Bde., London (Wheale).
- FAIRBAIRN, W. (1865): Treatise on Iron Ship Building.- London (Longmans, Green & Co.).
(Altonaer Museum Präsenzbibliothek)
- FAIRFAX, J., & (1972): Oars Across the Pacific.- £ 16.00
- B FALCK, W.E. (1980): Tips zur vorbildgetreuen Nachbildung von Segelschiffmodellen.- SchiffsModell, 3(5): 224-226.
- B FALCK, W.E. (1984): Ein „Schrauben-Bugsir-Dampfschiff“ um ca. 1870.- SchiffsModell, 7(10): 522-524.
- B FALCK, W.E. (1996): Ein Küsten-Unterseeboot vom Typ UBII der Kaiserlichen Marine.- ModellWerft, 8/1996: 52-57.
- B FALCK, W.E. (1997): Südsee-Impressionen. Das brandungstüchtige Ausleger-Boot der Ellice-Inseln (Tuvalu).- ModellWerft, 2/1997: 26-29.
- B FALCK, W.E. (2002): Boote der Gilbert-Inseln (Kiribati, Mikronesien).- Das Logbuch, 38(3): 146-150, Köln (AK Historischer Schiffbau).
- B FALCK, W.E. (2003): Die Francis-Boote der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS). - Das Logbuch, 39(1): 22-26, Köln (AK Historischer Schiffbau).
- B FALCK, W.E. (2006): Boote und Schiffe auf dem Titicaca-See.- Das Logbuch, 42(3): 122-124, Köln (AK Historischer Schiffbau).
- B FALCK, W.E. (2007): Boote auf dem Niger-Fluss in Niamey.- Das Logbuch, 43(1): 28-30, Köln (AK Historischer Schiffbau).
- B FALCK, W.E. (2007): Einige Gedanken zum Schiffsmodellbau. Angeregt durch Beiträge von Howard I. Chapelle.- Das Logbuch, 43(2): 60-63, Köln (AK Historischer Schiffbau).
- B FALCK, W.E. (2008): Schiffbau im Amazonasgebiet.- Das Logbuch, 44(1): 19-22, Köln (AK Historischer Schiffbau).
- B FALCK, W.E. (2009): Kanonenbootspolitik auf Niederländisch – Restaurierung der Zr.M. BONAIRE in Den Helder.- Das Logbuch, 45(2): 73-79, Köln (AK Historischer Schiffbau).
- B FALCK, W.E. (2013): Boote und Bootsbau in Tansania, Teil 1: Dauen und Einbäume in Dar-es-Salaam.- Das Logbuch, 49(1): 27-30, Köln (AK Historischer Schiffbau).
- B FALCK, W.E. (2013): Boote und Bootsbau in Tansania, Teil 2: Bootsbau auf Sansibar.- Das Logbuch, 49(2): 62-65, Köln (AK Historischer Schiffbau).
- B FALCK, W.E. (2014): Boats and Boatbuilding in Tanzania (Dar-es-Salaam and Sansibar).- Int. J. Nautical Archaeol., 43(1): 162–173.

- b FALCK, W.E. (2015): Die Seine-Flottille während der Belagerung von Paris 1870/71. Teil 1: Historischer Überblick und Operationsgeschichte.- Das Logbuch, **51**(2): 86-91, Köln (AK Historischer Schiffbau).
- b FALCK, W.E. (2015): Die Seine-Flottille während der Belagerung von Paris 1870/71. Teil 2: Die Schiffe der Seine-Flottille – PUEBLA und FARCY.- Das Logbuch, **51**(3): 126-134, Köln (AK Historischer Schiffbau).
- b FALCK, W.E. (2015): Die Seine-Flottille während der Belagerung von Paris 1870/71. Teil 3 (Schluß): Die Schiffe der Seine-Flottille – Panzerbatterien und Kanonenboote der Seine-Flottille.- Das Logbuch, **51**(4): 186-192, Köln (AK Historischer Schiffbau).
- b FALCK, W.E. (2016): Mobile Verteidigung - Die Seine-Flottille 1870/71.- SchiffClassic, **2**: 42-47, München (GeraMond Verlag GmbH).
- b FALCK, W.E. (2016): La Musée de la Batellerie. Das Museum der französischen Binnenschiffahrt in Conflans-St. Honorine bei Paris.- Das Logbuch, **52**(4): 148-153, Köln (AK historischer Schiffbau).
- b FALCK, W.E. (2016): La flottille de la Seine au siège de Paris (1870-1871). Première partie.- Neptunia, **284**: 9-19, Paris (Association des Amis du Musée national de la Marine).
- b FALCK, W.E. (2017): La flottille de la Seine au siège de Paris (1870-1871). Seconde partie.- Neptunia, **285**: 44-51, Paris (Association des Amis du Musée national de la Marine).
- b FALCK, W.E. (2017): PD ELEONORE WOERMANN. Ein Stück deutscher Schiffahrts- und Wirtschaftsgeschichte.- Das Logbuch, **53**(1): 12-17.
- b FALCK, W.E. (2019): Boote der Albufera (Comunidad Valenciana, Spanien).- Das Logbuch, **55**(4): 158-169.
- b FALCK, W.E. (2020): Les embarcations traditionnelles de l'Albufera (Region de Valence, Espagne).- Neptunia, **297**: 4-14.
- b FALCK, W.E. (2020): Das Seegefecht zwischen SMS METEOR und dem Aviso BOUVET vor Havanna am 9. November 1870.- Das Logbuch, **56**(4): 186-195.
- b FALCK, W.E. (2021): Bootssport auf der Seine im Zeitalter des Impressionismus. Teil 1: Historisch-kulturelles Umfeld.- Das Logbuch, **57**(1): 32-39.
- b FALCK, W.E. (2021): Bootssport auf der Seine im Zeitalter des Impressionismus. Teil 2: Mit Muskelkraft – Ruderboote und Kanus.- Das Logbuch, **57**(2): 72-81.
- b FALCK, W.E. (2021): Bootssport auf der Seine im Zeitalter des Impressionismus. Teil 3 und Schluß: Segelboote.- Das Logbuch, **57**(3): 108-115.
- b FALCK, W.E. (2022): Frühe Maschinengeschütze der Marine.- Das Logbuch, **58**(2): 84-100.
- b FALCK, W.E. (2022): L'aviron sur la Seine, au temps de l'Impressionisme.- Neptunia, **306**: 32-42.
- b FALCK, W.E. (2024): Les premières mitrailleuses de la Marine.- Neptunia, **315**: 49-58.
- FALCONER, . (1994): Sail & Steam. A Century of Seafaring Enterprise 1840-1935.- 192 p.
- FALCONER, W. (1930): The Old Wooden Walls.- London.
- e FALSEN, C.M. (1882): Lærebog i Søartilleri: udarbeidet til Brug ved Undervisningen i Søkrigsskolens nederste Afdeling.- 141 p., 6 pl., Horten (C. Andersen).
- FANNING, E. (19): Voyages and Discoveries in the South Seas 1792-1832.- New York (Dover Publ.).
- FARR, G.E., BOSTWICK, B.F. (1991): John Lenthall, Naval Architect. A Guide to Plans and Drawings of American Naval and Merchant Vessels 1790-1874, With a Bibliography of Works on Shipbuilding Printed in Great Britain, France, and the United States 1707-1882.- 53 p., Philadelphia (Philadelphia Maritime Museum).
- FASSEL, J. (1878): Anleitung zum Betriebe und zur Instandhaltung der Schiffsdampfkessel und Schiffsdampfmaschinen.- 158 p., Wien (Gerold). (*ÖNB 57.302-B*)
- b FASSEL, J. (1897): Atlas zur Schiffsmaschinenkunde. Lehrbehelf für den Unterricht an der k.u.k. Marine-Akademie.- 45 Taf., Laibach (I. v. Kleinmayr & F. Bamberg).

- FEDDERSEN, B.H. (1991): Das Jahr der Wal- und Robbenjäger.- In: Der historische Walfang der Nordfriesen, Schriftenr. Nordfries. Schiffahrtsmus. Husum, **2**: 10-78, Husum (Druck- und Verlagsgesellschaft Husum).
- B FEDDERSEN, B.H. (2001): Wie fanden sie ihren Weg? Die Sicherung der nordfriesischen Küstenfahrt.- Schriftenr. Schiffahrtsmus. Nordfriesland, **4**: 128 S., Husum (Schiffahrtsmuseum Nordrieslands).
- B FELDKAMP, U. [Hrsg.] (2003): Rund Kap Hoorn. Mit Frachtsegeln zu Westküste Amerikas.- 144 p., Bremerhaven (Verlag H.M. Hauschild GmbH).
- B FELDTHUSEN, P.A., JEPPESEN, A. (1944): Fregatten Jylland i Krig og Fred.- 175 p., København (Gyldendalske Boghandel).
- E FELLMER, R. (1860): Wörterbuch der Dampfmaschinenkunde unter Einschluss der See- und Fluss-Schiffs-Maschinen, der Lokomotiven und Lokomobilen.- 379 p., Cottbus (Albert Heine).
- E FENNER, J.L. (2014): ‘British Small Craft’: the cultural geographies of mid-twentieth century technology and display.- PhD Thesis, University of Nottingham: 320 p., http://eprints.nottingham.ac.uk/14494/1/Fenner_Thesis_2014_-_FINAL_FINAL.pdf.
- FERBER, K. (Kap.z. S.) (1905²): Organisation und Dienstbetrieb der kaiserlich deutschen Marine, auf Veranlassung der Inspektion des Bildungswesens der Marine als Leitfaden für den Unterricht in Dienstkenntniss.- 328 p., Berlin (E. S. Mittler und Sohn).
- FERBER, L.S. (2014): The Coast & the Sea. Marine and Maritime Art in America.- 104 p., (D. Giles Ltd.)
- B FERKEL, H., KONEN, H., SCHÄFER, C. (2004): Navis Lusoria. Ein Römerschiff in Regensburg.- 144 p., St. Katharinen (Scripta Mercaturae Verlag).
- E FERNÁNDEZ Y RODRÍGUEZ, G. (1879): Curso de máquinas de vapor : que comprende la descripción, el manejo y el entretenimiento de los principales tipos de calderas, máquinas y propulsores, usados en la navegación de vapor.- XVIII+471 p., Madrid (Fortanet).
- E FERNÁNDEZ Y RODRÍGUEZ, G. (1892): Lecciones de construcción naval : escritas para uso de los aspirantes a guardias marinas.- 250 p., Madrid (Fortanet).
- B FERRAZ SACCHETTI, A.E. (1998): D. FERNANDO II E GLÓRIA. A Fragata que renceu des cinzas – The Frigate reborn from the Ashes.- 264 p., Lisbon (Clube de Coleccionador dos Correios).
- FERSENFELD, C. (1926): Beiträge zur Geschichte der Braker und Elsflether Reederei und Schiffbauindustrie.- Nachrichten für Stadt und Amt Elsfleth, **1926**: p. 95-106.
- FERSENFELD, C. (1928): Beiträge zur Geschichte der Elsflether und Braker Reederei.- Der Weserbote, **8f.**: Brake.
- E FIEDLER, K. (2016): Large clinker built cargo vessels from the late medieval period in Northern and Western Europe - The Mönchgut 92 wreck in context.- MA Thesis: 241 p., Odense (University of Southern Denmark).
- B FIGUEIRA, F.C. (1998): Veleiros de Portugal - Sailing Vessels in Portugal.- 126 p., Lisboa (Edições Inapa).
- FILGUEIRAS, O.L. (1975): Comentários Técnicos da Tese do Mocarabismo Náutico.- 72 p., Lisboa (?).
- B FILGUEIRAS, O.L. (1980): The Decline of Portuguese Regional Boats.- Maritime Monographs and Reports No. **47**: 39 p., Greenwich (National Maritime Museum).
- B FINCH, R. (1975): The Ship Painters.- 136 S., Lavenham, Suffolk (Terence Dalton Ltd.).
- FINCH, R. (1976): Sailing Craft of the British Isles.- £ 18.00
- E FINCHAM, J. (1821): An Introductory Outline of the Practice of Ship-Building.- 312 p., Portsea (William Woodward).
- E FINCHAM, J. (1822): Directions for Laying Off Ships on the Mould Loft Floor.- 132 p., pl. missing, Portsea (William Woodward).
- E FINCHAM, J. (1829): On Masting Ships Mast Making / Giving Some of the Principles on Which the Masting of Ships Depends: With the Practical Operations of Mast-Making.- 219 p., 4 pl., London (Whittaker, Treacher, and Arnot).

- E FINCHAM, J. (1825²): An Introductory Outline of the Practice of Ship-Building.- 254 p., Portsea (William Woodward).
- B FINCHAM, J. (1851): A History of Naval Architecture - to which is prefixed an introductory dissertation on the application of mathematical sciences to the art of naval construction.- 415 p., 58 pl., London (Whittaker & Co., Nachdruck 1979, Scholar Press).
- E FINCHAM, J. (1852³): An Outline of Shipbuilding in Four Parts.- 230+72+63+120 p., 22 pl., London (Whittaker & Co.).
- E FINCHAM, J. (1854³): A Treatise on Masting Ships & Mast Making.- 338 p., London (Whittaker & Co.).
- K FINCHAM, J. (1854³): A Treatise on Masting Ships & Mast Making.- 384 p., London (Nachdruck 1982, Conway Maritime Press).
- FINNEY, B.R. (1967): New Perspectives on Polynesian Voyaging.- in: Polynesian Culture History: 141-66, Honolulu (B.P. Bishop Mus. ?).
- B FIRCKS, J. VON (1982): Ewer, Zeesenboot und andere ältere Fischereifahrzeuge.- 100 p., Rostock (VEB Hinstorff Verlag).
- E FISHBOURNE, E.G. (1862): Character of Gun Best Adapted for Naval Warfare, as Gathered from the Various Plans Proposed.- J. Royal United Service Inst., VI(XXII): 129-183.
- E FISCHER, T. (1908): Die Seehäfen von Marokko.- Meereskunde H. 13, 2(1): 43 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- FISSORE, F. (2009): Gemma, Tartane Ligure, 1863.- 91 p., 18 pl., Paris (Ancre).
- E FITGER, E. (1902): Die wirtschaftliche und technische Entwicklung der Seeschiffahrt von der Mitte des 19. Jh. bis auf die Gegenwart.- in: FRANCKE, E [Hrsg.], Die Lage der in der Seeschiffahrt beschäftigten Arbeiter, Bd. 1(1), Schr. Verein Socialpol., CIII: 141 p., Leipzig (Duncker & Humblot). (*StaBi-H2 Fc 286*)
- E FITZNER, R. (1897): Ein deutscher Dampfer für den Tanganjika.- Sammlung geographischer und kolonialpolitischer Schriften, 5: 15 p., Berlin, (Verlag von Hermann Paetel).
- F.L. (1885): Die Nordenfelt'schen Maschinen-Geschütze. Ihre Einrichtung und Verwendungsfähigkeit für die Zwecke der Kriegs-Marinen und der Land-Armeen.- 42 p., 2 pl., Wien / Bukarest (Ch. Reisser & M. Werthner).
- E FLACHAT, E. (1866): Navigation a vapeur transocéanienne.- 2 vols. + atlas, 444+462 p., 48 pl., Paris (Librairie Polytechnique de J. Baudry, Èditeur).
- E FLAMM, O. (1904): Sicherheits-Einrichtungen der Seeschiffe.- VI+197 p., Berlin (Verlag Otto Salle).
- FLAMM, O. [Hrsg.] (1913): Deutscher Schiffbau 1913.- p., Berlin.
- E FLECKER, M. (2000): A 9th-century Arab or Indian Shipwreck in Indonesian Waters.- Internat. J. Nautical Archaeol., 29(2): 199-217.
- E FLECKER, M. (2006): The South-China-Sea Tradition: the Hybrid Hulls of South-East Asia.- Internat. J. Nautical Archaeol., 35: doi: 10.1111/j.1095-9270.2006.00109.x
- FLEISCHFRESSER, K. (o.J): Die alte Inselstadt Wollin in Pommern und die Schleppnetzfischerei unter Segel auf dem Stettiner Haff.- 78 p.
- B FLEISCHFRESSER, K., HOFFMANN, R. (1975): Segler von Haff und Bodden. Pommersche Küstenschiffahrt.- 96 p., Hamburg-Norderstedt (Verlag Egon Heinemann).
- FLEISCHFRESSER, K. (o.J): Mit auf den Kurs: Kapitän Kurt Fleischfresser erzählt von den Schiffen und Häfen an der Pommerschen Küste. - 100 S., Laboe(?) (Selbstverlag).
- B FLENSBURGER SCHIFFSBAU-GESELLSCHAFT [Ed.] (1908): Flensburger Schiffsbau-Gesellschaft.- 12 p., 20 pl., Hannover (Willi Roerts Industrie-Verlag).
- FLENSBURGER SCHIFFSBAU-GESELLSCHAFT (1951): 75 Jahre Flensburger Schiffbau – Gesellschaft.- 144 p., Flensburg (Verlag Emil Schmidt Söhne).
- B FLENSBURGER SCHIFFSBAU-GESELLSCHAFT (1962): Neunzig Jahre im Dienste des Schiffbaus.- 51 p., Flensburg (Hoppenstedts Wirtschaftsarchiv GmbH).

- B FLENSBURGER SCHIFFSBAU-GESELLSCHAFT (1971): 100 Jahre Flensburger Schiffsbau-Gesellschaft.- 60 p., Darmstadt (Hoppenstedts Wirtschaftsarchiv).
- FLETCHER, R.A. (1928): In the Days of the Tall Ships.- London, New York, Paris.
- E FLORIT BOSCH, A. (2020): Estudi comparatiu de la construcció naval tradicional. Tipus d'embarcacions, processos de construcció, disseny, aparells i patrimoni marítim.- Bachelor's thesis, Universitat Politècnica de Catalunya.
- B FOCK, H. (1979): Schwarze Gesellen, Bd. I: Torpedoboote bis 1914.- 328 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- FOCK, H. (1981): Schwarze Gesellen, Bd. II: Zerstörer bis 1914.- 368 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft). (*Staats- u. Uni-Bibliothek Hamburg B1980/262:2*)
- FOCK, H. (199.): Kampfschiffe. Marineschiffbau auf deutschen Werften - 1870 bis heute.- 194 p.
- FOERSTER, E. (1908): Die Technik der Weltschiffahrt.- 167 p., 3 pl., Berlin (Mecklenburg).
- FOERSTER, R. (1928): Politische Geschichte der Preußischen und Deutschen Flotte bis zum ersten Flottengesetz 1898.- Phil. Diss., Dresden.
- FÖRSTER, T. (2009): Schiffe der Hanse.- 143 p., Rostock (Hinstorff-Verlag).
- E FOLIN, L. DE (1871): L'armement des cours d'eau : du rôle qu'aurait pu jouer une flottille cuirassée pendant les derniers mois de l'année 1870.- 17 p., Bayonne (Veuve Lamagnére).
- E FOLIN, L. DE (1892): Bateaux et navires. Progres de la construction navale a tous les ages et dans tous les pays.- 328 p., Paris (Librairie J.B Bailliere).
- E FOLKARD, H.C. (1870⁴): The Sailing Boat: A Treatise on English and Foreign Boats and Yachts; Descriptive Also of the Various Forms and Peculiarities of Sails, Rig etc. of the Vessels of Every Nation; With Practical Directions for Sailing and Management.- VIII+381 p., 24 pl., London (Longman, Green & Co.).
- E FOLKARD, H.C. (1906⁵): The Sailing Boat Around the World.- 482 p., London (Chapman & Hall).
- B FONSMARK, A.-B., HANSEN, D., HEDIN, G. [Eds.] (2008): Über das Wasser – Gustave Caillebotte. Ein Impressionist wieder entdeckt.- 140 S., Ostfildern (Hatje Cantz-Verlag).
- FONTANE, M. (1868): De la Marine marchande à propos du Percement de l'Isthme de Suez.- 331 p., Paris (Guillaumin).
- E FORBES, B.B. (1883): New Rig For Steamers: about 386 feet overall.- 7 p., Boston (James F. Cotter & Co.).
- E FORD, B., CAZA, T., MARTIN, C., DOWNING, T. (2018): Durham Boat - Defining a Vernacular Watercraft Type.- Hist. Arch., **52**: 666–683, <https://doi.org/10.1007/s41636-018-0135-6>
- FOREST, F., NOALHAT, H. (1900): Les bateaux sous-marins. Historique et technologie.- 2 Vols., XI+385+400 p., Paris (Dunod).
- FORESTIER-WALKER, E.R. (1952): A History of the Wire Rope Industry of Great Britain.- p., Newport ().
- E FORFAIT, P.-A.-L. (1815): Traité élémentaire de la mature des vaisseaux, a l'usage des élèves de la Marine.- 341 p., (25 pl.), Paris (Bachelier).
- B FORNAÇON, P. (1979): Die Elbinger Seedampfer.- Elbinger Hefte, **36**: 170 p., Bremerhaven (Truso-Verlag).
- B FORNAÇON, P., SALEMKE, G. (1988): Lommen und Buxer – Volkstümlicher Schiffbau in Ost- und Westpreußen.- 223 p., Brilon-Gudenhagen, (Selbstverlag Arbeitskreis historischer Schiffbau e.V.).
- E FOSS, H.T. (1889): Moderne hurtigskydende Kanoner.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **24**: 405-419, 4 pl., Kjøbenhavn.
- E FOSS, H.T. (1889): Om Zalinski-Kanonerne og deres Fremtidsbetydning.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **24**: 420-435, Kjøbenhavn.
- E FOSS, H.T. (1890): Forsøg med røgfri Krudt i Tyskland.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **25**: 142-150, Kjøbenhavn.
- E FOSS, H.T. (1891): Den 8 mm Reculmitrailleuse.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **26**: 65-80, Kjøbenhavn.

- Foss, H.T (1891): Laerebog i Søartilleriets Materiel.- 114 p., 39 Taf., København (Thieles Bogtrykkeri).
- E FOSS, H.T. (1892): Artilleriets Virkning overfor den moderne Beskyttelse i Skibene.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **27**: 18-44, Kjøbenhavn.
- E FOSS, H.T. (1894): Barr og Strouds Distancemåler til Skibsbrug.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **29**: 379-384, Kjøbenhavn.
- E FOSS, H.T. (1897): Om del moderne Skibsartilleri.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **32**: 69-92, 137-164, 6 pl., Kjøbenhavn.
- Foss, H.T. (1897): Udviklingen af Skibsskytset.- p.,
- E FOSS, H.T. (1898): Dcn Kruppske Fabriks seneste Fremskridt på Skibsskytseis Omraade.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **33**: 15-24, Kjøbenhavn.
- Foss, H.T. (1899): Udviklingen af Skibsskytsets Affutering og Installation om Bord.- p..
- B FOSS, M. (1901⁵): Marine-Kunde.- 627 p., Stuttgart/Berlin/Leipzig (Union Deutsche Verlagsgesellschaft, Nachdruck 1998 bei Welbild Verlag GmbH, Augsburg).
- Foss, M. (1919): Der Seekrieg.- 420 p., Berlin (Boll & Pickard).
- Foss, M. (1915): Unsere Kriegsschiffe und ihre Bewaffnung.- 72 p., Leipzig (Arnd). (*StaBiH2*)
- Foss, M. (1919): Der See- und Kolonialkrieg 1914/16.- Bd. 1, Halle (Mühlmann). (*AGB G233/12*)
- FOURNIER, C.F. (1853?): Manuel du Caboteur contenant l'exposé des opérations les plus utiles aux marins.- XII+219 p.
- B FOURNIER, S., LE SUEUR, B. (2020): Le freycinet 1880-2020. Bateau emblématique des batelleries industrielles des réseaux.- Les Cahiers du Musée de la Batellerie, **83**: 86 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- E FRAGSTEIN, . VON (1885): Der Elbing-oberländische Kanal.- Z. f. Bauwesen, **35**: 63-80, 3 pl.
- E FRANCIS, J. (1845): Making Boats and Other Wessels of Sheet-Iron or Other Metal.- United States Patent Office, Specification of Letters Patent No. 3,974, dated March 26, 1845: 3 p.
- E FRANCIS, J. (1858): Metallic Boat.- United States Patent Office, Specification of Letters Patent No. 19,693, dated March 23, 1858: 3 p.
- E FRANKE, A. (1887): Schwimmender Dampfkrahn von 40 Tonnen Tragfähigkeit Im Hafen von Buhrt.- Z. f. Bauwesen, **37**: 429-434, 1 pl.
- E FRANKL, . (1865): In Sachen der Bootstakelung.- Archiv für Seewesen, **1**: 376, Triest (Eigenverlag Johannes Ziegler).
- E FRANKLIN, C.A. (1985): Caulking Techniques in Northern and Central European Ships and Boats: 1500 B.C. – A.D. 1940.- MA Thesis: 108 p., College Station (Texas A&M University).
- E FRANTZEN, O.L. (1980): Fregatten Jyllands Artilleri.- Marinehistorisk Tidskrift, **13**(3): 7-25, København (Marinehistorisk Selskab).
- FRANTZEN, O.L., MORTENSEN, M.H., PROBST, N.M., THIEDE, S.E. (1999): Dansk søartilleri 1400-2000.- 64 p., København (Tøjhusmuseet).
- E FRANZIUS, L. (1890): Der Wasserbau. Handbuch der Baukunde. Abtheilung III: Baukundes Ingenieurs, 2. Heft.- 376 p., Berlin (Kommissions-Verlag von Ernst Tosche).
- B FRANZIUS, L., GARBE, H., SONNE, E. [Hrsg.] (1900): Der Wasserbau. III. Band des Handbuchs für Ingenieurwissenschaften. Zweite Abteilung, 1. Hälfte. Landwirtschaftlicher Wasserbau, Binnenschiffahrt, Flussbau.- 735+V p., XX Taf., Leipzig (Verlag von Wilhelm Engelmann).
- K FRAZER, A.D. (1997): Shell Plating on Models of Iron and Steel Ships co.- Nautical Res. J. **42**: 75-95, (Everett).
- B FREDERIKSEN, N. (1989): Sønderho - En skipperby i Vadhavet.- 168 S., Esbjerg (Fiskeri- og Sjøfartsmuseet).
- E (FREEDEN, . VON) (1874): Deutsche Schiffstypen.- Hansa, **11**(8): 57-63..
- FREEMAN, M.M.R. (1964): Observations on the Kayak-Complex, Belcher Islands, N.W.T.- National Museum of Canada, Bulletin No. **194**, Anthropological Series No. **62**: 56-91.
- FREESTON, E.C. (1975): The Construction of Model Open Boats.- 96 p., London (Conway Maritime Press).

- FREESTON, E.C., KENT, B. (19): Modelling Thames Sailing Barges.- 96 p., London (Conway Maritime Press).
- B FREIVOGL, Z. (2003): Austroungarski bojni brodovi. I. svjetskog rata - Austro-Hungarian Battleships of World War One.- Biblioteka HRVATSKARATNA POVIJEST/ CROATIAN WAR HISTORY Book Series Knjiga 4. / Book No. 4: 96 p., Rijeka (Adarnic d.o.o.).
- FREMANTLE, E.R. (1906): Fünfzig Jahre zur See. Die Marine, wie ich sie gekannt habe 1849-1899.- Berlin.
- (E) FREMAINVILLE, A. DE (1860): Traité Pratique de Construction Navale.-, Paris (Arthur Bertrand).
- E FREMINVILLE, A. DE (1864): Traité Pratique de Construction Navale.- VII+462 p. + 199 p. de Notes, Atlas 14 pl., Paris (Arthur Bertrand).
- FRERE-COOK, G. (1966): The Decorative Arts of the Mariner.- 296 p., London (Cassel & Co. Ltd.).
- B FREYER, W. (1903): Über Unterseeboote.- Bayerisches Industrie- und Gewerbeblatt, 21: 163-167, 22: 171-175, 23: 180-184.
- B FRIEDERICI, G. (1907): Die Schiffahrt der Indianer.- 130 p., Kassel (Nachdruck bei Horst Hamecher).
- E FRIEDL, G. (2014): Holzschiffbau in Österreich.- Diplom-Arbeit: 150 p., Wien (Universität für Bodenkultur Wien).
- FRIEDMAN, N. (2009): British Destroyers. From Earliest Days to the Second World War.- 320 p., Barnsley (Seaforth Books).
- FRIEDMAN, N. (2011): Naval Weapons of World War One. Guns, Torpedoes, Mines and ASW Weapons of All Nations: An Illustrated Directory.- 408 p., Barnsley (Seaforth Books).
- FRIEDMAN, N. (2012): British Cruisers of the Victorian Era.- 352 p., Barnsley (Seaforth Books).
- (B) FRIEDMAN, N. (2014): Fighting the Great War at Sea. Strategy, Tactics and Technology.- 416 p., Barnsley (Seaforth Books).
- (K) FRIEDMANN, A. (1874): Marinewesen (Gruppe XVII, Section 1 bis 4).- Offizieller Ausstellungs-Bericht herausgegeben durch die General-Direction der Weltausstellung, Wien.
- FRIEDRICHSEN, L. (1889-91): Die deutschen Seehäfen.- 2 vols., IX+135/XIV+346 p., 8 pl.,
- E FRIEDRICHSEN, L. (1889): Die deutschen Seehäfen. Ein praktisches Handbuch für Schiffskapitäne, Rheder, Assekuradeure, Schiffsmakler, Behörden etc. Erster Theil: Die Häfen, Lösch- und Ladeplätze an der deutschen Ostseeküste.- IX+135 p., 2 maps, Hamburg (L. Friedrichsen & Co.).
- FRIEDRICHSON, J. (1879): Schifffahrts-Lexikon nebst einem Abriss der Geschichte der Schifffahrt und ihrer Entwicklung – Hand- und Nachschlagebuch für Behörden, Juristen, Rheder, Schiffer und Leser nautischer Schriften.- 415 p., Hamburg/Alto-na (A. Prinz). (*TIB Hannover FB3602*)
- B FRIES SCHEEPVAART MUSEUM (1981): Jaarboek 1981.- 67 p., Sneek (Fries Scheepvaartmuseum en Oudheidkamer).
- B FRIESE, K.A. [Hrsg.] (1809): Gallerie der Schifffahrt. Ein Bilderbuch für Kinder und junge Leute.- 108 p., Pirna (K.A. Friese, Nachdr. 1968 bei Verlag Die Brigantine Hamburg).
- B [FRIIS-PEDERSEN, J.] (1980): Sejlskibe - Danskbyggede traeskibbe opmålt, tegnet og foto-graferet.- Handels- og Søfahrtsmuseets på Kronborg Søhistoriske Skrifter IX: 107 p., København (Høst & Søn).
- B [FRIIS-PEDERSEN, J.] (1981): Sejlskibe - De sidste i Grønlandsfarten opmålt, tegnet og fotograferet.- Handels- og Søfahrtsmuseets på Kronborg Søhistoriske Skrifter X: 108 p., København (Høst & Søn).
- B [FRIIS-PEDERSEN, J.] (1983): Sejlskibe - Nordiske fartøjer opmålt, tegnet og fotograferet.- Handels- og Søfahrtsmuseets på Kronborg Søhistoriske Skrifter XI: 96 p., København (Høst & Søn).
- FRITZE, W.A., SCHULZ, P. (1996): 200 Jahre W.A. Fritze und Co. 1796-1996. Chronik eines Familien Unternehmens.- 60 p., Bremen () .
- FROBENIUS, H. (o.J.): Militärlexikon.- Berlin. (*StaBi H2*)
- B FRÖLICH, B. (2002): The Art of Ship Modeling.- 303 p., Nice (A.N.C.R.E.).

- FROST, . (1985): From Tree to Sea. The building of a wooden steam drifter.- 180 p.
- E FÜLSCHER, J. (1899): Der Bau des Kaiser Wilhelm-Kanals.- 146 p., Berlin (Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn).
- ‘FULAHIN’ (1928): Coasting East Africa by Dhow.- Blue Peter, V: 449-52.
- E FULLAM, W.F., HART, T.C. (1905): Textbook of Ordnance and Gunnery. Revised and Arranged for the Midshipmen at the U.S. Naval Academy.- 529 p., Annapolis, MD (The United States Naval Institute).
- E FUNCH, D.H. (1833): Praktisk Skibbyggerie. Et Forsøg.- 76 folding (some are quite large) lithographed plates, including 28 in full color & many others tinted or heightened in color. 76 pp., 1 leaf of errata; 64 pp.; 223, [4] pp., 1 leaf of errata. Three parts in one vol., Kjøbenhavn (Luno & Schneider).
- E FUNCH, D.H. (1843): Afhandling om coffardiskibes constructionen. Et Forsøg.- 2 bd. (6) + 74 + (2) +92 p., 17 fold. plancher, 9 tabeller og 3 blade med forklarende tekst, Kjøbenhavn (trykt paa Forfatterens Forlag).
- E FUNCH, D.H. (1846): Dansk Marine-Ordbog, 1ste Part.- 170 p. + 67 Pl., Kjøbenhavn (Forfatterens Forlag).
- B FUNCH, D.H. (1846): Dansk Marine-Ordbog, 1ste Part.- 170 p. + 67 Pl., Kjøbenhavn (Forfatterens Forlag, reprint 1976 at Høst & Søn).
- E FUNCH, D.H. (1852): Dansk Marine-Ordbog, 2den Part.- 152 p., Kjøbenhavn (Forfatterens Forlag).
- B FUNCH, D.H. (1852): Dansk Marine-Ordbog, 2den Part.- 152 p., Kjøbenhavn (Forfatterens Forlag, reprint 1976 at Høst & Søn).
- K FUNKE, C. (1861): Zeichnungen des Artillerie-Materials der königl. preussischen Marine. Nach den neuesten Bestimmungen bearbeitet.- 90 Taf., Berlin (Mitscher & Röstell). (*MB 05 04 1087*).

-G-

- B GABLER, U. (1964): Unterseebootbau.- 158 p., Darmstadt (Wehr und Wissen Verlagsges. mbH).
- GADAUD, L. (1869): L'artillerie de la marine française en 1868.- 157 p., ? pl., Paris (Arthus Bertrand).
- GADAUD, L. (1872): L'artillerie de la marine française en 1872.- 160 p., 90 figs., 2 pl., Paris (Arthus Bertrand).
- GAGET, M. (1901): La navigation sous-marine: généralités et historique. Théorie du sous-marin. Bateaux sous-marins modernes. La guerre maritime.- 480 p., Paris (C. Béranger).
- E GAL, D., SAARONI, H., CVIKEL, D. (2023): Windward sailing in Antiquity: The elephant in the room.- Internat. J. Nautical Archaeol., **52**(1): 179-194.
- B GALUPPINI, G. (1997): Le uniformi della Marina Militare. Vol. I: Dal 1861 al 1918.- 248 p., Roma (Uffizio Storico della Marina Militare).
- K GALSTER, C. (1873): Das Krupp'sche 30^{1/2} cm Geschütz.- Marine-Verordnungsblatt, Beiheft 4.3: 16-9, Berlin.
- [GALSTER, C.] (1876): Die Schiffs- und Küstengeschütze der deutschen Marine.- Berlin. (*StaBi-H1 Hz 9205 f, BA-MA PIII 87*)
- B GALSTER, C. (1885): Die Schiffs- und Küstengeschütze der deutschen Marine - Unter Be-nutzung amtlichen Materials bearbeitet.- 290 p., 248 Holzschnitte, 7 Steindrucke, Berlin (S. Mittler und Sohn).
- K GALSTER, C. (1885): Die Schiffs- und Küstengeschütze der deutschen Marine - Unter Be-nutzung amtlichen Materials bearbeitet.- 290 p., 248 Holzschnitte, 7 Steindrucke, Berlin (S. Mittler und Sohn, Nachdruck 1993 bei Walter F.E. Andraeas Verlag, Hamburg). (*Uni Bw Hamburg mil 236 Y3*)

- K GALSTER, C. (1886): Pulver und Munition der deutschen Marine.- 99p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B GALVANOVSKA, I.; GRADOVSKIS, I.; MITRIS, A. (1990): Rigas vēstures un kugniecības múzejs - Museum of the History of Riga and Navigation - Das Rigaer Geschichts- und Schifffahrtsmuseum.- n.p., Riga (Rigas vestures un kugniecibas muszejes).
- B GARBETT, H. (1897): Naval Gunnery (Nachdr. von 1971).- 360 p., Wakefield (SR Publishers Ltd.).
- GARCÍA DELGADO, V., OLLER, F. (2010): Nuestra vela latina.- 240 p., Barcelona (Editorial Juventud).
- GARCIA Y GARCIA, M. (1863): Memoria sobre los carros-wagones, botes, pontones, chalanas y cajas salva-vidas de hierro galvanizado y acanalado por compresion, sistema de Mr. Jose Francis, con patente de invencion en los Estados-Unidas de América, Francia, Inglaterra y Russia.- Memorial de Ingenieros, XVIII: VIII+88 p., 2 Taf., Madrid. (*ÖNB 10.996-B.18*)
- E GARCIA-TORRALBA PEREZ, E. (2013): Las fregatas de vela de la Armada Española 1600-1850.- 481 p., <http://spanishnavalhistory.blogspot.com/2013/05/la-fragatas-de-vela-de-la-armada.html>
- (E) GARCIA-TORRALBA PEREZ, E. (2016): Návios de la Real Armada 1700-1860.- 604 p., Madrid (Fondo Editorial Ingeniería Naval).
- E GARDE, H.C. (1861): Den dansk-norske Sømagts Historie 1535—1700.- 347 p., Kjøbenhavn (Danske historiske Forening / Bianco Lunos Bogtrykkeri).
- E GARDE, H.F. (1962): Paa Orlogstogt til Vestindien for 100 Aar Siden. Breve Fra H.G.F. Garde 1851-52, 1867-68 Og 1872-73.- 146 p., København (J.H. Schultz).
- E GARDE, H.F., BJERG, H.C. (1979): Torpedobåde gennem 100 år, 1879-1979.- Marinehistorisk Selskab skrift nr. 15: 144 p., København (Marinehistorisk Skelskab)..
- GARDINER, R. [Ed.] (1992): Steam, Steel and Shellfire. The Steam Warship 1815-1905.- 192 p., London (Conway Maritime Press).
- GARDINER, R. [Ed.] (1993): Sail's Last Century. The Merchant Sailing Ship 1830-1930.- 176 p., London (Conway Maritime Press).
- GARDINER, R. [Ed.] (1993): The Advent of Steam. The Merchant Steamship before 1900.- 190 p., London (Conway Maritime Press).
- GARDINER, R. [Ed.] (1994): The Golden age of Shipping. The Classic Merchant Ship 1900-1960.- 192 p., London (Conway Maritime Press).
- GARDINER, R. [Ed.] (1995): The Heyday of Sail. The Merchant Sailing Ship 1650-1830.- 175 p., London (Conway Maritime Press).
- GARDINER, R. (2012): The Sailing Frigate. A History in Ship Models.- 128 p., Barnsley (Seaforth Books).
- GARGASACCI NEVE, G. (1979): La Gondola, storia, tecnica, linguaggio.- 69 p., 15 Taf., Venezia (Arsenale Coop. Ed.). (*Mus. f. Völkerk. B-Dahlem, Eur 23a*)
- GARIDEL, G. [Ed.] (2002): 100 ans Marine Francaise. Croiseurs, garde-côtes.- p., Nantes ()..
- E GARÍN Y SOCIATS, A. (1895): Nuevas teorías sobre formas, propulsión y aptitudes giratorias de los buques.- 189 p., Bilbao (Lucena é Hijos).
- B GARLAND, J.E. (1983): Down to the Sea - The Fishing Schooners of Gloucester.- 227 p., Boston (David R. Godine).
- E GARNERAY, L. (1896): Au bord d'un negrier. Episode du vie maritime.- 240 p., Tours (Alfred Mamé et Fils).
- E GARNIER, F. (1871): Le siège de Paris. Journal d'un officier de marine attaché au *** secteur, accompagné de pièces justificatives et documents inédits.- 202 p., Paris (Ch. Delagrave et Cie.).
- E GAROFALO, A. (2019): Studio sulla fregata francese Danae.- Archaeografo Triestino, Serie IV, Vol. LXXIX: 1-36.
- E GARROTE, F.A. (1691): Recopilación para la nueva fábrica de baxeles españoles, donde se declaran las proporciones y nuevo gálibo correspondientes a seis órdenes de diferentes portes,

- con la utilidad de servir de guerra... y de merchantes. Manuscrito.- Transcription by Moreno Sorli, M., Ares Bella, M.A., Vilas Barreiro, F., Aragón Fontela, M., Mejías Tavero, J.C.: 164 p., (Centro Marítimo y Naval Castro Méndez Núñez).
- b GARRY, J.-F., PHILIPPE, J.-P. (2006): Guide de la Construction des bateaux en bois.- 128 p., Douarnenez (Le Chasse-Marée/ArMen).
- b GARRY, M. (1997): L'Albufera de Valence. Une communauté des pecheurs.- Chasse Marée, **104**(1): xx-xx.
- e GASQUET, F. DE (1892): Les Progrès de l'artillerie en 1890.- Rev. Maritime et Coloniale (Mars-Juin): 456-497.
- GAUBERT, Y. [Ed.] (1998): Bateaux traditionnels français.- 320 p., Douarnenez (Chasse Marée-Armen).
- GAUDRY, J. (1856-1857): Traité élémentaire et pratique de la direction, de l'entretien et de l'installation des MACHINES A VAPEUR fixes, locomotives, locomobiles et marines. A l'usage des Propriétaires d'usines à vapeur, Mécaniciens, Agents réceptionnaires, Capitaines de bâtiments à vapeur, etc., 2 vols.- 532 + 676 p., Paris (Victor Dalmont).
- GAVIN, C.M. (1932): Royal Yachts.- 338 p., pl., London () .
- b GAY, F. (2011): Navi di linea italiane. Vol. I (1861-1875).- 378 p., Roma (Uffizio Storico della Marina Militare).
- b GAY, V. M. (2008): Le Torpediniere Italiane. 1875-1917.- 2 vols., 681 p., Roma (Ufficio Storico della Marina Militare).
- e GEANETTE, M.A. (1983): Mast Step and Keelson. The Early Development of a Shipbuilding Technology.- MA Thesis: 148 p., College Station (Texas A&M University).
- e GEBHARDT, P. (1880): Ein Versuch mit elektrischer Beleuchtung im Hafen zu Ruhrort.- Z. f. Bauwesen, **30**: 39-48, 1 pl.
- e GEEN, VAN J. (2020): Semaine de M... en Frise (1). Au rendez-vous de la pêche à la voile.- Chasse-Marée; **312**:
- b GELDER, R. VAN (2004): Das ostindische Abenteuer. Deutsche in Diensten der Vereinigten Ostindischen Kompanie der Niederlande (VOC), 1600-1800.- 272 p., Hamburg (Convent Verlag).
- e GENERALSTAB (1890): Den dansk-tydske Krig 1864.- 3 vols., 122+119+138 p., København (J.H. Schultz).
- b GERCKE, H. (1898): Die Torpedowaffe, ihre Geschichte, Eigenart, Verwendung und Abwehr. Mit einem Anhange: Über den Untergang des Panzerschiffs 'Maine' der Flotte der Vereinigten Staaten von Amerika.- VI,115 Seiten m. 48 teils ganzs. Abbildungen (Fotos), sowie Konstruktionszeichn. u. Schiffsrisse, Berlin (E.S. Mittler u. Sohn).
- GERDS, P., GEHRKE, W.-D. (1979): Und am Bug der Greif. Ein Beitrag zur Geschichte der Rostocker Schiffahrt.- 184 p., Rostock (VEB Hinstorff Verlag).
- (k) GERDS, P., GEHRKE, W.-D. (1984): Vom Fischland in die Welt.- 167 p., Rostock, (VEB Hinstorff Verlag) (*StaBi ?*)
- b GERDS, P., GEHRKE, W.-D. (2006²): Vom Fischland in die Welt.- 189 p., Rostock (Hinstorff Verlag).
- GERHARD, M., HUBATSCH, W. (1977²): Deutschland und Skandinavien im Wandel der Jahrhunderte.- Darmstadt.
- k GERMANISCHER LLOYD (1904): Vorschriften für die Classification, den Bau und die Ausrüstung von hölzernen und Composit-Schiffen.- 86 p., Berlin.
- GERMANISCHER LLOYD (1920): Vorschriften für Klassifikation und Bau von hölzernen Seeschiffen.- 71 p., Rostock 1920 (Germanischer Lloyd).
- GERMANISCHER LLOYD (1927): Materialvorschriften.- p., Rostock (Universitäts-Buchdruckerei Adlers Erben).

- B GERSTENBERGER, E.A. (2003): Festung Pola. Die Verteidigungsanlagen des k.(u.)k. Hauptkriegshafens 1823-1918.- 192 p., Wien/Graz (Neuer wissenschaftlicher Verlag).
- GESSAIN, R. (1968): Le kayak des Ammasalimiut: Evolution Demographique.- Objets et Mondes, **8**: 247-264, Paris (Musée de l'Homme, Mus. Nat. d'Histoire Naturelle).
- GESSAIN, R., VICTOR, P.E. (1969): Le kayak des Ammasalimiut: Evolution Technique.- Objets et Mondes, **9**: 145-166, 225-244, Paris (Musée de l'Homme, Mus. Nat. d'Histoire Naturelle).
- GEYER, ., LEXOW, ., SOHN, . (1990): Dreimast-Galiot Friedrich Wilhelm der Zweite.- p., Bielefeld (Delius Klasing).
- GEYER, W. (1902): Elektrische Kraftübertragung an Bord.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **3**: 116-140.
- E GIBBS, F.T.M. (1896): The Illustrated Guide to the Royal Navy and Foreign Navies, also Mercantile Marine Steamers Available as Armed Cruisers and Transport, &c.- vii+296 p., London (Waterlow Bros. & Layton).
- GIBSON-HILL, C. A. (1946): Boats and Fishing on the Cocos-Keeling Islands.- J. Royal Anthropological Institute of Great Britain and Ireland, **76**(1): 13-23.
- GIESE, F.E. (1961): Kleine Geschichte der deutschen Flotte.- Berlin.
- GILBERT, E.O. (1997): The Zanzibar Dhow Trade. An Informal Economy on the East African Coast, 1860-1964.- PhD Dissertation: 340 p., Boston (Boston University).
- GILBERT, E. (1998): The Mtepe: regional trade and the late survival of sewn ships in East African waters.- Int. J. Naut. Archeol., **27**(1): 43-50.
- E GILBERT, K.R. (1965): The Portsmouth Block-Making Machinery. A Pioneering Enterprise in Mass Production.- IV+40 p., London (Science Museum).
https://ia804603.us.archive.org/29/items/portsmputh-blockmaking-machinery/PortsmputhBlockmakingMachinery_Images.pdf
- GILKERSON, W. (1987): The Ship of John Paul Jones.- 84 p., Arlington (Naval Institute Press).
- GILLE, E. (1999): Cent ans de cuirasses français.- 160 p., Nantes (MARINES)
- GILLMER, . (1992): Pride of Baltimore. Story of the Baltimore Clippers 1800-1890.- 226 p.
- B GILLMER, T.C. (1973): Working Watercraft - A Survey of the Surviving Local Boats of Europe and America.- 184 p., London (Patrick Stephens Ltd.).
- B GILLMER, T.C. (1994): A History of Working Watercraft of the Western World.- 276 p., Camden, Maine (International Marine).
- B GIORGETTI, F. (2007): L'histoire du yachting du XVIIe au XXIe siècle.- 328 p., Paris (Editions White Star S.a.S.).
- B GIORGERINI, G., NANI, A. (1964): Gli Incrociatori Italiani 1861-1964.- 700 p., Roma (Ufficio Storico Marina Militare).
- GIORGERINI, G., NANI, A. (1966): Le navi da linea Italiane 1861-1961.- IX-306 p., Roma (Ufficio Storico Marina Militare).
- E GIORGI, S. (2005): Vaporetti, un secolo di storia veneziana.- Lagunamare, **20**: 9-11.
- GILTAIJ, J., KELCH, J. (1996): Herren der Meere – Meister der Kunst. Das holländische Seebild im 17. Jahrhundert.- 472 p., Rotterdam/Berlin (Museum Bijmans Van Beuningen Rotterdam / Staatliche Museen zu Berlin, Gemäldegalerie im Bodemuseum)
- GIRAUDOU, L. (2007): La barquette marseillaise : pointue malgré tout.- 83 p., Saint-Rémy-de-Provence (Équinoxe, coll. « Carrés de Provence »).
- B GIUPONI, G. (1985): Arte di far Gondole.- 80 p. + 3 Taf., Venezia (Assoc. Settemari).
- B GLADWIN, D.D. (1983): Victorian and Edwardian Canals from Old Photographs.- o.S., London (Fitzhouse Books).
- B GLASGOW, THE CORPORATION OF THE CITY OF (1971): Descriptive Catalogue of Ship Models, Part 2, Sailing Ships.- 32 p., Glasgow (The Art Gallery and Museum).
- B GLASENAPP, G. von [Hrsg] (1984): Ahoi, 1. Jahrg., I. Band.- 300 p. Bielefeld (Nachdruck von 1979, Delius, Klasing & Co.).
- E GLIEWE, S. (1936): Toten- und Modellschiffe von der pommerschen Wasserkante.- Unser Pommerland, **21**: 261-268.

- GLOUX, . (1992): Voilliers de Peche du XX Siècle.- 168 p.
- E GOBIUS, W.G.F.G. (1857): Handleiding tot de Kennis der Zee-Artillerie voor Konstabels en Matrozen-Kanonniers.- X+186 p., 1 pl., Nieuwediep (J C. De Buisonjé).
- E GOBIUS, W.G.F.G., MEIJER, A. (1865): Handleiding tot de Kennis der Zee-Artillerie voor Konstabels en Matrozen-Kanonniers.- X+288 p., Nieuwediep (J C. De Buisonjé).
- E GOEDEL, G. (1902): Etymologisches Wörterbuch der deutschen Seemannssprache.- 521 p., Kiel/Leipzig (Verlag von Lipsius & Tischer).
- E GOELET, M.P. (1986): The Careening and Bottom Maintenance of Wooden Sailing Vessels.- MA Thesis: 304 p., College Station (Texas A&M University).
- GOEPFERICH, W. (o.J.): Der junge Kanubauer. Praktische Anleitung zum Bau von Kanus mit und ohne Segel.- p., Stuttgart/Berlin/Leipzig (Union-Verlagsgesellschaft).
- E GOENS, H. VAN (1861-63): Handleiding tot de Kennis der Zee-Artillerie. 1: Buskruit en Vuurwerken. 2: Geschut en Projectilen.- XXVI+556 p., Rotterdam (H. Nijgh).
- E GOENS, H. VAN (1863): Handleiding tot de Kennis der Zee-Artillerie. 3: Affuiten en Gereedschappen.- VIII+659 p., Rotterdam (H. Nijgh).
- E GOENS, H. VAN (1861): Handleiding tot de Kennis der Zee-Artillerie. Atlas.- 38 pl. (*not scanned properly*), Rotterdam (H. Nijgh).
- GÖRANSSON, G. (1996): Båtbyggare i Sydkåne.- 111 p., Skärhamn (Båtdokgruppen).
- E GÖRZ, M., BUCHHEISTER, M. (1900): Das Eisbrechwesen im Deutschen Reich. Auf Veranlassung des Königlich Preussischen Herrn Ministers der Öffentlichen Arbeiten.- IX, 248 p., 32 Textfiguren, 39 Tafeln, 7 Faltkarten, Berlin (A. Asher).
- B GØTHCHE, M. (1980): Sluppen Ruth – rapport om restaurering af Nationalmuseets slup..- Maritim Kontakt, 1: 59-77, København.
- B GOETHE, H.G., LABAN, C. (1988): Die individuellen Rettungsmittel. Zur Geschichte von Rettungsboje, Rettungsring und Schwimmweste.- 308 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B GØTHESEN, G. (1977): Skagerak-Kysten.- Norske Båter, Bind I: 144 p., Oslo (Grøndahl & Søn Forlag A.S.).
- B GØTHESEN, G. (1980): Norskekystens fraktemen. Om seilfartøy i kystfart.- Norske Båter, Bind II: 191 p., Oslo (Grøndahl & Søn Forlag A.S.).
- GOETZFRIDT, N.J. (1992): Indigenous Navigation and Voyaging in the Pacific – A Reference Guide.- p., ckckaphies and Indexes in Anthropology, No. 6, New York etc. (Greenwood Press).
- GOGG, K. (1967): Österreichs Kriegsmarine 1848-1918.- 168 p., Salzburg (Verlag das Bergland-Buch).
- GOLDEN, H. (2000): Two East Greenland Kayaks from the 1930's.- SeaKayaker Magazine, 17(2): 48-54, Seattle, WA.
- GOLDEN, H. (2000): Early Greenland Kayaks Return to the Water.- SeaKayaker Magazine, 19(4): 8-13, Seattle, WA.
- GOLDEN, H. (2006): Kayaks of Greenland. The History and Development of the Greenlandic Hunting Kayak, 1600-2000.- 580 p., Portland, OR (White House Grocery Press).
- GOLDSMITH-CARTER, G. (1966): Sailors, Sailors.- 152 p., London (Paul Hamlyn Ltd.).
- GOLDSMITH-CARTER, G. (1969): Sailing Ships & Sailing Craft.- 160 p., London (The Hamlyn Publishing Group Ltd.).
- GOLSON, J. (1963): Polynesian Navigation.- Wellington.
- B GOMES, T. (1997): Embarcações Portuguesas - Portuguese Boats.- 121 p., Lisboa (Edições Inapa).
- GOMM, B. (1992): Die Russischen Kriegsschiffe 1856-1917. Band 1: Schraubenlinienschiffe, Panzerschiffe, Linienschiffe, Schlachtschiffe, Schlachtkreuzer, Flugzeugträger. Anhang: Segellinienschiffe, 1696-1856.- 114 p., ? (?).
- GOMM, B. (1992): Die Russischen Kriegsschiffe 1856-1917. Band 2: Fregatten, Panzerkreuzer, Korvetten, geschützte Kreuzer. Anhang: Segelfregatten, 1694-1856.- 109 p., ? (?).

- GOMM, B. (1992): Die Russischen Kriegsschiffe 1856-1917. Band 3: Kanonenboote, Flusskanonenboote, Torpedoboote.- 114 p., ? (?).
- GOMM, B. (1992): Die Russischen Kriegsschiffe 1856-1917. Band 4: Torpedokreuzer, Zerstörer, Unterseeboote.- 156 p., ? (?).
- GOMM, B. (1992): Die Russischen Kriegsschiffe 1856-1917. Band 5: Minenleger, Netzleger, Minensucher.- 143 p., ? (?).
- GOMM, B. (1992): Die Russischen Kriegsschiffe 1856-1917. Band 6: Hilfskreuzer, Avisos, Jachten.- 139 p., ? (?).
- GOMM, B. (1992): Die Russischen Kriegsschiffe 1856-1917. Band 7: Ballonschiffe, Flugzeugmutterschiffe, Schulschiffe, Lazarettschiffe, Depot- und Mutterschiffe, Werkstattsschiffe, Eisbrecher.- 135 p., ? (?).
- GOMM, B. (1992): Die Russischen Kriegsschiffe 1856-1917. Band 8: Transporter.- 167 p., ? (?).
- GOMM, B. (1992): Die Russischen Kriegsschiffe 1856-1917. Band 9: Tanker, Rettungs- und Vermessungsschiffe, Kabelleger, Versuchsschiffe, Landungsschiffe, Landungsfahrzeuge, Ujäger, Hafen-, Lotsen- sowie Feuerschiffe.- 156 p., ? (?).
- GONDESEN, A. (2014): Die letzten Flying P-Liner. PAMIR, PASSAT, ihre Schwestern und Halbschwestern der Baujahre 1902-1926.- 270 p., Wiefelstede (Oceanum Verlag).
- E GONDA, B. DE (1900): La navigation intérieure en Hongrie.- 206 p., Budapest (Műszaki Irodalmi és Nyomdai Vállalat).
- b GONZÁLEZ FERNANDEZ, M. (2005): La fragata blindata ,Numancia'. La historia de su vida.- 48 p., Madrid (La Espada y La Pluma).
- GONZALEZ FERNANDEZ, M. (2013): Primera vuelta al mundo de un acorazado: La NUMANCIA.- 370 p., Madrid (Ediciones NAVAMIL).
- b GONZÁLEZ-ALLER, J.I. (2000): Catálogo - Guia del Museo Naval de Madrid, Tomo II.- 303 p., Madrid (Ministerio de Defensa).
- b GONZÁLEZ-ALLER, J.I. (2003): Catálogo - Guia del Museo Naval de Madrid, Tomo III.- 418 p., Madrid (Ministerio de Defensa).
- b GONZÁLEZ-ALLER, J.I. (2007): Catálogo - Guía del Museo Naval de Madrid, Tomo I.- 696 p., Madrid (Ministerio de Defensa).
- b GONZÁLES-ALLER HIERRO, J.I., ASPETEGUI, C., PLA, J., ZAMARRÓN, C. (2004): Modelos de Arsenal del Museo Naval. Evolución de la construcción naval española, siglos XVII-XVIII.- 328 p., Barcelona/Madrid (Lunwerg Editores).
- GOODWIN, P. (1987): The Construction & Fitting of the Sailing Men of War 1650-1850.- 288 p., London.
- GOODWIN, P. (1987): The 20-Gun Ship „Blandford“.- Anatomy of the Ship: 120 p., London (Conway Maritime Press).
- b GOSCH, F. (2003): Festungsbau an Nordsee und Ostsee.- 200 p., Hamburg (E.S. Mittler & Sohn).
- GOTTSCHALL, T.D. (2003): By Order of the Kaiser: Otto Von Diederichs and the Rise of the Imperial German Navy, 1865-1902.- 337 p., Annapolis (Naval Institute Press).
- E GOUGEARD, M. (1884): La marine de guerre, son passé et son avenir. Cuirassés et torpilleurs.- 108 p., Paris (Berger-Levrault et Cie.).
- E GOUIJON DE LA SOMME, . (1805): Des bois propres aux constructions navales. Manuel à l'usage des agents forestiers et maritimes.- 132 p., 24? pl., Paris (Guillon Fils).
- E GRABE, A. VON (1862): Über die Bedeutung des ersten Kampfes von Panzerschiffen für die künftig gebotene Bauart der Kriegsschiffe.- 73 p., Berlin (Voss).
- E GRABE, A. VON (1865): Die Kriegsführung an den Meeresküsten. Analytische Entwicklung auf Grund der Darstellungen von der Umbildung, Neugestaltung und erfolgten wie zu erwartenden Bethätigung der materiellen Kriegsmittel im Vergleich zu früheren Arten des Küstenkrieges.- 379 p., Berlin (Voss). (MB 05 08 6312)
- GRABE, A. VON (1883): Die Panzergeschütze.- Marine-Verordnungsblatt, Beiheft 48.1: 43 p. Berlin (Voss).

- b GRAETZ, M. (2008): Prinz Adalberts vergessene Flotte. Die Norddeutsche Bundesmarine 1867–1871.- 102 p., Morrisville, NC (Lulu Enterprises Inc.).
- GRAEWE, R. (1963): Die Stader Elb-Zoll-Fregatte und ihre Kommandanten 1650-1850.- 164 p., Stade (Stader Geschichts- und Heimatverein).
- GRAHAM, G.S. (1956): The Ascendancy of the Sailing Ship 1850-1885.- The Econ. Hist. Rev., **IX**(I): .
- e GRANDCHAMP, P. (2020): Bateaux de charge du Lac d'Annecy.- Chasse-Marée, **306**:
- e GRANGE, J. (1867): Hints to Young Shipmasters in Drafting and Cutting Ships' Rigging and Sails, Placing and Fitting Masts, etc. etc.; With a Form of Shipmasters' Books and Accounts, and Several Useful Remarks.- 110 p., 2 Tab., Glasgow (MacGregor & Co.).
- e GRANTHAM, J. (1858): Iron Shipbuilding: With Practical Illustrations.- 234 p., London (John Weale).
- e GRANTHAM, J. (1864): Eisen-Schiffbau. Aus dem Englischen von C. F. Steinhaus.- 222 p., Hamburg (Salomon).
- GRANTHAM, J. (1871): On the RICHARD COBDEN Iron Sailing Ship.- Trans. Royal Inst. Naval Arch., : , London.
- e GRANTHAM, J., MALLET, R. (1862): The Protection of the Bottoms of Iron Ships from Concussions and from Fouling.- J. Royal United Service Inst., **VI**(XXIII): 276-296.
- e GRAS, J.A. (1856): Recueil de mémoires relatifs à la marine marchande.- 511 p., 2? pl., Anvers (L. Schotmans).
- e GRASER, B. (1870): Norddeutschlands Seemacht – Ihre Organisation, ihre Schiffe, ihre Häfen und ihre Bemannung.- 514 p., Leipzig (F.W. Grunow).
- b GRAUBOHM, H. (1977): Die Ausbildung in der deutschen Marine von ihrer Gründung bis zum Jahre 1914.- 444 p., Düsseldorf (Droste Verlag).
- GRAY, E. (1975): Die teuflische Waffe. Geschichte und Entwicklung des Torpedos.- 237 p., Oldenburg/Hamburg (Stalling Verlag).
- e GREEN, J., VOSMER, T., CLARK, P., SANTIAGO, R., ALVARES, M. (1995): Interim Report on the Joint Australian-Philippines Butuan Boat Project, October 1992.- Internat. J. Nautical Archaeol., **24**(3): 177-188.
- e GREENHALGH ALBION, R. (1926): Forests and Sea Power. The Timber Problem of the Royal Navy 1652-1862.- 485 p., Cambridge, Mass. (Harvard University Press).
- b GREENHILL, B. (1951): The Merchant Schooner.- 2 Vols.: 244+180 p., London (Percival Marshall & Co.).
- GREENHILL, B. (1975): A Quayside Camera 1845-1917.- (Wesleyan Univ. Press).
- k GREENHILL, B. (1976): Archaeology of the Boat.- 319 p., London (Adam and Charles Black).
- GREENHILL, B. (1977): Victorian Maritime Album: One Hundred Photographs from the Francis Frith Collection at the National Maritime Museum.- 100 p., London (Patrick Stephens Limited).
- GREENHILL, B. (1980): Schooners.- 168 p., London (Batsford).
- b GREENHILL, B. (1980): James Cook - The Opening of the Pacific.- 32 p., Greenwich (National Maritime Museum).
- GREENHILL, B. (1980): The Life & Death of the Merchant Sailing Ship.- The Ship Series, National Maritime Museum (Sheridan).
- GREENHILL, B. (1982): The National Maritime Museum.- 144 p. (State Mutual Bank).
- GREENHILL, B. [Ed.] (1995): The Evolution of the Sailing Ship 1250–1580.- 264 p., London (Conway Maritime Press).
- GREENHILL, B., GIFFARD, A. (1972): Travelling by Sea in the Nineteenth Century.- £ 18.00
- b GREENHILL, B., GIFFARD, A. (1976): Victorian and Edwardian Sailing Ships from Old Photographs.- o.S., London (B.T. Batsfords Ltd.).
- b GREENHILL, B., GIFFARD, A. (1978): Victorian and Edwardian Ships and Harbours from Old Photographs.- o.S., London (B.T. Batsfords Ltd.).

- b GREENHILL, B., GIFFARD, A. (1979): Victorian and Edwardian Merchant Steamships from old Photographs.- 120 p., London (B.T. Batsford Ltd.).
- b GREENHILL, B., GIFFARD, A. (1994): Steam, Politics & Patronage. Transformation of the Royal Navy 1815-1854.- 256 p., London (Conway Maritime Press).
- GREENHILL, B., HACKMAN, J. (1986): The Grain Races.- 192 p., London (Conway Maritime Press).
- e GREENHILL, B., MANNING, S. (1995): The Evolution of the Wooden Ship.- 239 p., London (B.T. Batsford Ltd.)
- b GREENHILL, B., MORRISON, J. (1995): The Archaeology of Boats & Ships – An Introduction.- 288 p., London (Conway Maritime Press).
- GREENHILL, B., STONEHAM, D. (1981): Seafaring under Sail.- 192 p. (Naval Institute Press).
- b GREENOUGH, M. (1981): Cargo Handling in the Port of Liverpool During the 1920s.- 40 p., Liverpool (Merseyside County Museums).
- e GREENWOOD, J. (1850): The Sailor's Sea-Book - Rudimentary Treatise Jachs On Navigation: In Two Parts . I. How To Keep The Log And Work It Off. II, On Finding The Latitude And Longitude. To which are Added Directions for Great Circle Sailing; An Essay on The Law of Storms and Variable Winds: And Explanations of Terms Used in Ship-Building.- 166 p., 8 pl., London (John Weale).
- GREISER, K. (1979): Wie das Gesetz befiehlt. Austernfischerei unter Segeln.- Die Yacht, 8: .
- GREVEN, . (1991): Gedeckte Korvette „Elisabeth“.- 112 p., Rostock (Hinstorff).
- GRIESE, H. (1959): Schiffahrt und Segelschiffbau in den früheren Jahrhunderten im Kreisgebiet Ribnitz-Damgarten.- Heimath. Nr. 6: 32 p., 16 Abb., Ribnitz-Damgarten.
- b GRIESE, H. (1961): Zur Geschichte der Schiffahrt und des Segelschiffbaues im Kreisgebiet Ribnitz-Damgarten.- 38 p., Ribnitz (Heimatmuseum Ribnitz-Damgarten).
- e GRIFFITHS, J.W. (1854): Treatise on Marine and Naval Architecture, or Theory and Practice Blended in Ship-Building.- 420 p., New York (D. Appleton).
- e GRIFFITHS, J.W. (1856²): The Shipbuilder's Manual and Nautical Reference.- 2 Vols.: 206+190 p., New York (published by the author).
- k GRIMBLE, A. (1924): Canoes in the Gilbert Islands.- J. Royal Anthropol. Inst.: 54: 101-39.
- e GRIVEL, R. (1864): La guerre des cotes. Attaque et défense des frontières maritimes. Les canons a grande puissance.- 74 p., Paris (J. Dumaine/Arthus Betrand).
- e GRIVEL, R. (1869): De la guerre maritime avant et depuis les nouvelles inventions attaque et defense des cotes et des ports guerre de large etude historique et strategique.- 282 p., 2 pl., Paris (Arthus Betrand).
- GROBECKER, K. (1980): Schicksale auf hoher See. Bildreportagen aus dem vergangenen Jahrhundert.- 112 p., Hamburg.
- GRÖHLER, O. (1942): Vom Küstenbrander zum Hochsee-U-Boot.- 44 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (*StaBi-H2 Hz 9925*)
- e GROENEIJK, H.P.L. (1848): Handleiding tot de kennis der besturing van het schip, ten gebruik der adelborsten.- 191 p., x pl., Amsterdam (Wed. G. Hulst van Keulen).
- GRÖNER, E. (1930): Die Schiffe der deutschen Kriegsmarine.- München (J.F. Lehmanns Verlag). (*StaBi-H2 Ogc 5/3*)
- k GRÖNER, E. (1937): Die Deutschen Kriegsschiffe 1815-1936.- München (J.F. Lehmanns Verlag). (*StaBi Sa 8198/725*)
- GRÖNER, E. (1966-68): Die Deutschen Kriegsschiffe 1815-1945, Bd. I/II.- München (J.F. Lehmanns Verlag).
- GRÖNER, E., JUNG, D., MAASS, M. (1982-93): Die deutschen Kriegsschiffe 1815–1945.- 9 Bände, Koblenz (Bernard & Graefe).
- b GROENEWEGER, G. (1789): Verzameling van Vier en tachtig Stuks Hollandsche Schepen, geteekend en in Koper gebragt door G.G.- 180 p., Rotterdam (J. Van Den Brink, Nach-druck).
- GRÖNSTRAND, L. (1965): Gangna Tiders Skepp.- Åbo.

- B GRÖTSCHEL, T. (1996): Die Lauenburger Dampf- und Motorschlepper.- Lauenburger Hefte zur Binnenschifffahrtsgeschichte, 3: 56 p., Lauenburg (Verein zur Förderung des Lauenburger Elbschiffahrtsmuseum e.V.).
- GROHMANN, H. (1937): Das Segel. Seine Bedienung, Herstellung und Behandlung.- 155 p., München (Bruckmann).
- GROOT, I. DE, VORSTMAN, R. (1980): Sailing Ships, Prints of the Dutch Masters.- 284 p., New York (The Viking Press New York).
- GROPALLO, T. (1973): Il Romanzo della Vela.- Milano.
- GROPALLO, T. (1969): Ultima Vela.- Genova-Bogliasco.
- GROSS, D.A.C. (1960): Tagebuch des Seejunkers D.A.C. Gross 1851-1855.- Oldenburg.
- E GROSSER GENERALSTAB – KRIEGSGESCHICHTLICHE ABTEILUNG 2 [Hrsg.] (1887): Der Deutsch-Dänische Krieg 1864.- 2 Bd.: 386+295 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- GROSZ, H. (19072): Die Geschichte der deutschen Schiffszimmerer und der Entstehung der Allgemeinen Deutschen Schiffszimmerer-Genossenschaft (E.G.m.u.H.) mit besonderer Berücksichtigung der hamburgischen Verhältnisse.- 264 p., Hamburg (Verlag der Allgemeinen Deutschen Schiffszimmerer-Genossenschaft (E.G.m.u. H.)). (*Staats- u. Univ. Bibliothek Hamburg, A1952/2347*)
- GROUVELLE, P. (1858⁴): Guide du Chauffeur et du Proprietaire de Machines a Vapeur.- Vol. 1. Text: 532 p., Vol. 2: 52 pl., Paris.
- E GUEDES, M.J. ET AL. (1973): Embarcações Do Brasil. Coleção Alves Camara.- Serviço De Documentação Geral Da Marinha Museu Naval E Oceanográfico: 10 p.,
- GÜLERYÜS, A., LANGENSIEPEN, B. (1988): Die Osmanische Marine / The Ottoman Navy, 1839–1923. Band / Volume 1: Torpedoboote und Zerstörer / Torpedoboats and Destroyers.- 175 p., Hamburg (Kampmeier Druck & Verlag).
- GUEMPLER, D.L. (1967): The Pacalik Kayak of the Belcher Islands.- National Museum of Canada, Bulletin No. 204, Anthropological Series No. 70: 124-190, Ottawa (National Museum of Canada).
- E GÜNTELBERG, A. (1890): Den tyske Marines Deeltagelse i Kampene pan Afrikas Østkyst (Med Kanrt) .- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 25: 272-288, Kjøbenhavn.
- GÜTSCHOW, D.G. (1853): Mecklenburgische Schiffe und deren Reisen im Jahre 1852-53.- Rostock.
- B GUILLAUME, P. (1887): Machines auxiliaires en usage sur les batiments de la flotte.- Atlas de 58 planches, Paris (Challamel Ainé, Editeur Librairie Maritime et Coloniale).
- B GUILLAUME, P. (1890): Machines auxiliaires en usage sur les batiments de la flotte. Tome 2.- Atlas de 58 planches, Paris (Challamel Ainé, Editeur Librairie Maritime et Coloniale).
- E GUILLAUMIN ET C^{IE}. (1859): Dictionnaire universel théorique et pratique du commerce et de la navigation.- 2 vols., 1438+808 p., Paris (Librairie de Guillaumin et C^{ie}).
- GUILLERM, A. (1994): Fortifications et marine en occident. La pierre et le vent.- 275 p., 8 pl., Paris (L'Harmattan).
- GUILLET, A. (1893): Le touage magnétique.- La science moderne, 3(28): ?-?.
- E GUNDERSEN, J. (2012): Barcode Project: Fifteen Nordic Clinker-Built Boats from the 16th and 17th Centuries in the City Centre of Oslo, Norway.- Ch. 10 in: Günzenin, N. [Ed.] *Between Continents*, Proc. Twelfth Symp. on Boat and Ship Archaeology, Istanbul 2009: 75-80.
- GUNSTON, B. (1977): U-Boote und ihre Geschichte.- München.
- E GUNZENHÄUSER, M. (n.d.): Die Marine-Rundschau 1890-1914.- <https://www.historisches-marinearchiv.de/sonstiges/inhaltsverzeichnisse/mr.php>
- GUTHRIE, J. (19): Bizarre Ships of the 19th Century.- (THD 415 368)
- GYLDENKRONE, C. (1874): Forelæsninger over Artilleri – Ammunitionsconstruction.- p., København () .
- GYLDENKRONE, C. (1876): Forelæsninger over Artilleri – Skytskonstruktion.- p., København () .
- GYLDENKRONE, E.M. (1910): Lærebog i Søartilleri.- p., København () .

-H-

- HAACK, .., BUSLEY, C. (1893): Die technische Entwicklung des Norddeutschen Lloyds und der HAPAG.- 2 Bde., 280 p., (Nachdr. hrsg. von L.U. Scholl, 1986).
- b HAAKER, H. (1994): Die 'Schiffswerft von Henry Koch AG'.- 224 p., Hamburg (Ernst Kabel Verlag).
- HAALMEIJER, H., VUIK, D. (): Aken, Tjalken en Kraken. Zeilschepen van de Lage Landen.- 240 p., Alkmaar (De Alk).
- HAALMEIJER, H. (2009): Pinassen, Fluiten en Galjassen. Zeilschepen van de lage landen. Kustvaart en grote vaart.- 240 p., Alkmaar (De Alk).
- HAALMEIJER, H., VUIK, D. (2008): Romeinse Barken, Sandalen en Feloecken. De zeilvaart op de Middellandse Zee.- 224 p., Alkmaar (De Alk).
- HAASE, A. (1913): Die modernen Lösch- und Ladeeinrichtungen und ihre Bedeutung für die Schiffahrtsbetriebe.- Jena.
- b HABENICHT, H. (1903): Justus Perthes' Taschenatlanten. See-Atlas.- 80 p., 24 pl., Gotha (Justus Perthes).
- HANDLER, J.J. (1985): Chronik Werften und Schiffbau In Nübbel.- 132 + 24 p., Nübbel (Gemeinde Nübbel).
- E HADDON, A.C. (1918): The Outrigger Canoes of East Africa.- Man, XVIII: 49-54, London.
- (K) HADDON, A.C., HORNELL, J. (1936-8): Canoes of Oceania.- 3 Vols., Bernice P. Bishop Mus. Spec. Publ., 27/28/29, Honolulu, Hawaii (Nachdruck 1976).
- HADDON, I.J. & H. (1900): A Practical Treatise for the Use of Boiler-Makers, Iron-Ship Builders and Mast-Makers, Consisting of Much Useful Information Necessary to Those Engaged in the Above Trades; Such as Geometry, Developments of Cones, and Other Solids, Template Making, and Also Useful Formulae for a Vast Amount of Things in Their Connection.- 167 p., Cardiff.
- b HÄGG, E. (1935): Under Segel. En Skildering från Segelflottornas Tid.- 143 p., Stockholm (Lindfors Bokförlag).
- b HÄVERNICK, W. (1936): Hamburgs Schiffahrt in ihrer Entwicklung.- 78 p. + 48 Taf., Hamburg (Hans Christians Druckerei und Verlag).
- HAGEDORN, B. (1914): Die Entwicklung der wichtigsten Schiffstypen bis ins 19. Jahrhundert.- Veröff. d. Vereins f. Hamburg. Gesch., 1: 133 p., 28 Plates, Berlin (Verlag von Karl Curtius). (ÖNB 499.821-B.1)
- E HAGEN, G. (1826): Beschreibung neuerer Wasserbauwerke in Deutschland, Frankreich, den Niederlanden und der Schweiz.- 287 p., 2 pl., Königsberg (Gebrüder Bornträger).
- E HAGEN, G. (1864): Handbuch der Wasserbaukunst. Dritter Teil: Das Meer. Dritter Band: Seeufer- und Hafen-Bau. Mit einem Atlas von 15 Kupfertafeln.- 398 p., Berlin (Verlag von Ernst & Korn) (w/o atlas).
- E HAGEN, G. (1865): Handbuch der Wasserbaukunst. Dritter Teil: Das Meer. Vierter Band: Seeufer- und Hafen-Bau. Mit einem Atlas von 9 Kupfertafeln.- 398 p., Berlin (Verlag von Ernst & Korn) (w/o atlas).
- E HAGEN, G. (1865): Über Seehäfen. - Z. f. Bauwesen, 15: 19-30.
- E HAGEN, G. (1881²): Handbuch der Wasserbaukunst. Dritter Teil: Das Meer. Vierter Band: Seeufer- und Hafen-Bau.- 513 p., Berlin (Verlag von Ernst & Korn) (w/o atlas).
- E HAGEN, L. (1870): Der Suez-Canal.- Z. f. Bauwesen, 20: 217-228, 2 pl.
- E HAGEN, L. (1883): Der Hafen zu Pillau.- Z. f. Bauwesen, 33: 249-272, 1 pl.
- E HAGEN, L. (1883): Der Hafen zu Neufahrwasser.- Z. f. Bauwesen, 33: 363-80, 2 pl.
- E HAGEN, L. (1885): Der Hafen zu Memel.- Z. f. Bauwesen, 35: 33-390, 1 pl.

- K HAGEN, L. (1887): Sammlung ausgeführter Dampfbagger, Baggerprähme und Dampfbugsirboote etc., Bd. II.- 60 p. + 22 Taf., Berlin (Verlag von Ernst & Korn).
- K HAGEN, L.. et al. (1887): Bericht über eine Bauwissenschaftliche Studienreise nach der Pommerschen Küste.- p., 21 pl., Berlin (Julius Springer).
- E HAGERUP, H.S. (1847): Lærebog i Sø-Artilleriet: til Brug ved den sømilitaire Corpsskole.- VI+170 p., 18 pl., Oslo (Wulfsbergske Officin).
- K HAHN, F. (1978²): Führer durch die Ausstellung des Wehrgeschichtlichen Ausbildungszentrums der Marineschule Mürwik.- 28 p., Flensburg-Mürwik.
- HAHN, R. (1897³): Die Schiffs dampfmaschine und das Manövrieren mit Dampfschiffen. Behandelt für Schiffskapitäne und Steuerleute mit besonderer Berücksichtigung der Vorschriften für den Unterricht in der Maschinenkunde auf den Navigationsschulen und im Selbstunterricht.- 160 p., Bremen (Ed. Hampe).
- B HAHN, R., PIEPER, P. (1910⁴): Der Dampfbetrieb unter besonderer Berücksichtigung der Maschinen-Anlagen auf Dampfschiffen und das Manövrieren mit Dampfern.- 239 p., IV pl., Bremen (Eduard Hampe).
- HAHN-PEDERSEN, M. (19??): Fan in der Ära der Segelschiffe.- , 48 pp. ill., Esbjerg, (Fiskeri- og Søfartsmuseets Forlag, DK-6710 Esbjerg V, Denmark, ISBN 87-87453-45-2). DKK 48.
- B HAHN-PEDERSEN, M., KROMANN, E., MORTENSON, O., REHDE NIELSEN, A. (19??): Kurs Inselmeer Südfünen.- Skifter fra Svendborg & Omegns Museum, Bd. 19: 36 p., Svendborg (Svendborg & Omegns Museum).
- E HALSTED, E.P. (1861): Iron-Cased Ships.- J. Royal United Service Inst., V(VXVII): 121-267.
- B HAMBRUCH, P. (1912): Die Schiffahrt auf den Karolinen- und Marshallinseln.- Meereskunde H. 66, 6(6): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- HAMBY, D. (1996): Clinker Boat Building.- Model Shipwright, 25(98): 67-70, London (Conway).
- HAMILTON, C.I. (1993): Anglo-French Naval Rivalry 1840-1870.- XII+359 p., Oxford (Clarendon Press).
- HAMMEL-KIESOW, R. (2001): Seefahrt, Schiff und Schifferbruder: 600 Jahre Schiffsgesellschaft zu Lübeck 1401-2001.- 236 p., Lübeck (Schiffsgesellschaft zu Lübeck).
- E HAMMER, O.C. (1865): Vesterhavssøernes Forsvar i Aaret 1864.- 116 p., 1 pl., Kjøbenhavn (Gyldendalske Boghandel).
- B HAMMER KJØLSEN, F. (1962): Fregatten Fortæller til Orlogs med Jylland for 100 Aar siden.- 155 p., København (Nationalmuseet/Rhodos).
- E HAMPKE, H. (1889): Die Wacht an der See.- Gartenlaube, x: 464-567.
- B HAMROSI, D. (1991): Der Elbe-Lübeck-Kanal. Ein technisches Denkmal.- 40 p., Lübeck (Der Senat der Hansestadt Lübeck).
- B HANDELS- OG SØFARTSMUSEET PÅ KRONBORG (1967): Søhistorisk Billedbog - Maritime History in Pictures.- 148 p., Helsingør (Handels- og Søfartsmuseet).
- B HANDLER, J.J. (1985): Chronik. Werften und Schiffbau in Nübbel.- 168 p., Nübbel (Gemeinde Nübbel).
- (K)HANDY, E.S.C. (1932): Houses, Boats and Fishing in the Society Islands.- 111 p., 25 Taf., B.P. Bishop Mus. Spec. Publ., 90: Honolulu, Hawaii.
- K HANNAN, W.K. (1995): Sawing Thin Sheet Metal.- Nautical Res. J., 39: 190, (Everett).
- HANSEN, C. (1896): Vejledning til at kende Sejlskibe.- København.
- B HANSEN, C.B. (1991): Deutschland wird Seemacht - Der Aufbau der Kaiserlichen Marine 1867-1880.- 128 p., Gräfelfing/München (Urbes Verlag Hans Jürgen Hansen).
- HANSEN, C.R. (1941): Den danske skibsfart gennem tiderne.- Vi og fortid, 3: , København.
- HANSEN, H., KNAP, J. (1962): Seilskip i Sandar og Sandefjord.- Sandefjord.
- HANSEN, H.J. (19): Schiffsmodelle. Die Geschichte des Schiffbaus im Spiegel zeitgenössischer Modelle.- p., (Stalling).
- HANSEN, H.J. (1966): Kunstgeschichte der Seefahrt – Kunst und Kunsthantwerk der See-leute und Schiffbauer.- Oldenburg/Hamburg.

- HANSEN, H.J. (1972): Von der Schönheit alter Schiffe.- Oldenburg/Hamburg.
- HANSEN, H.J. (1973): Die Schiffe der deutschen Flotten 1848-1945.- 192 p., (Verlag Gerhard Stalling).
- HANSEN, H.J. (1977): Deutsche Marinemalerei.- 239 p., Oldenburg.
- HANSEN, K., Ørsted, C. (1980): Umiaq: en skindbåd fra Grønland (Account of building of umiaq (women's boat) by Eskimo craftsmen. Copy of 500-year-old boat excavated in north Greenland in 1948).- 37 p., (Mallings).
- E HANSEN, K.E. (1946): Forstævnsformer.- Handels- og Søfartsmuseets Årbog, **1946**: 130-175, Helsingør.
- HANSEN, S.L. (1898): Haandbog for det danske Artilleri: Tillæg til Positionsartilleriets Materiel : den 12 cm Staalhaubits M. 1893.- 12 p., København () .
- E HARBOE, C.L.L. (1839): Dansk Marine-Ordbog.- 510 p., Kjøbenhavn (Forlagt af Verfatteren).
- B HARDY, C. (2000): Victorian & Edwardian Maritime Album.- 135 p., Salisbury (Frith Book Company Ltd.).
- HARKORT, F. (1852): Die preussische Handels und Kriegsmarine und ihre Stellung zum Zollverein.- 52 p., Berlin (Klemann). (*Bayerische Staatsbibliothek*)
- E HARKORT, F. (1861): Die preussische Marine und die deutsche Flotte.- 88 p., Berlin (G. Reimer).
- HARKORT, F. (1863): Die deutsche und preussische Marine und ihre Häfen.- 78 p., Berlin (Butz).
- B HARLAND, J. (1985): Seamanship in the Age of Sail.- 320 p., London (Conway Maritime Press).
- E HARLAND, J.H. (1991) The Design of Winches Used at Sea in the 1800s.- The Mariner's Mirror, **77**(2): 151-165, DOI: 10.1080/00253359.1991.10656346.
- B HARLAND, J. (2000): Ships & Seamanship - The Maritime Prints of J.J. Baugean.- 208 p., London (Chatham Publishing).
- E HARLAND, J.H. (2014): The Lay of Rope.- The Mariner's Mirror, **100**(1): 83-95, DOI:10.1080/00253359.2014.875255
- HARRIS, D. (1989): F.H. Chapman, The first Naval Architect and his Work.- 255 p., London (Conway Maritime Press Ltd.).
- HARTIG, J. (1902): Aus der Praxis für die Praxis. Ein Handbuch für Schiffsmaschinisten.- 377 p., Textb. + Atlas, Bremerhaven (Vangerow Verlag).
- B HARTMANN, C. (1907): Der Schiffsmaschinendienst.- 108 p., Hamburg (Eckhard & Meßtorff).
- E HARTMANN, J. (2009): Der Dampfer "Kanal" von 1886. Das Schiff und seine letzte Reise.- 22 p., <https://www.technikgeschichte.org/app/download/11023446227/Kanal+gesamt+2009-10-10.pdf?t=1419278648> (accessed 26.10.20).
- E HARTMANN, J. (2020): Der Schiffstyp KNORR, die ersten Segelschiffe in Nordeuropa.- 30 p., <https://www.technikgeschichte.org/app/download/13952969327/KNORR+V+8+Stand+2020-06-22.pdf?t=1592924169> (accesesed 26.10.20).
- E HARTMANN, M.J. (1996): The Development of Watercraft in the Prehistoric Southeastern United States.- PhD Thesis, Texas A&M University: 275 p., College Station (Texas A&M).
- E HARTWICH, . (1867): Eisenbahn-Trajct über den Rhein bei Rheinhausen.- Z. f. Bauwesen, **17**: 365-376, 2 pl.
- E HARTWIG, K.-H. (1994): Inspiration zum Bau von Modellen (Hannoversche Elbzoll-Brigg PIERCER).- ModellWerft, **18**(7): 15-17.
- HARVEY, M. (1871): La Torpille de Mer; ou, Considerations sur la Nature de cet Appareil, avec les Moyens de s'en Servir.- 44 p, 11 pl., London () .
- B HAS, L.; EVERS, A.-L. (1964): Wilhelmshaven 1853-1945.- o.S., Wilhelmshaven (Verlag Lohse-Eissing).
- HASE, D. (1982): Die Flensburger Jacht Neptunus 1835-50 und ihr Kapitän Peter Gottfriedsen Rieber.- Flensburg (Eigenverl. d. Autors).
- B HASS, D. (1981): Die Flensburger Fregatte 'Urania' und ihre Kapitäne - 1826 bis 1866.- 78 p., Kupfermühle (Geißel & Co.).

- B HASS, D. (1984): Lebenslauf des Flensburger Kapitäns Hans Christian Dethleffsen und seines Westindienseglers Brigg URANIA.- 24 p., Flensburg (Selbstverlag).
- E HASTINGS, F.A. (1828): Memoir on the Use of Shells, Hot Shot, and Carcass Shells, from Ship Artillery.- 32 p., London (James Ridgway).
- HAUSER, A. (1886): Cours de construction navale, professé à l'École d'Appliation du Génie Maritime.- Vol. I: XVI+590 p., Vol. II: 340 pl., Paris (E. Bernard et Cie.)
- K HAUSKNECHT, F. (1852): Leitfaden zum Studium der Marine-Artillerie – Nach den besten Quellen bearbeitet von F.H., Marine-Artillerie-Hauptmann.- 395 p., Taf., Wien (C. Gerold & Sohn).
- HAUSSMANN, . (1929): Geschichte der Standorte der Reichsmarine.- Kiel.
- E HAUSSMANN, H. (1936): Das pomm. Lotsenwesen.- Unser Pommerland, **21**: 277-278.
- E HAUSSMANN, H. (1936): Das Eisbrechwesen in Pommern.- Unser Pommerland, **21**: 282-283.
- B HAWKINS, C.W. (1977): The Dhow – an illustrated history of the Dhow and its World.- 143 p., Lymington (Nautical Publishing Co.).
- B HAWKINS, C.W. (1982): Praus of Indonesia.- 134 S., London (Macmillan Books).
- E HAYN, F. (1932): Die Greifenhagener Dampfschiffsrederei.- Unser Pommerland., **17**: 85-87.
- HEAD, ., BASSET-LOWKE, . (1995): Waterline Ship Models.- 192 p.
- HEATH, J.D. (1978): Some Comparative Notes on Kayak Form and Construction.- In: ZIMMERLY, D.W. [Ed.], Contextual Studies of Material Culture, Canadian Ethnology Service; Mercury Series, **43**: 19-26. Ottawa (National Museum of Man).
- HEATH, J.D. (1991): The King Island Kayak.- In: ARIMA, E.Y., *et al.* [Eds.]: Contributions to Kayak Studies, Canadian Ethnology Service, Mercury Series, **122**: 1-38. Ottawa (Canadian Museum of Civilization).
- B HEATH, J.D., ARIMA, E. (2004): Eastern Arctic Kayaks. History, Design, Technique.- 161 p., Fairbanks (University of Alaska Press).
- E HEDDERWICK (1830): Treatise on Marine Architecture.- 401 p. London (Author).
- B HEHL, M. (1998): Bodenseeschiffe - Alte Bilder erzählen.- 128 p., Erfurt (Sutton Verlag GmbH).
- HEIMS, P.G. (1885): Unter der Kriegsflagge des Deutschen Reiches. Bilder und Skizzen von der Weltreise S.M.S. *Elisabeth* 1881-1883.- p., Leipzig (Ferdinand Hirt & Sohn).
- HEIMS, P.G. (1887²): Rund um die Erde an Bord der S.M. Kreuzer Fregatte Elisabeth. Unter der Kriegsflagge des Deutschen Reiches.- p., Leipzig (Ferdinand Hirt & Sohn).
- B HEINCKS, W. (1887²): Berechnung und Schnitt der Segel. Handbuch für Kapitäne, Steuerleute und Segelmacher.- 135 p., Bremerhaven (Commissionsverlag von L. v. Vangerow).
- HEINE, W.C. (1977): Historic Ships of the World.- 156 p., Adelaide S.A. (Rigby Ltd..
- E HEINRICI, . (1868): Die norddeutsche Kriegsmarine.- 23 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (*LHB Darmstadt H2/5329*)
- K HEINSIUS, P. (1978): Der Übergang zum Maschinenantrieb und vom Holz- zum Eisenschiffbau an den deutschen Ost- und Nordseeküsten im 19. Jahrhundert.- Dt. Schifffahrtsarchiv, Schriftenr. des dt. Schiffahrtsmus.: 105-22, Bremerhaven.
- B HEINZ, E. (1917): Lebensgeschichte S.M.S. „KÖNIG WILHELM“. Auszug aus der Schiffsbiographie. Zeichnungen von E. Leder.- 20 p., Flensburg (Emil Schmidt).
- B HEINZERLING, F., INTZE, O. [Hrsg.] (1908²): Deutsches Normalprofil-Buch für Walzeisen zu Bau- und Schiffbau-Zwecken.- X p. + X Taf., Aachen (Ruelle'sche Accidenzdruckerei).
- B HELD, J. (1938): 100 Jahre Howaldt.- 298 p., Kiel (Howaldtswerke AG).
- E HELFFT, . (1852): Der Landwehr-Canal bei Berlin.- Z. f. Bauwesen, **2**: 481-495, 6 pl.
- E HELIE, F. (1874): Du passage des projectiles à travers les murailles cuirassées.- 26 p., Paris (Ch. Tanera).
- [HELM, C.] (1875): Taschenbuch für Marine-Artillerie.- Kiel.
- K HELM, C. (1877²): Taschenbuch der Marine-Artillerie.- 101 p., Kiel (Universitäts-Buchhandlung P. Toeche). (*S.-H. Landesbibl. Kiel, D143 996-1905*)
- HELMERSHAUSEN, . (19) : Der Hafen von Stettin. Geschichtliche, wirtschaftliche und bauliche Entwicklung.- Zentralbl. d. Bauverw., **59**: 101-7.

- HENCKEL, C., BORN, W.F. (1836): Nautisk Haand-Lexicon for Søfarende, Handlende og Reisende i de otte forskjellige Sprog: Engelsk, Fransk, Dansk, Tydisk, Svensk, Hollandsk, Spansk, Italiensk. Med to håndkolorede Flagkaart.- 201 p. (*DSM 03-790*).
- HENCKEL, C. (1836): Nautisches und commercielles Taschen-Dictionnair und Dialogue-Buch für Seefahrende, Handlende und Reisende in den acht lebenden Sprachen: englisch, französisch, dänisch, deutsch, schwedisch, holländisch und italienisch; versehen mit einem Verzeichnis der meisten Waarenartikel un 11 lebenden Sprachen, nebst 4 illuminierten Flagkarten. Aus den besten hier befindlichen Hülfsquellen geschöpft und herausgegeben.- XXXIV+131 Seiten, 41 Seiten, 2 Blatt und 4 kolorierte gefaltete Kupfertafeln, Kopenhagen, (Berling ...).
- HENCKEL, C. (1901): Atlas des Deutschen Reichsheeres und der Kaiserlichen Marine einschließlich kaiserlicher Schutztruppen in Afrika in ihrer Uniformierung und Einteilung.- 32 Taf., Dresden (Militär-Kunst-Verlag MARS).
- HENDERSON, J. (1972): Sloops and Brigs 1793–1815.- 190 p., London (Adlard Coles Ltd.).
- HENE, A. (1891): Die Marine-Infanterie vom 23. Dezember 1849 bis 01. Oktober 1890. Ein Beitrag zur Geschichte der Kaiserlichen Marine.- 201 p., Berlin (Ernst Siegfried Mittler & Sohn).
- HENGELHAUPT, H. (2002): Die Goëlette Saida: der Stolz der österreichischen Marine: eine Dokumentation.- 195 p., Wien? (Eigenverl. H. Hengelhaupt).
- HENK, W. VON (1882): Die Kriegsführung zur See in ihren wichtigsten Epochen.- Berlin.
- HENK, W. VON (1882): Schiffspanzer und Schiffsartillerie, deren historische Entwicklung und ihr Werth für die Marine der Gegenwart.- 48 p., Berlin (Hempel). (*MB B XII 9*)
- b) HENK, W. VON (18952): Zur See.- 417 p., Hamburg (Nachdruck 1982 bei Gerstenberg Verlag Hildesheim).
- HENKING, H. (1929): Die Ostseefischerei.- Handbuch der Seefischerei Nordeuropas, V(3): 182 p., Stuttgart (E. Schweizerbart).
- b) HENNEBERT, E. (1884): Les Torpilles.- Bibliothéque des Merveilles: 286 p., Paris (Librairie Hachette et Cie.).
- e) HENNEBERT, E. (1887): L'Artillerie.- Bibliothéque des Merveilles: 329 p., Paris (Librairie Hachette et Cie.).
- e) HENNIG, R. (1912): Die deutsche Seekabelpolitik zur Befreiung vom englischen Weltmonopol.- Meereskunde H. 64, 6(4): 33 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- HENNING, R. (1928): Abhandlungen zur Geschichte der Schiffahrt.- 171 p., Jena () .
- HENNINGSEN, H. (1981): Sømanden og kvinden. Et kapitel af sømandslivet i sejlskibstiden.- 111 p.
- b) HENNINGSEN, L.N. (2005): Flensborgskibe 1790 - 1850 - Flensburger Schiffe 1790 – 1850. Die Sammlung Brodersen im Flensborghus.- 47 p., Flensburg (Sydslesvigsk Forening).
- e) HENNIQUE, P.-A. (1888): Caboteurs et pêcheurs de la côte de Tunisie.- IX+83 p., 63 planches hors texte, Paris (Éditions Gauthier-Villars).
- HENRIOT, F. (1971): Kurzgefaßte illustrierte Geschichte des Schiffbaus.- Bielefeld (Klasing).
- e) HENRIQUEZ, A. RITTER VON (1873): Takelung und Manöver.- 87 p., (Schmidt).
- e) HERBIN DE HALLE, P.-É. (1813): Des bois propres au service des arsenaux de la marine et de la guerre, ou développement et rapprochement des lois, règlements et instructions [...].- XXIII+304 p., 40 pl., Paris (S.C.L'Huillier).
- b) HERMANN, H.H., FEDERAU, B. (1974): Woermann-Linie and West Africa 1849-1974.- 144 p., Hamburg (Hans Christians Verlag).
- b) HERNER, H. (1908): Die Theorie des Schiffes.- 286 p., 8 pl., Hannover (Dr. Max Jänecke Verlagsbuchhandlung).
- HERNER, H. (1910): Schiffbau.- Bibliothek der gesamten Technik, 156: 220 p., Hannover (Verlag Max Jänecke).

- HEROLD, H. (2012): Reichsgewalt bedeutet Seegewalt. Die Kreuzergeschwader der Kaiserlichen Marine als Instrument der deutschen Kolonial- u. Weltpolitik 1885-1901.- Beiträge z. Militärgeschichte, **74**: 480 p., ? (Oldenbourg).
- E HERR, . (1868): Der Leuchtturm bei Groß-Horst im Kreise Greifswald, Regierungsbezirk Stettin.- Z. f. Bauwesen, **18**: 7-14, 2 pl.
- E HERREHOFF, L.F. (1946): The Common Sense of Yacht Design.- Vol. 1: 157 p., New York (The Rudder Publishing Co.).
- E HERREHOFF, L.F. (1948): The Common Sense of Yacht Design.- Vol. 2: 176 p., New York (The Rudder Publishing Co.).
- HERRMANN, H. (1905): Schiffsmaschinenkunde samt Schiffsmaschinendienst und Materialkunde.- XIII+398 p., 55 pl., Pola (Maschinenschule).
- B HERRY, J., ROBLIN, L. (2015): Julien Ghislain, marinier et photographe.- Les Cahiers du Musée de la Batellerie, **72/73**: 120 p., Conflans-St. Honorine (Assoc. des Amis du Musée de la Batellerie).
- HERWIG, H. (1977): Das Elitekorps des Kaisers.- Hamburg.
- HERZFELD, A. (2014): Die Signalflaggen und Signalbücher deutscher Kriegs- und Handelsmarinen seit 1815.- 168 p., (Deutsche Gesellschaft für Flaggenkunde).
- HERZOG, B. (1968): 60 Jahre deutsche U-Boote, 1906-1966.- 324 p., München.
- E HESS . (1870): Die französischen Schifffahrtscanäle und die in Norddeutschland projectirten Canäle.- Z. f. Bauwesen, **20**: 501-514.
- HETTLER, . (1930): Die Rangstufen und Dienstgradbezeichnungen der Seeoffiziere der Preußischen und Deutschen Marine.- Z. für Heereskunde, **20/21**: 158-159.
- K HEUVEL, A.J. VAN DEN (1998): Die Rekonstruktion der Kamper Kogge (a.d. Niederländischen übers. von H. Menzel).- Das Logbuch, **34**(2): 72-8.
- HEYE, R. (1891): Die Marine-Infanterie. Ein Beitrag zur Geschichte der Kaiserlichen Marine.- 200 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- HEYMANN, C.E. (1922): Das Beiboot. Ein Ratgeber für Bau, Anschaffung, Instandhaltung und Gebrauch hözerner Beiboote.- 120 p., (Reprint 2010, Salzwasser-Verlag).
- B HIEKE, E. (1953): Die Reederei M. Jebsen A.G., Apenrade (Veröff. Wirtschaftsgesch. Forschungsst. e.V., **8**.- 271 p., Hamburg (Verlag Hamburgische Bücherei).
- HIEKE, E. (1955): H.C. Stülpken Sohn. Ein deutsches Werftschicksal.- Hanseatischer Merkur, Hamburg, Veröffentlichungen der Wirtschaftsgeschichtlichen Forschungsstelle, Bd. 14: 374 p. und zahlr. Fototafeln mit Schiffsabbildungen, sowie 4 gefaltete Tafeln, im Anhang umfangreiche Bauliste 1853-1955 (Baujahr, Schiffsnamen, Reeder bzw. Besteller, techn. Daten sowie Schattenriß im Maßstab 1:2000)
- HIEKE, E. (1968): Rob. M. Sloman Jr. Errichtet 1793.- 535 p., 4 tab., Hamburg (Hanseatischer Merkur).
- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 1 - Geschichtlicher Überblick und Schiffsbiographien *Adler* bis *Augusta*.- 282 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 2 - Schiffsbiographien *Baden* bis *Eber*.- 286 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 3 - Schiffsbiographien *Elbe* bis *Graudenz*.- 254 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 4 - Schiffsbiographien *Greif* bis *Kaiser*.- 252 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).

- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 5 - Schiffsbiographien *Kaiser* bis *Lütjens*.- 256 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 6 - Schiffsbiographien *Lützow* bis *Preußen*.- 254 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 7 - Schiffsbiographien *Preußischer Adler* bis *Ulan*.- 256 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 8 - Schiffsbiographien *Undine* bis *Zieten*.- 286 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 9 - Sammelkapitel Landungsfahrzeuge, Minenschiffe, Minensuchboote, Schnellboote, Schulschiffe, Spezialschiffe, Tender und Begleitschiffe, Torpedoboote, Troßschiffe.- 256 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 10 - Sammelkapitel Unterseeboote, Vermessungs- und Forschungsschiffe, Versuchs- und Erprobungsboote, Marineluftwaffe, Personen- und Schiffsregister.- 286 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- E HILDEBRANDT, O. (1863): Praktisches Lehrbuch für junge Seeleute.- 179 p., IV pl., Danzig (A.W. Kafemann).
- HILDEBRANDT, O. (1870?): Bezeichnungen einer Fregatte, 10 printed sheets from around 1870
- E HILDEBRANDT, O. (1872): Praktisches Lehrbuch für junge Seeleute der Kriegs- und Kauffahrtei-Marine.- 354 p., 10 pl., Danzig (A.W. Kafemann).
- B HILDEBRANDT, O. (1893): Praktisches Lehrbuch für junge Seeleute.- 430 p., 10 pl., Danzig (Ernst Gruihns Verlag).
- HILL, . (1983): Shipshape & Bristol Fashion.- 113 p.
- HILL, R. (2000): War at Sea in the Ironclad Age.- 224 p., (Cassel).
- B HIN. F. [Ed.] (1988): Scheepstypologieën: Klippers, aken, tjalken, steile stevens en Westlanders in beeld gebracht.- 125 p., (De Boer Maritiem).
- B HINSCH, W., KRON, J. (1984): Elbschiffahrtsmuseum Lauenburg (Führer zu schleswig-holsteinischen Museen, Bd. 3).- 48 p., Neumünster (Karl Wachholtz Verlag).
- HINSCH, W. (1987): Die technische Entwicklung der Weserschiffe seit Beginn des Maschinenzeitalters.- in: BACHMANN, J. [Ed.] Schiffahrt, Handel, Häfen: Beiträge zur Geschichte der Schiffahrt auf Weser und Mittellandkanal: 201-210, Minden (Bruns).
- HINSCH, W. (1987): Die Kettenschiffahrt auf der Elbe. Eine wichtige Schiffahrtsverbindung zwischen Böhmen und Hamburg.- In: CANZ, S. [Ed.] Panorama der Elbe. Ansichten des 18. und 19. Jahrhunderts: p.-p., München (Adalbert-Stifter-Verein).
- HINSCH, W. (1989): Salzprähme, Budenkähne und Stecknitzschiffe. Die Schiffe der Stecknitzfahrt, in: BOEHART, W., BORNEFELD, C., LOPAU, C. [Eds.] Geschichte der Stecknitz-Fahrt 1398-1998. Hanse, Salz und Verkehr zwischen Lübeck, Hamburg, Lüneburg und Herzogtum Sachsen-Lauenburg: 105-?, (K. Viebranz).
- HINSCH, W., (2004): Schleppkähne auf der Elbe, Transportmittel für Massengüter.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **98**: 198-201.
- HINSCH, W., SACHSENBERG, K.J. (2007): Tragflügelboote des Schertel-Sachsenberg-Systems: Eine deutsche Entwicklung.- 259 p., Berlin (Elbe-Spree-Verlag).
- HINTZE, O. (ca. 1927): Geschichte der Schiffswerft zu Tönning.- 23 p., Tönning.
- E HIPKINS, W.E. (1896): The Wire Rope and Its Application.- p., Birmingham () .
- HIRSCHBERG, H. [Hrsg.] (1902): Johannes Hirschberg. Ein deutscher Seeoffizier. III Abt.: Neunzehn Monate Kommandant S.M. Kreuzer *Schwalbe*.- Wiesbaden.

- HIRSCHBERG, H. [Hrsg.] (1906): Johannes Hirschberg. Ein deutscher Seeoffizier. Abt. D: Der Kapitänleutnant 1880-1888.- Gernrode a.H.
- E HISAMURA, K. (1904): The Imperial Navy of Japan.- 108 p., Yokohama.
- E FUNDACIÓN HISTARMAR (201?): Preliminary Plan for the Preservation and Exhibition as Museum Ships of the Historic Steam Tugs TRIUNFADOR And BIO-BIO.- 24 p., [http://www.histarmar.org/Biblioteca/Tugboat Project Histarmar Foundation.pdf](http://www.histarmar.org/Biblioteca/Tugboat%20Project%20Histarmar%20Foundation.pdf)
- E HOCHSTETTER, F. (1911): Die Abschaffung des britischen Sklavenhandels im Jahre 1806/07. Ein Kapitel aus der britischen Schiffahrtspolitik.- Meereskunde H. 52, 5(4): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- HODGES, P. (1980): The Big Gun – Battleship Main Armament 1860-1945. 176 p., London (Conway Maritime Press).
- (K)HOECKEL, R. (1962): Schiffsrisse zur Schiffbaugeschichte - Teil II.- p., Burg/Bez. Magdeburg (Verlag Robert Loef).
- B HOECKEL, R. (1977): Modellbau von Schiffen des 16. und 17. Jahrhunderts.- 115 p., Rostock (VEB Hinstorff Verlag).
- E HOEFER, E., SCHÖNLEBER, G. (1881): Küstenfahrten an der Nord- und Ostsee.- 360 p., Stuttgart (Druck und Verlag von Gebrüder Kröner).
- (E) HØJRUP, O. (1988): Skibsfører og Skipper.- Søens Folk 7 - Beretninger fra århundredskiftet: 247 p., København (Christian Ejlers' Forlag).
- E HOLBOELL, C. (1897): En bemærkning i anledning af "Søkrigsbegivenhederne i 1864 af capitain Otto Lütken" (Vester-havsøernes forsvar).- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 32: 15-27, Kjøbenhavn.
- HÖLZEL, W. (19): Klipperschiffe des 19. Jahrhunderts.- 100 p., Rostock (VEB Verlag Hinstorff).
- E HOENIGER, R. (1907): Die Kontinentalsperre in ihrer geschichtlichen Bedeutung.- Meereskunde H. 5, 1(5): 48 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- HÖVER, O. (1930): Bremische Segelschiffe und ihre Reeder 1840 bis 1914.- Jb. Bremer Ges. von 1914: 10 f., Bremen.
- B HÖVER, O. (1934): Von der Galiot zum Fünfmaster, 1780-1930.- 527 p., Bremen (Nachdruck 1975 bei Verlag Egon Heinemann, Norderstedt).
- B HÖVER, O. (1936): Deutsche Hochseefischerei.- 330 p., Oldenburg i.O. (Verlag von Gerhard Stalling AG).
- HÖVER, O. (1939): Deutsche Seegeschichte.- , Potsdam.
- HÖVER, O. (1948): Von der Kogge zum Clipper. Zur Entwicklung des Segelschiffs (mit 28 Federzeichn. v. Günther Westphal).- 55 p., Hamburg (Wede Verlag).
- E HÖVER, O. (1957): Das Lateinsegel — Velum latinum — Velum laterale.- Anthropos, 52(3/4): 637-640.
- B HÖVER, O. (1961): Alt-Asiaten unter Segeln im Indischen und Pazifischen Ozean durch Monsune und Passate.- Braunschweig (Albert Lienbach Verl.).
- E HOFFMANN, F. (1954): Von der alten schleswig-holsteinischen Schiffahrt.- Die Heimat : Z. f. Natur- und Landeskunde von Schleswig-Holstein und Hamburg, 61: 291-293.
- HOFFMANN, H. (1962): Die Marine Schleswig-Holsteins 1848-1852.- Köhlers Flottenkalender: 88-95.
- HOFFMANN, R. (1988): Ostseeschiffahrt in der Kunst.- Art Maritim, 140 p.
- B HOFFMANN, B., SCHMIDT, N. (2003): Die schönsten Leuchttürme Deutschlands.- 192 p., Königswinter (HEEL Verlag GmbH).
- HOGREWE, J.L. (1780): Beschreibung der in England seit 1759 angelegten und jetzt größtentheils vollendeten schiffbaren Kanäle zur innern Gemeinschaft der vornehmsten Handelsstädte. Nebst einem Versuch einer Geschichte der inländischen Schiffahrt, und aller, bis jetzt, in- und außerhalb Europa bekannten schiffbaren Kanäle.- 164 p., 10 Taf., Hannover.
- B HOGG, I., BATCHELOR, J. (1978): Naval Gun.- 144 p., Poole (Blandford Press).

- BE HOLCK, P. [Hrsg.] (1939): Den Historiske Modelsamling paa Holmen. Vejledende Katalog over Samlingens Skibsmodeller.- 49 p., København (Flaadestationen).
- HOLDORF, W. (1894): Inhaltliche Zusammenstellung der in den allgemeinen Marinebefehlen, den Marine-Verordnungsblättern sowie den Marinebefehlen enthaltenen Verfüungen etc. welche noch Gültigkeit bzw. einen geschichtlichen Werth haben.- 299 p., ? (Schmidt & Klaunig).
- HOLDT, A.C.C. (1884): Flensburg früher und jetzt. Historisch-topographische Bilder aus Vorzeit und Gegenwart.- 406 p., Flensburg (Huwald'sche Buchhandl.).
- E HOLK, A.F.L. VAN (2012): The Zuiderzee (the Netherlands). Highway, fishing ground and power landscape.- Ch. 10 in: GAWRONSKI, J., HOLK, A. VAN, SCHOKKENBROEK, J. [Eds.] Ships And Maritime Landscapes, Proc. Thirteenth Internat. Symp. On Boat and Ship Archaeol., Amsterdam 2012: 73-78.
- B HOLLANDERS, S. (1984): Vigesack - Alte Bilder einer Hafenstadt.- 216 p., Bremen (Johann Heinrich Döll Verlag).
- HOLLEBEN, H. VON (1882): Sieben Jahre Seekadett.- Kiel.
- B HOLLEBEN, H. VON (1901): Deutsches Flottenbuch. Erlebnisse einer See-Kadetten in Krieg und Frieden.- 400 p., Leipzig (Verlag von Otto Spamer).
- E HOLLEY, A.L. (1865): A Treatise on Ordnance and Armor; Embracing Descriptions, Discussions, and Professional Opinions Concerning the Material, Fabrication, Requirements, Capabilities, and Endurance of European and American Guns for Naval, Sea-Coast, and Iron-Clad Warfare, and Their Rifling, Projectiles, and Breech-Loading.- 900 p., New York (D. van Nostrand).
- HOLM, R. (1961): Drei Marinemaler des neunzehnten Jahrhunderts.- Hamburgische Geschichts- und Heimatblätter, 18: 289-93, Hamburg.
- HOLMBOE, C.F. (1910-12): Die Heißdampf-Schiffsmaschine. 2 Teile in 1 Band.- 60+72 p., Berlin (Ernst).
- B HOLM-PETERSEN, F. (1956): Fanø-Sejlskibe. Beretninger og breve fra de hvide sejls dage.- 333 S., Aarhus (Henning Clausens Boghandel).
- B HOLM-PETERSEN, F. (1967?): Skipssporträtsmalere.- 163 p., Odense (Skandinavisk Bogforlag).
- HOLM-PETERSEN, F. (1968): Et Piratoverfald pa Kina - Kysten. Chin - Chin Flensburger Barkentine 1865 an der Chinaküste von Piraten überfallen (Text in dän. und deutsch).- 17 p., Troense / Hamburg (Heinemann).
- B HOLM-PETERSEN, F. (1975): Under Sejl i Fjernøstlige Farvande.- 199 p., Norderstedt (Egon Heinemann, Privatdruck)
- B HOLM-PETERSEN, F. (1975): Langfarere fra Marstal.- 96 p., Norderstedt (Egon Heinemann).
- B HOLM-PETERSEN, F. (1978): Maritime minder fra Svendborgsund.- 48 p., København (Høst & Søn).
- B HOLM-PETERSEN, F. (197.): Søfartssamlingerne ved Svendborgsund, Trønse.- 8 p., Trønse (Søfartssamlingerne).
- HOLM-PETERSEN, F. (1983): Logbog over Fanø Sejlskibsladens Rejser.- 240 p.
- HOLM-PETERSEN, F., LUND, K. (1983): Skibe af Søfolk fra Svendborgsund.- Odense.
- HOLMES, SIR G. (1900): Ancient and Modern Ships. Vol. 1: Wooden Sailing Ships.- 164 p., London (Chapman & Hall).
- HOLMES, SIR G. (1906): Ancient and Modern Ships. Vol. 2: The Era of Steam, Iron & Steel.- 219 p., London (Chapman & Hall).
- HOLMS, C.A. (1908): Practical Shipbuilding.- p., London.
- HOLZAPFEL, A.C. (1904): Der Anstrich von Schiffsböden.- Jb. Schiffbautechn. Ges., 5: 398-418.
- E HOLZHAUER, E. (1907): Unterseeboote.- Meereskunde H. 2, 1(2): 23 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E HOLZHAUER, E. (1908): Kohlenversorgung und Flottenstützpunkte.- Meereskunde H. 18, 2(6): 25 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E HOLZHAUER, E. (1909): Kiel und Wilhelmshaven.- Meereskunde H. 30, 3(6): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).

- BE HOLZHAUER, E. (1913): Das Volk in Waffen, Zweiter Band: Die Flotte.- 140 p., Dachau (Der Gelbe Verlag Mundt & Blumtritt).
- B HONDUBILLA, J.G. (2004): El crucero 'Reina Regente' y su hundimiento el 9 de marzo de 1895.- 64 p., Madrid (La Espad y La Pluma).
- E HONNENS DE LICHENBERG, C. (1964): Larssen fra 64. En gammel fyrskippers opplevelser til vands og til lands .- Marinehistorisk Selskab skrift nr. **8**: 172 p., København (Marinehistorisk Selskab).
- B HORE, P. (2006): The Ironclads. An Illustrated History of Battleships From 1860 Through to the First World War.- 96 p., London (Southwater).
- HORMANN, J.-M. (1992): Uniformen der U-Bootwaffe 1914 bis heute.- 128 p.
- HORE, P. (2005): Battleships.- 256 p., London (Lorenz Books).
- HORNBORG, E. (1923): Segeljöfartens Historia.- 456 p., Ill., Stockholm (Albert Bonniers Förlag). (*TUB 4B 2554*)
- E HORNELL, J. (1919): The Affinities of East African Outrigger Canoes.- Man, **XIX**: 97-100, London.
- E HORNELL, J. (1920): The Common Origin of the Outrigger Canoes of Madagascar and East Africa.- Man, **XX**: 134-139, London.
- K HORNELL, J. (1930): Outrigger-Attachements in the Society Islands.- J. Polynes. Soc., **39**: 89-93.
- K HORNELL, J. (1930): The Outrigger Canoes of the Tongan Archipelago.- J. Polynes. Soc., **39**: 299-309.
- K HORNELL, J. (1936): The Canoes of Polynesia, Fiji, and Micronesia.- 457 p., Vol. 1 of: HADDON, A.C., HORNELL, J.: Canoes of Oceania, Bernice P. Bishop Museum Spec. Publ., 27, Honolulu, Hawaii.
- HORNELL, J. (1938): The Outrigger-Nuggar of the Blue Nile.- 9 p., UK () .
- E HORNELL, J. (1940): The genetic relation of the bark canoe to dug-outs and plank-built boats.- Man, **40**: 114-119, London.
- E HORNELL, J. (1941): The pelota or hide-balsa of South America.- Man, **41**: 27-30, London.
- HORNELL, J. (1941): The sea-going *mtepe* and *dau* of the Lamu Archipelago.- The Mariner's Mirror, **27**: 54-68.
- E HORNELL, J. (1943): Outrigger Devices: Distribution and Origin.- J. Polynesian Society, **52**(3): 91-100.
- HORNELL, J. (1946): Water Transport. Origins & Early Evolution.- XV+307+XLV p., Cambridge (Cambridge University Press).
- HORNELL, J., CALLENDER, G. (1938): British Coracles and Irish Curraghs with a Note on the Quffah of Iraq.- XII+159 p.
- HORNEMANN, G. (1919): Handels- og søfartsforhold i 19. aarhundrede.- In: Danmarks søfart og søhandel, Bd. I: 400-51, København.
- HORRIDGE, G.A. (1979): The Kongo Boatbuilders and the Bugis Praus of South Sulawesi.- p., London () .
- B HORRIDGE, G.A. (1979): The Lambo or Prahu Bot - a western ship in an eastern setting.- Maritime Monographs and Reports, **39**: 41 p., Greenwich (National Maritime Museum).
- B HORRIDGE, G.A. (1978): The Design of Planked Boats of the Moluccas.- Maritime Monographs and Reports, **38**: 54 p., Greenwich (National Maritime Museum).
- B HORRIDGE, G.A. (1982): The Lashed-Lug Boat of the Eastern Archipelagoes.- Maritime Monographs and Reports, **54**: 75 p., Greenwich (National Maritime Museum).
- B HORRIDGE, G.A.; SNOEK, C. (1985): The Prahu. Traditional Sailing Boat of Indonesia.- 112 p., Singapore (Oxford University Press).
- HORRIDGE, A. (1987): Outrigger Canoes of Bali and Madura, Indonesia.- 178 p., Honolulu (Bishop Museum Press).
- HORSLEY, J.E. (1978): Tools of the Maritime Trades.- 304, p., Newton Abbot, London/Vancouver (David & Charles).

- B HORSTMANN, R. (1980): Häfen Schleswig-Holsteins um die Jahrhundertwende.- 165 p., Husum (Husum Druck- und Verlagsgesellschaft mbH).
- E HORTON, W. (1861): The Rigging of Large Screw Vessels.- J. Royal United Service Inst., V(VXIX): 509-520.
- HOUETTE, A. (1884): Guide pratique de l'officier de marine.- 330 p., Paris (Challamel ainé).
- E HOUGHTON, J. (2012): The Navies of the World 1835-1840.- 140 p., Melbourne.
- HOURANI, G.F. (1951/??): Arab Seafaring in the Indian Ocean in Ancient and Early Medieval Times.- 189 p., Princeton N.J. (Princeton Univ. Press).
- HOUTEN, W. VAN (1833): De scheepvaart, of eene duidelijke voorstelling van zaken die daarop betrekking hebben, of er mede in verband staan.- 729 p., Breda (F.P. Sterk).
- E HOVGAARD, G.W. (1888): Submarine Boats.- 98 p., London/New York (E. & F.N. Spon).
- HOVGAARD, W. (1920): Modern History of Warships (1860-1920).- 516 p., London (Nachdruck 1988, Conway Maritime Press).
- E HOVING, A, HOVING, E. (2021): Cut and Paste (model photographs and virtual reality).- 39 p., Alkmaar (E-Book).
- HOWALDTSWERKE (1901): 25 Jahre an der Swentine und der Kieler Förde von 1876 bis 1901.- o.S., 46 Abb., Kiel.
- B HOWALDTSWERKE AG (1963): 125 Jahre Kieler Howaldtswerke.- 132 p., Kiel (Howaldtswerke AG).
- HOWARD, A. (1967): Polynesian Origins and Migrations.- in: Polynesian Culture History: 45-101, Honolulu (B.P. Bishop Mus. ?).
- B HOWARD, F. (1979): Sailing Ships of War 1400-1860.- 280 p., London (Conway Maritime Press).
- HOWARD, F. (1989): Sailing Warships 1400-1860.- 280 p., London (Conway Maritime Press).
- HOWARD, F. (1983): Segelkriegsschiffe 1400-1860.- 256 p., London (Conway Maritime Press).
- B HOWARTH, D. (1977): Dhows.- 159 p., London (Quartet Books Ltd.).
- B HOWDEN, J.R. (192?): The Boys' Book of Steamships.- 285 p., London (Grant Richards).
- HOWE, . (1987): The Maritime Museums of North America.- 370 p.
- HOWE, O.T., MATTHEWS, F.C. (1926/27): American Clipper Ships: 1838-1858.- Vol. 1/2, 780 p., New York (Nachdruck 1984, Dover Publ.).
- E HOWELL, F.G. (1896): HOWELL'S Steam Vessels and Marine Engines.- 184 p., New York (The American Shipbuilder).
- HOWELL, R.G. [Ed.] (1987): Swansea Cutters, Tallships and Seascapes 1830-1880. A Glynn Vivian Art Gallery Exhibition.- 120 p.
- HOYER, H.H.H. (1919): List of References on Shipping and Shipbuilding, compiled under the direction of H.H.H.P.- Library of Congress, 303 p., Washington (Gov. Pr.). (ÖNB 561.398-C)
- B HOVING, A. (2008): Het Statenjacht Utrecht.- 176 p., Franeker (Uitgeverij Van Wijnen).
- E HUARD, C.L. (1892): Les Projectiles.- 31 p., Paris (L. Boulanger).
- HUBATSCH, W. (1955): Die Ära Tirpitz.- Göttingen.
- HUBATSCH, W. (1958): Der Admiralstab und die obersten Marinebehörden in Deutschland 1848-1945.- Frankfurt.
- HUBATSCH, W. (1975): Kaiserliche Marine.- München.
- HUBATSCH, W. (1981): Die erste deutsche Flotte 1848-1853.- 152 p., 61 Abb., Herford/Bonn (Mittler & Sohn).
- HUBBARD, D. (1972?): Ships-in-Bottles: A Step-by Step Guide to a Venerable Nautical Craft.- (MacGraw-Hill Book Co.).
- HÜBNER, P. (2010): Die K.u.K. Segelfregatte Fürst Felix Schwarzenberg und ihre Zeit 1853-1861.- 408 p., Wien.
- E HUELIN Y ARSSU, C. (1906): Technological Dictionary in the English, Spanish, German, and French Languages, containing technical terms and locutions employed in arts, trades, and industry in general, military and naval terms.- 609 p., Madrid (Adrian Romo).

- E HÜLLEN, A. VAN (1888): Leitfaden für den Unterricht im Schiffbau an den Lehranstalten der kaiserlich deutschen Marine.- 425 p., Kiel und Leipzig (Lipsius & Tischer).
- B HÜNEMÖRDER, F. (1903): Deutsche Marine- und Kolonialgeschichte im Rahmen einer Geschichte der Seefahrt und des Seekrieges.- 277 p., Kiel (Verlag von Robert Cordes).
- HÜNTEN, F. (1873): Album der deutschen Handelsschiffe.- Hamburg.
- B HÜSENER, H. (1951): Baumwollhafen Bremen.- 132 p., Bremen, Frankfurt/M. (Internationale Verlagsges. mbH).
- HUGHES, E., EAMES, A. (1975): Porthmadog Ships.- 426 p., Porthmadog/Caernavonshire.
- B HUITEMA, E. [Ed.] (1965): Ronde en platboden jachten.- 300 p., Amsterdam (P.N. Van Kampen & Zon).
- HUMBLA, P. (1946): Briggen „Gerda“ av Gefle.- 19 p., Gävle (Gävle Museum).
- HUME, J., MOSS, M.S. (1975): Clyde Shipbuilding from Old Photographs.- 144 p., Basford (David & Charles).
- B HUNING, E.O. (1912): Die Entwicklung der Schiffs- und Küstenartillerie bis zur Gegenwart.- Sammlung Göschen Bd. 606.- 130 p., Leipzig (G.J. Göschen'sche Verlagsbuchhandlung).
- HUNTING (1988): A Tale of Two Clippers.- Hunting Group, Jan. 1988, No. 130: 3-7.
- HUNTING (198?): Keeping Great Britain on Course.- Hunting Group, ?, No. ?: 6-9.
- HURD, A., CASTLE, H. (1913): German Sea-Power. Its Rise, Progress and Economic Basis.- London (Nachdruck Wesport, Conn., 1971).
- HYDROGRAPHISCHES AMT DER ADMIRALITÄT (1886): Die Ergebnisse der Untersuchungsfahrten S.M. Kbt. „Drache“ (Kommandant Korvettenkapitän Holzhauer) in der Nordsee in den Sommern 1881, 1882 und 1884.- 77 p., Berlin (Ernst Siegfried Mittler und Sohn).
- E HYDROGRAPHISCHES AMT DER ADMIRALITÄT (1889): Die Forschungsreise S.M.S. „Gazelle“ in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando de Kapitäns Freiher von Schleinitz. I. Theil. Reisebericht.- 307 S., Berlin (Ernst Siegfried Mittler und Sohn).
- E HYDROGRAPHISCHES AMT DER ADMIRALITÄT (1889): Die Forschungsreise S.M.S. „Gazelle“ in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando de Kapitäns Freiher von Schleinitz. II. Theil. Physik und Chemie.- 265 S., Berlin (Ernst Siegfried Mittler und Sohn).
- E HYDROGRAPHISCHES AMT DER ADMIRALITÄT (1889): Die Forschungsreise S.M.S. „Gazelle“ in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando de Kapitäns Freiher von Schleinitz. III. Theil. Biologie und Geologie.- 322 S., 35 pl., Berlin (Ernst Siegfried Mittler und Sohn).
- E HYDROGRAPHISCHES AMT DER ADMIRALITÄT (1889): Die Forschungsreise S.M.S. „Gazelle“ in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando de Kapitäns Freiher von Schleinitz. IV. Theil. Botanik.- 350 S., 38 pl., Berlin (Ernst Siegfried Mittler und Sohn).
- E HYDROGRAPHISCHES AMT DER ADMIRALITÄT (1890): Die Forschungsreise S.M.S. „Gazelle“ in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando de Kapitäns Freiher von Schleinitz. V. Theil. Meteorologie.- 282 S., Berlin (Ernst Siegfried Mittler und Sohn).

-I-

- IHNKEN, B. (1901): Verschwindende Schiffstypen.- Ueberall: 1273-4, Berlin. (StaBi-H2 4u2 Ad 637)
- IHNKEN, B. (1906): Unsere Küstenfahrer.- Hansa, 43(20): 234-6, Hamburg. (DTM)
- E INDRUSZWESKI, G. (1996): A Comparative Analysis of Early Medieval Shipwrecks from the Southern Shores of the Baltic Sea.- 215 p., MA Thesis Texas A&M University.
- E INDRUSZWESKI, G. (2009): The Origin of the Clinker Hull Construction – a Technological Intercourse of European Dimension.- In: Bockius, R. [Ed.] Between the Seas. Transfer and Exchange in Nautical Technology. Proc. Eleventh International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Mainz 2006, ISBSA 11: 409-420.

- B INDUSTRIE- UND HANDELSKAMMER ZU FLENSBURG [Hrsg.] (1971): Schiffahrt und Häfen im Bereich der Industrie- und Handelskammer zu Flensburg.- 358 p., Heide (Boyens & Co.).
- INNEMANN, V. (2002): Die Püntenschiffahrt auf der Oberems.- Schriftenreihe des Kreisheimatbundes Steinfurt, 9: 136 p., Steinfurt (Kreisheimatbund Steinfurt).
- INSPEKTION DES BILDUNGSWESENS IN DER MARINE [Hrsg.] (1898/991): Leitfaden für den Unterricht in der Artillerie an Bord des Artillerieschulschiffes.- 3 Bde., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (*StaBi-H2 Hz 93541*)
- INSPEKTION DES BILDUNGSWESENS IN DER MARINE [Hrsg.] (1902): Leitfaden für den Unterricht in der Artillerie an Bord des Artillerieschulschiffes.- 2 Bde., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (*StaBi-H2 Hz 93542*)
- BE INSPEKTION DES BILDUNGSWESENS IN DER MARINE [Hrsg.] (1902): Leitfaden für den Unterricht im Schiffbau.- 204 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B INSPEKTION DES BILDUNGSWESENS IN DER MARINE [Hrsg.] (1906³): Leitfaden für den Unterricht in der Artillerie an Bord des Artillerieschulschiffes, Erster Teil, Das Material.- 285 S, Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B INSPEKTION DES BILDUNGSWESENS DER MARINE [Ed.] (19072): Leitfaden für den Unterricht in der Maschinenkunde an der Kaiserlichen Marineschule.- 326 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B INSPEKTION DES BILDUNGSWESENS DER MARINE [Ed.] (19072): Leitfaden für den Unterricht in der Maschinenkunde an der Kaiserlichen Marineschule. Atlas.- 113 pl., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B INSPEKTION DES BILDUNGSWESENS DER MARINE [Ed.] (1908²): Leitfaden für den Unterricht im Schiffbau.- 556 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B INSPEKTION DES BILDUNGSWESENS DER MARINE [Ed.] (1908²): Leitfaden für den Unterricht im Schiffbau. Atlas + Tabellen über die Kriegsschiffe der deutschen und der ausländischen Marinien.- 39 pl. + 94 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- INSPEKTION DES BILDUNGSWESENS IN DER MARINE [Hrsg.] (1911⁴): Leitfaden für den Unterricht in der Artillerie an Bord des Artillerieschulschiffes.- 2 Bde., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (*StaBi-H2 Hz 93544*)
- B INSPEKTION DES TORPEDOWESENS (1894): Leitfaden für den Unterricht in der Dienstkenntnis bei dem seemännischen und technischen Personal der Torpedo-Abtheilungen.- 301 p., Kiel (C. Schaidt).
- E INSTITUT NATIONAL DU PATRIMOINE (2007): Présentation et conservation des patrimoines maritimes et fluviaux: bateaux, vapeurs, musées maritimes – Orientation bibliographique – Juin 2007.- 8 p., Paris (INP). <http://www.inp.fr/content/download/4286/28154/file/Patrimoines%20maritimes%20et%20fluviaux%20-%20bateaux%20FP2007.pdf>
- INSTRUCTION FÜR DEN COMMANDANTEN EINES VON S.M. SCHIFFEN ODER FAHRZEUGEN (1872): .- Berlin.
- INSULANDER, P., OHLSSON, C.S. (2001): Pansarskepp. Från John Ericsson till Gustaf V.- Forum navales skriftserie, 2: 318 p., Falkenberg (CB Marinlitteratur).
- ISRAEL, U., GEBAUER, J. (198): Kriegsschiffe im 19. Jahrhundert.- 95 p., Berlin (Militärverlag der DDR).
- B ISRAEL, U., GEBAUER, J. (1988): Kriegsschiffe und Segel und Dampf.- 96 p., Berlin (Militärverlag der DDR).
- ISRAEL, U., GEBAUER, J. (198): Panzerschiffe um 1900.- 144 p., Berlin (Militärverlag der DDR).
- ISRAEL, U., GEBAUER, J. (198): Segelkriegsschiffe.- 123 p., Berlin (Militärverlag der DDR).
- E ISSA, A.A. (2006): Dhows and Epidemics in the Indian Ocean Ports.- Sails of History: Citizens of the Sea, ZIFF Journal No. 3: 63-70, http://www.swahiliweb.net/ziff_journal_3_files/ziff2006-09.pdf
- E IVANOV, L.N., KHOMYAKOV, I.I., VDOVICHENKO, N.P., ZAGARIN, I.A. (2012): Boat. Device and control (Шлюпка. Устройство и управление).- 174 p., ? (?).

-J-

- JACOB, E. (1980): „Schiffswerft“. Notizen über das Schicksal eines Flensburger Windjammers.- 14 p. ? (?).
- BE JACOB, L. (1909): Artillerie Navale. Tome I. Les Canons - Les Projectiles.- Encyclopedie Scientifique. Bibliothèque de Mécanique Appliquée et Génie: 432 p., Paris (Octave Doin et Fils).
- E JACOBSEN, C. (1910): Nogle Træk af de militære Sprængstoffers Historie.- Tidsskrift for Søvæsen, **81**: 261-289, 305-319, København.
- E (JACQUIN, J.) (1845): Nouveau manuel universel et raisonné du canotier: ouvrage illustré de 51 gravures sur bois et renfermant des recherches historiques sur l'origine et le développement du canotage.- Manuels-Roret: 211 p., Paris (Librairie encyclopédique de Roret).
- B JÄGER, H., WILDFANG, G., JURGA, R. (2001): Die Küstenbatterie Fort Kugelbake in Cuxhaven. Eine Dokumentation der zweimaligen Zerstörung und des dreimaligen Aufbaus.- 149 p., Cuxhaven (Nordseeheilbad Cuxhaven GmbH).
- JAEGER, W. (19??): Fischerkähne auf dem Kurischen Haff. Einblick in die Geschichte des Kahnbaus und der Fischerei bis 1945.- 413 p., ? (?).
- B JAEGER, W. (2001): Die Niederländische Jacht im 17. Jahrhundert.- 304 p. Bielefeld (Verlag für Regionalgeschichte).
- B JAEGER, W., BECHERT, T., SCHMITZ, C.-P. (1992): Das Modell einer Poon. Untersuchungen zur Rekonstruktion eines niederländischen Kleinschiffstyps.- Duisburger Beiträge zur Schiffahrts- und Schiffbaugeschichte, H. 1: 64 p., Duisburg (Stadt Duisburg).
- (E)JÄGERSCHMID, K.F.V. (1827-8): Handbuch für Holztransport und Flosswesen.- 2 vols. + Atlas, 4.. + xxx + 35 pl., Karlsruhe (Müller).
- JAHRBUCH DER DEUTSCHEN MARINE (1870ff)
- JAHRBUCH DER SCHIFFBAUTECHNISCHEN GESELLSCHAFT (1900ff)
- E JAL, A. (1840): Archéologie navale.- p., Paris (Artus Bertrand).
- E JAL, A. (1848): Glossaire nautique, repertoire polyglotte de termes de marine anciens et modernes.- 2 vols., 1591 p., pl., Paris (Firmin Didot Frères).
- JAMES, W. (19): The Naval History of Great Britain, from 1793 to George IV.- 6 vols. (THD M 9216).
- JAMOIS, T. (2011): Indret, manufacture de canons pour la Marine (1777-1827).- 119 p., Paris (Centre DCNS de Nantes-Indret).
- JANE, F.T. (190): The Imperial Russian Navy.- 736 p., London (Nachdruck 1983, Conway Maritime Press).
- JANE, F.T. (1904): The Imperial Japanese Navy.- 432 p., London (Nachdruck 1983, Conway Maritime Press).
- B JANKIEWICZ-BROSTOVSKA, M., SKANSE, P. (2020): AUGUST LASCZKY AND SONS – Painters of Baltic ships.- 62 p., Skärhamn (Båtdokgruppen).
- JANSEN, E.G., BOLSTAD, T. (1992): Sailing Against the Wind Boats and Boatmen of Bangladesh.- 158 p., Dhaka.
- JANSEN, K. (1870): Der Tag und die Männer von Eckernförde.- ? p., Kiel (E. Homann).
- E JANSEN VAN RENSBURG, J. (2014): The Hawârî of Socotra, Yemen.- Intern. J. Nautical Archaeol. **39**(1): 99–109.
- E JANSEN VAN RENSBURG, J. (2014): The *hûrî* of Socotra: cultural treasure or coastal trash?.- in: Agius, D.N., Gambin, T., Trakadas, A. [Eds.] Ships, Saints and Sealore: Cultural Heritage and Ethnography of the Mediterranean and the Red Sea: 159-168, Oxford (Archaeopress).
- B JANSSEN, H.D. (2007): Boots- und Holzs Schiffbau an der Unterweser (linke Seite). Vom Einmannsbetrieb im Bootsbau bis zur modernsten Yachtwerft. Von der Entwicklung des Dielenbootes bis zum Weserkahn.- 195 p., Bremerhaven (Verlag H.M. Hauschild GmbH).

- B JANSSEN, H., KEWELOH, H.-W., NAGEL, J.G. (1995): Holzschiffbau an der Unterweser – Boots- und Schiffbauwerkzeug der Sammlung Heinz Janssen.- 40 p., Bremerhaven (Deutsches Schifffahrtsmuseum).
- JANVIER, M. (1838): Nouveau manuel complet du Capitaine, du Chauffeur, du Constructeur de Batiments et de machines a vapeur. Tome I: Appliqués a la marine. Tome II: Appliqués a l'industrie.- Manuels-Roret: 30x+ 26x p., Paris (Encyclopédie Roret).
- E JAOUEN, M. (2001): Approche archeologique de l'artillerie navale a l'époque moderne : Etude des quarante deux bouches a feu de la cour des victoire au musee de l'armee.- Memoire de DEA d'archeologie des periodes historiques: ? p., Paris (Université de Paris 1 Panthéon-Sorbonne), ext_media_fr_fichier_36_jaouen0bis_memoire.
- E JAYÉ, . (1860): Études sur le Grément d'après les règlement du 25 avril 1857, révisé en 1858.- Atlas du Génie Maritime, 2éme Serie, Annexe No. 1: 55 pl., Paris (Ministère de la Marine et des Colonies).
- E JEFFERY, A. (1843): Notes on the Marine Glue.- 29 p., London (J. Teulon).
- JEHENNE, . (1919/1938): Rapport sur la participation des Formations CANONNIERS-MARINS et CANONNIÈRES-FLUVIALES aux opérations des Armées de terre du 30 Août 1914, au Ier Mars 1919.- 325 p., Paris? (?).
- B JENAK, A., (2000): Wolgaster Schiffe des 19. Jahrhunderts.- 106 p., Wolgast (Museum Wolgast).
- B JENAK, A., SCHERER, F. (2004): Anklamer Schiffe des 18. und 19. Jahrhunderts.- 99 p., Friedland/Mecklenburg (Verlag Steffen).
- JENKINS, E.H. (1973): A History of the French Navy. From its Beginnings to the Present Day.- 364 p., London (Macdonald and Jane's).
- JENKINS, N. (1980): King Cheops' Royal Ship, the Boat Beneath the Pyramid.- 184 p., New York (Holt, Rinehart and Winston).
- B JENNINGS, J. (2004): Bark Canoes. The Art and Obsession of Tappan Adney.- 152 p., Richmond Hill, Ont. (Firefly Books).
- JENSEN, J.K. (1916): Haandbog i praktisk Sømandsskab.- 391 p., København.
- JENSEN, J.K. (1924): Handbuch der praktischen Seemanschaft auf traditionellen Segelschiffen (Übers. von S. Reese).- Hamburg (Nachdruck 1988).
- JENSEN, J. (1975): Seestadt Kiel – Geschichte und Gegenwart.- 129 p., Neumünster (Karl Wachholtz Verlag). (*UB Regensburg NR5640 J54(2)*)
- JENSEN, J. (1978): Kiel im Kaiserreich 1871–1918.- 129 p., Neumünster (Karl Wachholtz Verlag).
- B JENSEN, J. (1980): Das Kieler Stadt- und Schifffahrtsmuseum.- 110 p., Neumünster (Karl Wachholtz Verlag).
- E JENSEN, O.L. (1994): Orlogmuseet - Introduktion til Flådens Historie.- 49 p. København (Orlogmuseet).
- E JENSEN, O.L. (1994): The Royal Danish Naval Museum – An Introduction tot he History oft he Royal Danish Navy.- 49 p. København (Orlogmuseet).
- E JENSEN, O.L. (2005): Den Danske Flaaden Historie 1864-1920. I skyggen af Tyskland.- Marinehistoriske Skrifte, 31: 385 p., København (Statens Forvsvarshistoriske Museum)
- E JENSEN, W. (1899): Der Ehrentag von Eckernförde. Eine Festschrift zum 5. April 1899.- 80 p., 1 pl., Eckernförde (C. Heldt).
- JENTSCHURA, H., JUNG, D., MICKE, P. (1970): Die japanischen Kriegsschiffe 1869-1945.- 515 p., München (J. F. Lehmanns Verlag).
- JENTZSCH, C. (2018): Vom Kadetten bis zum Admiral: Das britische und das deutsche Seeoffizierkorps 1871 bis 1914.- Zeitalter der Weltkriege, 19: 633 p., (Walter de Gruyter GmbH & Co KG).
- E JESSEN, T. (1868): De nyeste Udvikling af Artilleriet i Frankrig.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 3: 101-113, Kjøbenhavn.
- E JESSEN, T. (1871): Det engelske Krudt til det svære Skyts.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 6: 355-362, Kjøbenhavn.

- JESSEN, T. (1875): Ledetraad ved Undervisningen i Sø-Artilleri paa Flaadens Underofficersskole.- p., 36 pl., København () .
- E JESSEN, T. (1876): De riflede Kanoners Udvikling i vor Flaade.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **11**: 193-, Kjøbenhavn.
- E JESSEN, T. (1881): Mitrailleuser.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **16**: 445-464, Kjøbenhavn.
- E JESSEN, T. (1886): Om Artilleriets Tilvejebringelse.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **20**: 345-356, Kjøbenhavn.
- E JESSEN, T. (1887): Artilleriets Tilvejebringelse - Replik til Consul Munter.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **21**: 252-265, Kjøbenhavn.
- E JESSEN, T. (1887): Kanonens Tilbageløb.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **21**: 451-459, Kjøbenhavn.
- E JESSEN-KLINGENBERG, M. (2010): Der Schleswig-Holsteinische Kanal – Eiderkanal. Vorgeschichte-Entstehung-Bedeutung.- Mitt. Kieler Ges. f. Stadtgesch., **85**(3): 113–123.
- B JEWELL, J.H.A. (1976²): Dhows at Mombasa.- 103 p., Nairobi (East African Publ. Ho.).
- JOBÉ, J. [Ed.] (1967): The Great Age of Sail.- 274 p., Lausanne/London (Edita/Patrick Stephens Ltd.).
- JOBÉ, J. (1973): Der Segelschiffe große Zeit.- Bielefeld/Berlin (Klasing ?).
- E JOBLING, H.J.W. (1993): The History and Development of British Anchors ca. 1550 to 1850.- MA Thesis, Texas A&M University: 167 p., College Station (Texas A&M).
- JOENSEN, J.P. (1975): Færøske sluppfiskere. Etnologisk undersøgelse af en erhversgruppes liv.- 254 p., Tórshavn (Gleerups Förlag).
- E JOHANSEN, J., NORDENTOFT, J. (1938): Hæren ved Danevirke 1864, Udgivet Af Generalstabben.- 344 p., 2 pl., København (H. Hagerup).
- K JOHANSSON, D. (1991): Historische Geschütze, mbh Detail 114, Teil 1.- Modellbau Heute, **3/91**: 33.
- K JOHANSSON, D. (1991): Historische Geschütze, mbh Detail 114, Teil 2.- Modellbau Heute, **4/91**: 34-5.
- JOHANSSON, Y. (?): Varvsmuseet ”modellkammaren” i Karlskrona. Vägledning. With an English Summary by Valborg Johansson.- 64 p., Karlskrona ? (?).
- JOHNSON, E. [Ed.] (1993): Shaky Ships, The formal richness of Chinese shipbuilding.- Exhibition catalogue: p., Antwerp (National Maritime Museum).
- E JOHNSON, W.R. (1844): A report to the Navy Department of the United States on american coals applicable to steam navigation, and to other purposes.- XII+607 p., Washington (Gales and Seaton).
- JOHNSON, W.R. (1973): Bahamian Sailing Craft Notes, Sketches and Observations on a Vanishing Breed of Workboats.- 49 p., ? (Tortuga Productions).
- JOHNSON, W.R. (1993): Bahamian Sailing Craft Notes, Sketches and Observations on a Vanishing Breed of Workboats.- 49 p., ? (Benjamin Publishing Co. Inc.).
- JOHNSON, W.R. (2000): Bahamian Sailing Craft. Study of Workboats.- 57 p., ? (White Sound Press).
- (K) JOHNSTON, P.F. (1983): Steam and the Sea.- 90 p., Saalem, Ma. (Peabody Museum).
- E JOHOW, H. (1889): Die Kreuzer-Korvette „Problem“ - Eine nautisch-technische Studie.- 91 p., Kiel und Leipzig (Lipsius & Tischer).
- B JOHOW, H., KRIEGER, E. (1910³): Johows Hilfsbuch für den Schiffbau.- 1009 p., Berlin (Verlag von Julius Springer).
- B JOHOW, H., FOERSTER, E. (1928): Johows Hilfsbuch für den Schiffbau, Bd. 2. Konstruktionsmaterial.- 54 pl., Berlin (Julius Springer).
- E JOINVILLE, F. D'ORLEANS-PRINCE DE (1859): Etudes sur la marine.- 387 p., Paris (Michel Lévy Frères).
- B JONAS, W. (1997²): Schiffbau in Nordfriesland. Holzschiffbau in Tönning/Stahlschiffbau in Husum.- 135 p., Husum (Nordfriesisches Schiffahrtsmuseum).

- JONES, A.G.E. (19??): Ships Employed in the South Sea Trade 1775-1859, Vol.2.- Roebuck Society Publication No. 46: 720 p., Burwood Vic. (Brown Prior Anderson Pty Ltd.).
- E JONES, E. (1870): The Law of Salvage as Administered in the High Court of Admiralty and the County Courts; with the Principal Authorities, English and American.- 347 p., London (Stevens & Haynes).
- JONES, G. (1986): Submarines versus U-Boats.- 224 p., London (William Kimber). (*StaBi-H2 778 958*)
- JONGE, J.C. (1858): De Geschiedenis van het Nederlandsche Zeewezen. Tweede druk. Vermeerderd met de nagelaten aanteekeningen van den overleden schrijver, en uitgegeven onder toezigt van Jhr. mr. J. K. J. de Jonge.- Vol. 1: XVI+VIII+805 p., 9 pl., Haarlem (A.C. Kruseman).
- JONGE, J.C. (1858): De Geschiedenis van het Nederlandsche Zeewezen. Tweede druk. Vermeerderd met de nagelaten aanteekeningen van den overleden schrijver, en uitgegeven onder toezigt van Jhr. mr. J. K. J. de Jonge.- Vol. 1: XVI+VIII+805 p., 11 pl., Haarlem (A.C. Kruseman).
- JONGE, J.C. (1859): De Geschiedenis van het Nederlandsche Zeewezen. Tweede druk. Vermeerderd met de nagelaten aanteekeningen van den overleden schrijver, en uitgegeven onder toezigt van Jhr. mr. J. K. J. de Jonge.- Vol. 2: XXIII+789 p., 16 pl., Haarlem (A.C. Kruseman).
- JONGE, J.C. (1860): De Geschiedenis van het Nederlandsche Zeewezen. Tweede druk. Vermeerderd met de nagelaten aanteekeningen van den overleden schrijver, en uitgegeven onder toezigt van Jhr. mr. J. K. J. de Jonge.- Vol. 3: XX+758 p., 11 pl., Haarlem (A.C. Kruseman).
- JONGE, J.C. (1860): De Geschiedenis van het Nederlandsche Zeewezen. Tweede druk. Vermeerderd met de nagelaten aanteekeningen van den overleden schrijver, en uitgegeven onder toezigt van Jhr. mr. J. K. J. de Jonge.- Vol. 3: XXII+794 p., 10 pl., Haarlem (A.C. Kruseman).
- JONGE, J.C. (1861): De Geschiedenis van het Nederlandsche Zeewezen. Tweede druk. Vermeerderd met de nagelaten aanteekeningen van den overleden schrijver, en uitgegeven onder toezigt van Jhr. mr. J. K. J. de Jonge.- Vol. 4: XIX+698 p., ? pl., Haarlem (A.C. Kruseman).
- JONGE, J.C. (1862): De Geschiedenis van het Nederlandsche Zeewezen. Tweede druk. Vermeerderd met de nagelaten aanteekeningen van den overleden schrijver, en uitgegeven onder toezigt van Jhr. mr. J. K. J. de Jonge.- Vol. 4: 194 p., 8 pl., Haarlem (A.C. Kruseman).
- E JORDAN, A. (1856): Geschichte der brandenburgisch-preußischen Kriegs-Marine. In ihren Entwicklungsstufen dargestellt.- 248 p., Berlin (F. Heinicke).
- B JORDAN, A., MÖNCH, W., SCHULZE-WEGENER, G. (2012): Namen – Bilder – Schatten. Treibgut der Wilhelminischen Marine bis 1918 in Baden und Württemberg.- Studiensammlungen und Sonderausstellungen im Wehrgeschichtlichen Museum Rastatt, Bd. 10: 164 p., Rastatt (Wehrgeschichtliches Museum).
- JORDAN, J. (1864): On Composite Ships.- The Artizan, : , London.
- E JOUFFRET, M.E. (1873): Description des principales artilleries étrangères. Tome Premier: Artilleries Prussienne, Autrichienne et Anglaise.- 111 p., 13 pl., Fontainebleau (École d'Application de Artillerie et du Génie).
- JOURDAIN, P. (1933): La navigation chez les Polynésiens d'autrefois.- Bull. Soc. Etudes Océaniennes, déc. 1933.
- JOURDAIN, P. (1970): Ancient Tahitian Canoes.- Société des Océanistes, Dossier No. 4: 31 p., Paris.
- B JUDASCHKE, F. (1926): Die Grundlagen des praktischen Schiffbaues.- 108 p., Berlin (Richard Carl Schmidt & Co.).
- E JORDENING, B.W. (1896): Katalog over den Historiske Modelsamling paa Orlogsvervet.- 127 p., København.

- E JURIEN DE LA GRAVIÈRE, E. (1872): La marine d'aujourd'hui.- 316 p., Paris (Hachette & Cie.).
- JÜLFS, J.C., BALLEER, F. [Eds.] (1870-78): Die wichtigsten Seehäfen der Erde, nach ihren hydrographischen, nautischen und kommerziellen Beziehungen.- 3 vols. + suppl., XX+717+123/XVI+640/XI+388 p., 8 pl., Oldenburg (Schulze).
- E JULIEN, P. (1982): La Cannonière FARCY.- Carnet de la Sabretache, Nouvelle Série, **62**: 55-59.
- JULLIEN, C.É. (1862): Traité théorique et pratique de la construction des machines à vapeur fixes, locomotives et marines à l'usage des ingénieurs, mécaniciens, constructeur etc. et des élèves des écoles spéciales comprenant l'examen technique des matériaux de construction, la composition, l'exécution et les devis de ces moteurs pour les divers genres, espèces, systèmes et forces connus etc.- 583 p., 48 pl., Paris (E. Noblet).
- JULLIEN, P. (1983): Le Commandant Farcy et ses deux canonnières.- Neptunia, **152** (4/1983): 9-20, Paris (AAMM).
- JUNG, D., BOHLAYER, W. (2004): Die Schiffe der Kaiserlichen Marine 1914-1918 und ihr Verbleib.- 141 p., Bonn (Verlag Bernard & Graefe).
- JUNG, D., MAAS, M. (1982ff): siehe GRÖNER
- E JUNGMANN, E. (1852): Eckernförde und der 5. April 1849. Eine artilleristische Episode aus dem Deutsch-Dänischen Kriege.- 45 p., 2 pl., Hamburg (Perthes-Besser & Mauke).
- E JURIEN DE LA GRAVIÈRE, E. (1872): La marine d'aujourd'hui.- 316 p., Paris (Hachette & Cie.).
- E JUSTEN, J. (1859): Mittheilung über neuere Spülungs-Vorrichtungen und Schleusenbauten in den Docks zu Liverpool.- Z. f. Bauwesen, **9**: 31-36, pl. A+B, 11+12.
- E JUSTEN, J. (1861): Maschine zum Heben der Schiffsmasten in den Docks zu Liverpool.- Z. f. Bauwesen, **11**: 385-388, 1 pl.
- E JUSTEN, J. (1862): Die Dockbauten zu Birkenhead in England.- Z. f. Bauwesen, **12**: 155-158, 1 pl.
- E JUSTEN, J. (1863): Landeperrons an der Mersey in England.- Z. f. Bauwesen, **13**: 7-10, 1 pl.
- E JUSTEN, J. (1865): Die Dockbauten zu Birkenhead in England. Das Niedrigwasser-Bassin.- Z. f. Bauwesen, **15**: 15-20, 2 pl.
- E JUUL, C. (1890): Nogle Oplysninger om den selvbevægende Broncetorpedo (Med Tegning).- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **25**: 151-157, Kjøbenhavn.

-K-

- B KAAK, M. (2010): Vlaamse en Brabantse Binneschepen uit de 18. en 19. Euw. Vergeten vaktaal en oude constructies.- 300 p., Gent (Provinciebestuur Oost Flanderen).
- KÄHRE, G. (1940): Den Åländska Segelsjöfartens Historie.- 635 p., Helsingfors (Söderström & Cie.).
- KÄHRE, G. (1978): The Last Tall Ships.- 208 p., Sydney (Bay Books Pty. Ltd.).
- KAEGBEIN, A. (1903): Zur Geschichte und Organisation der mecklenburgischen Segelschiffahrt.- Rostock.
- KAHRE, G., GREENHILL, B. (1977): The Last Tall Ships.- 208 p., (Mayflower Books).
- (K) KAISER, G. (1900²): Construction der gezogenen Geschützrohre.- 14 Pl., Wien (Verlag von L. Seidel & Sohn, K.u.k. Hofbuchhändler).
- K KAISER, J. (1974): Neubau nach alten Linien: Schaluppe Thetis.- Die Yacht, **12**: 62-65.
- B KAISER, J. (1974): Segler im Gezeitstrom. Die Biografie der hözernen Ewer mit kolorierten Federzeichnungen von Christian Hadenfeldt.- 161 p., Norderstedt (Verlag Egon Heinemann).
- B KAISER, J. (1977): Segler in der Zeitenwende. Biografie der kleinen stählernen Frachtsegelschiffe (1880-Gegenwart).- 249 p., Norderstedt (Verlag Egon Heinemann).
- K.U.K. HYDROGRAPHISCHES AMT (1872ff.): Mitteilungen aus dem Gebiete des Seewesens.- Pola.

- B K.U.K. MARINETECHNISCHES COMITÉ (1902): Torpedo-Unterricht für die k.u.k. Kriegs-Marine. I. Theil.- 429 p., Laibach (I. v. Kleinmayr & F. Bamberg).
- B K.U.K. MARINETECHNISCHES COMITÉ (1894): Atlas zum Torpedo-Unterricht für die k.u.k. Kriegs-Marine. I. Theil.- 41 pl., Laibach (I. v. Kleinmayr & F. Bamberg).
- B K.U.K. MARINETECHNISCHES COMITÉ (1894): Supplementär-Atlas zum Torpedo-Unterricht für die k.u.k. Kriegs-Marine. I. Theil.- 20 pl., Laibach (I. v. Kleinmayr & F. Bamberg).
- E K.U.K. MARINE-TECHNISCHES COMITÉ (1894): Handbuch des Bootswesens (Auf Anordnung des k.u.k. Reichs-Kriegsministeriums (Marine-Section) ausgearbeitet).- 325 p., Pola/Laibach (I. v. Kleinmayr & F. Bamberg).
- B K.U.K. MARINETECHNISCHES COMITÉ (1895): Torpedo-Unterricht für die k.u.k. Kriegs-Marine. II. Theil. Beschreibung der in der k.u.k. Kriegs-Marine eingeführten Lancier-Apparate.- 258 p., Laibach (I. v. Kleinmayr & F. Bamberg).
- B K.U.K. MARINETECHNISCHES COMITÉ (1895): Atlas zum Torpedo-Unterricht für die k.u.k. Kriegs-Marine. II. Theil.- 22 pl., Laibach (I. v. Kleinmayr & F. Bamberg).
- KAISELICH-KÖNIGLICHES MARINE-VERORDNUNGSBLATT (1864ff):
- E KAISELICH-KÖNIGLICHES MARINE-VERORDNUNGSBLATT (1864): Normal-Verordnungen, Jänner bis Ende December 1861.- 202 p.
- KAISELICHES KOMMANDO DER I. MATROSENDIVISION [Hrsg.] (1876⁵): Leitfaden zur Dienst-instruction für Unteroffiziere und Matrosen der Kaiserlichen Marine.- 180 p., Kiel (Universitäts-Buchhandlung P. Toeche). (*S.-H. Landesbibl. Kiel, D143 996-1905*)
- E KANE, A.I. (2001): The Western River Steamboat: Structure and Machinery, 1811-1860.- MA Thesis: 193 p., College Station (Texas A&M University).
- E KANE, T.S. (2006): Influence and Evolution: The Development of the Batten Lug Sail.- MA Thesis: 116 p., College Station (Texas A&M University).
- KARR, H. (2019): Deutsche Kriegsschiffe. Das kaiserliche Ostasien-Geschwader 1859-1914.- 128 p., Stuttgart (Motorbuch-Verlag).
- B KAMPEN, H.C.A. VAN, KERSKEN, H. (1927): Schepen die Voorbijgaan. Een verzameling Afbeeldingen en Beschrijvingen die de Nederlandsche Binnenwateren bevaren.- 351 p., Amsterdam (A.N.W.B. Toeristenbond voor Nederland).
- K KANE, H.K. (1974): Isles of the Pacific–III. The Pathfinders.- National Geographic, **1974**(12): 756-81.
- KARASCHEWSKI, J.M. (2005): Flaggen in den deutschen Schutzgebieten.- 100 p., Höxter (Deutsche Gesellschaft für Flaggenkunde e.V.).
- KARASCHEWSKI, J.M. (2008): Flaggen im deutschen Kaiserreich.- 112 p., Norderstedt (Books on Demand GmbH).
- E KARSTEN, D. (2021): The Myth of left-handed hawser rope [in Ship Modelling] for the period 1600-1830.- unpublished manuscript.
- E KARSTEN, G. (1864): Der große norddeutsche Kanal zwischen Ostsee und Nordsee. Eine Zusammenstellung der verschiedenen Kanalprojecte.- 32 p., 4 pl., Kiel (Schwers'sche Buchhandlung).
- E KARSTEN, G. (1864): Der große norddeutsche Kanal zwischen Ostsee und Nordsee. Bemerkungen zu dem Gutachen des Geheimrathes Lentze. Notizen über die Eckernförder und Kieler Bucht.- 29 p., 2 pl., Kiel (Schwers'sche Buchhandlung).
- B KARTING, H. (1977): Schiffe, Reeder und Kapitäne aus dem Kreis Steinburg.- 136 S., Itzehoe (Verlag Rundschau KG).
- B KARTING, H. (1979): Hermann aus Wewelsfleth. Deutschlands letzter hölzerner Frachtewer.- 76 p. + Risse, Itzehoe (Rundschau KG).
- B KARTING, H. (1981): Schiffe aus Wewelsfleth – Deutsche Küstensegler, Bd. I.- 256 p., Itzehoe (Verlag Rundschau KG).
- B KARTING, H. (1981): Schiffe aus Wewelsfleth – Frachtsegler der Junge-Werft, Bd. II.- 259 p., Itzehoe (Verlag Rundschau KG).

- KARTING, H. (1984): Schiffe aus Wewelsfleth – Fischereifahrzeuge der Junge-Werft, Bd. III.- 259 p., Itzehoe (Verlag Rundschau KG). (*DTM 2/86/1033-3*)
- KARTING, H. (1987): Bark, Schoner und Galeass. Die Motorsegler der Krupp- Germaniawerft.- p., Rendsburg (Möller Söhne).
- E KARTING, H. (1993): Geschichte der Lühringwerft in Hammelwarden und der dort gebauten Segelschiffe. Bd. 1: Vom Holz zum Stahl (1860-1910).- 200 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- E KARTING, H. (1993): Geschichte der Lühringwerft in Hammelwarden und der dort gebauten Segelschiffe. Bd. 2: Vom Segel zum Motor (1910-1940).- 200 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- E KARTING, H. (1995): Segel von der Eider. Die Geschichte der Schöning-Werft in Friedrichstadt (später Burg/Dithmarschen) und der dort gebauten Schiffe.- 205 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- E KARTING, H. (1996): Die Peterswerft und ihre Schiffe. 125 Peterswerfts, 250 Jahre Schiffbau in Wewelsfleth- 228 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B KARTING, H. (1999): Von Altona nach Übersee, Bd. I, Schiffbaumeister Ernst Dreyer und Altonas Segelschiffahrt im 19. Jahrhundert.- 240 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B KARTING, H. (1999): Von Altona nach Übersee, Bd. II, Die Schiffe der Dreyer-Werft.- 320 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B KARTING, H. (2001): Deutsche Schoner, Bd. I. Die Entwicklung des Schiffstyps und der Bau hölzerner Schoner nach 1870 an der deutschen Nordseeküste (von der Ems bis zur Weser).- 240 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B KARTING, H. (2002): Deutsche Schoner, Bd. II. Der Bau hölzerner Schoner nach 1870 an der Elbe und Westküste Schleswig-Holsteins sowie deutsche Lotsen- und Hamburger Südseeschoner.- 272 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B KARTING, H. (2003): Deutsche Schoner, Bd. III. Der Bau hölzerner Schoner nach 1870 an der deutschen Ostseeküste von Nordschleswig bis Mecklenburg.- 208 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B KARTING, H. (2004): Deutsche Schoner, Bd. IV. Der Bau hölzerner Schoner nach 1870 an der deutschen Ostseeküste von Pommern bis Ostpreußen.- 336 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KARTING, H. (2005): Deutsche Schoner, Bd. V. Der Bau eiserner und stählerner Schoner in Deutschland.- 368 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KARTING, H. (2007): Deutsche Schoner, Bd. VI. Eiserne und stählerne Schoner von holländischen Werften unter deutscher Flagge.- 376 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KARTING, H. (2008): Deutsche Schoner, Bd. VII. Aufgekauft eiserne, stählerne und hölzerne Schoner, Prisenschiffe und Umbauten, sowie Deutschlands letzte hölzerne Fracht-Motorsegler.- 312 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KARTING, H. (2010): Schiffbaumeister Matthew Turner: Zur Geschichte der produktivsten Segelschiffswert an der amerikanischen Westküste und der auf ihr gebauten deutschen Südseeschoner.- p., Wiefelstede (Oceanum Verlag).
- KARTING, H. (2012): Klüver Martin. Schifbau in Spiekerhörn. Der Bau hölzerner Frachtsegler an der Krückau, einem Nebenfluss der Unterelbe.- p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KARTING, H. (2015): Itzehoer Schiffahrtschronik. Die maritime Geschichte der Stadt und ihres Hafens, ihrer Kaufleute, Schiffer, Reeder, Schiffbauer und deren Fahrzeuge bis zur Gegenwart.- 480 p., Rotenburg / Wümme (Edition Falkenberg).
- KARTING, H., TIETJEN, T. (2011): J. Ring-Andersen Skibsvaerft : Holzschiffbau in Svendborg seit 1867.- p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B KASTROFF, O. [Hrsg.] (2008): Peter Rehder und die Entwicklung der Lübecker Häfen.- 46 p., Lübeck (Verein für Lübecker Industrie- und Arbeiterkultur).

- (E) KAUFMANN, G. (1981): Zeichner der Admiralität. W. v. de Velde.- 118 p., Herford (Köhlers Verlagsgesellschaft).
- B KAUFMANN, G., LUNGAGNINI, H., MEYER, J. (o.J.): Kapitänsbilder – Schiffsporträts.- Schausammlungen des Altonaer Museums, H. 6: 110 p., Hamburg (Altonaer Museum).
- KAULISCH, B. (1977): U-Boot-Krieg 1914-1918.- Illustrierte historische Hefte, 4: 39 p., Berlin (Deutscher Verlag der Wissenschaften) (*StaBi-H1 0/30 SB 659-4=2*)
- B KECKEISEN, W. (2020): Kutter Klasse IV.- Das Logbuch, 56(2): 64-67 (Arbeitskreis historischer Schiffbau e.V.).
- E KEMP, D. (1878): A Manual of Yacht and Boat Sailing.- 388 p., London („The Field“ Office).
- E KEMP, D. (1880): A Manual of Yacht and Boat Sailing.- 586 p., London („The Field“ Office).
- E KEMP, D. (1884⁴): A Manual of Yacht and Boat Sailing.- 624 p., London (Horace Cox - „The Field“).
- KEMP, P. (1979): The History of Ships.- 288 p., New York (Galahad Books).
- KEMPE, F. (19): Vor der Camera- (THD 36/3798).
- E KEMPSON, W. (20.): Drafting Ships Plans in CAD. A Basic Introduction.- 79 p., <http://www.modelshipwrightsdatabase.com/Articles/DraftingShipPlansInCAD.pdf>
- KENT, A. (1982): A Tradition of Victory.- 296 p., London (Hutchinson & Co (Publishers) Ltd.)
- KENT, T.J. (1997): Birchbark Canoes of the Fur Trade (2 Vols.).- 660 p., Ossineke, MI, U.S.A. (Silver Fox Enterprises).
- (K) KENNEDY, D.G. (1931): Field Notes on the Culture of Vaitupu, Ellice Island. The Ellice Island Canoe.- Mem. Polynes. Soc., 9(Suppl. to J. Polynes. Soc., 38(4): 71-99.
- KERANSTRET, A. DE (1868): Des Ordres de bataille dans les combats à l'éperon.- 30 p., Paris (Challamel).
- KERANSTRET, A. DE (1870): Taktik für Widderschiffe (aus dem Französischen von Dittmer).- 32 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B KERBS, D. [Hrsg.] (1985): Willy Römer: Hafenleben, Berlin 1904-1932.- Edition Photo-thek XIII: 32 p., Berlin (Dirk Nishen Verlag).
- B KERBS, D. [Hrsg.] (1993): Johann Hamann: Arbeit im Hafen, Hamburg 1889-1911.- Edition Phototheke VI: 32 p., Berlin (Dirk Nishen Verlag).
- B DE KERHALLET, , DE FRÉMINVILLE, , BOUTROUX, , TERQUEM, , LABOULAYE, C. (1863): Guide du marin. Resumé des connaissances les plus utiles aux marins.- 557 p., Paris (Eugène Lacroix).
- E KEWELOH, H.-W. (1981). Vorindustrielle Wasserfahrzeuge im Flussgebiet des Rheins: ein Forschungsprojekt des Deutschen Schiffahrtsmuseums.- Deutsches Schiffahrtsarchiv, 4: 205-213, Bremerhaven (DSM).
- E KEYSER, M. (1995): Tolkemiter Lomme.- ModellWerft, 19(1): 18-20.
- E KEYSER, M. (1995): Tolkemiter Lomme.- ModellWerft, 19(2): 16-17.
- E KEYSER, M. (1996): Kanonenboot METEOR. Von der Restaurierung eines Modells aus dem Meereskundemuseum in Berlin.- ModellWerft, 20(3): 16-19.
- E KEYSER, M. (1996): Kanonenboot METEOR. Von der Restaurierung eines Modells aus dem Meereskundemuseum in Berlin.- ModellWerft, 20(5): 56-57.
- K KEYSER, M. (1997): Der Bau von Beibooten.- ModellWerft, 21(8): 37-40.
- B KIECOL, D. (2019): Les Maîtres de la Peinture Marine.- 280 p., Paris (Editions Place des Victoires).
- KIEDEL, K.-P. (2004): Faszination Hamburger Hafen. Photographien von Walter Lüden aus den fünfziger Jahren.- 96 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- (E) KIERKEGAARD, N.C. (1862-1864): Planscher till Praktisk Skeppsbyggnadskonst ett urval af aderton stycken skeppsbyggnadsritningar, med tillhörande tackelritningar, dimensionsförteckningar, beskrifningar, mm.- 2 vols, 4to, viii, 266, [2] s, 6 viktta planscher & folio 43 plates (part fold.) numbered 1-26, Göteborg (D.F. Bonnier). *Only plates on-line available from <https://digitaltmuseum.org/>.*
- B KIHLBERG, B. [Hrsg.] (1972): Seefahrt - Ein nautisches Lexikon in Bildern.- 277 p., Berlin/Bielefeld (Delius Klasing & Co.).

- E KINCH, A. (1897): Udviklingen af den engelske Flaades hurtigskydende Skyts.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **32**: 28-46, Kjøbenhavn.
- E KINCH, A. (1898): Skibspandserets Udvikling.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **33**: 25-, Kjøbenhavn.
- KING, I.H. (1989): The Coast Guard Under Sail, The U. S. Revenue Cutter Service 1789–1865.- 236 p., Annapolis MD (Naval Institute Press).
- E KING, J.W. (1878): European Ships of War And Their Armament, Naval Administration and Economy, Marine Constructions, Torpedo-Warfare, Dock-Yards, etc., etc.- 386 p., Washington (Government Printing Offices).
- KING, J.W. (1880): The War-Ships and Navies of the World, 1880.- 768 p., London (Nachdruck 198 , Conway Maritime Press).
- KING, J.W. (1882): The War-Ships and Navies of the World; Containing a Complete and Concise Description of the Construction, Motive Power, and Armaments of the Modern War-Ships of all the Navies of the World; Naval Artillery, Marine Engines, Boilers, Torpedoes, and Torpedo-Boats.- XVI+615 p., Boston.
- B KINGAM, J. (2007): Zaankanters en het water. De mensen, de schepen en het landschap.- 224 p., Wormer (Stichting Uitgeverij Noord-Holland).
- E KIPPING, R. (1847): The Elements of Sailmaking, Being a Complete Treatise on Cutting-Out Sails, According to the Most Approved Methods in The Merchant Service, With Draughting, And The Centre of Effort.- 163 p., 17 pl., London (F.W. Norie & Wilson).
- KIPPING, R. (1851): Masting and Rigging.- London.
- E KIPPING, R. (1853): Rudimentary Treatise on Masting, Mast-Making, and Rigging of Ships.- 150 p., London (John Weale).
- E KIPPING, R. (1854): Rudimentary Treatise on Masting, Mast-Making, and Rigging of Ships.- 150 p., London (John Weale).
- E KIPPING, R. (1861): Rudimentary Treatise on Masting, Mast-Making, and Rigging of Ships.- 150 p., London (John Weale).
- KIPPING, R. (1860-61): Elementary Treatise on Sails and Sailmaking ...- London (C. Wilson). (THD R 2790/100)
- E KIPPING, R. (1864): Rudimentary Treatise on Masting, Mast-Making, and Rigging of Ships.- 169 p., London (Virtue Brothers).
- KIPPING, R. (1864): Elementarbuch über Segel und Segelmachen; Mit Anfertigung von Rissen und über den Schwerpunkt der Segel. So wie auch über Gewichte und Dicken von Tauen; Masten, Takellagen. Mit einem Anhang über die verschiedenen Erfindungen selbstreefender Marssegel der Capit. Cunningham, Capit. Dyeru, Capit. Howe; sowie m. Zeichnungen u. Anleitungen um flache Segelzumachen, v. Sadler. Mit vielen Abb. (in eingedr. Holzschn.); aus d. Engl. Von A. Schultheß.- 96 S.. Hamburg (Salomon &Co.).
- B KIPPING, R. (1903): Masting, Mast-Making and Rigging of Ships.- 211 p., London (Crosby, Lockwood, and Son).
- E KIPPING, R., RIUDAVETS Y TUDURY, P. (1860): Elementos de construcción de velas : tratado completo de velamen.- XIX+504 p., Madrid (Imp. Fortanet).
- KIRCHER, A. (1934): Deutschlands Flotte vom dritten Jahrhundert bis zum Dritten Reich – Ein Bildwerk.- München. (*StaBi-H1*)
- KIRCHHOFF, H. (1915): U-Boot und Luftboot.- Deutsche Kraft, H. **18**: 30 p., Berlin/ Leipzig/Wien (Collignon). (*StaBi-H1 Krieg 1914-11304 †*)
- KIRCHNER, J. (1917): Das U-Boot bei der Arbeit: Seine Technik und Wirkungsweise in Wort und Bild.- 86 p., Berlin (Mittler). (*StaBi-H1 Krieg 1914-15666*)
- E KIRKLAND, W.A. (1874): Report of the Vienna Exhibition of Ordnance and Marine Material.- 39 p., 5 pl., Washington (Government Printing Office).
- KIRSTEN, G. (1912): Alt-Blankenese in 200 Bildern.- Hamburg.
- B KISBY, H.J. (1980): Marstaljagten – min hobby.- Maritim Kontakt, **1**: 19-26, København.

- B KITTEL, P. [Ed.] (190?): Unser Vaterland in Waffen. Patriotischer Hausschatz Bd. II.- 446 p., Berlin (Verlag von Paul Kittel).
- KITZEROW, F. (1902): Die Anwendung der pneumatischen Werkzeuge im Schiffbau.- Jb. Schiffbautechn. Ges., 3: 173-96.
- KJELLGREN, S. (2006): Skeppsbyggmästaren Carl Rudolf Fridell. Hans liv och fartyg 1826-1885.- 192 p., Stockholm (Impactum).
- B K.K. ARTILLERIE-COMITÉ (1867): Mittheilungen über Gegenstände der Artillerie- und Kriegs-Wissenschaften, 1867(1-8): 532 p., 28 Pl., Wien (W. Braumüller).
- E KLABUNDE, B. (2015): Anstrichmittel in der 2. Hälfte des 19. und in der 1. Hälfte des 20. Jahrhunderts.- Classic Forum, RückBlick, 52 p., https://www.classic-forum.org/images/Buchrezensionen/Historisches/302-2015-CF_Anstriche-2te_Auflage.pdf
- E KLABUNDE, B. (2019): Anstriche I. Schiffsanstriche im Spiegel der Zeit. Ein Rückblick über die Jahrhunderte.- Vorträge auf dem Stand des „Classic Forum“ während der Messe *boot* in Düsseldorf, p., https://www.classic-forum.org/images/Buchrezensionen/Historisches/CF_Schiffsanstriche_im_Spiegel_der_Zeit_-_Ein_Rckblick_ber_die_Jahrhunderte.pdf.
- E KLÆR, H.F. [Ed.] (1956): Eduard Nikolaj Jensen - Livet i Nyboder og ombord i Flaadens Skibe 1826-1852. En Nyboderdreng og Underkanoners Erindringer.- 148 p., ? (Strubes Forlag).
- E KLAUS, O. (1908): Die Post auf dem Weltmeer.- Meereskunde H. 21, 2(9): 39 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B KLAWITTER, K.G. (1835): Vorlegeblätter für Schiff-Bauer für die Königlichen Schiffbau-Schulen.- 40 p., Berlin (Petsch, Nachdruck 1978 bei H. Hamecher, Kassel).
- E KLAWITTER, J.W. (1906): Die Schiffs-Werft und Maschinen-Fabrik von J.W. Klawitter zu Danzig erlaubt sich, anlässlich der Fertigstellung ihres Neubaues No. 300 ihren Gönnern und Freunden in nachstehender Festschrift eine kurze Übersicht über ihre Entwicklung und den derzeitigen Stand des Unternehmens zu geben.- 147 p., Danzig.
- E KLEBERT, E. (1912): Mitteilungen über moderne Leuchtfeuer und Leuchtbojen.- Sonderabdruck aus dem J. fir Gasbeleuchtung und Wasserversorgung, 26 (29.06.12) u. 28 (13.07.12): 44 p.
- B KLEPP, A. (1983): Nordlandsbåter og båter fra Trøndelag.- Norske Båter bind IV: 184 p., Oslo (Grøndahl & Søn Forlag A.S.).
- E KLEPSCH, T. (1889): Der Fluß-Schiffsbau und seine Ausführung in Eisen, Holz und Komposit-Material.- VI+51 p., 9 pl., Weimar (Bernhard Friedrich Voigt).
- KLÖCKING, J. (1935): Geschichte unserer Schiffahrt.- Lübecker Heimat, 19: Lübeck.
- KLOOTWIJK, J., VRIES, D. (2014): Zr.Ms. Schorpioen. Van Ramschip tot Museumschip.- 144 p., Emmen (Lansta).
- B KLOOTWIJK, J., VRIES, D. (2020): Zr.Ms. Bonaire. Ijzeren schroefstoomschip 4e klasse.- 192 p., Emmen (Lansta).
- B KLUDAS, A. (1975): Die Schiffe der deutschen Afrika-Linien 1880-1945.- 160 p., Oldenburg/Hamburg (Verlag Gerhard Stalling).
- KLUDAS, A. (1983): Deutsche Ozean-Passagierschiffe 1850-1895.- 150 p.
- KLUDAS, A. (1984): Rickmers Rickmers 1834-1984.- 130 p.
- KLUDAS, A. (1988): Hafen Hamburg.- 480 p.
- KLUDAS, A. (2007): Die Geschichte der Hapag-Schiffe. Bd 1: 1847-1900.- 240 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KLUDAS, A. (2008): Die Geschichte der Hapag-Schiffe. Bd 2: 1901-1914.- 240 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KLUDAS, A. (2009): Die Geschichte der Hapag-Schiffe. Bd 3: 1914-1932.- 240 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KLUDAS, A. (2009): Die Geschichte der Hapag-Schiffe. Bd 4: 1933-1970.- 240 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).

- KLUDAS, A. (2010): Die Geschichte der Hapag-Schiffe. Bd 5: Seebäderschiffe, Seeschlepper, Hilfsschiffe.- 264 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KLUDAS, A., BEER, T. (1988): Hamburgs Hafen auf alten Ansichtskarten 1888-1914.- 188 p.
- B KLUDAS, A., BRAUN, H. (1997): Ewerführer - Eine illustrierte Geschichte der Ewerführerei auf Hamburgs Wasserstraßen.- 184 p., Hamburg (Die Hanse/S. Groenwold Verlage).
- K KLUDAS, M. (1998): Finkenwerder Hochseekutter LANDRATH KÜSTER - Museumsschiff mit Scherbrettern und Netzen.- Das Logbuch, **34**(2): 59-64.
- E KLUGE, F. (1911): Seemanssprache. Wortgeschichtliches Handbuch deutscher Schiffer-ausdrücke in älterer und neuerer Zeit.- 847 p., Halle (Verlag der Buchhandlung des Waisenhauses).
- KLUGER, O. (1895): Elemente der Schiffbaukunde.- Fiume (Hof- und Staatsdruck Wien). (*ÖNB 95.299-B*)
- KNIEST, P. (1885): Die Schiffe der Ems und Weser.- Ahoi: 89 f., Berlin.
- KNIPPING, E. (1898): Seeschiffahrt für Jedermann.- 199 p., Hamburg (G. W. Niemeyer Nachf.).
- E KNORR, E. (1867): Handbuch der Schiffs-Dampfmaschinenkunde.- 148 p., 2 pl. (incomplete scans), Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- K KNORR, P. (1915): Fischdampfer und Hochseefischerei.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **16**: 233-402.
- E KNOWLES, J. (1822³): The Elements and Practice of Naval Architecture; or a treatise on ship building, theoretical and practical on the best principles established in Great Britain.- 438 p., numerous appendices, 15 pl., London (W. Simpkin & R. Marshall).
- KNUDSEN, G. (1979): Dampske og somænd i forrige århundrede.- 165 p, 317 figs.
- E KNUDSEN, J.M. (1856): See-Merke-Buch, ein Handbuch für Seefahrende enthaltend einen vollständig aufklärenden Wegweiser durch das Kattegat, den Oeresund, der Belte und längs den Küsten der Herzogthümer.- 156 p., Neustadt (H. Ehlers).
- KNUDSEN, P.M. (1889): Haandbog for det danske Artilleri: Tillæg til Kystartilleriets Materiel : Den 30 1/2 cm Staalkanon, 17 cm Staalkanon samt den 15 cm høie Kystaffutage.- 41 p., København () .
- KOCH, . (1872): Leitfaden für den Unterricht im Schiffbau.- Kiel.
- (K) KOCH, G. (1961): Die materielle Kultur der Ellice Inseln.- Veröff. Mus. Völkerk., Neue Folge **3**, Abt. Süsee I: p., Berlin (SMPK).
- B KOCH, G. (1965): Die materielle Kultur der Gilbert-Inseln.- Veröff. Mus. Völkerk. Berlin, Neue Folge **6**, Abt. Südsee III: 216 p., Berlin (SMPK).
- B KOCH, G. [Hrsg.] (1984): Boote aus aller Welt - Katalog der Ausstellung 30.01.-05.05.1985, Berlin-Dahlem.- 328 p., Berlin (SMPK/Fröhlich & Kaufmann).
- E KOCH, P. (1896): Die Dampfkanonenboote von 1859.- Marinerundschatz, **7**: 307- 323, Berlin.
- KOCH, P. (1896): Beiträge zur Geschichte unserer Marine.- 260 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (Aus dem Inhalt: S.M.S. Amazone - Preußische Flottenexpedition 1852, - S.M.S. Mercur u. Danzig - Transportschiff "Ida" - Preußens Ruderkanonenboote - Ostindienfahrt 1751 - "Nix" und "Salamander" - Dampfkanonenboote von 1859 - Der preußische Flottengründungsplan von 1836 etc.)
- E KOCH, P. (1896): „Nix“ und „Salamander“.- in: KOCH, P. [Ed.], Beiträge zur Geschichte unserer Marine: 137-148, Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B KOCH, P. (1900): Beiträge zur Geschichte unserer Marine, Neue Folge.- 139 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (Aus dem Inhalt: Dei "Arkona"-Klasse - S.M.Kbt. "Iltis" - Matrosenkleidung -"Cheops". "Osakka", "Jeddo" - - Marinereliquien . Preußens Glattdeckskorvetten - S.M.S. "Albatross" - Von der Werft zu Danzig etc.)
- KOCH, P. (1902): Beiträge zur Geschichte unserer Marine.- 165 p., 14 Taf., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (*StaBi-H2 Sa 8198/130*)
- KOCH, P. (1903): Albrecht von Stosch als Chef der Admiralität.- Berlin.
- B KOCH, P. (1906): Geschichte der deutschen Marine. Für den Nachwuchs des Seeoffizierkorps geschildert.- 169 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E KOCH, P. (1908): Vierzig Jahre Schwarz-Weiß-Rot.- Meereskunde H. 16, **2**(4): 29 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E KOCH, P. (1911): Kriegsrüstung und Wirtschaftsleben.- Meereskunde H. 50, **5**(2): 29 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).

- E KOCH, P. (1913): Die deutsche Eisenindustrie und die Kriegsmarine.- Meereskunde H. 73, 7(1): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- KOCH, P. (1918): 50 Jahre Wilhelmshaven.- Berlin.
- KOCH, P. (1929): Krupp und die Marine.- 49 p., Berlin-Lichterfelde (Selbstverlag). (*StaBi-H2 Ooa 4/146*)
- E KØBKE, J.P. (1896): De første 13 Dage af vort Felttog i 1849, med Eckernførdeaffairen (Og Opfriskning af nogle advarende Minder fra vore Krige).- Sætryk af Militært Tidsskrift, XXV: 47 p., 1 pl. (*incomplete*), Kjøbenhavn.
- B KÖLLN, E. (2008): Der Kremer-Schiffbau in Wisch im 19. Jahrhundert.- 95 p., Bremen (Verlag H.M. Hauschild GmbH).
- KÖLLN, P. (1935): Deutsche U-Boote im Weltkrieg: Einzigartige Sammlung seltener U-Boots-Aufnahmen.- 48 p., Elmshorn (Peter Köllns Mühlenwerke, Selbstverlag). (*Schleswig-Holsteinische Landesbibliothek Ya 87*)
- KOENIGSMANN, B. (1919): Scheinwerfer und Scheinwerfermaschinen.- 69 p., Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- KÖPKE, . (1994): Der Gaffel-Freund. Erklärungen, Tips & Tricks zum Segeln mit dem Gaffelrig.- 160 p.
- E KOERNER, A. (1874): A Description of the Hotchkiss Revolving Cannon.- p., 6 pl., Paris.
- E KOERNER, A. (1879): The Hotchkiss Revolving Cannon. A Desceipton of the System. Its Employment in the Field, in Fortifications, etc., and for Naval Service. With Tables Giving Results Obtained in Experiments Made With It.- 60 p., 15 pl., Paris (privately printed).
- KOERNER, A. (1884): The Hotchkiss Single-barrel Rapid-firing Gun.- 37 p., 11 pl., Paris (privately printed).
- B KÖRNER, K.K. (2016): Die glatten Vorderlader-Artillerie der k.k. Marine 1750-1866.- 476 p., Wien (Verlag Militaria).
- E KÖSTER, A. (1914): Die Nautik im Altertum.- Meereskunde H. 88, 8(4): 36 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- KÖSTER, A. (1926): Modelle alter Segelschiffe..- XXIX p., 124 pl., Berlin (Wasmuth).
- KÖSTER, A. (1926): Ship Models of the Seventeenth to the Nineteenth Centuries.- XXX,+112 p., 124 pl., New York (Weyhe).
- KÖSTER, A. (1929): Schmuck und Zier des Schiffes.- Berlin.
- E KOHL, D. (1908): Materialien zur Geschichte der oldenburgischen Seeschifffahrt.- Jb. Gesch. Hzt. Oldenburg, 16: 178-192, Oldenburg (Oldenburger Verein für Altertumskunde und Landesgeschichte)..
- E KOHL, J.G. (1848): Für eine deutsche Flotte.- 20 p., Dresden (Druck der G.B. Teubner'schen Offizin).
- B KOHLBAUER, E. (1900): Der Marineoffizier.- Das Buch der Berufe. Ein Führer und Berater bei der Berufswahl, Bd. I: 240 p., Hannover (Verlag von Gebrüder Jänecke).
- B KOHLSCHÜTTER, E. (1910): Nautische Vermessungen.- Meereskunde H. 47, 4(11): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E KOOIJMANS, J.L. (2018): Setting Sail in Scandinavia. An analysis of the evidence and arguments.- Master Thesis: 90 p., Esbjerg (Syddansk Universitetet).
- KONIJNENBURG, E. VAN (o.J.): Der Schiffbau seit seiner Entstehung.- Textbd. 112 p., 2 Tafelbde., Bruxelles (Internat Ständiger Verband der Schiffahrtskongresse).
- E KONIJNENBURG, E. VAN (o.J.): Shipbuilding since its Beginnings.- Vol. I: Text, Vols. II/III: Plates, Bruxelles (The Permanent International Association of Congresses of Navigation).
- B KONIJNENBURG, E. VAN (o.J.): Der Schiffbau seit seiner Entstehung.- Vol. II/III, Bruxelles (Internat. Ständiger Verband der Schiffahrtskongresse).
- E KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE MARINE (1856): Reglementen op de exercitien met het geschut aan boord van de schepen en vaartuigen van oorlog der Koninklijke Nederlandse Marine. Tweede deel.- 130+IV p., 19 pl., s'Gravenhage.

- E KONING, P. (1870): Marine-Zakboek.- num. p., coloured pl., Pummerende (J. Schuitemaker).
- E KONOW, K. (1907): Haandbog for Matros-Korpset.- 489 p., 16 tab., København.
- B KOPPEHELE, B. (2017): Tagebuch eines Kapitäns. Fahrten und Schicksale der Barther Seeschiffe 1848-1897.- 170 p., Barth (Selbstverlag).
- KOOP, G. (1989): Die deutschen Segelschulschiffe.- 149 p., Koblenz (Bernhard & Graefe Verlag).
- KOOP, G., GALLE, K., KLEIN, F. (1982): Von der Kaiserlichen Werft zum Marinearsenal – Wilhelmshaven als Zentrum der Marinetechnik seit 1870.- 216 p., München (Bernard & Graefe Verlag).
- KOOP, G., MULITZE, E. (1987): Die Marine in Wilhelmshaven : eine Bildchronik zur deutschen Marinegeschichte von 1853 bis heute.- 231 S., Koblenz (Bernard & Graefe).
- B KORTH, J.W.D. (1826): Schiffbaukunst – oder die Kunst, den Bau der Kriegs-, Kauffahrtey- und anderer Schiffe nach theoretischen und praktischen Regeln durchzuführen. Nebst Anweisung der Aus- und Zurüstung der Schiffe.- 479 p. + Tafeln, Berlin (Paulische Buchhandlung, Nachdruck 1985, VEB Hinstorff Verlag, Rostock).
- E KORTUM, G. (1983): Die Kieler Innenförde im 19. und 20. Jahrhundert. Eine hafengeogra-phische Skizze.- Kieler geographische Schriften, **58**: 99-121.
- E KOSTAKIK, J.F. (1965): Color in Period Ships. With Notes on Painting Ship Models.- Nautical Res. J., **10**(1): 27-29.
- E KOUDELKA,, A. (1899): Unsere Kriegs-Marine.- 506 S., 4 Farbendrucke, 3 doppelseitige, 25 ganzseitige und 90 Textabb. nach Aquarellen und Zeichnungen von August Freiher von Ramberg, 1 Faltkarte, Wien (Alfred Hölder).
- E KOZIAN, W. (1994): Ankermanöver der k.u.k. Kriegsmarine.- ModellWerft, **18**(7): 48-49.
- KOZIAN, W. (1995): Rahsegler. Schiffe – Reisen – Menschen.- 98 p.
- E KOZIAN, W. (1995): Die Freibordmarke der Handelsschiffe.- Das Logbuch, **31**(2): 84-92.
- K KOZIAN, W. (1997): Diagonal- und Kompositbau von Segelschiffen. Teil 1.- Das Logbuch, **33**(2): 56-67.
- K KOZIAN, W. (1997): Diagonal- und Kompositbau von Segelschiffen Teil 2.- Das Logbuch, **33**(3): 108-15.
- B KOZIAN, W.A. (2002): Klipperschiffe und Schnellsegler.- 254 p. Wien/Graz (Neuer wissenschaftlicher Verlag).
- E KOZLOWSKI, T. (1867): Notizen über den zur Regulirang des Plauer Canals benutzten Dampfbagger.- Z. f. Bauwesen, **17**: 349-364, 2 pl.
- E KRAHNBALKEN, A. (1857): Der fertige Talmeister. Eine Anweisung über das Ausmessen und Kappen der Wanten, die Leckage eines Schiffes zu finden, die Größe der Segel, die Dimensionen der Rundhölzer. Nebst einem Takelriß und achtzehn dazu gehörigen Tabellen.- 60 p., 18 Tab., 1 pl., Hamburg (C.D.S. Gerrits).
- E KRAINER, P. (1909): Die Entwicklung der Schiffsmaschine.- Meereskunde H. 32, **3**(8): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B KRAMER, K. (2001): Dr.-Ing. h.c. Max Oertz. Genie, Yachtkonstrukteur, Aeronaut und Erfinder.- Schriftenreihe für deutsche Yachtgeschichte, **1**: 74 p., Schramberg (Klaus Kramer Verlag).
- E KRAUSS, M.A.O. (2006): Rüstung und Rüstungserprobung in der deutschen Marinegeschichte unter besonderer Berücksichtigung der Torpedoversuchsanstalt (TVA).- PhD Thesis Christian-Albrechts-Universität Kiel: 449 p., Kiel (CAU).
- KRAWEHL, E.-O. (1977): Hamburgs Schiffs- und Warenverkehr mit England und den englischen Kolonien 1814-1860.- Köln.
- KRELL, O. Jr. (1908): Hydraulische Rücklaufbremsen.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **9**: 370-408.
- E KREYHER, I. (1863): Die preußische Expedition nach Ostasien in den Jahren 1859-1862. Reisebilder aus Japan, China und Siam.- 428 p., Hamburg (Agentur des Rauen Hauses).
- B KRENTZIEN, W. (1987): Der Eisenbahnfährverkehr Stralsund-Rügen.- 64 S., Greifswald (Deutscher Modelleisenbahn-Verband, AG Greifswald).

- B KRESSE, W. (1960): Aus der Vergangenheit der Reiherstiegwerft in Hamburg.- 100 p., Hamburg (Deutsche Werft).
- KRESSE, W. (1969): Seeschiffahrtsverzeichnis der Hamburger Reedereien 1824-1888.- 3 Bde., 880 p.
- KRESSE, W. (1972): Die Fahrtgebiete der Hamburger Handelsflotte 1824-1888.- 365 p.
- KRESSE, W. (1874): Hamburger Seeschiffe 1889—1914.- Mitt. Aus dem Museum für Hamburgische Geschichte, Neue Folge, X: p.- p., Hamburg.
- B KRIEGER, M. (1998): Kaufleute, Seeräuber und Diplomaten. Der dänische Handel auf dem Indischen Ozean (1620-1868).- Wirtschafts- und Sozialhistorische Studien, **8**: 278 p., Köln/Weimar/Wien (Böhlau Verlag).
- KRIEGER, M.J. (1988): Tramp-Schiffe.- 143 p., Stuttgart (Motorbuch Verlag).
- B KRISTIANSEN, A. (2014): Den Norske Trebåten.- Fortellinger om Kyst-Norge: 46 p., Oslo (Kystverket).
- KRAWIETZ, W. (1966): Die wirtschaftliche Entwicklung des Schiffbaues an der Unterweser 1800-1960.- Bremen.
- E KREBS, N. (1911): Die Häfen der Adria.- Meereskunde H. 57, **5**(9): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E KROGSTAD, P. (2...): Limes Germanicus - Barrier or Highway? The Transfer of Technology between the Roman World and Northwestern Europe during the Iron Age - A Maritime Perspective.- MA Thesis: 113 p. , () .
- KROLL, I. (2009): Klüver, Back und Quarterdeck. Ein Wörterbuch.- 151 p., Norderstedt (E. Heinemann).
- E KROMREY, . (1854): Die Schleusen des Finow-Canals nach ihrer Construcion und Einrichtung dargestellt, mit Bezugnahme auf die neue Leesenbrück'sche Schleuse. - Z. f. Bauwesen, **3**: 379-392, 4 pl.
- KRONENFELS, J.F. von (1878): siehe BROMMY und VON LITTROW
- B KRONENFELS, J.F. von (1881): Das schwimmende Flottenmaterial der Seemächte.- 599 p., Wien/Pest/Leipzig (A. Hartleben's Verlag).
- B KRONENFELS, J.F. von (1883): Die Kriegsschiffbauten 1881-1882 (Nachdruck 1976, C. Schmidt's Maritime Reprints, Bd. II, München).- 279 p., Wien, Pest, Leipzig (A. Hartleben's Verlag).
- B KROSCHEL, G., EVERS, A.-L. (1963²): Die Deutsche Flotte 1848-1945 - Geschichte des deutschen Kriegsschiffbaus in 437 Bildern.- o.S., Wilhelmshaven (Verlag Lohse-Eissing).
- E KROSS, G.W. (1911): Die Fahrten eines deutschen Seemanns um die Mitte des 19. Jahrhunderts. Aufzeichnungen des Segelschiffs-Kapitäns Georg Wilhelm Kroß.- Meereskunde H. 58, **5**(10): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- KRÜGER-KOPISKE, K.K (2000): Die Schiffe der Argo-Reederei Bremen.- 112 S., Hamburg/Berlin (Elbe-Spree-Verlag).
- E KRÜMMEL, O. (1908): Flaschenposten, treibende Wracks und andere Triftkörper in ihrer Bedeutung für die Enthüllung der Meeresströmungen.- Meereskunde H. 19, **2**(7): 32 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- [KRUPP, F.] (1885): 24 cm Rahmen-Laffete C/76.84.- Berlin.
- E KUBALE, . (1868): Vorrichtung zur Verlegung von Ankerbojen.- Z. f. Bauwesen, **18**: 277-280, 2 pl.
- E KUBALE, . (1869): Eiserner Krah für Schiffskessel und Untermasten zu 1300 Ctr. Tragfähigkeit.- Z. f. Bauwesen, **19**: 203-206, 2 pl.
- KUCKUK, P. (2005): Die Ostasienschneeldampfer SCHARNHORST, POTSDAM und GNEISENAU des Norddeutschen Lloyd.- 280 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KÜHL, P., KONOW, . (1933): Die Ribnitzer Schiffswerften.- In: KÜHL, P. [Hrsg.]: Geschichte der Stadt Ribnitz, p. 514 ff., Neubrandenburg. (*FUB 14/70/2570*)
- K KÜHLER, E. (1929): Vom Sonderburger Schiffbau.- Die Heimat – Monatschr. Ver. Pflege Natur- u. Landesk. Schlesw.-Holst. Hamburg, Lübeck u. d. Fürstentum Lübeck, **39**(1): 64-7, Husum.

- KÜHNE, K.B. (2001): Kapitän auf tausend Schiffen. Seefahrtläufe einer Elbe-Seelotsengeneration 1860-1952.- 160 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KÜHNE, K.B., SPELDE, G. [Eds.] (2006): Das deutsche Seelotsenwesen.- 480 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B KÜRSCHNER, J. et al. (1902): Armee und Marine - Ein Ratgeber für alle Wehrpflichtigen.- 632 p., Braunschweig (Verlag von Ludwig & Lohmann).
- (K) KÜSTER, J. (1917³): Das U-Boot als Kriegs- und Handelsschiff: Die technische Entwicklung und Anwendung der Tauchboote, deren Motoren, Bewaffnung und Abwehr.- 203 p., 280 Abb., Berlin (Klasing) (*StaBi-H1 Hz 9855 3 f, TU Hamburg*)
- E KUHJAKOBI, D. (2017): How important is knowing the ropes? Thoughts on the ethics and practice of conserving ship model rigging.- AIC's 45th Annual Meeting. Treatment 2017: Innovation in Conservation and Collections Care, Lecture postprint: 12 p.
- E KUHLMANN, H.-J. (1994): Vaterland. Die Geschichte eines Riesenschiffes.- ModellWerft, **18**(7): 40-44.
- E KUHLMANN, H.-J. (1996): Viermastbark POMMERN.- ModellWerft, **20**(7): 48-51.
- E KUHLMAYER, G. (1936): Das Kapitel „Stettiner Vulcan“.- Unser Pommerland, **21**: 255-260.
- KUHNE, M. [Hrsg.] (1870): Liste der Marine des Norddeutschen Bundes für 1870. Unter Benutzung amtlichen Materials zusammengestellt von M. Kuhne.- p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E KUNHARDT, C.P. (1887): Steam yachts and launches : their machinery and management : a review of the steam engine as applied to yachts; laws governing yachts in American waters; rules for racing; rules for building; pilot regulations; specific types of machinery; design of hulls; etc., etc., etc.- VII+239 p., New York (Forest and Stream Publishing Co.)
- B KURE, B. (1995): Historien om fregatten Jylland.- 107 p. København (Høst & Son).
- B KUSCHY, . (1901): Artillerie-Zeichnen (Übungsbuch).- 30 Taf., Wilhelmshaven ?
- KUSK, . (1901): Handbuch der praktischen Seemanschaft.- 468 p., (Nachdruck 1994).
- E KUYPERS, F.H.W. (1869): Geschiedenis der Nederlandsche Artillerie van de Vroegste Tijden tot op Heden.- Vol. 1: 319 p., Nijmegen (Adolf Blomhert). Plates missing.
- E KUYPERS, F.H.W. (1871): Geschiedenis der Nederlandsche Artillerie van de Vroegste Tijden tot op Heden.- Vol. 2: p., Nijmegen (Adolf Blomhert). Plates missing.
- B KYLE, H.M. (1929): Die Seefischerei von Großbritannien und Irland.- in: LÜBBERT, H., EHRENBAUM, E. [Hrsg.], Handbuch der Seefischerei Nordeuropas, **VI**(1-4): 334 p., Stuttgart (E. Schweizerbart'sche Verlagsbuchhandlung).

-L-

- LAAS, W. (1907): Die Entwicklung und Zukunft der großen Segelschiffe.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **7**: 275-379.
- LAAS, W. (1908): Die großen Segelschiffe.- 127 p., (Nachdruck 1985).
- E LAAS, W. (1909): Die Segelschiffahrt der Neuzeit.- Meereskunde H. 27, **3**(3): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E LAAS, W. (1918): U.S. Amerikas Schiffbau in Frieden und Krieg.- Meereskunde, **12**(6), H. 138: 32 p., Berlin.
- LAAS, W. (1928): Sechzig Jahre Bauvorschriften des Germanischen Lloyd.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **29**: , Berlin.
- K LAAS, W. (1951): Bericht über die Tätigkeit des Fachausschusses „Geschichte des deutschen Schiffbaues“ seit 1935 und die Ziele des Fachausschusses.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **45**: 267-70, Berlin.
- LACHS, J., ZOLLMANN, T. (1989): Gegen Sturm und Brandung. Seenotrettungswesen an Nord- und Ostsee.- 196 p., Rostock (Hinstorff).

- B LACOSTE, W. (1999): Die Weserforts - Beiträge zur Geschichte.- DAWA - Deutsches Atlantikwall-Archiv, Sonderheft 28: 132 p., Köln (Verlag Harry Lippmann).
- LACROIX, L. (1890): Traité d'artillerie.- Encyclopédie théorique et pratique des connaissances civiles et militaires: 591 p., Paris (Lainé).
- LACROIX, L. (1943): Les Derniers Voyages des Bois d'Ebène de Coolies et de Merles du Pacifique.- Lucon.
- LACROIX, L. (1945): Les Derniers Voyages de Forcats et de Voiliers en Guyane. Les Derniers Antillais.- Lucon.
- LACROIX, L. (1947): Les Ecraseurs de Crabes sur les Derniers Voiliers Caboteurs.- Nantes.
- LACROIX, L. (1949): Les Derniers Morutiers Français.- Lucon.
- LACROIX, L. (1949): L'Age d'Or de la Voile.- Paris.
- LACROIX, L. (1952): Les Derniers Pilotins. Les Voiliers Ecoles.- Lucon.
- LACROIX, L. (1958): Les Derniers Morutiers Français.- Lucon.
- LACROIX, L. (1967): Les Tragédies de la Mer aux derniers jours de la Voile.- Nantes.
- LACROIX, L. (1968): Les Derniers Cap Horniers Français.- Paris.
- LÄCHLER-WIRZ, . (1962): Die Schiffe der Völker.- Olten/Freiburg (Walter Verlag).
- E LAFAY, J. (1850): Aide-memoire d'artillerie navale.- 721 p., 50 pl., Paris (J. Corréard).
- E LAFONCIÈRE, C.G.M.B. (1919): Histoire des la Marine Française.- 748 p., Paris (Plon-Nourrit).
- LAFORET, A. (1861): Etude sur la marine des galères.- 192 p., (A. Aubry - Vve Marius Olive).
- E LAGRENÉ, H. DE (1869): Cours de navigation intérieure - Fleuves et rivières.- Vol. 1: VIII+163 p. Paris (Dunod).
- LAGRENÉ, H. DE (1869): Cours de navigation intérieure - Fleuves et rivières.- 3 vol. : 3 tomes en 2 vol. grand in-4 de VIII-163 p., XI-222 p. et XVIII-1 fnch.-440 p. pour le texte et 1 vol. d'atlas de 3 tomes en 1 vol. grand in-4 de 2 fnch. et 9 pl. sur double-page, 2 fnch. et 12 pl. sur double-page, IV p. et 42 pl, Paris (Dunod).
- LAGRENÉ, H. DE (1873): Cours de navigation interieure.- hfr I-III, 2 vols.: 450 p., Paris ()
- LAGUESSE, J. (1954): Migration polynésienne moderne.- Bull. Soc. Etudes Océaniennes, déc. 1954.
- E LAIDLAW, F.B.) (1952): The History of the Prevention of Fouling.- Ch. II in: Marine Fouling and its Prevention, Woods Hole Oceanographic Institution Contribution No. 580: 211-229, Annapolis MD (U.S. Naval Institute).
- B LAINEZ, J.C. (2007): La vela latina en Valencia – Lateen Sail in Valencia.- 202 p., Valencia (Imprenta Romeu).
- B LAIRD CLOWES, G.S. [Ed.] (1927): Catalogue of the Collection in the Science Museum. Water Transport. II. Merchant Steamers.- 82 p., London (H.M. Stationary Office).
- LAIRD CLOWES, G.S. (1937): British Fishing and Coastal Craft. Historical Review and Descriptive Catalogue.- 83 p., map, 20 pl. London (Science Museum).
- B LAIRD CLOWES, G.S. (1947): Sailing Ships : Their History & Development as Illustrated by the Collection of Ship-Models in the Science Museum, Vol. 1.- 115 p., London (Science Museum).
- B LAIRD CLOWES, G.S. (1952): Sailing Ships : Their History & Development as Illustrated by the Collection of Ship-Models in the Science Museum, Vol. 2.- 124 p., London (Science Museum).
- LAKOWSKI, R. (1987): U-Boote.- 355 p., Berlin (Militärverlag der DDR)
- LAMBERT, A. (1984): Battleships in Transition. The Creation of the Steam Battlefleet 1815-1860.- 160 p., London (Conway Maritime Press ?).
- B LAMBERT, A. (1987): Warrior - Restoring the World's First Ironclad.- 192 p., London (Conway Maritime Press).
- B LAMBERT, A. (2011): HMS Warrior. Victoria's Ironclad Deterrent.- 224 p., London (Conway Maritime Press).

- LAMBERT, A. (1991): The Last Sailing Battlefleet. Maintaining Naval Mastery 1815-1850.- 224 p., London (Conway Maritime Press ?).
- LAMBERT, A., BLACK, J. [Eds.] (2007): Naval History 1850 - Present.- 2 Vols.: XXVII+537 p. / VIII+600 p., Burlington (Ashgate).
- LAMBI, I.N. (1984): The Navy and German Power Politics 1862-1914.- XIII+449 p. Boston (Allen & Unwin).
- B LAMOUREUX, B. (1990): Le Canal de l'Ourcq et sa Rivière.- Les Cahiers du Musée de la Batellerie, 27: 46 p., Conflans-St. Honorine (Assoc. des Amis du Musée de la Batellerie).
- E LANDELLE, G.-J.-G. DE LA (1859) Le Langage des marins, recherches historiques et critiques sur le vocabulaire maritime, expressions figurées en usage parmi les marins, recueil de locutions techniques et pittoresques, suivi d'un index méthodique.- 444 p., Paris (E. Dentu).
- E LANDOLT, H.M.F. (1865): Dictionnaire polyglotte de termes techniques militaires et de marine. 1ere Partie. Neérlandais-français-allemand-anglais.- 196 p., Leiden (E.J. Brill).
- E LANDOLT, H.M.F. (1866): Dictionnaire polyglotte de termes techniques militaires et de marine. 2eme Partie. Allemand-neérlandais-français-anglais.- 258 p., Leiden (E.J. Brill).
- E LANDOLT, H.M.F. (1867): Dictionnaire polyglotte de termes techniques militaires et de marine. 3eme Partie. Français-allemand-anglais-neérlandais.- 272 p., Leiden (E.J. Brill).
- E LANDOLT, H.M.F. (1868): Dictionnaire polyglotte de termes techniques militaires et de marine. 4eme Partie. Anglais-français- neérlandais-allemand.- 311 p., Leiden (E.J. Brill).
- E LANDOLT, H.M.F. (1871): Dictionnaire polyglotte de termes techniques militaires et de marine. Supplément des trois première parties.- 254 p., Leiden (E.J. Brill).
- B LANDSTRÖM, B. (1970): Segelschiffe.- 191 p., Gütersloh (Bertelsmann Lexikon-Verlag).
- E LANG, S.R. (1986): The MITIE STEPHENS: A Sidewheel Steamboat on the Inland Rivers, 1863-1869.- MA Thesis: 194 p., College Station (Texas A&M University).
- E LAFORET, A. (1860): Etude sur marine de galères.- 192 p., Paris/Marseille (A. Aubry/Ve. Marius Olive).
- E LANDE, . DE LA (1764): Astronomie.- p., 25 pl., Paris (Desaint & Saillant).
- (K) LANG, A.W. (1965): Geschichte des Seezeichenwesens. Entwicklung, Aufbau und Verwaltung des Seezeichenwesens an der deutschen Nordseeküste bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts.- 162 p., Bonn (Bundesministerium für Verkehr).
- LANG, p., SPECTRE, P. (1980): On the Hawser: A Tugboat Album.- 506 p.
- B (LANGHELD, C.W.E.) (1869): Wilhelmshaven - Ein Gedenkblatt an die Einweihung des ersten deutschen Kriegshafens an der Jade durch Seine Majestät König Wilhelm I. am 17. Juni 1869.- 48 p., Oldenburg (Schulzesche Buchhandlung, Nachdr. 1994 bei Verlag Lohse-Eissig, Wilhelmshaven).
- LANGENSIEPEN, B., GÜLERYÜZ, A., COOPER, J. (1995): The Ottoman Steam Navy 1828-1923.- 211 p., London (Conway).
- B LA RONCIERE-LE NOURY, Baron de (1872): La Marine au Siège de Paris d'après les documents officiels.- XIX+607 p., Paris (E. Plon et Cie.).
- E LARSEN, K. (1932): Vore orlogsskibe fra halvfemserne til nu.- 180 p., København (Nyt Nordisk Forlag/Arnold Busck).
- K LARSEN, R. (1998): Neptunus – hjemsted Aabenraa.- Rolf Larsen's hjemmeside (<http://home7.inet.tele.dk/skibhist/artikler/neptunus.htm>)
- E LARSSON, G. (2008): Bevarade småbåtsvarv i Stockholms skärgård. Översiktlig inventering av småbåtsvarv i Stockholms skärgård, Stockholms län.- Stockholms Läns Museum, Rapport 2008:36: 129 p., Stockholm (Stockholms Läns Museum).
- B LAUBEUF, M., STROH, H.-C. (1923): Sous-marins, torpilles et mines.- 810 p., Paris (J.-B. Baillièvre et fils).
- LAUGHLIN, W.S., HEATH, J.D., ARIMA, E.Y. (1991): Two Nikolski Aleut Kayaks: Iqyax and Uluxtax from Umnak Is.- In: ARIMA, E.Y., et al. [Eds.]: Contributions to Kayak Studies,

- Canadian Ethnology Service, Mercury Series, 122: 163-210, Ottawa (Canadian Museum of Civilization).
- b LAURENT, G. (1929): Nouveau manuel complet du cordier. Contenant la culture des plantes textiles, l'extraction de la filasse, corderie à la main, corderie mécanique, application, essais, câbles en coton, cordes de boyaux, câbles en cordage métallique.- Encyclopédie Roret: 409 p., Paris (Edgar Malfère).
- e LAURENT, M.P. (1833): Histoire des pêches fluviales et marines d'apres M.J. Cloquet.- 104 p., Paris.
- b LAURING, K. (2006): Københavns Havn 1840-1940 – som fotograferne så den.- 187 p., København (Nordisk Forlag A/S).
- b LAURING, K. (2008): Containertrafik gennem 50 år – Container Traffic for 50 Years.- 100 p., Helsingør (Handels- og Søfartmuseet på Kronborg).
- LAURSEN, A. (1971): Danske Småskibe. Blade fra sejlskibenes tid.- 77 p.
- LAURSEN, A. (1972): Danske Fiskerbåde gennem 100 år.- 77 p.
- LAURSEN, A. (1978): Danske dampskibe. Billede af dampskibets udvikling i Danmark.- 76 p.
- LAURSEN, A. (1978): Segelschiffe der Ostsee.- Norderstedt. (DTM)
- LAURSEN, A. (1981): Danske hjuldampere.- 63 p.
- b LAVERRENZ, V. (1900): Unter Deutscher Kriegsflagge – Bilder aus dem Mannschaftsleben an Bord.- 178 p., Berlin (W. Sommer).
- LAVERRENZ, V. (1914): Deutschland zur See. Bilder aus dem deutschen Kriegsschiffleben.- 361 p., Berlin.
- LAVERY, B. (1983): The Ship of Line, Vol. I: The Development of the Battlefleet 1650-1850.- 224 p., London (Conway Maritime Press).
- LAVERY, B. (1983): The Ship of Line, Vol. II: Design, Construction and Fittings.- 192 p., London (Conway Maritime Press).
- LAVERY, B. (1987): The Arming and Fitting of English Ships of War 1600-1815.- p., London (Conway Maritime Press).
- b LAVERY, B. (2005): Schiffe. 5000 Jahre Seefahrt.- 400 p., London (Dorling Kindersley).
- LAVERY, B., STEPHENS, S. (1995): Ship Models: Their Purpose and Development from 1650 to the Present.- 256 p., Rotherfield/UK (Press of Sail Publications).
- b LAWRENZ, H.-J. (1968): Die Entstehungsgeschichte der U-Boote.- 150 p.- München (J.F. Lehmann's Verlag).
- e LAWRENCE, J. (1862): The Principles of Rifled Cannon and Projectiles.- J. Royal United Service Inst., VI(XXI): 116-.
- b LEASKY, A.R. (1894): Breakdowns at Sea and How to Repair Them.- 254 p., London (Tower Publishing Co. Ltd.).
- LEATHER, J. (197?): Barges.- 235 p., London (Granada Publishing).
- b LEATHER, J. (1971): The Northseamen.- 336 p., Lavenham, Suffolk (Terence Dalton Ltd.).
- b LEATHER, J. (1976): World Warship in Review 1860-1906 (With photographs by Beken of Cowes).- 264 p., London (Purnell Book Services Ltd.).
- b LEATHER, J. (1977): Gaff Rigg.- 272 p., London (Granada Publishing).
- b LEATHER, J. (1979): Spritsails and Lugsails.- 392 p., London (Granada Publishing).
- LEATHER, J. (1982): Sail and Oar.- 144 p., London (Conway Maritime Press).
- b LEATHER, J. (1991): Smacks and Bawleys.- 149 p., Lavenham, Suffolk (Terence Dalton Ltd.).
- LEAVITT, R.C., LEAVITT, G.M. (1994): The Deck Furniture and Machinery of Large Mid-19th Century Sailing Ships, Part Fifteen: Side Ventilations.- Nautical Res. J., 38(12): 224-9.
- LEAVITT, R.C., LEAVITT, G.M. (1994): The Deck Furniture and Machinery of Large Mid-19th Century Sailing Ships, Part Fourteen: Gilmore's Ventilating System.- Nautical Res. J., 39(): 148-9.
- b LE BRET, L., SCHMIDT, R., WERCKMEISTER, G. [Eds.] (1927): Hafenpläne der Ost- und Nordsee, umfassend die deutsche Küste der Ostsee mit Bodden und Haffs, die schwedische Küste von

- Gotenburg bis Ystad, die gesamten dänischen Gewässer un die deutsche Küste der Nordsee.- 230 p., 4 pl., Berlin (Richard Carl Schmidt & Co.).
- B Le Chasse-Marée [Hrsg.] (1997): Guide des Termes de Marine.- 136 p., (Le Chasse-Marée/ArMen).
- B Le Chasse-Marée [Hrsg.] (2000): Guide des Voiliers de Pêche.- 136 p., (Le Chasse-Marée/ArMen).
- B LECOINTE, M.A. (1896): Navigation et Sauvetage, Exposition Universelle d'Anvers, 1894, Groupe XVI-Classe 58, Rapport (Ministère de l'Agriculture, de l'Industrie, du Travail et des Travaux publics).- 146 p., X Taf., Gent (Imprimerie et Litographie C. Annot-Braeckman).
- E LECOMTE, J. (1835): Dictionnaire pittoresque de marine.- 327 p., Paris (Bureau Central de la France Maritime).
- LEDIEU, A. (1862): Traité élémentaire des appareils à vapeur de navigation à la usage des constructeurs, des officiers de vaisseau, des élèves de l'école navale et notamment des candidats divers aux grades des maitres mechaniciens.- Vol. 1: 734 p., Paris (Dunod).
- B LEDIEU, A. (1863): Extrait du traité élémentaire des appareils à vapeur de navigation à la usage des candidats aux grades de capitaine au long cours et de maître au cabotage.- 707 p. + Atlas 7 pl., Paris (Dunod). (sans atlas).
- E LEDIEU, A. (1862): Traité élémentaire des appareils à vapeur de navigation à la usage des constructeurs, des officiers de vaisseau, des élèves de l'école navale et notamment des candidats divers aux grades des maitres mechaniciens.- Vol. 1: 735 p., Paris (Dunod).
- E LEDIEU, A. (1862): Atlas du Traité élémentaire des appareils à vapeur de navigation à la usage des constructeurs, des officiers de vaisseau, des élèves de l'école navale et notamment des candidats divers aux grades des maitres mechaniciens.- 27 pl., Paris (Dunod).
- E LEDIEU, A. (1864): Traité élémentaire des appareils à vapeur de navigation à la usage des constructeurs, des officiers de vaisseau, des élèves de l'école navale et notamment des candidats divers aux grades des maitres mechaniciens.- Vol. 2: 322 p., Paris (Dunod).
- E LEDIEU, A. (1866): Traité élémentaire des appareils à vapeur de navigation à la usage des constructeurs, des officiers de vaisseau, des élèves de l'école navale et notamment des candidats divers aux grades des maitres mechaniciens.- Vol. 3: 322 p., Paris (Dunod).
- LEDIEU, A. (1879): Atlas des nouvelles machines marine. Supplement au trait des appareils a vapeur de navigation mis en harmonie avec la theorie mecanique de la chaleur.- 16 p., 10 pl., Paris (Dunod Editeur).
- E LEDIEU, A., CADIAT, E. (1889): Le nouveau materiel naval.- Tome premier: balistique, agentes explosives, canons et mitrailleuses, hydraulique de manoeuvre pour l'artillerie, fusils, électricité en marine, piles, accumulateurs, dynamo et magnétos, lumière et éclairage électriques, torpilles.- 762 p., Paris (Vve Ch. Dunod éditeur).
- E LEDIEU, A., CADIAT, E. (1890): Le nouveau materiel naval.- Tome second et dernier: torpilles (suite et fin); torpilleurs et bateaux sous-marins; complément sur les armes a feu; appareils de sillage, de sondage et de signaux; utilisation industrielle du soleil, et production mecanique de chaud et de froid; ballons captifs et libres, aeronefs et avires; pigeons voyageurs; étude technique des guerres maritimes modernes, et constitution des flottes actuelles; formes et utilisation des principaux types de navires présentement en usage.- 564 p., Paris (Vve Ch. Dunod éditeur).
- LEDIEU, A., CADIAT, E. (1889-1890): Atlas du nouveau materiel naval.- 2 vols, 4 p. + XXXIV pl., 4 p. + XVII pl., Paris (Vve Ch. Dunod éditeur).
- E LEES, J. (1862): Dana's Seamen's Friend: Containing a Treatise on Practial Seamanship, with Plates; A Dictionary of Sea Terms; And the Customs and Usages of the Merchant Service; With The British Laws Relating to Shipping, the Duties of Master and Mariners, and the Mercantile Marine.- 365 p., London (George Pillip and Son)
- B LEES, J. (1979): The Masting and Rigging of English Ships of War 1625-1860.- 196 p., London (Conway Maritime Press).

- E LE GRAS, M.A. (1858): Album des pavillons, guidons, flammmes de toutes les puissances maritimes.- 66 pl., Paris (Auguste Bry).
- LE GUILCHER, J.-M. (1906): Traité pratique des chaudières & machines de la marine de commerce. Description, régulation, montage, avaries, réparations, conduite.- 360-8 p. 4 pl., Paris (Augustin Challamel).
- LEHMANN, O. (1903): Führer durch die Abteilung für Seefischerei des Altonaer Museums.- Altona.
- LEHMANN, O. (o.J.): Reederei und Schiffbau in Schleswig-Holstein (Führer durch das Altonaer Museum).- 114 p. + 1 Taf., Altona. (*Uni-Bibliothek Hamburg*)
- B LEHMANN, T. (1920): Het tuigen van schoenerschepen. Met de daarbij behorende werkzaamheden. Eenvoudige handleiding voor den varensman.- 142 p. Amsterdam (Wereldbibliotheek, reprint 2004).
- B LEHMANN-FELSKOWSKI, G. (1903): Deutschland's Schiffbau-Industrie.- 240 p., Berlin (Boll und Pickardt Verlagsbuchhandlung).
- E LEHMANN-FELSKOWSKI, G. (1907): 50 Jahre Schiffbau 1857-1907. Zum 50 jährigen Bestehen der Stettiner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft "Vulcan" Stettin-Bredow.- 138 S., Berlin (Druck von R. Boll).
- LEHNHART VON LENNINGSFELD, P. (1895): Takelung und Ankerkunde für die k.u.k Kriegs-marine. Unter Anleitung des Militär-Hafencommandanten von Pola Contreadmiral Freiherr von Sterneck verfaßt von mehreren k.u.k. Seeoffizieren. Neu bearbeitet von p. L.v.L., k.u.k. Fregatten-Capitän.- 2 Bde., 436 p. + LXXXVII Taf., Wien (k.-k. Hof- und Staatsdruckerei). (*ÖNB 260.662-B.Fid. = 108-049*)
- B LEHNHART VON LENNINGSFELD, P. (1895): Takelung und Ankerkunde für die k.u.k Kriegs-marine. Figurentafeln. Unter Anleitung des Militär-Hafencommandanten von Pola Contreadmiral Freiherr von Sterneck verfaßt von mehreren k.u.k. Seeoffizieren. Neu bearbeitet von P. L.v.L., k.u.k. Fregatten-Capitän.- LXXXVII Taf., Wien (k.-k. Hof- und Staatsdruckerei).
- B LEIDENFROST, J. (1975): Die Lastsegelschiffe des Bodensees.- Bodensee-Bibliothek, Bd. 11: 87 p., Sigmaringen (Jan Thorbecke Verlag).
- LEIP, H. (1934): Hamburg.- p., Bielefeld.
- B LEIP, H. (1936): Das Hapagbuch von der Seefahrt.- 112 p., 32 pl., München (Verlag Knorr & Hirth GmbH).
- B LEITÃO, M. (1978): Boats of the Lisbon River. The Fragata and Related Types.- Maritime Monographs and Reports, 34: 154 p., London (National Maritime Museum).
- B LEITÃO, M. (2002): Barcos do Tejo – A fragata do Tejo e tipos relacionados (Portuguese-English Edition).- 216 p., Lisboa (Museu da Marinha).
- B LEITÃO, M. (2002): Os Saveiros (Portuguese-English Edition).- Museu de Marinha Monografias, 15: 105 p., Lisboa (Museu da Marinha).
- B LEITÃO, M., OLIVEIRA SIMÕES, F. (2002): Fragata <D. Fernando II e Glória> - Restauro e Recuperação.- 310 p., Lisboa (Edições Culturais da Marinha).
- B LEITÃO, M., SIMÕES, F.O., MARQUES DA SILVA, A. (2009): A Muleta (Portuguese-English Edition).- 86 p., Lisboa (Museu da Marinha / Ecomuseu Municipal do Seixal).
- E LELIEVRE, M., BONNIFAY, M. (1853): Traité complet de la mature et de la voilure des vaisseaux, fregates et batiments de tous rangs en usage dans la marine militaire et la marine marchande.- 443 p., 15 pl., Paris/Toulon/Marseilles (Vincent/Belle/Belle).
- LE MASSON, H. (1946): De la Gloire au Richelieu.- 62 p., Paris (Horizons de France).
- LE MASSON, H. (1966): Histoire du Torpilleur en France 1872-1940.- 377 p., Paris (Académie de Marine/ Éditions Maritimes et d'Outre Mer).
- E LEMÈTHÉYER, . (1843): Dictionnaire moderne des termes de marine et de la navigation à vapeur.- 408 p., Havre (A. Lamy).
- LEMCKE, H. (1913): Erste Anfänge einer preußischen Kriegsmarine.- Monatsbl. Ges. Pommersche Gesch., ?: 82 f.

- B LEMMERS, A. (1996): Techniek op schaal - Modellen en het Technologiebeleid van de Marine 1725-1885.- 391 p., Amsterdam (De Baatafsche Leeuw).
- LE MOAL, M. (1889-1890): Ecole Navale: Premiere année d'étude (Année Scolaire 1889-1890) + Machines (Planches).-302 p., Brest (L. Evain).
- B LE MOING, G. (2016) : L'Histoire de la marine pour les nuls.- 529 p., Paris (editions first).
- LENTON, H.T. (1970): Warships from 1860 to the present day.- 160 p., London (The Hamlyn Publishing Group Ltd.).
- E LENTZ, . (1868): Die künstliche Spülung der Seehäfen.- Z. f. Bauwesen, **18**: 21-62, 3 pl.
- E LENTZE, . (1861): Beschreibung einiger Hülfsseinrichlungen von dem Bau der Weichsel- und Nogat – Brücken. III. Die Dampfbagger.- Z. f. Bauwesen, **11**: 609-612, 2 pl.
- LE POURHIET-SALAT, N. (1983): La défense des îles bretonnes de l'Atlantique, des origines à 1860.- Diss.: XLV+375 p., 25 pl., Vincennes (Service historique de la Marine).
- LE SAINT, L. (1880²): Illustrations de la MARINE Française.- 240 p., Tours (Alfred Mame et Fils).
- LESCAL, Y. (1977): Segelschiffe. Photographien aus ihrer großen Zeit 1850-1920.- 191 p., Luzern/Frankfurt (Bucher).
- B LE SUEUR, B. (1995): Le touage. Histoire et technique.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **34**: 58 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- LE SUEUR, B. (1996): La grande batellerie. 150 ans d'histoire de la Compagnie Générale de Navigation, XIXe-XXe siècles.- 163 p., Conflans-Saint Honorine (La Mirandole, Pascale Dondey).
- B LE SUEUR, B. (2004): Mariniers. Histoire et Mémoire de la Batellerie Artisanale.- Vol 1: 223 p., Douarnenez (Édition Chasse-Marée).
- LE SUEUR, B. (2005): Mariniers. Histoire et Mémoire de la Batellerie Artisanale.- Vol 2: 191 p., Douarnenez (Édition Chasse-Marée).
- LEUTZ, H. (1901): Die deutsche Kriegs- und Handelsflotte.- 176 p., Karlsruhe (Verlag von Karl Scherer).
- LEVEQUE, P. (2007): Remorqueurs de ports.- 160 p., Paris (Ed. du Gerfaut).
- B LEVER, D. (18192): The Young Sea Officer's Sheet Anchor.- 124 p., London (Nachdruck 1963 bei E.W. Sweetman & Co., New York).
- E LEWAL, M.L. (1863?): Traité pratique d'artillerie navale et tactique des combats de mer. Tome Deuxième. Guide pour l'instruction des batteries des vaisseaux. Pointage et chargement, manoeuvres, exercices et tirs des batteries des gaillards des vaisseaux. Instruction d'une deuxième batterie. Instruction d'une première batterie armée de canons rayés. Manoeuvres des pièces d'embarcations et des batteries de canons rayés employées à terre. manoeuvres de force à bord et à terre. Données d'expérience sur la manoeuvre et le tir des bouches à feu marines.- 400 p., 1 pl., Paris (Arthus Bertrand, éditeur).
- E LEWAL, M.L. (1863?): Traité pratique d'artillerie navale et tactique des combats de mer. Tome Premier. Recherches et données d'expériences sur installation, le pointage et le tir des bouches à feu marines. Sabords. Champ de tir. Appareil de pointage. Écouvillons. Gargousses. Inflammations accidentielles. Culots et crasses. Dégradation des lumières. Valets. Étoupilles à friction. Installation des vaisseaux anglais. Données d'expérience sur le tir. Mesure des distances. Déviations dues à la vitesse. Passages des poudres et projectiles.- 484 p., 6 pl., Paris (Arthus Bertrand, éditeur).
- K LEWIS, D. (1974): Isles of the Pacific-II. Wind, Wave, Star, and Bird.- National Geographic, **1974**(12): 747-55.
- E LEWIS, R. (1874): History of the Life-Boat and its Work.- 227 p., ill., London (Macmillan & Co.).
- B LEXOW, D. (1983): Die Rostocker Barken.- 61 p., Rostock (Schiffahrtsmuseum Rostock).
- E LEXOW, D. (1995): Küstenpanzerschiff NOVGOROD.- ModellWerft, **19**(8): 48-50.
- E LEXOW, D. (1995): Die Kaiserjacht HOHENZOLLERN.- ModellWerft, **19**(9): 48-51.
- LIAPUNOVA, R. (1964): Aleutskie Baidarki.- Sbornik Muzeya Antropologii i Etnografii, **22**: 223-242, Leningrad (USSR Academy of Science).

- LIENAU, O. (1934): Die Bootsfunde von Danzig-Ohra aus der Wikingerzeit.- 52 p., 6 pl., Danzig (Danziger Verlagsgesellschaft).
- LIJSBERG, B. (1919): Danmarks Søfart og Søhandel.- København (Nyt nordisk forlag).
- E LINARD, A. (2020): Milo et Mélanie.- Chasse-Marée, **306**:
- B LINDE, H., LUTHER, W., MOHR, W. (1997): Seefischerei. Die Männer und Kutter von Finkenwerder.- 120 p., Gräfelfing vor München (Urbes Verlag).
- LINDEMANN, M. (1869): Die arktische Fischerei der deutschen Seestädte 1620-1868.- 118 p., Gotha (Justus Perthes).
- LINDTKE, G. (1977): Die Schiffergesellschaft zu Lübeck: von Seefahrt, Wohlfahrt u. Tradition.- 108 p., Lübeck (LN-Verlag).
- B LINDLEY-JONES, A.H. (1932): Boat Building Materials and Methods.- 181 p., London (Percival Marshall & Co. Ltd.).
- LINNEMANN, F., WISMANN, T. (2020): Det danske søminevåben 1862-2020. Historie - Teknik - Miner - Politik - Skibe.- 280 p., København (Steel & Stone Publishing for Marinehistorisk Selskab).
- E LINDSAY, W.S. (1874-76): The History of Merchant Shipping and Ancient Commerce.- 4 Bde., London (Sampson Low, Marston, Low & Searle). Vols. 2 and 4 as e-books only.
- LINTON, R. (1923): The Material Culture of the Marquesas Islands. Canoes.- Mem. B.P. Bishop Mus., **VIII**(5): 298-319, Pls. XLII-XLIV, Milwood, N.Y. (Nachdruck 1974, Krause Reprint Co.).
- LINTZ, G. (1967): Die Entwicklung des Marine-Mützenbandes.- Z. für Heereskunde, **213**: 124-128.
- LINTZ, G. (1978): Die Entwicklung der preußisch-deutschen Admiralsuniformen bis 1918. Z. für Heereskunde, **275**: 1-6.
- LINTZ, G. (1982): Vom Schiffsdirector zum Admiralstabsrichter - Über die Entwicklung der Laufbahn der Marinierichter.- Z. für Heereskunde, **301**: 64-68.
- LINTZ, G., HERRMANN, F. (1968): Die Epauletten der Offiziere und Beamten in Admiralsrang der preußisch-deutschen Marine.- Z. für Heereskunde, **220**: 159-165.
- LINTZ, G., HERRMANN, F. (1978): Die Entwicklung der Beamtenuniformen in der deutschen Marine, speziell für die Beamten des Schiffs- und Maschinenbaus.- Z. für Heereskunde, **280**: 129-136.
- LINTZ, G., RAECKE, K.-H. (1978): Die königlich preußische Marine.- Z. für Heereskunde, **275**: 20-21.
- LISBONNE, E. (18??): La Navigation Maritime. Marines de guerre et de commerce, Navigation de plaisance.- Bibliotheque des Sciences et de l'Industrie: 328 p., ? (?)
- E LISSIGNOL, E. (1866): Navires en fer à voiles. Etude commerciale.- VIII+207 p., 2 pl., Paris (Arthus Bertrand).
- K LITTROW, H. VON (1859): Handbuch der Seemannschaft.- Textbd., 305 p.; Atlas, XII Taf. Wien (Gerold).
- E LITTROW, H. VON (1865): Brommy. Die Marine. Unter Berücksichtigung der Fortschritte der Gegenwart und unter Hinzufügung der in Oesterreich gebräuchlichen italienischen Terminologie neu bearbeitet von H.v.L.- 312 p., 14 pl., Berlin (Alexander Duncker).
- E LITWIN, J. (1985): Kaschubischer Bootsbau. Teil II: Volkstümlicher Bootsbau an der Küste.- Deutsches Schifffahrtsarchiv, **8**: 285-308.
- E LIVONIUS, O. (1869): Die Marine des Norddeutschen Bundes. Ihre Bedeutung und bisherige Entwicklung.- 44 p., Berlin (Liebrecht).
- E LIVONIUS, O. (1871): Unsere Flotte im deutsch-französischen Kriege.- 49 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B LIXA FILGUEIRAS,O. (1980): The Decline of Portuguese Regional Boats.- Maritime Monograph and Reports, **47**: 39 p., London (National Maritime Museum).

- B LLUESMA ESPANYA, J.A. (2007): La construcción de barques a l'Albufera de València.- In: Museu Valencià d'Etnologia [Ed.] La vela latina – barcas en la Albufera: 38-41, Valencia (Museu Valencià d'Etnologia).
- B LLUESMA ESPANYA, J.A. (2007): Tipologies de les embarcations de l'Albufera de València.- In: Museu Valencià d'Etnologia [Ed.] La vela latina – barcas en la Albufera: 42-49 Valencia (Museu Valencià d'Etnologia).
- E LÖWE, H.L. (1854): Fluß-Dampfbagger von 10 Pferdekraft für die Melioration des Nieder-Oderbruchs - Z. f. Bauwesen, 3: 501-518, 2 pl.
- E LOEWEN, B. (2000): Forestry practices and hull design, ca. 1400-1700.- Proc. IX Reunião Internacional de História da Náutica e da Hidrografia, Cascais, Portugal: 143-151.
- E LOGINOV, A (2020): Album of drawings 70-gun sail-propeller steam frigate GENERAL-ADMIRAL (in Russian). Part 2.- Katera (Ships), 9: 57 pl.
- B LOHMEYER, D. [Hrsg.] (1994): Sklaven · Zucker · Rum – Dänemark und Schleswig-Holstein im Atlantischen Dreieckshandel.- 120 p., Heide (Verlag Boyens & Co.).
- LOHMEYER, J., WISLICENUS, G. [Hrsg.] (1901-7): Auf weiter Fahrt (Große Ausgabe).- 5 Bde., Leipzig.
- LOIR, M. (1893): La Marine Française.- 620 p., Paris (Hachette et Cie.).
- E LOMBARD, . (1840): Nouveau manuel-tarif-métrique pour la conversion et la réduction des bois.- 322 p., Paris (Librairie Encyclopédique de Roret).
- LOMHOLT, N.E. (1904) Skytskonstruktion: Forelæsninger i Artilleri for Officerskolens ældste Klasse. -- Formler og Tegninger. -- 10+195 p., 14 tab., København (Centraltrykkeriet).
- E LONGHURST, A. (2011): Renewing Endeavour's Standing Rigging.- Signals, 94(March-May): 2-11, Sidney (Australian National Maritime Museum).
- B LONGRIDGE, C.N. (1933): The Cutty Sark.- 440 p., Kings Langley/Herts. (Model and Allied Publications, reprint 1975).
- LONGRIDGE, C.N. (1933): The Anatomy of Nelson's Ships (reprint 1973).- 283 p. (Internatl. Publ. Service).
- E LOON, F.N. (1820): Beschouwing van den Nederlandschen scheepsbouw met betrekking tot deszelfs zeilaadje.- 79 p., ? pl., Haarlem (Wed. A. Loosjes).
- E LOON, F.N. VAN (1838): Handleiding tot den Burgerlijken Scheepsbouw, meet een Atlas van 20 Platen.- VIII+143 p., 21 pl. (missing), Leeuwarden (J. Proost en W. Eekhoff).
- LOON, F.N. VAN (1843²): Handleiding tot den Burgerlijken Scheepsbouw, meet een Atlas van 21 Platen.- VIII+143 p., 21 pl., Leeuwarden (J. Proost en W. Eekhoff).
- LOOTSMA, S. (1939): Een en ander over de Zaansche scheepsbouw.- Historische Studien over de Zaanstreek, Part I: Koog aan de Zaan.
- LORENZ, C. (1858): Zehn Jahre aus der Entwicklung der Stralsunder Handelsmarine von 1848 bis 1858.- Stralsund.
- E LORENZO, J. DE, MURGA, G. DE, FERREIRO, M. (1865): Diccionario Marítimo Español, que además de us voces de navegación y maniobra en los buques de vela, contiene las equivalencias en Francés, Inglés y Italiano, y las mas usadas buques de vapor, formado con presencia de los mayores datos publicados hasta el día.- 576 p., Madrid (Establecimiento Tipográfico De T. Fortanet).
- LUBBOCK, B. (19): The Arctic Whalers.- 483 p.
- LUBBOCK, B. (1962): The Blackwell Frigates.- 280 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson)
- LUBBOCK, B. (19): The Opium Clippers.- 400 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson)
- LUBBOCK, B. (19): The Down Easterners.- 300 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson)
- LUBBOCK, B. (19): The Western Ocean Packets.- 146 p.
- LUBBOCK, B. (1932): Nitrate Clippers.- 159 p.
- LUBBOCK, B. (1935): Coolie Ships and Oil Sailors.- 190 p.
- LUBBOCK, B. (1935²): The Last of the Windjammers, Vol. I: The Sailing Ships of the 17th & 18th Century.- 535 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson).

- LUBBOCK, B. (1935²): The Last of the Windjammers, Vol. II: The Deep Water Sailing Ships.- 470 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson).
- LUBBOCK, B. (1945): The Log of the „Cutty Sark“.- 332 p., Glasgow (Reprint 1966, Brown, Son & Ferguson).
- LUBBOCK, B. (1968): China Clippers.- 310 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson).
- LUBBOCK, B. (1968²): Colonial Clippers.- 384 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson).
- LUBBOCK, B. (1974): Merchantmen under Sail 1815 – 1932.- 18 p., London (The Society for Nautical Research).
- E LUCE, S.B. (1862): Instructions for Naval Light Artillery, Afloat and Ashore.- 120 p., New York (D. van Nostrand).
- E LUCE, S.B. (1868⁴): Seamanship: Compiled from Various Authorities, And Illustrated with Numerous Original and Select Design, For the Use of the United States Naval Academy.- 667 p., New York (D. Van Nostrand).
- E LUCE, S.B. (1891): Textbook on Seamanship. The Equipping and Handling of Vessels under Sail and Steam.- 672 p., New York (Van Nostrand Co.).
- E LUCKMANN, D., HINSCH, W. (1977): Raddampfer „Gisela“, erbaut 1872, Traunsee (Österreich) - Betrieb der oszillierenden Dampfmaschine.- Film E 2099 des IWF, Göttingen 1976. Publikation von D. Luckmann, Publ. Wiss. Film., Sekt. Techn. Wiss./Naturw., Ser. 3, Nr. 6/E2099, 16 p.. Göttingen (Institut für den wissenschaftlichen Film).
- E LÜBBERS, L. (1903): Die Schiffahrt und Seefischerei Ostfrieslands.- Zeitschrift für die gesamte Staatswissenschaft, Ergänzungsheft VII: 112 p., Tübingen (Laupp).
- E LÜBBERT, H. (1909): Die deutsche Hochsee-Segelfischerei in Vergangenheit und Gegenwart.- Meereskunde H. 33, 3(9): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E LÜBBERT, H. (1912): Die Großbritannische Hochseefischerei.- Meereskunde H. 65, 6(5): 39 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E LÜBKE, A. (1957): Die geschichtliche Entwicklung der Lichterführung im Seestraßenverkehr.- DER SEEWART Nautische Zeitschrift für die Deutsche Seeschiffahrt“, 3(18): 95-105.
- LÜDEN, C. (1983): Sklavenfahrt mit Seeleuten aus Schleswig-Holstein, Hamburg und Lübeck im 18. Jahrhundert.- 140 p., Heide (Westholsteinische Verlagsanstalt Boyens).
- B LÜDEN, W. (1989): Führer Seefahrer und ihre Schiffe.- 216 p., Heide (Westholsteinische Verlagsanstalt Boyens & Co.).
- E LÜTGENS, R. (1910): Auf einem Segler um Kap Horn.- Meereskunde H. 44, 4(8): 26 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E LÜTGENS, R. (1911): Valparaiso und die Salpeterküste.- Meereskunde H. 54, 5(6): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E LÜTHJE, U. (2004): Tagebuchs-Auszug betreffend die Reise S.M.S. "Hertha" nach Ost-Asien and den Südsee-Inseln 1874-1877 im Museum für Völkerkunde der Universität Kiel.- 6 p., In: JÄSCHKE, U.U. [Ed.] 15 Jahre „Koloniales Bildarchiv“ an der Stadt- und Universitätsbibliothek Frankfurt am Main: 55-60, Dresden (Selbstverlag des Fachbereiches Vermessungswesen/Kartographie der Hochschule für Technik und Wirtschaft).
- LÜTKEN, O. (1884): Nordsø-Eskadren og Kampen ved Helgoland d. 9 Mai 1864.- p., København (Gyldendalske Boghandels Forlag).
- E LÜTKEN, O. (1896): Søkrigsbegivenhederne i 1864.- 338 p., København (Gyldendalske Boghandels Forlag).
- LÜTTERMANN, H.J. (1987): Blüsen, Baken und Feuertürme.- 80 p.
- E LUND, H.C.A. (1876): Den tydske Flaade og den offentlige Mening i Tydskland.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 11: 57-87, Kjøbenhavn.
- E LUND, K. (1959): Damp Kl. 5 - Søværnets Maskinvæsen 1834-1959.- 144 p., København (Søværnets Maskinofficersforening).
- E LUND, S., HATHAWAY, W. (n.y.): Modeling Civil War Ironclad Ships.- 170 p., <http://walternelson.com/ironclads.pdf>

- E LUNDSTRÖM, U. (1998): Traditionella bruksbåtar i Västerbotten .Om båttyper och deras gränser.- Kulturens Frontlinjer, Skrifter från forskningsprogrammet kulturgräns norr, **15**: 103 p., Umeå.
- LUNENBURG, J., HAENTJENS, W. (n.d.): Ronde en platbodems. Schepen en jachten.- 112 p., Alkmaar (De Alk).
- B LUNE VALLEY ENGINEERING Co. (1909): Illustrated Catalogue of High-Pressure Water-Tube Boilers, Improved Paraffin Burners, High-Speed Launch Engines, Steam Motor Boats.- 84 p. (reprint by Steamboat Association of Great Britain).
- LUTSCHAUNIG, V. (1879): Die Theorie des Schiffes.- 165 p., Triest (F.H. Schimpff Comm.). (*TUB*)
- LUTSCHAUNIG, V. (1884): Elementi di costruzione e di tecnologia navale. Lezioni dettate per l'uso della scuole nautiche.- 172 p., Trieste (Lloyd Austro-Ungarico). (*ÖNB 48.573-B*)
- LUUKKANEN, H., (2010): On the Diffusion of Bark Canoes, Skin-Boats and Expanded Log Boats in the Eurasian North.- In: WESTERDAHL, C. [Ed.], Circumpolar Reappraisal: The Legacy of Gutorm Gjessing (1906-1979), BAR International Ser. 2154: 189-217.
- LUUKKANEN, H., FITZHUGH, W.W. (in Press): The Bark Canoes and Skin Boats of Northern Eurasia. A Groundbreaking Study of Early Boats from Scandinavia to Siberia and to China, Mongolia, and Japan.- 288 p., Washington (Smithsonian Books).
- E LYBECK, O. et al. (1942-1949): Svenska flottans historia. Örlogsfлотtan i ord och bild från dess grundläggning under Gustav Vasa fram till våra dagar.- 4 Vols.: 533 p., pl. / 561 p., pl. / 675 p., pl. / 82 p. (Register), Malmö (Allhem Forlag).
- E LYLE, D.A. (1891): Report on Military and Life-Saving Material.- Part II of: Reports of the United States Commissioners to the Universal Exposition of 1889 at Paris. Published Under Direction of the Secretary of State by Authority of Congress. Volume IV. Electricity, Military and Life-Saving Material, Alimentary Products, Horticulture: 252-445, 46 pl., Washington (Government Printing Office).
- LYMAN, J. (1969): The Cutter Brig.- The Mariner's Mirror, **55**: 17-21.
- E LYNALL THOMAS, W. (1861): De Bathe's and Lynall Thomas' Armour-Plate.- J. Royal United Service Inst., **V(VXVII)**: 342-348.
- LYON, D. (1993): The Sailing Navy List - All the Ships of the Royal Navy, built, purchased and captured 1688-1860.- 367 p.
- LYON, D., WINFIELD, R. (2004): The Sail and Steam Navy List - All the Ships of the Royal Navy, 1815-1889.- 352 p., 26 ill., () .
- B LYON, D. (1996): The First Destroyers.- 128 p., London (Chatham Publishing).

-M-

- B MAAS, D. (1990): Der Ausbau des Hamburger Hafens 1840-1910.- 262 p., Hamburg (Schiffahrtsverlag Hansa).
- B MACDOUGALL, P. (1989): Royal Dockyards.-Shire Album 231: 32 p., Aylesbury (Shire Publications Ltd.).
- B MACGREGOR, D.R. (1962): Tendering and Contract Procedures in Merchant Shipyards in the Middle of the Nineteenth Century.- The Mariner's Mirror, **48**(4): 241-63.
- MACGREGOR, D.R. (1977): Square Rigged Sailing Ships.- Watford (Argus Books).
- MACGREGOR, D.R. (1979): Clipper Ships.- 154 p., Watford (Argus Books).
- MACGREGOR, D.R. (1980): Merchant Sailing Ships 1775-1815.- p., London (Conway Maritime Press).
- MACGREGOR, D.R. (1982): Schooners in Four Centuries.- p., London (Conway Maritime Press).
- B MACGREGOR, D.R. (1983): The Tea Clippers – Their History and Development 1833-1875.- 256 p., London (Conway Maritime Press).
- B MACGREGOR, D.R. (1985): Merchant Sailing Ships 1775-1815.- p., London (Conway Maritime Press).

- B MACGREGOR, D.R. (1984): Merchant Sailing Ships 1815-1850.- 192 p., London (Conway Maritime Press).
- B MACGREGOR, D.R. (1984): Merchant Sailing Ships 1850-1875.- 255 p., London (Conway Maritime Press).
- MACGREGOR, D.R. (1986): The China Bird – The History of Captain Killick and the firm he founded: Killick Martin.- 224 p., London (Conway Maritime Press).
- B MACGREGOR, D.R. (1988): Fast Sailing Ships - Their Design and Construction, 1775-1875.- 319 p., London (Conway Maritime Press).
- MACGREGOR, D.R. (1988): British and American Clippers. Comparison of their design, construction and performance in 1850s.- 192 p., London (Conway Maritime Press).
- MACGREGOR, D.R. (1997): Schooners in Four Centuries.- p., London (Conway Maritime Press).
- B MACGREGOR, D.R. (1997/2001): The Schooner – It's Design and Development from 1600 to the Present.- 192 p., London (Chatham Publishing).
- E MACGREGOR, J. (1866): A Thousand Miles in a Rob Roy Canoe on Rivers and Lakes of Europe.- 316 p., London (Sampson Low, Son, and Mapston).
- MACINTYRE, D. (19): Abenteuer der Segelschiffahrt 1520-1914.- (THD 29 977q)
- MACINTYRE, D., BATHE, B.W. (1968): The Man of War.- 273 p., London (Methuen & Co. Ltd.).
- B MACOVAZ, W. (2003): Il Legno in Barca. Alberi e legni dalla terra al mare.- 51 p., Sottomarina di Chioggia (Libreria Editrice 'Il Leggio').
- MACPHERSON, A.G.W., PARKER, H., BOWEN, F.C. (1928): Mail and Passenger Steamships of the Nineteenth Century.- 324 p., London (S. Low, Marston & Company).
- MACROSTY, H.W. (1903): Die Lage der im britischen Kauffahrteidienste beschäftigten Personen.- in: FRANCKE, E [Hrsg.], Die Lage der in der Seeschiffahrt beschäftigten Arbeiter, Bd. 1(2), Schr. Verein Socialpol., CIII: 49-127, Leipzig (Duncker & Humblot). (*StaBi-H2 Fc 286*)
- MAGOUN, F.A. (1928): The Frigate Constitution and other Historic Ships.- 155 p., New York (Bonanza Books).
- E MAGRO, E. (2002): Giorgia, la Caorlina-Museo.- Nautilus, 12/2002: 2 p.
- E MAIN, T.J., BROWN, T. (1863): Questions on Subjects Connected With the Marine Steam-Engine, and Examination Papers, With Hints for Their Solutions.- 156 p., Philadelphia (Henry Carey Baird).
- E MAIN, T.J., BROWN, T. (1868): Die Schiffsdampfmaschine. Für den Gebrauch von Offizieren der Handels- und Kriegsschiffe unter Berücksichtigung der neuesten Fortschritte der Technik (deutsche Bearb. von C. Marchetti im Auftrag des Central-Schiffs-Inspektorates der Ersten K.K. privaten Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft).- 480 p. + 2 Taf., Wien (Carl Gerold's Sohn).
- B MAITLAND, D., WHEELER, N. (1981): Setting Sails. A Tribute to the Chines Junk.- 174 p., Hongkong (South China Morning Post).
- MALNIG, H.W. (2014): Die Torpedos in der k.u.k. Kriegsmarine. Entstehen und Entwicklung (Luppis – Whitehead – Obry – Gesztesy).- 156 p., (NWV im Verlag Österreich GmbH).
- MANASSE, S. (1885): Elementi di Teoria Della Nave ad Uso Delle Scuole di Costruzione Navale.- V+371 p., 27 pl., Livorno,
- K MANDERODE, . VON (1873): Über die Ausführung von Segel-Manövern.- Marine-Verordnungsblatt, Beiheft 4.1: 3-6, Berlin.
- E MANGIN, A. (1858): Merveilles de l'industrie: Machines à vapeur - bateaux à vapeur - chemins de fer.- 236 p., Tours (A. Mame et Cie.).
- E MANGIN, A. (1858): Merveilles d'Industrie. Machines à vapeur – Bateaux à vapeur – Chemins de fer.- 239 p., Tours (A. Mame & Cie. Imprimeurs-Libraires).
- E MANGIN, A. (1871): Merveilles de l'industrie: Machines à vapeur - bateaux à vapeur - chemins de fer.- 236 p., Tours (A. Mame et Cie.).
- B MANNERING, J., GREENHILL, B. [Hrsg.] (1997): The Chatham Directory of Inshore Craft, Traditional Working Vessels of the British Isles.- 240 p., London (Chatham Publishing).

- B MANNERING, J., GREENHILL, B. [Hrsg.] (2008): Inshore Craft, Traditional Working Vessels of the British Isles.- 239 p., Barnsley (Seaforth Publishing).
- MANSFELD, J. (1984): Sea Life in Nelson's Time.- p., (Conway Maritime Press).
- MANTEY, E. VON (1925): Die beiden „Meteore“ der deutschen Marine.- Meereskunde 14(6): 32 p., Berlin (Mittler). (*ÖNB 454.815-B.K.14,6(162)*)
- MANTEY, E. VON (1926): Deutsche Marinegeschichte.- Charlottenburg.
- MANTEY, E. VON (1928): Unsere Marine im Weltkrieg 1914-1918.- Berlin. (*StaBi Sa 81982/ 378*)
- B MANTEY, E. VON (1934?): Marinefibel.- 132 p., Berlin (Verlag "Offene Worte").
- B MANTEY, E. VON (1935): So war die alte Kriegsmarine.- 165 p., Berlin (Frundsberg-Verlag).
- MARCH, E.J. (195?): Sailing Drifters.-
- MARCH, E.J. (195?): Spritsail Barges of Thames and Medway.-
- B MARCH, E.J. (1953): Sailing Trawlers.- 384 p., London (Percival Marshall & Co.).
- B MARCH, E.J. (1970): Inshore Craft of Britain in the Days of Sail and Oar, 2 Vols..- 276+309 p., London (Chatham Publishing, Nachdruck 2005).
- MARCHAL, M. (1876): Les Navires de Guerre les Plus Recents.- 127 p., Paris.
- MARCHESE, A. (1853): Ricordi sul Materiale d'Artiglieria di Marina.- XXI+616 p., 27 pl., Genova (R.I. dei Sordo Muti).
- E MARCHETTI, C. (1868): Die Schiffs dampfmaschine. Mit Zugrundelelung des englischen Originalwerkes von T.J. Main & T. Brown. Für den gebrauch von Offizieren der Handels- und Kriegsschiffe, unter Berücksichtigung der neuesten Fortschritte der Technik.- 479 p., Wien (Gerold).
- E MARCHETTI, H. (1894): Die Erdumseglung S.M.Schiffes "Saida" in den Jahren 1890,1891,1892. Zusammengestellt im Auftrage des k.u.k. Reichs-Kriegs-Ministeriums, Marine Section, auf Grund der Berichte des k.u.k.Schiffskommandos.- 529 p., 17 Kt., 12 Lichtdrucke, Wien (Gerold, Hrsg. Redaction der "Mitteilungen aus dem Gebiete des Seewesens").
- MARCTALER, H. VON (1939): Die Slomans. Geschichte einer Hamburger Reederei- und Kaufmannsfamilie.- Hamburg (Ricardo Sloman).
- B MARCTALER, H. VON (1940): Hundert Jahre Stülcken-Werft 1840-1940.- 261 p., Hamburg (Druck v. Broschek & Co.).
- B MARÉES, G. von [Hrsg.] (1874): Jahrbücher für die Deutsche Armee und Marine. 13. Band (October bis December 1874).- 324 p., Berlin (F. Schneider & Co.).
- B MARÉES, G. von [Hrsg.] (1875): Jahrbücher für die Deutsche Armee und Marine. 14. Band (Januar bis März 1875).- 378 p., Berlin (F. Schneider & Co.).
- B MARÉES, G. von [Hrsg.] (1875): Jahrbücher für die Deutsche Armee und Marine. 15. Band (April bis Juni 1875).- 393 p., Berlin (F. Schneider & Co.).
- B MARÉES, G. von [Hrsg.] (1875): Jahrbücher für die Deutsche Armee und Marine. 16. Band (Juli bis September 1875) 392 p., Berlin (F. Schneider & Co.).
- B MARÉES, G. von [Hrsg.] (1875): Jahrbücher für die Deutsche Armee und Marine. 17. Band (October bis December 1875).- 384 p., Berlin (F. Schneider & Co.).
- B MARÉES, G. von [Hrsg.] (1876): Jahrbücher für die Deutsche Armee und Marine. 18. Band Januar bis März 1876).- 370 p., Berlin (F. Schneider & Co.).
- E MARESTIER, M. (1824): Mémoire sur bateaux à vapeur des États Unies d'Amerique, avec un appendice sur diverses machines relatives à la marine.- 291 p., Paris (Imprimérie Royale).
- B MARINEAMT [Ed.] (1984?): Die Geschichte der Matrosenuniform.- 79 p., Wilhelmshaven (Marineunterstützungskommando).
- B MARINE IRON WORKS (190?): The Marine Iron Works of Chicago, USA (reprints from various catalogues.- 25 p., Seattle/Ashford (Clinton Miller/Brian E. Hillsdon).
- MARINELEITUNG-HAUPTBIBLIOTHEK (1902): Bücherverzeichniss der Hauptbibliothek des Reichs-Marine-Amts.- 604 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B MARINELEITUNG [Ed.] (1930): Vorschrift für den Bootsdienst in der Reichsmarine (Bootsvorschrift).- M.Dv. Nr. 62: 104 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).

- E MARINEMINISTERIET (1849-1893): Instruktioner og Reglementer for Tjenesten paa de Kongelige Skibe.- p. Kjøbenhavn (J.H. Schultz).
- E MARINEMINISTERIET (1886): Instruktionen for Tjenesten i Flaadens Skibe.- 146+XI p. Kjøbenhavn (J.H. Schultz).
- B MARINE NATIONALE, VILLE DE PARIS [Eds.] (1965): Trois Millénaires d'Art et de Marine. Petite Palais Paris, 4 Mars – 2 Mai 1965.- 497 p., Paris (Imprimerie Nationale).
- MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1870ff.) (*StaBi-H2*)
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1870): Betrifft Besatzungs-Etat S.M. Schiffe „Ariadne“, „Albatross“ und „Nautilus“. - Marine-Verordnungs-Blatt, 1(Nr. 65 vom 01.07.70): 59-60.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1870): Besatzungs-Etat S.M. Aviso „Falke“. - Marine-Verordnungs-Blatt, 1(Nr. 69 vom 19.10.70): 64.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1871): Betrifft die Verwendung der verschiedenen Segeltuch- und Ledersorten für die an Bord S.M. Schiffe und Fahrzeuge vorkommenden Neuanfertigungen und Reperaturen.- Marine-Verordnungs-Blatt, 2(Nr. 94 vom 25.08.71): 108-10.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1871): Anstrich S.M. Schiffe (S.M. Brigg Undine). - Marine-Verordnungs-Blatt, 2(Nr. 102 vom 13.09.71): 116.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1872): Kaliber-Bezeichnungen.- Marine-Verordnungs-Blatt, 3(Nr. 24 vom 27.01.72): 18-21.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1872): Bekleidung. Hüte und Mützen.- Marine-Verordnungs-Blatt, 3(Nr. 198 vom 17.09.72): 196
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1873): Anstrich der Schiffsbeiboote.- Marine-Verordnungs-Blatt, 4(Nr. 103 vom 16.05.73): 105-6.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1874): Farben-Anstrich S.M. Schiffe, Fahrzeuge und Boote.- Marine-Verordnungs-Blatt, 5(Beilage Nr. 3 vom xx.01.74): 2 tables.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1874): Bekleidung. Hüte und Mützen.- Marine-Verordnungs-Blatt, 5(Nr. 198 vom 17.09.72): 196
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1878): Anstrich der Korkrettungsbojen.- Marine-Verordnungs-Blatt, 9(Nr. 175 vom 12.09.78): 177.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1878): Farbe-Anstrich S.M. Schiffe, Fahrzeuge und Boote nebst Zubehör.- Marine-Verordnungs-Blatt, 9(Nr. 181 vom 16.09.78): 181-4.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1880): Einstellung der 8,7 cm Kanone.- Marine-Verordnungs-Blatt, 11(Nr. 102 vom 12.05.80): 111.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1880): Besatzungsetats S.M. Aviso's „Möwe“ und „Habicht“. - Marine-Verordnungs-Blatt, 11(Nr. 144 vom 18.08.80): 157-8.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1881): Revolverkanone M/H.otchkiss.- Marine-Verordnungs-Blatt, 12(Nr. 1 vom 11.01.81): 1.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1882): Verzeichnis der bisherigen und der neuen Benennungen der zur Zeit in der Marine vorhandenen Geschoßarten für gezogenen Geschütze, nebst Angaben darüber, aus welchen Geschützen die verschiedenen Geschosse Verwendung finden.- Marine-Verordnungs-Blatt, 13(Beilage): 4 Tab.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1885): Tropen-Ausrüstung.- Marine-Verordnungs-Blatt, 16(Nr. 103 vom 24.07.85): 119.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1885): I. Zusammenstellung der in der Marine-Artillerie vorhandenen gezogenen und glatten Geschützrohre.- Marine-Verordnungs-Blatt, 16(Beilage): 1-9.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1885): I. Zusammenstellung der in der Marine-Artillerie vorhandenen Laffeten in Bezug auf Benennung und Schreibweise.- Marine-Verordnungs-Blatt, 16(Beilage): 11-21.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1885): I. Zusammenstellung der in der Marine-Artillerie vorhandenen Geschosse in Bezug auf Benennung und Schreibweise.- Marine-Verordnungs-Blatt, 16(Beilage): 23-37.

- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1890): Vorschrift für den Anstrich der Boote nebst Zubehör S.M. Schiffe und Fahrzeuge.- Marine-Verordnungs-Blatt, **21**(Nr. 71, Anlage Nr. 11): 59-63. (*StaBi-H1 Hz 14642*)
- MARKMANN, W. (1930): Greifswaldis untergegangene Industrie, 3: Schiffbau und Rhederei.- Heimatrei un Muddersprak, **9** (24-26): .
- MARQUARDT, K.H. (1955): Wappen von Hamburg III. Ja oder Nein?.- HANSA Zentralorgan für Schiffahrt, Schiffbau, Hafen, **92**(26/27 und 32/33): 1184/1185 und 1490, Hamburg.
- MARQUARDT, K.H. (1958): Chinesische Piratenschiffe (Fooschow-Pfahl- Typ).- p., Westernhausen
- MARQUARDT, K.H. (1961): „Preußen“. Vollendung und Niedergang der Segelschiffahrt.- Mechanikus, **12**(): 65-70, München.
- MARQUARDT, K.H. (1962): Tanksegler „Andromeda“.- Mechanikus, **13**(): 396-401, München.
- MARQUARDT, K.H. (1962): Der Supertanker und sein Modell: T/T Esso Berlin.- Mechanikus, **13**(): 536-541, München.
- MARQUARDT, K.H. (1963): WAPEN von HAMBURG III. Das Modell und seine Identität.- Mechanikus, **14**(): 284-292, München.
- MARQUARDT, K.H. (1964): 7 x 10 Jahre (K. Marchquardt sen.).- Mechanikus, **15**(): 158-161, München.
- MARQUARDT, K.H. (1964-65): Niederländische Bombardierfregatte um 1751. Versuch einer Rekonstruktion unter Berücksichtigung der originalen Entwurfsskizze von W. van Genth.- Mechanikus, **15**(): 328-333 (Teil I), **15**(): 372-378 (Teil II), **16**(): 416-421 (Teil III), **16**(): 458-463 (Teil III, Fortsetzung), **16**(): 504-507 (Schluß), München.
- MARQUARDT, K.H. (1966): Auswandererschiff Bark „Theone“ 1863/1864.- Mechanikus, **17**(): 228-231 (Teil I), **17**(): 280-290 (Teil II), **17**(): 326-330 (Teil III), **17**(): 376-381 (Teil IV), **17**(): 461-465 (Teil V), **17**(): 503-511 (Teil VI), plates München.
- MARQUARDT, K.H. (1986): Bemastung und Takelung von Schiffen des 18. Jahrhunderts.- 484 p., Rostock/Bielefeld (VEB Hinstorff Verlag/Verlag Delius Klasing).
- MARQUARDT, K.H. (1986): Do We Really Know the Endeavour?.- The Great Circle, **8**(1): 27-32.
- MARQUARDT, K.H. (1987): Schooner for Port Jackson - Again.- Nautical Res. J., **32**: 206-214.
- B MARQUARDT, K.-H. (1989): Schoner in Nord und Süd.- 296 p., Rostock (Hinstorff Verlag).
- MARQUARDT, K.H. (1990): CHALEUR 1763-1768 by Harold M. Hahn. A few remarks on the model's rigging.- Nautical Res. J., **35**(2): 99-104.
- MARQUARDT, K.H. (1990): H.M. Bark ENDEAVOUR, What Do We Really Know About the Ship?.- Nautical Research Journal, **35**(1): 28-41.
- MARQUARDT, K.H. (1991): Рангоут, такелаж и паруса судов XVIII века.- 285 p., St. Petersburg (Verlag Sudostrojenije).
- MARQUARDT, K.H. (1992): Eighteenth-Century Rigs & Rigging. English edition revised and expanded.- 330 p., London/Annapolis MD (Conway Maritime Press/United States Naval Institute Press, Annapolis).
- MARQUARDT, K.H. (1992): The Fore and Aft Rigged Warship.- Ch. 4 in: GARDINER, R., LAVERY, B. [Eds.] The Line of Battle, Conway's History of the Ship, 63-84, London/Annapolis MD (Conway Maritime Press/United States Naval Institute Press, Annapolis).
- MARQUARDT, K.H. (1992): Rigs and Rigging.- Ch. 9 in: GARDINER, R., LAVERY, B. [Eds.] The Line of Battle, Conway's History of the Ship, 125-136, London/Annapolis MD (Conway Maritime Press/United States Naval Institute Press, Annapolis).
- E MARQUARDT, K.H. (1994): Katten oder Katt-Schiffe. Randbemerkungen der Schiffahrtsgeschichte.- Das Logbuch, **30**(4): 189-200.
- E MARQUARDT, K.H. (1995): Das erste Jahrhundert der Schonerentwicklung und deren Auswirkung auf den Schiffbau des Ostseeraumes.- Das Logbuch, **31**(1): 32-39.
- E MARQUARDT, K.H. (1995): Der Endeavour Nachbau. Die Geschichte einer Idee und die Eindrücke eines „unvoreingenommenen“ Besuchers.- Das Logbuch, **31**(2): 74-83.

- E MARQUARDT, K.H. (1995): Butlufs. Wo und wann sie gebraucht werden.- Das Logbuch, **31**(4): 164-167.
- E MARQUARDT, K.H. (1995): ZACHARIAS UND ELISABETH 1747–1758. Das russische Linienschiff im Schloß Eutin.- Das Logbuch, **31**(4): 194-199.
- MARQUARDT, K.H. (1995): Captain Cook's Endeavour.- Anatomy of the Ship Series: 136 p., London/Annapolis MD (Conway Maritime Press/United States Naval Institute Press, Annapolis).
- B MARQUARDT, K.H. (1995): Endeavour (Engl.: Captain Cook's Endeavour – Anatomy of the Ship Series).- 136 p., Bielefeld (Delius Klasing Verlag).
- MARQUARDT, K.H. (1995): Zachary and Elizabeth 1745-1759. A First Rate of the Imperial Russian Navy.- Model Shipwright, **24**(93): 62-72.
- E MARQUARDT, K.-H. (1996): Breitfock und deren Takelung.- Das Logbuch, **32**(2): 60-3.
- E MARQUARDT, K.H. (1996): Die Blinde, aber nicht das Segel!.- Das Logbuch, **32**(2): 80-83.
- E MARQUARDT, K.H. (1996): Das Oberbram- oder Royalsegel, ein historischer Rückblick.- Das Logbuch, **32**(3): 132-138.
- MARQUARDT, K.H. (1996): Modeller's Draught: H.M. Brig Supply.- Model Shipwright, **24**(95): 30-31, 1 pl., London (Conway).
- E MARQUARDT, K.-H. (1996): Die Takelung einer Bermuda-Schlup um 1750, eine Hypothese.- Das Logbuch, **32**(4): 167-74.
- MARQUARDT, K.H. (1996): Modeller's Draught: The Schooner Enterprize (1830-1847). The Ship of the Founders of Melbourne.- Model Shipwright, **25**(97): 70-72, 1 pl., London (Conway).
- MARQUARDT, K.-H. (1996): Modeller's Draught: Baghla. A Vanished Type of Arab Trader.- Model Shipwright, **25**(99): 69-70, London (Conway).
- B MARQUARDT, K.-H. (1997): Etwas über die Entwicklung des Stampfstocks.- Das Logbuch, **33**(3): 142-6.
- MARQUARDT, K.H. (1997): H.M.S. BEAGLE Revisited.- Sea History, **83**: 44-47.
- MARQUARDT, K.H. (1997): Modeller's Draught: HM Armed Schooner Berbice (1789).-Model Shipwright, **26**(101): 54-55, 1 pl., London (Conway)..
- MARQUARDT, K.H. (1998): H.M.S. BEAGLE – Survey ship extraordinary.- Anatomy of the Ship Series: 128 p., London/Annapolis MD (Conway Maritime Press/United States Naval Institute Press, Annapolis).
- B MARQUARDT, K.-H. (1998): Projekt: H.M.S. BEAGLE - Ein Modell für das Deutsche Schiffahrtsmuseum in Bremerhaven.- Das Logbuch, **34**(2): 52-8.
- B MARQUARDT, K.H. (1999): H.M.S. CHALLENGER 1872-1876. Ein Forschungsschiff machte Geschichte.- Das Logbuch, **35**(3): 92-98.
- B MARQUARDT, K.H. (1999): Seiner Majestät bewaffneter Schoner BERBICE 1786/96. Ein früher Baltimore-Klipper.- Das Logbuch Sonderheft: 26 p., plates, (Arbeitskreis historischer Schiffbau).
- B MARQUARDT, K.H. (2000): WAPEN VON HAMBURG III?.- Das Logbuch, **36**(1): 19-29.
- B MARQUARDT, K.H. (2000): Die DUYFKEN 1606 Replik. Ein paar zusätzliche Worte zu diesem Thema.- Das Logbuch, **36**(4): 174-181.
- B MARQUARDT, K.H. (2001): Schoner ENTERPRISE 1830-1847. Nachbau eines historischen Fahrzeuges auf dem fünften Kontinent.- Das Logbuch, **37**(2): 64-181.
- B MARQUARDT, K.H. (2001): Schoner, Rumpf oder Takelage. Eine Entgegnung.- Das Logbuch, **37**(3): 139-140.
- B MARQUARDT, K.H. (2002): U.S. Paketschiff DRAPER, 1830. Ein Amerikaner in Bremerhaven.- Das Logbuch, **38**(1): 29-36.
- B MARQUARDT, K.H. (2002): Mehr über die DRAPER.- Das Logbuch, **38**(2): 100.
- MARQUARDT, K.H. (2002²): Captain Cook's Endeavour.- Anatomy of the Ship Series: 136 p., London/Annapolis MD (Conway Maritime Press/United States Naval Institute Press, Annapolis).

- B MARQUARDT, K.H. (2003): Von Koggen & Dschunken, Kähnen & Schonern. Ein Kaleidoskop von Schiffsmodellen.- Das Logbuch, **39**(3): 149-154.
- MARQUARDT, K.H. (2003): Global Schooner. 239 p., pl., London () .
- MARQUARDT, K.H. (2003): Wappen von Hamburg III, 1722–1737.- The Age of Sail: The International Annual of the Historic Sailing Ship, **2**: 105-114, London/Annapolis MD (Conway Maritime Press/United States Naval Institute Press, Annapolis).
- MARQUARDT, K.H. (2003): The Royals: A Historical Review.- The Age of Sail: The International Annual of the Historic Sailing Ship, **2**: 173-175, London/Annapolis MD (Conway Maritime Press/United States Naval Institute Press, Annapolis).
- B MARQUARDT, K.H. (2004): Restaurieren - eine Sache für sich.- Das Logbuch, **40**(1): 29-33.
- B MARQUARDT, K.H. (2004): ROYAL TRANSPORT oder TRANSPORT ROYAL? Gedanken über den ersten Schoner und sein Modell.- Das Logbuch, **40**(2): 59-66.
- B MARQUARDT, K.H. (2004): Eine Schiffbaugeschichte aus dem Baukasten.- Das Logbuch, **40**(4): 168-177.
- B MARQUARDT, K.H. (2005): „Sky scraper“, doppelte „Dolphin striker“ und andere Sonderheiten.- Das Logbuch, **41**(3): 97-102.
- MARQUARDT, K.H. (2005): The 44-Gun Frigate USS CONSTITUTION ‘Old Ironsides’.- Anatomy of the Ship Series: 128 p., London/Annapolis MD (Conway Maritime Press/United States Naval Institute Press, Annapolis).
- B MARQUARDT, K.H. (2006): Rostocker Barkschiff. Eine kurze Ergänzung maritimer Fachbegriffe.- Das Logbuch, **42**(1): 40-41.
- B MARQUARDT, K.H. (2006): ZACHARIAS & EUSABETH oder PETER I & II?.- Das Logbuch, **42**(3): 113-122.
- B MARQUARDT, K.H. (2006): Ein Sampan des oberen Min-Kiang?.- Das Logbuch, **42**(4): 163-165.
- MARQUARDT, K.H. (2007): The Duyfken Enigma: Some Alternate Design Possibilities.- The Great Circle, **29**(1): 41-57.
- B MARQUARDT, K.H. (2008): VOC-Jacht Duyfken, eine echte Replik?.- Das Logbuch **44**(1): 4-15.
- MARQUARDT, K.H. (2008): The Drawings.- Ch. 5 in: LAVERY, B., HUNT, G. [Eds.] The Frigate SURPRISE. The Complete Story of the Ship Made Famous in the Novels of Patrick O’Brien, pp. 64-71, London (Conway Maritime Press).
- B MARQUARDT, K.H. (2009): Schiffe des Orients. Ein Kaleidoskop von Schiffsmodellen.- Das Logbuch **45**(1): 4-9.
- B MARQUARDT, K.H. (2009): Die Bark THEONE. Ein Auswandererschiff und die Auswanderung im 19. Jahrhundert (Teil 1).- Das Logbuch **45**(3): 115-118.
- B MARQUARDT, K.H. (2009): Die Bark THEONE. Ein Auswandererschiff und die Auswanderung im 19. Jahrhundert (Teil 2).- Das Logbuch **45**(4): 167-172.
- B MARQUARDT, K.H. (2010): Die Bark THEONE. Ein Auswandererschiff und die Auswanderung im 19. Jahrhundert (Teil 3, Schlus).- Das Logbuch **46**(1): 20-23.
- B MARQUARDT, K.H. (2010): „Old Ironside“. Die vielen Gesichter der USS CONSTITUTION.- Das Logbuch **46**(2): 71-80.
- B MARQUARDT, K.H. (2013): Schiffe des Rheins und seiner Zuflüsse.- Das Logbuch **49**(1): 4-12.
- E MARQUARDT, K.H. (2013): V.O.C. Tender DUYFKEN.- Segelschiffsmodellbau Depesche 01/2103: 28 p., <http://files.homepagemodules.de/b564537/f411t1294p12511n2.pdf> (accessed 30.12.16).
- E MARQUARDT, K.H. (2014): Schiffe einer nordischen Flotte 1768-1934.- Segelschiffsmodellbau Depesche 04/2104: 21 p., http://files.homepagemodules.de/b564537/f409t3517p51304n2_PSMwvbO.pdf (accessed 30.12.16).
- E MARQUARDT, K.-H. (2014): Auswandererschiff.- Segelschiffmodellbau Depesche 02/2014: 14 p., <http://files.homepagemodules.de/b564537/f409t2722p35157n2.pdf> (accessed 30.12.16).
- B MARQUES DA SILVA, A. (1997): Canoa de Convés do Algarve.- 36 p., 2 folded pl., Lisboa (Museu da Marinha).

- B MARQUES DA SILVA, A. (2007): O barco Moliceiro – Construção de um modelo escala 1/25.- 63 p., 2 folded pl., Lisboa (Museu da Marinha).
- E MARQUEZ, C.M. (1995): Cultural Contributions to the Island of St. John, United States Virgin Islands; Underwater Historical Archaeology at Cruz Bay.- MA Thesis: 153 p., College Station (Texas A&M University).
- B MARRES, Y. (2008): Voiles anciennes du Bangladesh.- 48 p., Paris (Musée national de la Marine).
- E MARSAT, M. (1845): Les canons. Notes historiques sur la fabrication des bouches a feu.- 212 p., Paris (Gustave Havard).
- MARSDEN, S., BOHLAYER, W. (2018): The German Armoured Cruiser SMS Blücher.- Kagero 3D: 85 p., Turka/Poland (Oficyna Wydawnicza Kagero).
- MARTELLI, C. (1834): The Naval Officer's Guide for Preparing Ships for Sea.- XII+328 p.
- E MARTELLI, C. (1838²): The Naval Officer's Guide for Preparing Ships for Sea.- VIII+240 p. , London (Richard Bentley).
- B MARTENS, R., WESTRA, L. (1975): Glorie van de oude Binnevaart ... met de beste groeten van- 119 p., Assen u. Amsterdam (Uitgeversmaatschappij Born B.V.).
- B MARTENS, R., WESTRA, L. (1976): Binnevaart onder stoom ... met de beste groeten van- 128 p., Assen u. Amsterdam (Uitgeversmaatschappij Born B.V.).
- B MARTIN, E.G. (19502): Sailorman.- 90 p., London (Oxford University Press).
- B MARTIN, H.B. (1981): The Polynesian Journal of Captain Henry Byam Martin, R.N., in command of H.M.S. Grampus - 50 guns, at Hawaii and on station in Tahiti and the Society Islands 1846-1847.- 192 p., Salem, MA (Peabody Museum of Salem).
- MARTIN, J.C. (1995): The Development of Wire Rope: An Innovation in Marine Technology Reaches the Great Lakes.- Internat. J. Maritime Hist., 4: 101-120.
- MARTIN, J.C. (2014): Strands that Stand: Using Wire Rope to Date and Identify Archaeological Sites.- Internat. J. Nautical Archaeol. 43(1): 151-161.
- MARTIN, L.R. (2001): The Art and Archaeology of Venetian Ships and Boats.- XII+236 p. London (Chatham Publishing).
- E MARTIN, P. (2020): Bacs et passeurs en Bretagne.- Chasse Marée, 296: x-x.
- B MARTIN BRINKMANN AG (193?): Lloyd - Deutsche Marine (Zigarettenbilder-Album).- 40 p., Bremen (Martin Brinkmann AG).
- B MARTIN BRINKMANN AG (193?): Lloyd - Die Welt-Handelsflotte (Zigarettenbilder-Album).- 40 p., Bremen (Martin Brinkmann AG).
- B MARTIN BRINKMANN AG (193?): Lloyd - Reedereiflaggen der Welt-Handelsflotte (Zigarettenbilder-Album).- 50 p., Bremen (Martin Brinkmann AG).
- B MARTINENQ, B. (1891): Aide-Mémoire du constructeur de navires, de machines & chaudières marines, du mécanicien, du navigateur, de l'armateur. Instructions & renseignements théoriques et pratiques à l'usage de la Marine de Guerre, de Commerce et de Plaisance.- 856 p., Paris (E. Bernard & Cie., Imprimeurs-Éditeurs).
- E MARTINENQ, B. (1893): Traité général des propulseurs employés dans la navigation à vapeur.- p., Paris (E. Bernard et Cie.).
- MARTINEZ-HIDALGO, J.M. [Ed.] (1957): Enciclopedia General del Mar.- 6 vols., 954 + 902 + 927 + 914 + 923 + 926 pp., Barcelona (Garriga).
- MARTINEZ-HIDALGO, J.M. (1984): El Museo Marítimo de Barcelona.- 125 p., Barcelona (Caja de Ahorros de Cataluña).
- MARTINEZ-HIDALGO, J.M. (1986): La mar, los buques y el arte.- 286 p., Madrid (Silex).
- E MARTINO, E. DE (1893): Navi della Regia Marina Italiane. Acquarelli.- 10 pl., Roma (Ministero dell Marina).
- MARY-ROUSSELIERE, G. (1991): Report on the Construction of a Kayak at Pond Inlet in 1973.- In: ARIMA, E.Y., et al. [Eds.]: Contributions to Kayak Studies, Canadian Ethnology Service, Mercury Series, 122: 39-78, Ottawa (Canadian Museum of Civilization).

- B MARZARI, M. (1982): Il Bragozzo. Storia e tradizioni delle tipica barca a pesca dell'Adriatico.- 192 S., Milano (Gruppo Ugo Mursia Editore S.p.A.).
- B MARZARI, M. (1988): Trabaccoli e pieleghi.- 216 p., Milano (Mursia Editore).
- B MARZARI, M. (1993): Vele in Adriatico.- 144 p., Legnano (EdiCart).
- E MARZARI, M. (2011): Il Fondo del Civico Museo del Mare di Trieste. Titoli.- 377 p., Trieste.
- E MAS, F.B. De (1904): Cours de navigation intérieure de l'École Nationale des Ponts et Chaussées – Canaux.- 579 p., Paris (Librairie Polytechnique de Ch. Béranger).
- E MASON, F.H. (1909): Venetian Craft.- Yachting Monthly, **VII**: 2-9.
- MASSON, P., BATTESTI, M. [Ed.] (1987): La Révolution Maritime du XIX:e siècle.- 127 p., Paris (Lavauzelle, Service historique de la Marine.)
- MATHESON, C. (1984): Clippers for the Record. The story of ship Thermopylae, p.S. Aberdeen and Captain Charles Matheson.- 160 p.
- MATHEW, K.S. [Ed.] (1997): Shipbuilding and Navigation in the Indian Ocean Region.- 179 p., New Dehli (Munshiram Manoharlal Publishers Pvt. Ltd.).
- B MATTHEI, D.; DUPPLER, J.; KUSE, K.-H. (1985): Marineschule Mürwik.- 316 p., Herford (E.S. Mittler & Sohn).
- MATHIAS, F., CALON, C. (1846): Études sur la navigation fluviale par la vapeur.- XII+305 p., 2 pl., Paris (Mathias).
- B MATHIES, O. (1924): Hamburgs Reederei 1814-1914.- 298 p., Hamburg (L. Friedrichsen & Co.).
- E MATHIESEN, E.W. (1877): Eiserner Dampfbagger „Herkules“ zu Husum (Provinz Schleswig-Holstein).- Z. f. Bauwesen, **27**: 489-502, 3 pl.
- B II. MATROSENARTILLERIE-ABTHEILUNG (1896): Leitfaden für den Artillerie-Unterricht der Matrosenartilleristen, I.Abschnitt.- 82 p.,
- MATTHEWS, F.C. (1930): American Merchant Ships 1850-1900.- 2 Bde., 800 p., New York (Nachdruck Dover Publ.).
- E MAURER, H. (1911): Der Kreisel als Kompaßersatz auf eisernen Schiffen.- Meereskunde H. 55, **5**(7): 32 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B MAURICE, J.L. (1889): Cours de Charpentage.- p., Cherbourg (Ecole de Maistrance).
- E MAURY, M.F. (1854): Explanations and Sailing Directions to Accompany the Wind and Current Charts as Approved by the Coomodore Charles Morris, Chief of the Bureau of Ordnance and Hydrography.- 766 p., 17 pl., Philadelphia (E.C. and J. Biddle).
- B MAY, W.E. (1974): The Boats of Men of War (Maritime Monographs and Reports No. **15**: 35 S., Greenwich (National Maritime Museum).
- B MAY, E.W. (1999): The Boats of Men-of-War.- 128 p., London (Chatham Publishing).
- E MAZAUDIER, M. (1835): Guide pratique d'architecture navale, ou exposé du procédés suivi dans les chantiers de la marine militaire et marchande, avec une appendice sur les bateaux à vapeur.- 492 p., Paris/Toulon (M. Desauche/Bellue).
- (E) MAZAUDIER, M. (1835): Atlas du guide pratique d'architecture navale, ou exposé du procédés suivi dans les chantiers de la marine militaire et marchande, avec une appendice sur les bateaux à vapeur.- ? pl., Paris/Toulon (M. Desauche/Bellue).
- E MAZAUDIER, M., LOMBARD, M. (1848): Cours complét et guide pratique d'architecture Navale.- 2 vols. + atlas, 492+347 p., ? pl., Paris/Toulon/Marseille (Robiquet/Bellue/Bellue). – *Atlas missing*.
- B MAZZOLI, E. (2003): Dall'Adriatico ai ghiacci. Ufficiale dell'Austria-Ungheria con i loro marinai istriani, fiumani e dalmati alla conquista dell'Artico.- 181 p., Mariano del Friuli (Edizioni della Laguna).
- B MCARDLE, G.C. (1985): Modeling the USF Constellation.- 144 p., Centreville, Ma. (Cornell Maritime Press).
- B McCAFFERY, L. (1988): Ships in Miniature.- 144 S., London (Conway).
- K MCCALIP, D.L. (199): Britomart Class Gunboats.- Model Shipwright, **102**: 5-14.

- E MCCARTHY, E. (2012): An Examination of 15th Century Ships' Rigging. Case Study: The Newport Medieval Ship.- MSc Thesis, 168 p., Bournemouth (Bournemouth University).
- B McCLUSKIE, T. (1998): Harland&Wolff - Designs from the Shipbuilding Empire.- 160 p., London (Conway Maritime Press).
- E MCCONNELL (1988): British Smooth-Bore Artillery: A Technological Study to Support Identification, Acquisition, Restoration, Reproduction, and Interpretation of Artillery at National Historic Parks in Canada.- National Historic Parks and Sites, Environment Canada – Parks, Publ. R64-178/1988E: 595 p., Ottawa (Minister of Supply and Services Canada).
- B MCCREERY, C. (1999): Ports of the World. Prints from the National Maritime Museum, Greenwich c. 1700-1870.- 176 p., London (Philipp Wilson Publishers).
- E McGIVERIN, R. (n.d.): World Flags. A Bibliography.- 86 p., (Indiana State University).
McGOWAN, A. (1980): The Ship, the Century Before Steam.- 60 p., London (Her Majesty's Stationery Office).
- E MCGRAIL, S. (2001): Boats of the World. From The Stone Age to Medieval Times.- 480 p., Oxford (Oxford University Press).
- E MCGRAIL, S. (2009): Boats of the World from the Stone Age to Medieval Times.- 480 p., Oxford (Oxford University Press).
- E MCGRATH, T., ASHLEY, D. (1981): U.S.S. CAIRO.- Historic Structure Report 1737: 173 p., Denver (US Department of the Interior, National Park Service, Denver Service Center).
- B MCKAY, J. (1994): Bounty (Engl.: The Armed Transport Bounty – Anatomy of the Ship Series).- 129 p., Bielefeld (Delius Klasing Verlag).
- B MCKEE, E. (1980): Clenched Lap or Clinker.- 30 p., Greenwich (National Maritime Museum).
- B MCKEE, E. (1983): Working Boats of Britain.- 256 p., London (Conway Maritime Press).
MCCLANATHAN, R.B.K. (1957): Ship Models.- p., Boston (Museum of Fine Arts).
- B MCLAREN, K. (1998): Light on the Water. Early Photography of Coastal British Columbia.- 160 p., Vancouver/Toronto (Douglas & McIntyre).
- E MC LAUGHLIN, K.A. (1992): Two Eighteen Century Prams from the IJsselmeer Polders.- MA Thesis: 148 p., College Station (Texas A&M University).
- B McNARRY, D. (1955): Shipbuilding in Miniature.- 160 p., London (Percival Marshall & Co.).
- B McNARRY, D. (1975): Shipmodels in Miniature.- 176 p., Newton Abbot (David & Charles).
- E MEADE, R.W. (1896): A Treatise on Naval Architecture and Shipbuilding.- 496 p., Philadelphia (J.B. Lippincott & Co.).
- E MECKING, L. (1911): Der Golfstrom in seiner historischen, nautischen und klimatischen Bedeutung.- Meereskunde H. 51, 5(3): 28 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E MECKING, L. (1913): Von Singapur bis Yokohama.- Meereskunde H. 80, 7(8): 33 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B MEES, A., PFERDEHIRT, B. (2002): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank "NAVIS I".- 213 p., Mainz (Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums).
- E MEHL, H. (1983): Torpedoboote und Zerstörer.- 192 p., Berlin (VEB Transpress).
- B MEHL, H. (2001): Schiffs- und Küstenartillerie. Marinegeschütze aus 500 Jahren.- 216 p., Hamburg/Berlin/Bonn (E.S. Mittler & Sohn).
- B MEHL, H., TILLMANN, D. [Hrsg.] (1999): Fischer-Boote-Netze. Geschichte der Fischerei in Schleswig-Holstein.- 216 p., Heide (Westholsteinische Verlagsanstalt Boyen & Co.).
- K MEHNERT, A. (1924): Vom Handel, Schiffahrt und Industrie in Wolgast.- Unser Pommernland, 9: 365-70.
- E MEIGS, J.F., INGERSOLL, R.R. (1887): Text-Book of Ordnance and Gunnery. Naval B.L.R. Guns. Prepared and Arranged for the Use of Naval Cadets.- 262 p., Baltimore.
- B MEINERS, J. (1995): Claus Hinrich Christensen (1768-1841). Festungen, Deiche, Schleusen in Schleswig-Holstein und Dänemark.- 279 p., Heide in Holstein (Westholsteinische Verlagsanstalt Boyens & Co.).

- MEINZ, M. (1968): Führer durch die Abteilung Schiff und Kunst.- Schausammlungen des Altonaer Museums, H. 4: p., Hamburg (Altonaer Museum).
- E MEISCHL, W. (1995): Polarexpeditionsschiff ADMIRAL TEGETTHOFF.- ModellWerft, **19**(12): 8-13.
- B MEISSONIER, J. (1969): Segelschiffe im Zeitalter der Romantik – Aquarelle und Zeichnungen des 19. Jahrhunderts von Antoine Roux.- p., Bielefeld/Berlin (Delius Klasing).
- B MEISSNER, O.-E. (1988): 120 Jahre Schiffahrtsgeschichte an der oldenburgischen Unterweser – Chronik des Nautischen Vereins Niedersachsen von 1865.- 136 p., Oldenburg (Heinz Holzberg Verlag).
- MEISTER, K. (1903): Stettin und Nachbarhäfen.- in: FRANCKE, E [Hrsg.], Die Lage der in der Seeschifffahrt beschäftigten Arbeiter, Bd. 1(2), Schr. Verein Socialpol., **CIII**: 291-362, Leipzig (Duncker & Humblot). (*StaBi-H2 Fc 286*)
- MELANDER, R. (1896): På långtur. Friluftsbilder från korvetten Frejas expedition till Västindien Vintern 1895-96.- 204 p., Stockholm (P.A. Norstedt & Söner Förlag).
- MELTZER, C. (1889): Navigation de Plaisance.- ? p., 51 pl., Genéve (Noverraz).
- E MENDL, W. (1914): Die Rettungsboote und ihr Zubehör, unter besonderer Berücksichtigung der grossen Übersee-Passagierdampfer.- 182 p., Leipzig (Noske).
- B MENZEL, H. (1986): Die Tjalk.- 168 p., Kiel (Verlag R. Kelling-Eischeid).
- MENZEL, H. (1988): Der Schokker.- Das Logbuch, **34**(1): 20-28.
- B MENZEL, H. (1997): Smakken, Kuffen, Galioten – Drei fast vergessene Schiffstypen des 18. und 19. Jahrhunderts.- Schr. Dt. Schiffahrtsmus., **47**: 176 p., Hamburg (E. Kabel Verlag).
- B MENZEL, H. (1997): Die frieseche Palingaak.- Das Logbuch, **43**(3): 128-34 + Planbeil.
- B MENZEL, H. (1997): Die Bomschuit.- Das Logbuch, **43**(2): 64-68.
- E MERCKEL, C. (1901): Wasserstraßen - Flußläufe und Flusschiffahrt.- Das Buch der Erfindungen, Bd. **9**: 415-422, Leipzig (Otto Spamer).
- E MERCKEL, C. (1901): Wasserstraßen - Schiffahrtskanäle.- Das Buch der Erfindungen, Bd. **9**: 467-516, Leipzig (Otto Spamer).
- E MERCKEL, C. (1901): Wasserstraßen - Die Taucherkunst und die Hebung und Bergung verunglückter Schiffe.- Das Buch der Erfindungen, Bd. **9**: 571-592, Leipzig (Otto Spamer).
- E MERLIN, J. (1865): Traité pratique de voilure ou exposé de méthodes simples et faciles pour calculer et couper toutes espèces de voiles.- 226 p., 7 pl., Paris (Arthus Bertrand).
- E MEROZ, Y. (2013): The Plank Canoe of Southern California: Not a Polynesian Import, but a Local Innovation.- in: GARRETT, A., HINTON, L. [Eds.] Structure and Contact in Languages of the Americas, Survey of California and Other Indian Languages, Report **15**: 103-188.
- B MERRY, I. D. (1977): The Westcotts and Their Times.- NMM Monographs No. 25: 147 p., Greenwich (National Maritime Museum).
- E MERVEILLEUX DU VIGNAUX, P. (1894): L'artillerie à tir rapide en France : Les canons Canet.- mémoires de la Societe des Ingénieurs Civils de France, Bulletin de Septembre 1894: 62 p., 6 pl., Paris (Societe des Ingénieurs Civils de France).
- K METHLING, . (1931): Bau schwerer Schiffslafetten.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **32**: 91-116.
- E MEULEN, M. DE (1892): La marine moderne. Construction des navires. Paquebots. Bâtiments de guerre. Artillerie. Organisation es principales marines militaires.- 249 p., Paris (Librairie de Firmin-Didot et Cie.).
- MEUSS, J.F. (1916): Die Geschichte der preußischen Flagge. Zum Hundertjahrtage der Stiftung der preußischen Kriegsflagge 24. November 1816/1916.- 75 S., 4 Abb., 10 Tafeln, Berlin (E. S. Mittler und Sohn).
- E MEUSS, J.F. (1918): Die deutsche Flagge.- Meereskunde, **12**(12): 37 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn)..
- MEYER, G. (1908): Der elektrische Schiffszug.- Sonderabdruck aus „Elektrische Kraftbetriebe und Bahnen“, **25**: 1-21.
- K MEYER, G. (1977): Zur Geschichte der Zoll- und Quarantäne-Wachschiffe vor der Küste Vorpommerns.- Greifswald-Stralsunder Jahrbuch, **11**: 96-102. (*StaBi-H2 Zsn 18788*)

- MEYER, E.G. (1918): Verladeeinrichtungen im Hamburger Hafen.- Jb. Hafenbautechn. Ges., **1**: .
- K MEYER, J. (1967): Die schiffeskundliche Bibliothek des Altonaer Museums.- Jb. Altonaer Mus., **1967**: 137-58, Hamburg (Altonaer Museum).
- B MEYER, J. (1968): 150 Jahre Blankeneser Schiffahrt 1785-1935.- 303 p., Hamburg (Verlag Egon Heinemann).
- K MEYER, J. (1970): Dreyer-Werft und Altonaer Museum.- Jb. Altonaer Mus., **1970**: 39-58, Hamburg (Altonaer Museum).
- B MEYER, J. (1974): Hamburgs Segelschiffe 1795-1945.- 296 p., Norderstedt (Verlag Egon Heinemann).
- K MEYER, J. (1972): Die Sammlung der Schiffsphotographien im Altonaer Museum.- Jb. Altonaer Mus., **1972**: 111-8, Hamburg (Altonaer Museum).
- B MEYER, J. (1975): Segelschiffe auf alten Postkarten.- 198 p., Norderstedt (Verlag Egon Heinemann).
- E MEYER, J. (1976): Die Dreyer-Werft und das Altonaer Museum.- Das Logbuch, **11**(1): 7-9.
- B MEYER, J. (1976): Vom Moor zum Meer. Papenburger Schiffahrt in 3 Jahrhunderten.- 279 p., Norderstedt (Verlag Egon Heinemann).
- B MEYER, J. (1996): Oldenburger Schiffahrtschronik. Beiträge zur maritimen Geschichte von Brake und Elsfleth 1870-1930.- 239 p., Oldenburg (Isensee Verlag).
- MEYER, J. (1999): Kieler Schiffahrtschronik. Beiträge zur maritimen Geschichte der Kieler Förde 1701 – 1931.- 181 S., ? (Eigenverlag des Autors).
- MEYER-FRIESE, B. (1981): Marinemalerei in Deutschland im 19. Jahrhundert.- Bd. 13 der Schriften des Dt. Schiffahrtsmuseums: 160 p., Oldenburg.
- B MEYER-FRIESE, B. (2007): Das Schiffsporträt. Dekoration und Dokument, Band I.- 263 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B MEYER-FRIESE, B. (2008): Das Schiffsporträt. Dekoration und Dokument, Band II.- 287 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B MEYER-FRIESE, B. (2009): Das Schiffsporträt. Dekoration und Dokument, Band III.- 352 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B MEYER-MARWITZ, B. (1960): Hamburgs Weg zum Welthafen.- 220 p., Hamburg (OKIS Verlag).
- MICHAELIS, . (1932): Die Schiffsartillerie im Wandel der Zeiten.- Marine-Rundschau, **37**: 2., Berlin. (*StaBi Hz 14780*)
- E MICHAELSEN, H. (1912): Die festländischen Nordsee-Welthäfen.- Meereskunde H. 72, **6**(12): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E MICHAELSEN, H. (1914): Riesenschiffe.- Meereskunde H. 87, **8**(3): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B MICHELS, W. (1967): Unvergessene Dampfschiffahrt auf Rhein und Donau.- 160 p., Darmstadt (Kommissionverlag/Hestra-Verlag).
- E MICHELS, . (1911): UnterseebotsUnfälle unter besonderer Berücksichtigung des Unfalls auf „U 3“.- Meereskunde H. 53, **5**(5): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- MICHELS, Kpt. z.S. (1913): Die Entwicklung der Torpedowaffe.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **14**: 192-208.
- MICHELS, M. (1929): Af Åbenrås søfarts historie.- , Åbenrå.
- MICHELS, M. (1939/40): Åbenrå bys søfarts.- Sønderjysk Månedsskrift, **16**: 219-29, Åbenrå.
- MICHELS, O.W. (1836): Lærebog i Søartilleriet for de kongelige Søcadetter.- p., København () .
- MICINSKI, J. (1974): Zaglowce handlowe z Rewy - Sailing ships of Rewa.- Gdansk Maritime Musem's Proceedings Vol. VI: 93 p. Danzig (Ossolineum).
- MIDDEDORF, F.L. (1900): Die Steuervorrichtungen der Seeschiffe, insbesondere der neueren großen Dampfer.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **1**: 143-268.
- B MIDDEDORF, F.L. (1903): Bemastung und Takelung der Schiffe.- 401 p., Kassel (reprint 1977 by Horst Hamecher).

- MIEHLKE, O. (1956): S.M. Kanonenboot "Iltis" (I). Gegen Piraten und Strandräuber.- Schicksale deutscher Schiffe, SOS Heft Nr. 84, München.
- MIEHLKE, O. (1956): Dampfer "Adolph Woermann". Ein Afrikaner aus Hamburg.- Schicksale deutscher Schiffe, SOS Heft Nr. 98, München.
- MIEHLKE, O. (1957): S.M. Kanonenboot / Kreuzer "Albatros". In der Südsee stationiert.- Schicksale deutscher Schiffe, SOS Heft Nr. 123, München.
- B MIEHLKE, O.; SCHOWALTER, G. (1958): Das große Buch der Seefahrt.- 319 p., Reutlingen (Ensslin & Laiblin).
- K MIELICHHOFER, C. (1857): Anleitung zur Schiffbau-Kunst.- 187 p., Wien (Carl Gerold's Sohn). (*DTM/MfM K836, ÖNB 8138-B*)
- E MIGUEL MARTINS, A., ALMEIDA, A., MAGALHÃES, I., CASTRO, F., NAYLING, N., GROENENDIJK, P. (2018): Reconstructing Ship Timbers' Parent Trees: Methods of Analysis for Ships and Woodlands.- Presentation ISBSA 15 - International Symposium on Boat & Ship Archaeology, Marseille, 22nd to 27th of October 2018.
- B MIKALSEN, U. (2018): Nordlandsbåten – Trebåtsbygging.- 267 p., Kjerrinøy (Båtbyggerens Forlag).
- MILITAIR-WOCHENBLATT 1848ff.
- K MILKEREIT, G. (1978): Die Anfänge der Eisen- und Stahlherstellung für die Hochseeschiffahrt durch die Ruhrindustrie zwischen 1840 und 1880.- Dt. Schifffahrtsarchiv, Schriftenr. d. dt. Schifffahrtsmus., : 90-103, Bremerhaven.
- B MILLER, A. (2007): Dressed to Kill. British Naval Uniforms, Masculinity and Contemporary Fashions 1748-1857.- 191 p., Greenwich (National Maritime Museum).
- MILLER, R. (1981): Die Ostindienfahrer.- Amsterdam.
- E MINARD, M. (1841): Cours de construction des ouvrages qui établissent la navigation des rivières et des canaux, professé à l'Ecole des Ponts et Chaussées de 1832 à 1841.- VIII+ 425 p., Paris (Carillon-Goeuvry et Vor Dalmont).
- E MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1868): Décret sur le service à bord des batiments de la flotte. 20 mai 1868.- 467 p., Paris (Librairie militaire de J. Dumaine).
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1873): Manuel pour l'enseignement de la théorie et de la pratique des défenses sous-marines.- 208 p., Paris (Librairie militaire de J. Dumaine).
- E MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1873-1876): Aide mémoire de l'artillerie naval (Annexe au Mémorial de l'artillerie de marine).- Texte, Paris (Imprimerie Lemercier et C^{ie}).
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1873-1876): Aide mémoire de l'artillerie naval.- Ch. I (Pl. 1-46), Ch. II (Pl. 8-12), Ch. XI (Pl. 1-13), Paris (Imprimerie Lemercier et C^{ie}), ex *Poudre Nationale de Sevran-Livry*, Vol. 1395.
- E MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1875): Aide mémoire de l'artillerie naval (Annexe au Mémorial de l'artillerie de marine).- Texte (2^e livraison 1875): Paris (Imprimerie Lemercier et C^{ie}).
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1873-1880): Mémorial de l'artillerie de marine.- 165 p., Tomes I (Pl. 1-20), II (Pl. 21-51), III (Pl. 52-65), IV (Pl. 65bis-85), V (Pl. 86-103), VI (Pl. 104-127), VII (Pl. 128-151), VIII (Pl. 152-166), Paris (Typographie Georges Chamerot), ex *Poudre Nationale de Sevran-Livry*.
- E MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1877): Manuel des petites Armes et exercices divers. Pompe à incendie. Scaphandre. Revolver. Tambours et Clairons.- 10+60+24+88 p., Paris (J. Dumaine).
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1877-1880): Mémorial de l'artillerie de marine.- 199 p., Tomes V (Pl. 86-103), VI (Pl. 104-127), VII (Pl. 128-151), VIII (Pl. 152-166), Paris (Typographie Georges Chamerot), ex *Poudre Nationale de Sevran-Livry*, Vol. 1409.

- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1878): Manuel du gabier.- 474 p., Paris (Librairie Militaire de J. Dumaine).
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1878): Aide mémoire de l'artillerie naval (Annexe au Mémorial de l'artillerie de marine).- Ch. III (Pl. 46-55), Ch. V (Pl. 11-19), Ch. VI (Pl. 1-21): Paris (Imprimerie Lemercier et C^{ie}.), *ex Pouderie Nationale de Sevran-Livry, Vol. 1397.*
- E MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1879): La Marine à l'Exposition universelle de 1878. Tome 1.- 458 p., Paris (Gauthier-Villars/J. Hetzel & Co.).
- E MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1879): La Marine à l'Exposition universelle de 1878. Tome 2.- 638 p., Paris (Gauthier-Villars/J. Hetzel & Co.).
- E MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1879): Aide mémoire de l'artillerie naval (Annexe au Mémorial de l'artillerie de marine).- Texte, Ch. IV-VI: Paris (Imprimerie Lemercier et C^{ie}.).
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1879): Aide mémoire de l'artillerie naval (Annexe au Mémorial de l'artillerie de marine).- 1^e livraison, Ch. IV (Pl. 1-27), Ch. VI (Pl. 22-46), Ch. II (Pl. 13-18), Ch. XI (Pl. 14-23), Ch. III (Pl. 56-72), Ch. VI (Pl. 47-67), Ch. I (Pl. 47-66) : Paris (Imprimerie Lemercier et C^{ie}.), *ex Pouderie Nationale de Sevran-Livry, Vol. 1398.*
- E MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1879): Manuel de pyrotechnie a l'usage de l'artillerie de la marine. Tome I. Généralités-matières premières-substances explosives.- 447 p., Paris (Typographie Georges Chamerot).
- E MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1880): Manuel de pyrotechnie a l'usage de l'artillerie de la marine. Tome II. Munitions.-, 418 p., Paris (Typographie Georges Chamerot).
- E MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1880): Aide mémoire de l'artillerie naval (Annexe au Mémorial de l'artillerie de marine).- Texte, Nos. 24-25 (2^e-3^e livraison 1880): 200-578 Paris (Imprimerie Lemercier et C^{ie}.)
- E MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1881): Aide mémoire de l'artillerie naval (Annexe au Mémorial de l'artillerie de marine).- Texte, No. 26 (2^e livraison 1881): Paris (Imprimerie Lemercier et C^{ie}.).
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1881): Manuel du matelot-canonnier.- 474 p., Paris (Librairie Militaire de J. Dumaine).
- E MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1882): Aide mémoire de l'artillerie naval (Annexe au Mémorial de l'artillerie de marine).- Texte, Nos. 27-29 (1^{re}-3^e livraison 1882): 200-578 Paris (Imprimerie Lemercier et C^{ie}.)
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1882): Mémorial de l'artillerie de marine.- 1^{re} (Pl. 200-202) + 2^e (Pl. 203-210) + 3^e (Pl. 211-219) livraison, Paris (Imprimerie Lemercier et C^{ie}.), *ex Pouderie Nationale de Sevran-Livry, Vol. 1411.*
- BE MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1882): Manuel de pyrotechnie à l'usage de l'artillerie de marine. Tome III. Artifices de mise de feu.- 423 p., Paris (Typographie Georges Chamerot)
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1883): Mémorial de l'artillerie de marine.- 1^{re} (Pl. 1-13) livraison, Paris (Imprimerie Lemercier et C^{ie}.), *ex Pouderie Nationale de Sevran-Livry, Vol. 1400.*
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1884): Mémorial de l'artillerie de marine.- 1^{re} (Pl. 28-35) livraison, Paris (Imprimerie Lemercier et C^{ie}.), *ex Pouderie Nationale de Sevran-Livry, Vol. 1412.*
- MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1886): Manuel Défenses sous-Marines. Torpilles.- 342 p., Paris (Imprimerie Nationale)
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1886): Mémorial de l'artillerie de marine.- 1^{re} (Pl. 1-5) + 3^e (Pl. 1-5) livraison, Paris (Imprimerie Lemercier et C^{ie}.), *ex Pouderie Nationale de Sevran-Livry, Vol. 1414.*

- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1887): Aide mémoire de l'artillerie naval (Annexe au Mémorial de l'artillerie de marine).- 1^{re} et 4^e (Pl. 88-104) livraisons, Paris (Imprimerie Lemercier et C^{ie}.), *ex Pouderie Nationale de Sevran-Livry, Vol. 1405.*
- BE MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1887): Manuel de pyrotechnie à l'usage de l'artillerie de marine. Tome IV. Fusées de guerre-artifices incendiaires artifices de rupture artifices d'éclairage, de signaux et de joie.- 267 p., Paris (Typographie Georges Chamerot)
- MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1887-1888): Mémorial de l'artillerie de marine.- Paris (Imprimerie Lemercier et C^{ie}.),
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1888): Manuel du Marin-Infirmier. Deuxième Partie.- 298 p., Paris (Librairie Militaire de L. Baudoin).
- E MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1889): Aide mémoire de l'artillerie naval (Annexe au Mémorial de l'artillerie de marine).- 455 p., Texte, No. 45-46 (1^{re}-2^e livraison 1889): Paris (Imprimerie Lemercier et C^{ie}.).
- E MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1890): Aide mémoire de l'artillerie naval (Annexe au Mémorial de l'artillerie de marine).- Texte, No. 47-49 (1^{re}-3^e livraison 1890): Paris (Imprimerie Lemercier et C^{ie}.).
- E MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1891): Aide mémoire de l'artillerie naval (Annexe au Mémorial de l'artillerie de marine).- Texte, No. 50-52 (1^{re}-3^e livraison 1890): Paris (Imprimerie Lemercier et C^{ie}.).
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1899): Manuel du Cannonier.- 381 p., Paris (Librairie Militaire de L. Baudoin).
- B MINISTERIO DE MARINA (1945): Museo Naval del Tigre.- 87 p., Buenos Aires (Guillermo Kraft LTDA.).
- B MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS [Ed.] (1898): Instructions sur le balisage.- Ministere des Travaux Publics, Ponts et Chaussees, Service des Phares et Balises: 146 p., 2 pl., Paris (Imprimerie Nationale).
- E MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN [Ed.] (1904): Bau und Betrieb der Dampfbagger der preussischen Wasserbauverwaltung.- 103 p., VII pl., Berlin (Druck P. Stankiewicz).
- MINISTRE SECRÉTAIRE D'ÉTAT AU DÉPARTEMENT DE LA MARINE (18..): Instruction sur les bois de la Marine et leur application aux constructions navales. Accompagnée d'un Tarif d'équarrissage.- 58 Planches, Paris (Arthur Bertrand).
- B MINISTRE SECRÉTAIRE D'ÉTAT DE LA MARINE (1863): Manuel du Marin Fusilier.- 683 p., Paris (Librairie Militaire de J. Dumaine).
- MITCHELL, W.F. (1881): The Ships of the Royal Navy in a Series of Illustrations.- 2 Vols., 52 lithographic plates, Portsmouth (Griffin & Co.).
- MITCHELL, D.W. (1974): A History of Russian and Soviet Sea Power.- 657 p., London (André Deutsch Ltd.).
- MITCHELL, R.M. (1982): The Steam Launch.- 339 p., (Intl. Marine Publ. Co.).
- E MITMAN, C.W. (1923): Catalogue of the Watercraft Collection in the U.S. National Museum.- U.S. Natl. Mus. Bull., 127: V+298 p., 1 pl., Washington (Smithsonian Institution).
- MITTLER, E.S. & SOHN (1885): Lieferverzeichnis der militärischen Schriften (*StaBi-H2 Hu 196*)
- MITTLER, E.S. & SOHN (1893): Lieferverzeichnis der militärischen Schriften (*StaBi-H2 Hu 212*)
- MITTLER, E.S. & SOHN (1905): Lieferverzeichnis der militärischen Schriften (*StaBi-H2 Hu 212/1*)
- B MITZKA, W. (1933): Deutsche Bauern- und Fischerboote.- Wörter und Sachen, Kulturhist. Zeitschr. f. Sprach- u. Sachforsch., Beiheft 6: 116 p., Heidelberg (Carl Winters Universitätsbuchhandlung).
- MITZKA, W. (1933): Ostdeutsche Segelschiffe.- In: BAUER, H., LANGE, C.: Das Frische Haff, p. 71f., Königsberg.

- B MITZKA, W. (1940): Deutsche Fischervolkskunde.- 126 p., 1 pl., Neumünster (Karl Wacholtz Verlag).
- K MITZKA, W. (1931): Norddeutsche Bootsarten.- Niederdeutsche Zeitschrift für Volkskunde, **9**: 68-82.
- B MIXIUS; BÖSE (o.J.): Die aktive Torpedoboats-Division - Fröhliche Marineverse.- 71 p., Wilhelmshaven (Verlag von Gebrüder Ladewigs).
- E MIYASHITA, H. (2006): Ancient Ships of Japan.- MA Thesis: 114 p., College Station (Texas A&M University Press).
- E MÖHLE, C. (2007): Mit dem Motorboot quer durch Afrika 1911/12 - Der „Sarotti“ – Film.- 5 p., www.paulgraetz.de.
- B MÖKING, B., KOCH, M. (1929): Die Sprache des Reichenauer Fischers/Das Fischereigewerbe und der Fischfang- 132 p., ? (?).
- B MÖLLER, C.F. (1982): Auf großer Fahrt - Nach dem Bildwerk von 1839 (Bibliophile TB Nr. 292).- 144 p., Dortmund (Harenberg Kommunikation).
- E MØLLER-NIELSEN, E. (1989): Skibsbygning i Danmark. Om træskibets konstruktionshistorie ca. 1800-1920.- M/S Museet for Søfarts årbog, **48**: 83-141.
- B MØLLER-NIELSEN, E. (2000): Fra klamp til konstruktion. Fra håndværk til ingeniørkunst i Aabenraa's sejlskibsbyggeri ca. 1800-1880.- 211 p.
- MOEN, S. (1988): Kgl. norske marines korvetter. H. 2 : Korvetten Ørn.- p., Horten (Marinemuseet).
- MOEN, S. (1988): Kgl. norske marines korvetter. H. 3 : Korvetten Nordstjernen.- p., Horten (Marinemuseet).
- MOEN, S. (1988): Kgl. norske marines korvetter. H. 4 : Korvetten Ellida.- p., Horten (Marinemuseet).
- MOEN, S. (1988): Kgl. norske marines korvetter. H. 5 : Korvetten Ørn.- p., Horten (Marinemuseet)
- MOEN, S. (1989): Kgl. norske marines korvetter. H. 8 : Dampkorvetten Nornen.- p., Horten (Marinemuseet).
- MOEN, S. (1989): Kgl. norske marines korvetter. H. 9 : Dampkorvetten Nordstjernen.- p., Horten (Marinemuseet).
- MOEN, S. (1990): Kgl. norske marines fartøyer. H. 11 : Fregatten Freia.- p., Horten (Marinemuseet).
- MOEN, S. (1988): Kgl. norske marines fartøyer. H. 12 : Fregatten Desideria.- p., Horten (Marinemuseet).
- MOEN, S. (1990): Kgl. norske marines fartøyer. H. 13 : Dampfregatten St. Olaf.- p., Horten (Marinemuseet).
- MOEN, S. (1990): Kgl. norske marines fartøyer. H. 14 : Dampfregatten Kong Sverre.- p., Horten (Marinemuseet).
- MOEN, S. (1991): Kgl. norske marines fartøyer. H. 15 : Orlogsbriggene i den norske kyst defension 1807-1814.- p., Horten (Marinemuseet).
- MOEN, S. (1991): Kgl. norske marines fartøyer. H. 17 : Kanonskonnertene 1808-1832.- p., Horten (Marinemuseet).
- MOEN, S. (1992): Kgl. norske marines fartøyer. H. 18 : Bombekanonskonnertene, dampsconnertene 1840-1864.- p., Horten (Marinemuseet).
- MOEN, S. (1992): Kgl. norske marines fartøyer. H. 19 : Hjuldampsripene.- p., Horten (Marinemuseet).
- MOEN, S. (1992): Kgl. norske marines fartøyer. H. 20 : Dampkanonbåtene.- p., Horten (Marinemuseet).
- MOEN, S. (1992): Kgl. norske marines fartøyer. H. 21 : Monitorene.- p., Horten (Marinemuseet).
- MÖRING, M. (1968): 175 Jahre Petersen & Alpers.- Hamburg.

- B MÖRING, M., KÜHN, G. (1965): Der Hamburger Ewerführer im Wandel der Zeiten.- 190 p., Hamburg (Verlag Hanseatischer Merkur).
- B MÖRLING, S. (2003): Lanchas and Dornas - Cultural stability boatshape on the west coast of Galicia.- 107 p., Skärhamn (Båtdokgruppen).
- MÖRLING, S. (2005): Lanchas e dornas: a estabilidade cultura y a morfoloxía das embarcacións na costa occidental de Galicia.- 239 p., Santiago de Compostela (Consellería de Pesca e Asuntos Marítimos, Xunta de Galicia).
- B MOHR, A. (193?): 45 Landschafts- und Seebilder aus dem Bereich der europäischen Meeresfischerei.- 49 p., Berlin (Dampffischereigesellschaft >Nordsee<).
- E MOISSENET, L. (1896): Architecture et construction du yacht.- 222 p., 16 pl., Paris (Librairie Politechnique Baudrie et Cie.).
- K MOLL, F. (1918): Die Entwicklung des Schiffsankers und die Grundlagen der Konstruktion moderner Anker.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **19**: 357-84.
- MOLL, F. (1930): Der Schiffbauer in der Bildenden Kunst.- Deutsches Museum, Abhandlungen u. Berichte, **2**(6): 30 p., Berlin (VDI-Verlag).
- MOLTSEN, G. (1967): Reederei Heinrich Schmidt 1892-1967, Flensburg.- 118 p.
- MOMSEN, I.E.[Hrsg.] (1988): Schleswig-Holsteins Weg in die Moderne.- Neumünster.
- B MONDFELD, W. (1979): Die Arabische Dau.- 93 p., Bielefeld (Verlag Delius, Klasing & Co.).
- K MONDFELD, W. zu (1991): Bodensalbe, Blei und Kupfer, Teil 5: Kupfer.- Modellbau Heute, **10/91**: 10-1.
- K MONDFELD, W. zu (1991): Historische Anker.- Modellbau Heute, **11/91**: 33-5.
- MONDFELD, W. zu, BAYERLEIN, A., KLINGENBRUNN, M. (1988): Schiffsgeschütze 1350-1870.- 334 p., Herford (Koehler).
- E MONFRONI VON MONTFORT, M. (1870): Handbuch des Geschützmeisters.- 460 p., Triest (Buchdr. d. k.k. Hof- und Staatsdruckerei).
- MONFRONI VON MONTFORT, M. (1870): Handbuch für den Artillerie-Instructor in S.M. Kriegs-Marine.- Triest (Buchdr. d. österr. Lloyd). (*ÖNB 124.011-A*)
- MONFRONI VON MONTFORT, M. (1872): Leitfaden für den Dienst und die Ausbildung der Mannschaft an Bord des Artillerie-Schulschiffes.- Triest (Buchdr. d. österr. Lloyd). (*ÖNB 106.202-A*)
- B MONRAD MØLLER, A. (1973): Både og bådfolk i Marsken.- 151 S., Esbjerg (Fiskeri- og Sjøfartsmuseet).
- E MONRAD MØLLER, A. (1974): Skibsmålingen i Danmark 1632-1867.- Årbog for Handels- og Søfartsmuseet i Helsingør, **33**: 16-47.
- MONRAD MØLLER, A. (1981): Fra galeoth til galease. Studier i den danske provinssøfart i det 18. århundrede.- 223 p., København (Forlaget Falcon)
- B MONRAD MØLLER, A. (1988): Jagt og skonnert. Studier i den danske provinssøfart i tiden fra 1814 til 1864.- 273 p., København (Forlaget Falcon).
- MONRAD MØLLER, A. (1998): Dansk søfarts historie. Bind 4. Med korn og kul 1814-1870.- 252 p., København (Gyldendal).
- B MONTAGNOLI, C., ERCOLE, G. (2013): Le Cannoniere del Garda. La vera storia delle "scialuppe cannoniere" (1859-1881) e il ritrovamento del relitto della "Sesia".- G.M.T. Monografie, 3: 64 p., 8 pl., Trento (Gruppo Modellistico Trentino di Studio e Ricerca Storica).
- E MONTALVÃO, C. (2008): Le Chébec marrocaïn (XVIIIème Siècle). Le construction du modèle.- 271 p., Lisboa (Comissão Portuguesa de História Militar).
- E MONTALVÃO, C. (2018): Arabian ships at scale. Ship models in a world turning back to maritime traditions. The Omani evidence.- Lecture at the Annual Conference of the Nautical Archaeology Society 18th November 2018, Newport, Wales, UK, <https://www.academia.edu/37840018/>.
- MONTCHOISY, A. DE (1889): Cours de machines à vapeur.- 771 p., Brest (Ecole Supérieure de Maistrance).

- MONTELL, E. (1884): Manuel d'instruction Caique.- Paris (Marpon). (*ÖNB 189.734-B*)
- E MONTFERRIER, A.-S. DE [Ed.] (1841): Dictionnaire universel et raisonné de marine par une société de savans et de marins.- 680 p., 18 pl., Paris.
- E MONTHAYE, E. (1894): Krupp à l'exposition de Chicago de 1893.- 140 p., XXXI pl., Bruxelles (C. Mucquardt).
- E MONTOYA GALIANA, F. (2012): Digitalización y documentación histórico-técnica de barcos tradicionales del Mediterráneo.- 133 p., Universidad Politécnica de Cartagena.
- MOORE, Sir A. (1923): The Development of Sail-Plan in Northern Europe.- 24 p., Pangbourne.
- MOORE, Sir A. (1925): Last Days of Mast and Sail.- Oxford.
- MOORE, Sir A. (1926): Sailing Ships of War, 1800-1860.-
- MOORE, Sir A. (1940): Notes on Dhows.- The Mariner's Mirror, **26**(2): 205-13.
- B MORDHORST, J. (1998): Die Eiderschnigge.- Das Logbuch, **34**(3): 122-8.
- E MOREAUX, F. (1883): Recherche du meilleur mode de navigation sur le Rhone...- 160 p., Paris (J. Baudry).
- B MOREL-FATIO, L. (1842): Études de marine positive.- 121 p., Dournanenez (reprint 1982 Editions de l'Estran).
- E MOREL-FATIO, L. (1853): Notice des collections du Musée de Marine exposées dans les galeries du Musée Imperial du Louvre. 1re Partie: Musée Naval.- 211 p., Paris (Charles de Mourgues Frères).
- E MOREL-FATIO, L. (1860): Notice des collections du Musée de Marine exposées dans les galeries du Musée Imperial du Louvre. 1re Partie: Musée Naval.- 211 p., Paris (Charles de Mourgues Frères).
- E MORGAN, J.C. (1940): The Ngala of the Kilwa Coast.- Tanganyika Notes and Records, **9**: 27-36.
- MORRIS, . (1987): Pacific Sail. Four centuries of western sailing in the Pacific.- 192 p.
- MORRIS, E.B. (1957): Under Full Sail. 50 Years of Great Marine Photographs. With 196 Photographs by Morris Rosenfeld.- 212 p.
- MORRIS, E.P. (1927): The Fore and Aft Rig in America.- XX+215 p., ? (?).
- MORRIS, E.P. (1974²): The Fore and Aft Rig in America.- XX+215 p., London (Reprint by Macdonald and Jane's).
- MORRISON, C. (1995): Producing Small Brass Strips.- Nautical Res. J., **39**: 190, (Everett).
- MORTON, H. (1975): The Wind Commands, Sailors and Sailing Ships in the Pacific.- 498 p., Middletown, Conn. (Wesleyan University Press).
- B MOSNEAGU, M., NICOLAE, G.-O. (2010): Marina Militara Romana - Romanian Navy 1860-1960.- 204 p., Constanta (Ovidius University Press).
- BE MOSSEL, G.P.J. (1859): Handleiding tot de kennis van het schip.- 442 p., X pl., Amsterdam (W.G. Hulst van Keulen, reprint 1974 by Nederlandse Vereniging voor Zeegeschiedenis).
- E MOTT, L.V. (1991): The Development of the Rudder, A.D. 100-1600: A Technological Tale.- MA Thesis: 151 p., College Station (Texas A&M University Press).
- MOTT, L.V. (1997): The Development of the Rudder. A Technological Tale.- 218 p., London/Texas (Chatham Publishing, Texas A&M Univ. Press).
- B MOULIN, J. (o.J.): Les cuirassés français en images.- 95 p., (Marines Editions).
- MOWLL, W. (1997): Building a Working Model Warship – HMS Warrior 1860.- 200 p., London (Chatham Publishing).
- E MUCHALL-VIERBROOK, A. (1889): Seglers Handbuch.- 488 p., 56 pl., Berlin (Verlag des 'Wassersport')
- MÜHLEISEN, A. (1893): Handbuch der Seemannschaft. Frei bearbeitet nach dem englischen Werke: Practical Seamanship for the Use in the Merchant Service by Todd and Whall.- . p, 87 pl., Bremen (Heinsius Nachfolger).

- E MÜLLER, A. (1930): Emdens Seeschiffahrt und Seehandel von der Besitzergreifung Ostfrieslands durch Preußen bis zur Eröffnung des Dortmund-Ems-Kanals 1744-1899.- Hansische Geschichtsblätter, **55**: 90-171, Lübeck (Hansischer Geschichtsverein).
- MÜLLER, A.C.T. (1906): Die Entwicklung der Schichauschen Werke zu Elbing, Danzig und Pillau.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **7**: 101-163.
- E MÜLLER, B. (1906): Das Motorboot und seine Maschinenanlagen.- Bibliothek der gesamten Technik, **6**: 184 p., Hannover (Dr. Max Jänecke, Verlagsbuchhandlung).
- MÜLLER, B. (1922): Küsten- und Fischerei-Motorfahrzeuge.- Motorschiff- und Jacht-Bibliothek Band 8: 108 p., 43 Abb., 3 Taf., Berlin (Richard Carl Schmidt & Co.).
- B MÜLLER, E. (1910): Eisenschiffbau.- 170 p., Leipzig/Berlin (B.G. Teubner).
- MÜLLER, .(1984): Die Leuchtfeuer von Cuxhaven und Neuwerk.- 108 p.
- K MÜLLER, H. (1879): Die Entwicklung der preussischen Küsten- und Schiffsartillerie von 1860-1878. Auf Grund offiziellen Materials dargestellt. Mit 6 Tafeln Zeichnungen.- 346 p., Berlin (Robert Oppenheim). (*StaBi-H1 Hz 9130* †)
- MÜLLER, K. (19): Teggetthoffs Marsch in die Nordsee.- 152 p.
- MÜLLER, W. (1884): Die Schiffsmaschinen. Ihre Konstruktionsprinzipien sowie ihre Entwicklung und ihre Anordnung. Nebst einem Anhange - Ein Handbuch für Maschinisten und Offiziere der Handelsmarine.- 100 Abb., Braunschweig (Vieweg).
- MÜLLER, W. (1930): Rostocks Seeschiffahrt und Seehandel im Wandel der Zeiten.- 162 p., Rostock (G. B. Leopold's Universitäts-Buchhandlung Inh. Paul Babendererde).
- B MÜLLERSCHÖN, J. (2018): Die Farbe Blau im historischen Schiffbau von der Antike bis zur Neuzeit.- 200 p., Norderstedt (Verlag Books on Demand).
- B MÜLLER -ANGELO, A. (1894): Deutschland zur See.- 354 p., Dresden (Deutsch-Nationaler Verlag).
- MUENCHING, L.L. (19): De kleine vloot.- (*THD R1975/230*)
- MÜNZING, J. (1978): Die Jagd auf den Wal – Schleswig-Holsteins und Hamburgs Grönlandfahrt.- 42 p.
- MÜNZING, J. (1987): Der historische Walfang in Bildern.- 144 p.
- B MULACH, G.A. (1925): Die Schiffahrt im Bild. Die Schiffahrt im Wandel der Zeiten.- 136 p., Stuttgart (Dieck & Co.).
- MULDER, J. (1983): Koniglige Nederlandsche Sheepvaart Museum (?).- 160 p.
- MULDER, J., RUYGROK, W.F. (): De Nederlandsche Zeemacht: Pantsercschepen, Pantserdekschepen, Monitors.- 320 p.
- E MUMFORD, J. (1921): Outspinning the Spider: The Story of Wire and Wire Rope.- 137 p., New York (Robert L. Stillson Co.).
- MUMM, (1908): Kriegs-Marine-Ausstellung.-
- B MUNDAY, J. (1996): E.W. Cooke, 1811-1880 - A Man of his Time.- 391 p., Woodbridge/ Suffolk (Antique Collectors' Club).
- B MUNEROTTO, G. [Ed.] (2009): Dizionario Illustrato Storico-Tecnico die principali termini di Construzione navale e marineria Veneziana.- 223 p., Venezia (Mare di Carta).
- B MUNEROTTO, G. (1994): Gondole. Sei secoli di Evoluzione nella storia e nell'arte.- 103 p., Venezia (il Cardo Editore s.r.l.).
- B MUNEROTTO, G. (2001): La Batèla. Umile protagonista.- 64 p., Venezia (Mare di Carta).
- B MUNEROTTO, G. (2016): Il Gondolin da fresco della collezione Arzanà. L piu antica gondola a Venezia.- 77 p., Venezia (Mare di Carta).
- B MUNEROTTO, G. (2021): La gondola nei secoli. Storia di una continua trasformazione tra architettura navale e Arte.- 231 p., Venezia (Mare di Carta).
- E MUÑOZ GONZÁLEZ, I. (2018): The Boats of Jábega. Rosario y Ana, a Case Study.- Master Thesis: 94 p., Esbjerg (Syddansk Universitet).
- E MURRAY, A. (1852): Rudimentary Treatise on Marine Engines and Steam Vessels; Together with Practical Remarks on the Screw and Propelling Power as Used in the Royal and Merchant Navy.- 248 p., London (John Weale).

- E MURRAY, A. (1861): The Theory and Practice of Ship-Building. With Portions of the Treatise on Naval Architecture by A.F.B. Creuze. Steam-ships by R. Murray.- 160 p., 27 pl., Edinburgh (Adam and Charles Black).
- E MURRAY, A., MURRAY, R. (1863): Shipbuilding in Iron and Wood and Steam-Ships.- XII+166 p., 26 pl., Edinburg (Adam and Charles Black).
- E MURRAY, R. (1852): Rudimentary Treatise on Marine Engines and Steam Vessels; together with Practical Remarks on the Screw and Propelling Power as Used in the Royal and Merchant Navy.- 243 p., London (John Weale).
- E MURRAY, M. (1754): A Treatise on Shipbuilding and Navigation in Three Parts.- London.
- MUSCAT, J. (1992): Le xprunara - Un batiment traditionnel maltais.- NEPTUNIA, 185: ?-?.
- E MUSCAT, J. (1993): The Xprunara.- Proc. History Week 1993: 123-150.
- MUSCAT, J. (1999): The Dgħajsa – In Memoriam.- The Mariner's Mirror, 77(4): 389-405.
- MUSCAT, J. (1999): The Dgħajsa and Other Traditional Maltese Boats.- 186 p., Valetta (Fondazzjoni Patrimonju Malti).
- MUSCAT, J. (2000): The Maltese Vaxxell.- 52 p., Pieta/Malta (PIN - Pubblikazzjonijiet Indipendenza).
- MUSCAT, J. (2000): The Lateen-Rigged Maltese Brigantine.- 52 p., Pieta/Malta (PIN - Pubblikazzjonijiet Indipendenza).
- E MUSCAT, J. (2002/2003): Traditional Boats of Malta.- J. Archaeol. Soc., Malta 6: 26-40.
- MUSCAT, J. (2003): The Gilded Feluca and Maltese Boatbuilding Techniques.- 32 p., Pieta/Malta (PIN - Pubblikazzjonijiet Indipendenza).
- MUSCAT, J. (2005): The Maltese Tartana.- 44 p., Pieta/Malta (PIN - Pubblikazzjonijiet Indipendenza).
- MUSCAT, J. (2007): The Chebec.- 36 p., Pieta/Malta (PIN - Pubblikazzjonijiet Indipendenza).
- MUSCAT, J. (2008): The Petacchio.- 44 p., Pieta/Malta (PIN - Pubblikazzjonijiet Indipendenza).
- B MUSÉE DE LA MARINE (1978): Loisirs sur l'Eau. Histoire de la Plaisance en France 1640-1940.- 158 p., Paris (Musée de la Marine).
- B MUSÉE NATIONAL DE LA MARINE (2006): Treasures of the Musée national de la Marine.- 166 p., Paris (Musée national de la Marine).
- B MUSÉE NATIONAL DE LA MARINE [Ed.] (2010): Tous les Bateaux du Monde.- 24 p., Paris (Musée national de la Marine).
- E MUSEU VALENCIA D'ETNOLOGIA [Ed.] (2006): La vela latina – Bibliografía temática.- 11 p., Valéncia (Museu Valencià d'Etnologia).
- B MUSEU VALENCIA D'ETNOLOGIA [Ed.] (2007): La vela latina – barcas en la Albufera.- 111 p., Valéncia (Museu Valencià d'Etnologia).
- B MUSEUM FÜR MEERESKUNDE (1913): Führer durch das Museum für Meereskunde in Berlin.- 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B MUSEUM FÜR MEERESKUNDE (193?): Führer durch das Museum für Meereskunde der Universität Berlin und das Museum der Kriegsmarine.- 40 p., Berlin (Reichsdruckerei).
- B MUSEUM WOLGAST (2001): Das Eisenbahndampffährschiff "Stralsund".- Wolgaster Museums-schriften, 5: 31 p., Wolgast (Museum Wolgast).
- E MUSEUMSHAFEN FLENSBURG E.V. (1995): Die Schiffe des Museumshafens: Abbi, Absalon, Activ, Albatros, Aurora, Bellis, Charlotte, Frieda, Vaar, Else, Nordlys, Die Zwei Schwestern, Fair Dawn, Flens 90, Greta, Hanne Munk, Korsar, Minna Roeder, Valdivia.- Hafenblatt, H. 9 (Sonderheft): 28 p., Flensburg (Museumshafen Flensburg e.V.).
- E MIYASHITA, H. (2006): Ancient Ships of Japan.- MA Thesis: 114 p. (Texas A&M University).

-N-

- E N.A. (2007): Vielen Dank, Sarotti-Mohr. Geschichten vom Teltow-Kanal.- Monumente, 7/8-2007: 8-14.

- E NACCARI, M. (1999): A Venezia una gondola dalla epoca "americana".- Newport Yacht Digest, **95**: 94-95.
- NAGEL, A.G. (1915): „Arcona“ – Drei Kriegsschiff-Generationen.- (*THD* 49/4353).
- B NAGEL, A.G. (192?): Nymphe, Geschichte deutscher Kriegsschiffe 4.- 79 p., Kiel (Verlag Kieler Zeitung GmbH).
- NAISH, . (1985): Seamarks. Their history and development.- 192 p.
- E NANQUETTE, H. (1859): Exploitation, débit et estimation des bois. Leur usage en architecture navale. Cours créé à l'école impériale forestière.- XIV+368 p., 40 tab., 13 pl., (Grimblot, Veuve Raybois et Cie.).
- E NANQUETTE, H. (1859): Exploitation, débit et estimation des bois. Cours fait à l'école impériale forestière.- V+419 p., 13 pl., (Grimblot, Veuve Raybois et Cie.).
- B NARES, G.S. (1862): Seamanship.- 232 p., (reprint 1979 by Gresham Books).
- E NATIONAAL ARCHIEF (2022): Inventaris van de bouwtekeningen van schepen van de Nederlandse Marine, 1683-1996.- 342 p., Den Haag (Nationaal Archief).
- B NATIONAL MARITIME MUSEUM [Hrsg.] (1971?): The Development of the Boat - A Select Bibliography.- 120 p., Greenwich (National Maritime Museum).
- B NATIONAL MARITIME MUSEUM (1976): Merchant Sailing Ships - Vol. II, General Catalogue of Historic Photographs.- 214 p., Greenwich (H.M.S.O.).
- NATIONAL MARITIME MUSEUM (19): Catalogue of Warship Photographs (Richard Perkins Coll.).- Greenwich (H.M.S.O.).
- B NATIONAL MARITIME MUSEUM (1995): Historic Photographs at the National Maritime Mu-seum – An Illustrated Guide.- 184 p., Leatherhead (Ashford, Buchan & Enright).
- B NATIONAAL SCHEEPVAARTMUSEUM ANTWERPEN (1981): Vlaamse Maritieme Achterglasschilderijen.- 173 p., Antwerpen (Nationaal Scheepvaartmuseum).
- E NATZMER, E.-O. (1936): Pommersche Seefahrt im 19. Jahrhundert.- Unser Pommerland, **21**: 186-194.
- (E) NAUTICUS [Ed.] (1907): Jahrbuch für Deutschlands Seeinteressen.- Jg. **9**: p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B NAUTISCHER VEREIN LÜBECK (1970): 100 Jahre Nautischer Verein Lübeck.- 89, Lübeck (Eigenverlag).
- B NAVETEUR, A., DAUBOURG, R.-J. (1996): Le remorquage. Images es témoignages.- Les Cahiers du Musée de la Batellerie, **35**: 68 p., Conflans-St. Honorine (Assoc. des Amis du Musée de la Batellerie).
- NAWRATIL, H. (1915): Atlas zur Schiffsmaschinenkunde. Im Auftrage des K. u. K. Kriegsministeriums Marinesektion.- 112 Pl., Pola (Selbstverlag der Maschinenschule Pola).
- E NAYLING, N., JONES, T (2009): Three-Dimensional Recording and Hull Form Modelling of the Newport (Wales) Medieval Ship.- Paper 44 in GÜNSENIN, N. [Ed.] Between Continents, Proc. Twelfth Symp. Boat and Ship Archaeol., Istanbul 2009: 319-324.
- B NEALE, J.K., ASSOCIATION OCÉANIE (2020): Goélettes bretonnes. Les belles heures du cabotage.- 200 p., Spézet (coop breizh).
- NECKER, K.-H. (2006): „... vom Stapel gelaufen“. Eine schiffahrtshistorische Rückschau.- 126 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B NEDERLANDSCH HISTORISCH SCHEEPVAART MUSEUM (1941): Platen-Album.- 64 S., Amsterdam (Nederlandsch Historisch Schepvaart Museum).
- B NEDERLANDSCH HISTORISCH SCHEEPVAART MUSEUM [Hrsg.] (1969): Descriptive Catalogue.- 104 p., Amsterdam (Nederlandsch Historisch Sheepvaart Museum).
- E NEHUS, . von (1865): Die Bauausführung des Trockendocks in Kopenhagen.- Z. f. Bauwesen, **15**: 485-500, 1 pl.
- NELSON, A., KEMP, D.(1901): Practical Boat Building for Amateurs: Containing Full Instructions for Designing and Building Punts, Skiffs, Canoes, Sailing Boats, Etc. Illustrated with Working Diagrams.- VI+108 p., ? (?) .

- E NESSEL, B., NEUMANN, D., BARTELHEIM, M. (Ed.) (2018): Bronzezeitlicher Transport. Akteure, Mittel und Wege.- RessourcenKulturen, **8**: 410 p., Tübingen (Tübingen University Press).
- B NETZFABRIK ITZEHOE (188?): Mechanische Netzfabrik und Weberei AG zu Itzehoe (Holstein).- 16 p., Itzehoe (Eigenverlag).
- E NEUBAUR, P. (1910): Der Suez-Kanal, seine Entstehung und Entwicklung.- Meereskunde H. 45, **4**(9): 36 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B NEUBER, H., JÜRGENS, H.P. (1979): Schiffbruch und Strandung.- 155 p., Herford (Koehler).
- NEUDECK, G., SCHRÖDER, H. (1899): Das kleine Buch von der Marine. Ein Handbuch alles Wissenswerten über die deutsche Flotte nebst vergleichender Darstellung der Seestreitkräfte des Auslandes.- VIII+347 p., 644 Abb., 1 Kte., Kiel/Leipzig (Lipsius & Tischer).
- E NEUDECK, G., SCHRÖDER, H. (1902): Das kleine Buch von der Marine. Ein Handbuch alles Wissenswerten über die deutsche Flotte nebst vergleichender Darstellung der Seestreitkräfte des Auslandes.- VII+480 p., Kiel/Leipzig (Lipsius & Tischer).
- E NEUDECK, G., SCHRÖDER, H. (1911): Das kleine Buch von der Marine. Ein Handbuch alles Wissenswerten über die deutsche Flotte nebst vergleichender Darstellung der Seestreitkräfte des Auslandes.- VII+610 p., 4 pl., Kiel/Leipzig (Lipsius & Tischer). (*StaBi-H1*)
- E NEUDECK, G., SCHULZ, B., BLOCHMANN, R. (1912): Der moderne Schiffbau. 1. Teil. Geschichtliche Entwicklung des Schiffes. Theoretischer und praktischer Schiffbau.- 278 p., XXI pl. (*missing*), Leipzig (B.G. Teubner).
- NEUDECK, G., SCHULZ, B., BLOCHMANN, R. (1910): Der moderne Schiffbau. 2. Teil. Kessel u. Haupmaschine. Ihre geschichtliche Entwicklung, Theorie, Bauausführung sowie Behandlung in und außer Betrieb.- XII+530 p., 330 Abb., Leipzig (B.G. Teubner).
- NEUMANN, H. (1964): 100 Jahre Kaikräne im Hamburger Hafen.- HANSA 100 Jahre Schiffahrt, Schiffbau, Häfen:, Hamburg (Schiffahrts-Verlag >Hansa< C.S chroedter & Co.).
- NEUERBURG, O.K.W. (1956): Hundert Jahre Kieler Werften.- Schleswig-Holstein, **6**: 168f.
- B NEVELL, M., GEORGE, D. [Eds.] (2017): Recapturing the Past of Salford Quays. The Industrial Archaeology of the Manchester and Salford Docks.- University of Salford Archaeological Monographs, **5**: 140 p., Salford (University of Salford).
- B NEVERMANN, H. (1949): Die Schiffahrt exotischer Völker.- Mus. f. Völkerk. B-Dahlem: 32 p., Berlin (Druck- u. Verlagsanst. H. Wigankow).
- E NEWHALL SHIP CHANDLERY Co. (1899): Catalogue. Manufacturers of Ship Chandlery and Sailmakers' Hardware, Galvanized and Brass Boat and Canoe Goods, Awning Fixtures, Flags.- p., New York (Newhall Ship Chandlery Co.)
- B NEW HAVEN HISTORICAL SOCIETY (1976): Shallops, Sloops and Sharpies.- 62 p., New Haven, Co. (New Haven Historical Society).
- ENEYLAND, R.S. (1994): Technological Continuity and Change: A Study of Cultural Adaptation in Pram-Class Boatbuilding in The Netherlands.- PhD Thesis: 339 p., College Station (Texas A&M University).
- NEYRET, J. (1963): L'ancienne voilure des pirogues tahitiennes.- Neptunia, **29**: 6-10.
- NEYRET, J. (1966): Pirogues Océaniennes.- Triton, **79**.
- NEYRET, J. (1967): Pirogues Océaniennes.- Triton, **80**.
- B NEYRET, J. (1976): Pirogues Océaniennes, Tome I – I. Mélanésie.- 187 p., Paris (Assoc. des Amis des Musées de la Marine).
- B NEYRET, J. (1976): Pirogues Océaniennes, Tome II – II. Polynésie, III. Micronésie, IV. Indonésie, V. Inde, VI. Autres Continents.- 315 p., Paris (Assoc. des Amis des Musées de la Marine).
- NICAISE, . (1868): Über Panzerbatterien. Bericht über die in England im Juni 1868 ausgeführten Versuche (aus dem Französischen übertragen von R. Wille).- p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B NICOL, E. (1894): Traité d'artillerie à l'usage des officiers de marine.- Bibliothèque du Marin: 349 p., Paris/Nancy (Berger-Levrault et Cie.).
- B NICOLSON, J.R. (1981): Shetland's Fishing Vessels.- 46 p., Lerwick, Shetland (The Shetland Times Limited).

- K NIELSEN, C. (1958): Opmåling af Fartøjer.- Selskab Handels- og Søfartsmuseet Venners: 54-89, Helsingør.
- K NIELSEN, C. (1973): Danske Bådtyper.- 152 p., København (Høst and Søns Forlag).
- E NIELSEN, C. (2006²): Danske Bådtyper.- CD-ROM, Helsingør (Handels- og Søfartsmuseet).
- K NIELSEN, J.H.: Faders Minde, an 1879 Danish Topsail Schooner: Reflections and Building a Model.- *Nautical Res. J.*, **39**: 150-61, (Everett).
- BE NIELSEN, P. (1997): Flåden og dansk vestindien. Den danske flådes togter til Caribien 1671-1917.- 48 p., København (Forlaget Marinehistorisk Skrifter/Dansk Vestindisk Selskab).
- NIEUWENHUIS, C.J.N. (1900): Haandbog for det danske Artilleri: Tillæg til Kystartilleriets Materiel : Den 37 mm Rekylkanon af Maxims Konstruktion.- 27 p., København (Artilleriets tekniske Tjeneste).
- NILSON, A. (1984): Gerda - den sista briggen.- 135 p., ? (Liber).
- NILSSON, N.G., ÅSBRINK, G., FRYXELL, K.A. [Eds.] (1921): Sveriges sjöfart. Sjöfarts-väsendet, skeppsbyggeriet och handelsflottan.- 666 p., Stockholm (Hasse W. Tullbergs Förlag).
- NISHIMURA, S. (1931): A Study of Ancient Ships of Japan. Part IV: Skin-Boats.- XII+248 p., 25 pl., Tokyo () .
- K NITSCHKE, A. (1971): Der Kieler Hafen im Deutsch-Französischen Krieg 1870/71.- Mitt. Ges. Kieler Stadtgesch., **1971**(3/4): 227-46, Kiel.
- K NITSCHKE, A. (1972): Die Festungsanlagen des Reichskriegshafens Kiel in der Zeit von 1865–1888.- Mitt. Ges. Kieler Stadtgesch., **1972**(3/4): 267-304, Kiel.
- NJELDE, M.J. (19): Glory of the Seas.- (*THD P 814 706:1*)
- NOBLE, SIR ANDREW (1899): The Rise and Progress of Rifled Naval Artillery.- Transactions of the Royal Institution of Naval Architects, **41**: , London 1899.
- E NOBLE, SIR ANDREW (1906): Artillery and Explosives.- 548 p., London (John Murray).
- B NOBLE, A. (1978): Scottish Inshore Fishing Vessel Design, Construction and Repair.- NMM Monographs No. 31: 60 p., Greenwich (National Maritime Museum).
- NÖLDEKE, H., SCHMIDT, J. (1993): Sanitätsdienst in der Königlich Preußischen Marine.- Schiff und Zeit Spezial, **5**: 68 p., Herford (Koehler).
- E NØRBY, S., SEERUP, J. (2014): Den Danske Flåde 1850-1943 – som fotograferne så den.- 247 p., (Smashwords Edition).
- B NOESKE, R., STEFANSKI, C.P. (2011): Die deutschen Marinen 1818–1918. Organisation, Uniformierung, Bewaffnung und Ausrüstung.- 2 vols.: 1336 p., 304 pl., Wien (Verlag Militaria).
- NOETTES, L. DES (1935): De la marine antique à la marine moderne.- 150 p., Paris (Masson et Cie.).
- NOLTE, E. (1998): Die Juister Inselbahn.- 108 p., Nordhorn.
- NOOTEBOOM, C. (~1925): De inlandsche scheepvaart. Deel 11 van de gids in Het Volkenkundig Museum.- 79 p., Amsterdam (Koninklijke Vereeniging 'Koloniaal Instituut).
- B NOOTEBOOM, C. (1932): De boomstamcano in Indonesië.- 240 p., 101 photographs & 25 ills., Leiden (N.V. Boekhandel en Drukkerij).
- B NOTEBOOM, C., WORCESTER, G.R.G. (1950): Tentoonstelling van Chinese Schepvaart. Museum voor Land- en Volkenkunde Rotterdam, 24.06-03.09.1950.- 24 p., Rotterdam (Museum voor Land- en Volkenkunde Rotterdam).
- NOOTER, G. (1971): Old kayaks in the Netherlands.- Mededelingen van het Rijksmuseum voor Volkenkunde, Leiden, **17**: 76 p., Leiden (Brill).
- NOOTER, G. (1991): The East-Greenland Kayaks.- In: ARIMA, E.Y., *et al.* [Eds.]: Contributions to Kayak Studies, Canadian Ethnology Service, Mercury Series, **122**: 319-347, Ottawa (Canadian Museum of Civilization).
- E NORDENFELT, T. (1884): Machine Gun.- U.S. Patent 303,879 of 19.08.1884: 6 p., Washington (United States Patent Office).

- NORDENFELT, T. (1884): The Nordenfelt Machinegns described in detail and compared with other systems: also their employment for naval and military purposes.- IV+206 p., 63 pl., Partsmouth (*THD 36 A 76*).
- B NORDFRIES. SCHIFFAHRTSMUSEUM [Hrsg.] (1991): Der historische Walfang der Nordfriesen, (Schriftenr. Bd. 2).- 92 p., Husum (Druck- und Verlagsgesellschaft Husum).
- E NORIE, J.W. [Ed.] (1822): The Shipwright's Vade-Mecum: A Clear And Familiar Introduction to the Principles and Practice of Ship-Building: Including the More Complex Rules of Arithmetic Made Use of in that Art; With so Much of the Principles of Practical Geometry and Mensuration as are Required in the Practice Thereof. Also a Description of the Sliding Rule: Rules for the Admeasurement of Timber; With Several Useful Tables, and Tables of Dimensions, &c.- 343 p., 4 pl. (missing), London (printed for J.W. Norie and Co.).
- B NORIE, J.W., HOBBS, J.S. (1848): Threehundred and six Illustrations of the Maritime Flags of All Nations; Arranged Geographically, with Enlarged Standards (Flaggen aller seefahrenden Nationen. Übers. von R. Hoffmann).- 44 p., 24 pl., London (C. Wilson, reprint 1977 in Chronik der Seefahrt, Verlag Egon Heinemann, Norderstedt/Hamburg)
- B NORMANN, L.O. (1926): Det Forenede Dampsksbs-Selskab. Aktieselskab. 1866-1926.- 158 p., København (Lankjaers Bogtrykkeri).
- NORRIK, C. (1981): Brigen Carl Gustav.- Svenska Litteratursällskapet i Finland, No. 498: 314 p., Helsingfors.
- B NORSK SJØFARTSMUSEUM (1979): Årsberetning 1979.- 228 p., Oslo (Norsk Sjøfartsmuseum).
- K NORTH, J.D. (197?): The Astrolabe.- Sci. Amer. (?), ?: 96-106.
- B NOTTELMANN, D., WISCHMEYER, L. (2003): Dampfeisbrecher 'Stettin'.- Das Logbuch, Sonderheft: 74 p., Köln (AK Historischer Schiffbau e.V.).
- B NOTTELMANN, D., WISCHMEYER, L. (2018): Das Kanonenboot ILTIS (II) – seine Vorgänger und seine Nachfolger. Eine technikgeschichtliche Dokumentation.- Das Logbuch, Sonderheft Nr. 19: 149 p., Appendices on DVD, Düsseldorf (AK Historischer Schiffbau e.V.).
- E NOWACKI, H., VALLERIANI, M. [Eds.] (2003): Shipbuilding Practice and Ship Design Methods. From the Renaissance to the 18th Century. A Workshop Report.- 192 p., https://pure.mpg.de/pubman/item/item_2273495_1/component/file_2273493/P245.PDF?mode=download.
- NOWACKI, H., LEVÈVRE, W. [Eds.] (2009): Creating Shapes in Civil and Naval Architecture. A Cross-Disciplinary Comparison.- 398 p., Leiden/Boston (Brill).
- NUTKU, A. (1957): Ancient Turkish Craft I. Sultan's Galley, Kadirga.- Publications of Turkish Shipbuilding Research Institute, 5: 25 p., Istanbul (Istanbul Teknik Universitesi Mechanical Faculty).
- NYSTED, T. (1899): Eskader-pansarfartygens uppkomst, utveckling och nuvarande ståndpunkt.- 65 p., 2 pl., Karlskrona. (*TUB*)
- NYSTED, T. (1903): Kust-Pansarfartyg.- 61 p., 2 pl., Carlskrona. (*TUB*)

-O-

- OBERKOMMANDO DER KRIEGSMARINE [Hrsg.] (1936): 75 Jahre vom Hydrographischen Bureau des königlich-preußischen Marine-Ministeriums zur Nautischen Abteilung des Oberkommandos der Kriegsmarine 1861-1936.- 56 p., Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- B OBERKOMMANDO DER KRIEGSMARINE [Hrsg.] (1943): Lehrbuch der Navigation - I. Teil.- 515 p., Bremen (Arthur Geist Verlag).
- B OBERKOMMANDO DER KRIEGSMARINE [Hrsg.] (1943): Lehrbuch der Navigation - II. Teil.- 393 p., Bremen (Arthur Geist Verlag).
- E OBERNAUTH, T. (2007): Als GRAF GOETZEN in Kisten auf Safari ging.- 14 p., <http://www.traditionsverband.de/magazin/ggoetzen.html>

- ODERWALD, J. (1940): Nederlandsche Snelzeilers. De geschiedenis der snelle Nederlandsche Clipperschepen, zooals zij gebouwd werden aan de groote stroomen in de negentiende eeuw.- 252 p., Beilage Falttabelle, Amsterdam (De Bussy).
- ÖFELE, M. (1992): Die Marine im Amerikanischen Bürgerkrieg.- 142 p., Wyk auf Föhr (Verlag für Amerikanistik).
- E ÖHLRICH, G.W. (1849): Deutschland zur See, seine Schiffahrt und sein Handel. Nebst einer genauen Darstellung des Seehandels aller übrigen Länder. Mit besonderer Berücksichtigung der Kriegsmarine.- 398 p., Hamburg (Meißner & Schirges).
- OEHMIG, A. (1981): Dampfer auf der Elbe in alten Ansichten.- 135 p., Moers (Steiger Verlag).
- OEHMIG, A. (1982): Dampfer im Hamburger Hafen in alten Ansichten.- 154 p., Moers (Steiger Verlag).
- OEHMIG, A. (1985): Dampfer auf der Weser in alten Ansichten.- 132 p., Moers (Steiger Verlag).
- B OERTLING, T.J. (1996): Ships' Bilge Pumps, A History of Their Development, 1500-1900.- 105 p., College Station (Texas A&M University Press).
- OERTZ, M. (1902): Über Segelyachten und ihre moderne Ausführung.- Jb. Schiffbautechn. Ges., 3: 141-172.
- B OESAU, W. (1937): Schleswig-Holsteins Grönlandfahrt auf Walfischfang und Robbenschlag vom 17.-19. Jahrhundert.- 317 p., Glückstadt, Hamburg, New York (J.J. Augustin).
- OESAU, W. (1939): Die deutsche Südseefischerei auf Wale.- 137 p., 13 pl., Glückstadt, Hamburg, New York (J.J. Augustin).
- E OLABERRIA, J.-P. (2018): Ship design-knowledge in early modern Europe: Royal yachts and the shared knowledge of ship-designers and common shipwrights.- PhD Thesis, 470 p., Southampton (University of Southampton).
- E OLDEN, B. (1908): Der Hamburger Hafen.- Großstadt-Dokumente, 46: 80 p., Berlin (Seemann Nachf.).
- E OLDENBURG, E. (1936): Stettin, Deutschlands Großhafen an der Ostsee. Eine kritische Verkehrsbetrachtung in Wandel der Zeiten.- Unser Pommerland, 21: 243-253.
- E OLDFNOW, R.C. (1896): The Mechanism of Men-of-War. Being a Description of the Machinery to be Found in Modern Fighting Ships.- XII,+ 286 p., London (Bell and Sons).
- OLECHNOWITZ, K.-F. (1960): Der Schiffbau der hansischen Spätzeit. Eine Untersuchung zur Sozial- und Wirtschaftsgeschichte der Hanse.- Abhandlungen zur Handels- und Sozialgeschichte. Band III: XIX+210 p., pl., Weimar (Verlag Herman Böhlaus Nachfolger).
- OLENDER, P. (2012): Sino-French Naval War 1884-1885.- 432 p., ? (MMP Books).
- OLIVER FONT, B., HOMAR BESTARD, B. (2016): El Llaut. La Barca De La Mediterrània.- 236 p., Palma de Mallorca (Documenta Balear Edicions).
- OLLER, F. (1995): Bots i barques. Noray.
- E OLSEN, G. (1977): Den Slesvig-Holstenske Marine 1848-1851.- Marinehistorisk Tidskrift, 10(2): 37-62, København (Marine-Historisk Selskab).
- B OLSSON, S.B. (2017): Skonerten BERTA MARIA – ett fartygsöde.- 185 p., Skärhamn (Båtdokgruppen).
- B OLSSON, S.B. (1997): BERTA MARIA af Mollösund.- 96 p., Skärhamn (Båtdokgruppen).
- OLSSON, C.-G. (1996): Svensk kustsjöfart 1840–1940. Passagerar- och lastångfartyg i annonserad linjefart under 100 år. Fartyg, rederier och linjer.- 287 p., Stockholm (Föreningen Sveriges Sjöfartsmuseum).
- E OLSZAK, H. (2014): Die Entwicklung der Hochseefischereifahrzeuge an der südlichen Ostseeküste im 19. und 20. Jahrhundert.- Deutsches Schiffahrtsarchiv, 36/37: 205-283.
- B OLSZAK, H. (2014): Hölzerne Fischereiboote der südlichen Ostseeküste. Vermessene Relikte und rekonstruierte Zeitzeugen.- 276 p., Henningsdorf (Eigenverlag Michael Sohn/Sohn-Art).
- E ONGARO, G. (2018): Military Food Supply in the Republic of Venice in the Eighteenth Century: Entrepreneurs, Merchants, and the State.- Business History, 1-24.
<https://doi.org/10.1080/00076791.2018.1520211>

- OOSTERWIJK, B. (): Wind in de zeilen. Scheepstekenaar Jacob Spin (1806-1875).- 192 p.
- K OPPENHEIMER, E. (1922): Umbau des Kanonenbootes „Hyäne“ in einen Motorschoner.- Werft-Reederei-Hafen, 7. Februar 1922: 63-7.
- b ORENSTEIN & KOPPEL (1913): Schwimmbagger.- 24 p., Berlin (Orenstein & Koppel-Arthur Koppel AG).
- e ORTOLAN, A. (1859): Traité élémentaire de machines a vapeur marine. Rédigé d'après le programmes du concours pur les brevets du capitaine au long cours et de maître de cabotage.- 474 p., Paris (E. Lacroix).
- e ORTOLAN, A. (1859): Traité élémentaire de machines a vapeur marine. Rédigé d'après le programmes du concours pur les brevets du capitaine au long cours et de maître de cabotage. Atlas et légendes explicatives.- 19 pl., Paris (E. Lacroix).
- e ORTOLAN, J.A. (1888): Guide de l'ouvrier mécanicien. II. Méchanique d'atelier.- 243-536 p., 26 pl., Paris (J. Hetzel & Cie.)
- e ORTOLAN, J.A. (1888): Guide de l'ouvrier mécanicien. III. Principe et pratique de machines à vapeur.- 535-857 p., 26 pl., Paris (J. Hetzel & Cie.)
- ORTZEN, L. (1978): Fighting Ships in the Age of Steam.- £ 12.00
- OSTEN-FABECK, C. von (19..): Erinnerungen eines kaiserlich deutschen Marineoffiziers von 1866 bis 1906.- 192 p., (Books on Demand GmbH).
- e OSTERMANN, H. (2016): Historische Segel: Sachzeugnisse des traditionellen Segelmacherhandwerks.- Deutsches Schiffahrtsarchiv, 39: 257-324. <https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:0168-ssoar-74452-2>
- OSTERSEHLTE, C. (1990): Die Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger.- Schriften des Deutschen Schiffahrtsmuseums, 26: 144 p., Bremerhaven und Hamburg (Kabel Ernst Verlag).
- OSTERSEHLTE, C. (2004): Von Howaldt zu HDW. 165 Jahre Entwicklung von einer Kieler Eisengießerei zum weltweit operierenden Schiffbau- und Technologiekonzern.- 592 p., Hamburg (Koehler Verlag).
- OSTERSEHLTE, C. (2014): Schiffbau in Kiel. Kleine Werftengeschichte von den Anfängen bis zur Gegenwart.- Sonderveröffentlichungen der Ges. für Kieler Stadtgeschichte, 74: 229 p., Husum (Husum Druck- und Verlagsgesellschaft).
- OSTERSEHLTE, C. (2008): Reederei und Schiffahrtsagentur Sartori & Berger 1858-1918.- Mitt. Ges. für Kieler Stadtgeschichte, 84(5): p., Kiel.
- b OSTROM, C. van (1988): Ronde en platbodems schepen en jachten.- 144 p., Alkmaar (De Alk b.v.).
OTTO, F. (1915): Das Unterseeboot im Kampfe.- 157 p., Leipzig (Amelang). (BA-MA PIII 47)
- b OVERSCHMIDT, H.(1969): Führerschein A für Segler.- 202 p., Berlin/Bielefeld (Klasing + Co. GmbH).
- OVERTON, G.L. [Ed.] (1924): Catalogue of the Collections in the Science Museum South Kensington with Descriptive and Historical Notes and Illustrations: Water Transport. I. Sailing Ships.- 71 p., London (H.M. Stationary Office).
- b OVERTON, G.L. [Ed.] (1925): Catalogue of the Collection in the Science Museum. Water Transport. III. Steam Ships of War.- 102 p., London (H.M. Stationary Office).
- OVERTON, G.L. [Ed.] (1926): Catalogue of the Collection in the Science Museum. Water Transport. VI. Marine Engines & VII. Marine Boilers.- ? p., London (H.M. Stationary Office).
- e OWEN,J.F. (1877): Treatise on the Construction and Manufacture of Ordnance in the British Service.- 454 p., 15 pl., London (HMSO).
- e OZANNE, N.-M., PONCE, N. (1819). Vues des principaux ports et rades du royaume de France et de ses colonies, dessinées par Ozanne et gravées par Gouaz. Avec un texte descriptif, géographique et statistique par N.P.- 115 p., 115 pl., Paris (Bance ainé).

-P-

- B PAASCH, H. (1885): From Keel to Truck.- 206 + CIV p., New York (reprint 1997 bei Lyons & Burford).
- K PAASCH, H. (1901): From Keel to Truck - Marine Dictionary.- 218 p., Antwerpen (Eigenverlag des Autors).
- B PAASCH, H., CHALLAMEL, P., MATTHIESSEN, F.E., BUDDE, A., MONTOJO, P., ROMAIRONE, G. (1908⁴): From Keel to Truck – Marine-Wörterbuch Englisch-Französisch-Deutsch-Spanisch-Italienisch.- 1110 p., 109 pl., Hamburg (Eckhardt und Messtorff).
- E PAASCHE, K., RØVIK, G., BISCHOFF, V. (2007): Rekonstruksjon av Osebergskipets form.- Rapport fra Osebergprosjektet 2006: 66 p., Oslo/Roskilde/Tønsberg (Kulturhistorisk Museum, Oslo; Stiftelsen Nytt Osebergskip, Tønsberg; Vikingeskibsmuseet i Roskilde).
- E PACINI, E., (1844): La marine, arsenaux, navires equipages, navigation, atterrages combats (illustrations de Morel-Fatio).- 240 p., Paris (L. Curmer).
- PADFIELD, P. [Übers./Bearb. D. Jung] (1973): Waffen auf See.- 320 p., Bielefeld/Berlin (Delius Klasing & Co).
- PAIVA MEIRA, L.A. DE, *et al.* [Eds.] (1975): História Naval Brasileira.- 4 Vols.: 346 p., 6 pl. / 347 p., / 622 p., / 492 p., 3 pl., Rio de Janeiro (Serviço de documentação geral da marinha).
- E PAIXHANS, H.-J.. (1822): Nouvelle force maritime et application de cette force à quelques parties du service de l'armée de terre.- 458 p., 7 pl., Paris (Bachelier).
- E PALAT, B.-E. (1896): Bibliographie générale de la guerre de 1870-1871 : répertoire alphabétique et raisonné des publications de toute nature concernant la guerre franco-allemande parues en France et à l'étranger.- 581 p., Paris/Nancy (Berger-Levrault & Cie.).
- PALLA, R. (2011): Die Weltreise Seiner Majestät Korvette SAIDA in den Jahren 1884-1886.- 128 p., Wien.
- B PALOCZI-HORVATH, G. (1996): From Monitor to Missile Boat. Coast Defence Ships and Coastal Defence sind 1860.- 160 p., London (Conway Maritime Press).
- E PANICO, M. (2018): Hammock: A Maritime Tool.- M.A. Thesis, East Carolina University: 175 p.
- PANUM, M.H., EHLLERS, H. (1919): Die Kaimauern im Hamburger Hafen.- Jb. Hafenbautechn. Ges., 2: .
- PAPPENHEIM, M. (1903): Die geschichtliche Entwicklung des Seehandels und seines Rechts.- in: FRANCKE, E [Hrsg.], Die Lage der in der Seeschifffahrt beschäftigten Arbeiter, Bd. 1(2), Schr. Verein Socialpol., CIII: 128-96, Leipzig (Duncker & Humblot). (*StaBi-H2 Fc 286*)
- PARDOE, A. (2012): Diving Helmets and Equipment Through the Ages: A Museum in a Book.- 2 Vols., 244+224 p., (Anthony Pardoe).
- B (PÂRIS, F.E., 1841, hrsg. von E. RIETH, 1992): Le Voyage de la corvette *La Favorite* en 1830, 1831 et 1832, collection de bateaux, dessins d'après nature par E. Pâris, lieutenant de Vaisseau.- 200 p., Arcueil (Editions Anthèse, ISBN 2-904420-51-7).
- E PÂRIS, F.E. (1841-45): Essai sur la construction navale des peuples extra-européens, ou collection de navires et pirogues construit par les habitants de l'Asie et de Malaise, du Grand Ocean et de l'Amerique, dessinés et mesurés pendant les voyages autour du monde de *L'Astrolabe*, *La Favorite* et *L'Artemise*.- 2 Bde., 156 p., 132 pl., Paris (A. Bertrand).
- PÂRIS, F.E. (1850): Catéchisme du marin et du mécanicien à vapeur.- Paris.
- E PÂRIS, F.E. (1855): Traité de l'hélice propulsive.- 580 p., 14 pl., Paris (Artus Bertrand).
- PÂRIS, F.E. (1857²): Catéchisme du marin et du mécanicien à vapeur [ou traité des machines à vapeur, de leur montage, de leur conduite, de réparation de leurs avaries].- X+752 p., Paris (A. Bertrand).
- PÂRIS, F.E. (1857?): Appendice au Catéchisme du marin et du mécanicien à vapeur ou Guide théorique du candidat au long cours.- IV+154 p., Paris (Artus Bertrand).

- E PÂRIS, F.E. (1858): Utilisation économique des navires à vapeur. Moyens d'apprécier les services rendus par le combustible suivant la vitesse et la dimensions des bâtiments.- IV+100 p., 12 pl., Paris (Artus Bertrand).
- E PÂRIS, F.E. (1863, 1865²): Notes sur les navires cuirassés.- 50 p., 3 pl., Paris (Artus Bertrand).
- (E) PÂRIS, F.E. (1863): L'Art Naval à l'Exposition universelle de Londres de 1862.- 384 p., Atlas 20 pl., Paris (Arthus-Bertrand).
- E PÂRIS, F.E. (1869): L'Art Naval à l'Exposition universelle de Paris en 1867 augmenté des derniers perfectionnements et inventions maritimes jusqu'en 1869.- 1293 p., Paris (Arthus Bertrand). – text
- E PÂRIS, F.E. (1869): L'Art Naval à l'Exposition universelle de Paris en 1867 augmenté des derniers perfectionnements et inventions maritimes jusqu'en 1869.- 58 pl., Paris (Arthus Bertrand). (DTM/ MfM K427) – plates (low quality scan).
- B PÂRIS, F.E. (1882): Souvenirs de Marine. Collection de plans ou dessins de navires et des bateaux anciens ou modernes, existants ou disparus. Avec les éléments nécessaires par leurs construction. Premiere Partie (Nachdruck von 1972).- o.S. (Loseblattsammlung), Hamburg (K.-H. Butziger).
- PÂRIS, F.E. (188): Souvenirs de Marine. Collection de plans ou dessins de navires et des bateaux anciens ou modernes, existants ou disparus. Avec les éléments nécessaires par leurs construction. Deuxieme Partie (Nachdruck von 197).- o.S. (Loseblattsammlung), Hamburg (K.-H. Butziger).
- E PÂRIS, E. (1833): F.-G. Roux, peintre du département de la marine (1811-1882).- p., ? (?).
- E PÂRIS, F.E. (1886): Souvenirs de Marine. Collection de plans ou dessins de navires et des bateaux anciens ou modernes, existants ou disparus. Avec les éléments nécessaires par leurs construction. Troisième partie, planches 121 à 180.- 60 pl., Paris (Gauthier-Villars).
- PÂRIS, F.E. (1882-1908): Souvenirs de Marine.- 6 Vol., Paris (Editions Anthèse, 1987-90).
- E PÂRIS, F.E. (1885): L'Œuvre de François Roux représentant les portraits des navires de la marine française de 1792 à nos jours.- IV+51 p., numerous pl, Paris (A. Liébert).
- PÂRIS, F.E. (1890): Congrès international de sauvetage de 1889. Note au sujet d'un auxiliaire de bateau de sauvetage ou toueur de sauvetage dit Bœuf.- Paris.
- PARKER, H., BOWEN, F.C. (1928): Mail and Passenger Steamships of the Nineteenth Century.- XXVII+324 p., 170 pl., London () .
- PARKIN, D., BARNES, R. (2002): Ships and the Development of Maritime Technology on the Indian Ocean.- 384 p., (Routledge).
- B PARSONS [Hrsg.] (196?): Turbinia - The World's First Turbine Driven Ship.- 17 p., Wallsend (Parsons Marine Turbine Co. Ltd.).
- E PARTINGTON, C.F. (1826): Ship-Builders' Complete Guide; comprehending The Theory and Practice of Naval, with its modern improvements.- 144 p., pl. ? missing, London (Sherwood, Gilbert, and Piper).
- PASCHEN, C. (1908): Aus der Werdezeit zweier Marinen. Erinnerungen aus meiner Dienstzeit in der k. k. österreichischen und kaiserlich deutschen Marine.- VIII+292 p., Berlin 1908 (E.S. Mittler & Sohn).
- E PASCOE, D. (2021): Archaeological evidence for the development of Royal Naval gunnery from 1545 – 1811; analysing change through technology and culture.- PhD Dissertation: 403 p., Bournemouth (Bournemouth University).
- PASQUALE, E. DE (2015): Barche e Gozzi sorrentini - Storie di barche, di cantieri, di uomini e di mare.- 136 p., Milano (Collana – Biblioteca de Mare).
- PATMORE, D. (1950): The Plight of the Gondolier.- Country Life, CVII: 298-9.
- PATRONE, G. (1962): Modelli Navali Italiani dal XVI al XIX Secolo.- 56 p., 38 Taf., Roma. (Edindustria Editoriale).
- B PATTBERG, J. (1992): Marinefestung Fort Kugelbake und benachbarte Küstenbefestigungen des 19. Jh. im Amt Ritzebüttel.- 124 p., Cuxhaven (Hardewiek Verlag).

- E PATTISON, H. (1891): Illustrated Nautical Dictionary. Unabridged.- 392 p., New York City (Publication Office 90 and 101 Fourth St.).
- B PATTISON, G.H. (1988): Windermere Steamboat Museum.- 41 p., Windermere (Selbstverlag).
- PATZER, H. (2009): Die Fluß- und Hafenschiffahrt der deutschen Dampfschiffahrts-Gesellschaft „HANSA“.- 176 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- PATZER, H., KIEHLMANN, P. (2000): Die Frachtschiffe der deutschen Dampfschiffahrts-Gesellschaft „HANSA“.- 304 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B PAUL, B. (1933): Die Trockenlegung der Zuidersee und was können wir für die Landgewinnung in Deutschland davon lernen ?.- 61 p., Eberswalde-Berlin-Leipzig (Verlagsgesellschaft R. Müller mbH).
- PAULLIN, C.O. (1971): American Voyages to the Orient 1690-1865. An Account of Merchant and Naval Activities in China, Japan, and the Various Pacific Islands.- 182 p., Annapolis () .
- B PAULMANN, M., BLAUM, R. (1912¹): Die Nassbagger und die Baggereihilfgeräte.- 247 p. + Taf., Berlin (Julius Springer).
- B PAULMANN, M., BLAUM, R. (1923²): Die Bagger und die Baggereihilfgeräte, I. Band, Die Naßbagger und die dazu gehörenden Hilfsgeräte.- 281 p. + 10 Taf., Berlin (Julius Springer).
- PAULSEN, J. (1948): Tøjhusmuseets Bog om Trearskrigen 1848-49-50, Bd. 1.- København.
- E PAULSEN, J. (1952): Billeder fra Trearskirgen 1848-1849-1850.- Nationalhistorisk Museet Frederiksborg, 300 p., København (Hassings Forlag).
- E PAULSEN, R. (2016): Schifffahrt, Hanse und Europa im Mittelalter. Schiffe am Beispiel Hamburgs, europäische Entwicklungslinien und die Forschung in Deutschland.- Hansischer Geschichtsverein, Neue Folge, Band LXXIII: 1082 p., Köln/Weimar/Wien (Böhlau Verlag).
- PAULUN, . (19): Seefalke. Museumsschiff in Bremerhaven.- 56 p.
- E PAULUN, H.-J. (1971): Die Kriegsschiffboote der ehemaligen Deutschen Kriegsmarine.- Das Logbuch, 7(2): 5-6, 7(3): 9-16 und 7(4): 9-10.
- B PAWLIK, G. (2000): Tegethoff und das Segefecht vor Helgoland - 9. Mai 1864.- 176 p., Wien (Verlag Österreich GmbH).
- B PAWLIK, G. (2001): Grüße aus Neptuns Reich. Die österreichische Kriegsmarine im Spiegel historischer Postkarten.- 118 p., Wien (Neuer Wissenschaftlicher Verlag).
- B PAWLIK, G. (2002): Im Taifun beinahe gekentert. Die abenteuerliche Reise der k.u.k. Korvette Fasana 1891-1893 (Österreichs Schiffahrt in alten Ansichten, Album 4).- 112 p., Wien (Neuer Wissenschaftlicher Verlag).
- B PAWLIK, G. (2003): Des Kaisers schwimmende Festungen - Die Kasemattschiffe Österreich-Ungarns (Österreichs Schiffahrt in alten Ansichten, Album 6).- 112 p., Wien (Neuer Wissenschaftlicher Verlag).
- PAWLIK, G., BAUMGARTNER, L. (1986): S.M. Unterseeboote - Das k.u.k. Unterseebootswesen 1907-1918.- 128 p., Graz (Herbert Weishaupt Verlag).
- B PAWLIK, G., CHRST, H., WINKLER, H. (1977²): Die K.u.K Donauflottille 1870-1918.- 180 p., Graz (Herbert Weishaupt Verlag).
- B PAWLIK, P. M. (1993): Von der Weser in die Welt. Die Geschichte der Segelschiffe von Weser und Lesum und ihrer Bauwerften 1770 bis 1893.- Schr. Dt. Schiffahrtsmus., Bd. 33: 496 p., Hamburg (Kabel).
- B PAWLIK, P. M. (2003): Von der Weser in die Welt. Bd. II. Die Geschichte der Segelschiffe von Weser und Hunte und ihrer Bauwerften 1790 bis 1926.- 648 p., Bremen (Verlag H.M. Hauschild).
- PAWLIK, P. M. (2008): Von der Weser in die Welt. Band III. Die Geschichte der Segelschiffe von Weser und Geeste und ihrer Bauwerften von 1710 bis 1927.- 536 p., Bremen (Verlag H.M. Hauschild).
- PAWLIK, P. M. (202?): Von der Weser in die Welt. Band IV. Die Geschichte der in England und Wales gebauten Segelschiffe, die an der Weser beheimatet waren.- 520 p., Bremen (Verlag H.M. Hauschild).

- PAWLIK, P. M. (202?): Von der Weser in die Welt. Band V. Die Geschichte der in Schottland und Irland gebauten Segelschiffe, die an der Weser beheimatet waren.- 486 p., Bremen (Verlag H.M. Hauschild).
- PAWLYN, T. (2003): The Falmouth Packets 1689-1851.- 144 p., Truro (Truran Books).
- B PEABODY, R.E. (1961): Models of American Sailing Ships.- 110 p., Andover, Ma. (Addison Gallery of American Art).
- E PEACOCK, G. (1873): A Treatise on Ships' Cables with the History of Chains, Their Use and Abuse, Form the Earliest Period Down to the Present Day.- 54 p., London (Simpkin, Marshall & Co.).
- E PEAKE, J. (1849): Rudiments of Naval Architecture; or, an Expositions of the Elementary Principles of the Science and the Practical Application to Naval Construction Compiled for the Use of Beginners.- 135 p., 6 pl. (missing), London (John Weale Architectural Library).
- E PEAKE, J. (1851): Rudiments of Naval Architecture; or, An Exposition of the Practical Principles of the Science in its Application to Naval Construction; Compiled for the Use of Beginners.- XII+173 p., 12 pl. (missing), London.
- E PEAKE, J. (1855²): Rudiments of Naval Architecture; or, An Exposition of the Practical Principles of the Science in its Application to Naval Construction; Compiled for the Use of Beginners.- VIII+132 p., 6 pl. (missing), London.
- PEARSE, R. (1934): The Last of a Glorious Era.- London.
- B PECKHAM, C.E. (2002): Images of America: Essex Shipbuilding.- 128 p., Charleston, S.C. (Arcadia Publishing).
- E PÉCOUT, F. (2016): Découverte d'une chaloupe à vapeur (Mékong) Thaïlande - rapportd'expertise.- 66 p., <https://hal-inrap.archives-ouvertes.fr/hal-01773796>.
- B PEDERSEN, E. (1976): Med seil, damp og motor. Bornholmske skibe ca. 1850-1976.- 203 p., Rønne (William Dams Boghandel A/S).
- E PEDERSEN, R.K. (1991): Watership NZ42f: A Later Medieval Fishing Vessel from Flevoland, The Netherlands.- MA Thesis: 253 p., College Station (Texas A&M University).
- B PEESCH, R. (1961): Die Fischerkommünen auf Rügen und Hiddensee.- 367 p., Berlin (Akademie-Verlag).
- E PEIFFHOVEN, C. (1887): Ueber Schiffahrtszeichen.- Z. f. Bauwesen, 37: 433-454 u. 537-578, 2 pl.
- E PEL, H. VAN (1956): How to tan nets, sails and lines.- South Pacific Commission Quarterly Bulletin, 6(3): 33.
- E PENCK, A. (1907): Das Museum für Meereskunde zu Berlin.- Meereskunde H. 1, 1(1): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E PENCK, A. (1910): Der Hafen von New York.- Meereskunde H. 37, 4(1): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E PENCK, A. (1911): Tsingtau.- Meereskunde H. 60, 5(12): 36 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B PENZO, G. (1992): Il Bragozzo.- 255 p., Venezia (Il Leggio Libreria Editrice).
- PENZO, G. (1996): Barche Veneziane – Catalogo Illustrato dei pianti die costruzione.- 90 p., Venezia (Il Leggio Libreria Editrice).
- B PENZO, G. (1999): La Gondola - Storia, progettazione e costruzione della più straordinaria imbarcazione tradizionale di Venezia.- 254 p., Venezia (Cicero).
- B PENZO, G. (2000): Navi Veneziani. Catalogo illustrato die piani die costruzione - Venetian Ships. An Illustrated Catalogue of Draughts.- 160 p., Trieste (LINT - Editoriale Associati s.r.l.).
- E PENZO, G. (2000): Un restauro integralista. Il ripristino dell' ANNAMARIA.- Arte Navale, 1(1): 50-54, (AR.CO Edizioni).
- B PENZO, G. (2002): Barche Veneziane, Catalogo Illustrato dei pianti die costruzione - Venetian Boats, an illustrated catalogue of draughts.- 234 p., Venezia (Il Leggio Libreria Editrice).
- E PENZO, G. (2003): La tecnica d'impostazione in cantiere delle barche altoadriatiche.- In: NOWACKI, H., VALLERIANI, M. [Eds.] (2003): Shipbuilding Practice and Ship Design Methods. From the Renaissance to the 18th Century. A Workshop Report: 171-181,

<https://www.maritima-et-mechanika.org/maritime/maritimebibliographies/maritimebibliography.pdf>

https://pure.mpg.de/pubman/item/item_2273495_1/component/file_2273493/P245.PDF?mode=download

- E PENZO, G. (2003): Le canovete ossia i mezzi-modelli utilizzati nei cantieri adriatici.- In: NOWACKI, H., VALLERIANI, M. [Eds.] (2003): Shipbuilding Practice and Ship Design Methods. From the Renaissance to the 18th Century. A Workshop Report: 183-192, https://pure.mpg.de/pubman/item/item_2273495_1/component/file_2273493/P245.PDF?mode=download
- B PENZO, G. (2016): La gondola.- 205 p., Venezia (Il Leggio Libreria Editrice).
- B PENZO, G. (2020): Il Trabaccolo.- 230 p., Sottomarina (Ve) (Il Leggio Libreria Editrice).
- PENZO, G., BOCCHIN, A. (2004): Vaporetti - un secolo di trasporto pubblico nella laguna di Venezia.- 255 p., Venezia (Il Leggio Libreria Editrice).
- B PENZO, G., POLO, F., SCARPA, F., TAMASSIA, M. (2005): Maestri d'ascia. Costruire barche a Venezia.- p., Venezia (Marsilio Editori).
- E PERETTI WAGNER, G., FOSTER DA SILVA, J. (2022): Navegação indígena nas águas de Morpion.- Revista de Arqueologia, 35(2): 121-135, <https://doi.org/10.24885/sab.v35i2.941>.
- B PERGOLIS, R., PIZZARELLO, U. (1999): Le Barche di Venezia – The Boats of Venice.- 179 p. + XVI Taf., Venezia (Il Leggio Libreria Editrice).
- E PERRIN, W.G., VAUGHAN, H.S. (1922): British Flags. Their Early History, and Their Development at Sea; With an Account of the Origin of the Flag as a National Device.- 208 p., Cambridge (University Press).
- E PERRY, M.C. (1856): Narrative of the expedition of an American squadron to the China seas and Japan, performed in the years 1852, 1853, and 1854, under the command of commodore M.C. Perry, United States Navy, by order of the government of the United States.- 3 vols., Washington (Nicholson).
- B PERSIUS, L. (1925): Menschen und Schiffe in der Kaiserlichen Flotte.- 177 p., Berlin (J. H. W. Dietz Nachfolger).
- PERSSON, . (1981): Stimbåt.- 183 p.
- E PESCE, G.-L. (1897): La Navigation Sous-Marine.- VIII+143 p., Paris (Librairie de Sciences Générales H. Bécus).
- E PETER, K.H. (1969): Seeoffizieranwärter. Ihre Ausbildung von 1848 bis heute.- Manuskript für das Internet bearbeitet von P. Godzik (2009): 141 p., http://www.pkgodzik.de/fileadmin/user_upload/Geschichte_und_Politik/Karl_Peter_Seeoffizieranwaerter.pdf (accessed 25.06.12).
- E PETERKIN, E.W. (1985): Drawings of the U.S.S. Monitor.- U.S.S. Monitor Historical Report Series, 1(1): 588 p., Washington. <http://www.archive.org/details/drawingsofussmon00pete>
- B PETERS, D.J. (1987): Der Seeschiffbau Bremerhavens – Von der Stadtgründung bis zum Ersten Weltkrieg.- Veröff. des Stadtarchivs Bremerhaven, Bd. 7: 221 p.
- PETERS, D.J. (2009): The Use of Brickwork for Dry-Docks in Germany.- in: 400 Years Anniversary Symposium on Historic Dockyards in Japan and the Netherlands, 28-29 November 2009, Tokyo: 51-56.
- PETERS, D.J. (2011): Die preußischen Küstenfestungen an Wesermündung und Unterelbe.- Fluss, Land, Stadt, Beiträge zur Regionalgeschichte der Unterweser: 329-352.
- PETERS, D.J. (2012): Die Entwicklung der deutschen Werftindustrie von 1850 bis 1914 und ihre Beziehung zu Großbritannien.- Maritime Wirtschaft in Deutschland: 60-76, Stuttgart.
- PETERS, D.J., HAUPT, K.-H., SACHS, R. (2012): Die Welt der Schiffsmodelle. Die Klassifizierung der Schiffsmodelle im Deutschen Schiffahrtsmuseum.- p., Bremerhaven (Wiefenstede).
- PETERS, G.H. (1975): The Plimsoll Line The Story of Samuel Plimsoll, Member of Parliament for Derby from 1868 to 1880.- X+203 p.
- PETERS, M. (1905): Die Entwicklung der deutschen Reederei seit Beginn des 19. Jahrhunderts.- Jena.

- E PETERSEN, H. (1905): Der A- und B-Kanal. Schiffahrtsstraßen zwischen der Schlei, dem Eckernförder Hafen und dem Kaiser Wilhelm-Kanal.- 94 p., 3 pl., Eckernförde (Budchdruckerei J.C. Schwensen).
- PETERSEN, H.C. (1981): Qaanniornermut ilitsersuut = Instruktion i kajakbygning = Instruction in kayak building.- 81 p., Nuuk/Roskilde (Grønlands Landsmuseum / Vikingeskibshallen i Roskilde).
- B PETERSEN, H.C. (1986): Skinboats of Greenland.- Ships and Boats of the North, Vol. 1: 214 p., Roskilde (Viking Ship Museum).
- PETERSEN, H.M. (1983-86): Danske dampskibe indtil 1870. Bd. 1-3. Planmæssig ankomst + Lokalt initiativ + Fælles kræfter.- 168+180+190 p., Esbjerg (Fiskeri- og Søfartsmuseet. Esbjerg).
- E PETERSEN, O. (1971): København og Marinens Værfter Bremerholm og Nyholm 1167 – 1919.- unpublished manuscript, 204 p., app., København.
- E PETERSSON, L. (2000): Rigging Period Ship Models. A Step-By-Step Guide to the Intricacies of the Square-Rig.- 128 p., Washington (US Naval Institute Press).
- E PETERSSON, M. (2014): Encyclopaedia of Markings and Decoration on Artillery.- Vol 1: 312 p., <https://docplayer.net/40889698-Encyclopaedia-of-markings-decoration-on-artillery.html>.
- PETREJUS, D.E.W. (1947): Model van de Oorlogsbrik *Irene*.- Hengelo.
- B PETREJUS, E.W. (1954): De Bomschuit. Een verdwenen scheepstype.- 111 p., Rotterdam (Museum voor Lands- en Volkenkunde en het Maritiem Museum "Prins Hendrik").
- B PETREJUS, D.E.W. (1964): Scheepsmodellen. Binnenschepen.- 158 p., Bussum (Uitgeversmaatschappij C.A.J. van Dishoeck).
- B PETREJUS, D.E.W. (1970): Modelling the Brig-of-War 'Irene'.- 287 p., Hengelo (N.V. Uitgevermaatschappij "De Esch").
- PETREJUS, D.E.W. (1971): Oude zeilschepen en hun modellen, binnenschepen, jachten en vissersschepen.- 272 p., Bussum (De Boer Maritiem).
- PETREJUS, D.E.W. (1974): Nederlandse Zeilschepen in de Negentiende eeuw.- 174 p., Bussum (De Boer Maritieme).
- PETREJUS, D.E.W. (1974): Het schip vaart uit. Onze zeilvaart in de negentiende eeuw.- 159 p., Bussum (...).
- PETREJUS, D.E.W. (1989): Das Modell der Brigg *Irene*.- 288 p., Bielefeld (Delius Klasing).
- PETTER, W. (1975): Die überseeische Stützpunktspolitik der preußisch-deutschen Kriegsmarine 1859-83.- Phil. Diss., Freiburg.
- PETTER, W. (197): Deutsche Flottenrüstung von Wallenstein bis Tirpitz.- In: Handbuch der Militärgeschichte 1648-1939, Teil VIII: (Militärgeschichtliches Forschungsamt).
- B PFERDEHIRT, B. (1995): Das Museum für Antike Schiffahrt, Ein Forschungsbereich des Römisch-Germanischen Zentralmuseums, I.- 72 p., Mainz (Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums).
- B PFLUGK-HARTTUNG, J. VON (1896): Die Heere und Flotten der Gegenwart. Bd. I: Deutschland.- 596 p., Berlin (Schall & Grund).
- E PHAM, C., BLUE, L., PALMER, C. (2010): The Traditional Boats of Vietnam, an Overview.- Internat. J. Nautical Archaeol., 39(2): 258 – 277.
- PHILLIPS-BIRT, D. (1971): History of Seamanship.- £ 19.00
- PHILLIPS-BIRT, D. (1979): Der Bau von Booten im Wandel der Zeiten.- Bielefeld (Verlag Delius, Klasing & Co.).
- E PIERRARD, A. (1897): Cours d'Armements Maritimes.- XIII+359 p., Anvers (J.-E. Buschmann).
- PIETRI, J.B. (1949): Voiliers d'Indochine.- 129 p., xx pl., Saigon (S.I.L.I.).
- B PIETSCH, U. (1982): Die Lübecker Seeschiffahrt vom Mittelalter bis zur Neuzeit (Katalog zur Ausstellung 1981).- 253 p., Lübeck (Museum f. Kunst u. Kulturgeschichte der Hansestadt Lübeck).

- E PILAAR, J.C. (1847²): Handleiding tot de beschouwende en werkdadige stuurmanskunst.- Vol. 1: 547 p., Amsterdam/s'Gravenhaage/Utrecht (G. Hulst van Keulen/Gebr. Van Clees/C. van der Post).
- B PILAAR, J.C., MOSEL, G.P.J. (1858): Handleiding tot de Kennis van Tuig, Masten, Zeilen, enz. Van het Schip.- 535 p., X pl., Amsterdam (de Wed. G. Hulst van Keulen, reprint Fontes Pers, Amsterdam).
- B PILLET, J.E. (1888): La navigation a vapeur.- Bibliotheque morale de la jeunesse: 366 p., Rouen (Megard et Cie. Libraires Editeurs).
- B PINTSCH, J. (1900): Fabrikation von Festen und Schwimmenden Seezeichen.- 117 p., 8 pl., Berlin () .
- PITOT, A., DAGET, J. (1948): Documents d'ethnographie navale. VI. Les barques du Moyen Niger.- Paris (Gauthier-Villars).
- PIOUFFRE, G., SIMONI, H. (2001): 3 siècles de croiseurs français.- 120 p., ? (Marines Éditions).
- PITZINGER, F. (1910): Tafeln zur Schiffbaukunde.- p., 24 pl., Pola (Krmptotic). (*ÖNB 769.604-C*)
- PIZZARELLO, U. (1984): Boote in Venedig.- 72 p., Venezia (L'Altra Riva). (*AGB Berlin*)
- E PLÁ Y RAVE, E. (1878): Marcos de madera para la construcción civil y naval : con el precio que tienen estas y otros productos forestales en las provincias de España.- 162 p., Madrid (Imp. del Memorial de Ingenieros).
- E PLÁ Y RAVE, E. (1880): Tratado de maderas de construcción civil y naval.- 159 p., Madrid (Aribau y C^a).
- PLAGEMANN, V. (1984): Industriekultur in Hamburg.- München.
- B PLAGEMANN, V. (1988): Übersee - Seefahrt und Seemacht im deutschen Kaiserreich.- 404 p., München (C.H. Beck).
- E PLANAVERGNE, H. (1854): Nouveau système de navigation fondé sur le principe de émergence de corps ronds roulant sur eau. Hydro-locomotives à grand vitesse portées sur cylindres roulants. Vol à la surface d'eau.- 103 p., Paris (Librairie Nouvelle).
- E LA PLANCHE, . DE [ed.] (1865): Les navires blindés de la Russie.- 23 p., 6 p.l, Paris (Arthus Bertrand).
- E PLATT, B. (2001): The Chinese Sail.- 27 p., http://www.thecheappages.com/junk/platt/platt_chinese_sail.html
- E PLESSIS, G. (2022): Folkboat, un classique pour tous.- Le Chasse-Marée, 328: <https://www.chasse-maree.com/folkboat-un-classique-pour-tous/>.
- B PLOEG, J. (2008): Bezaanen & Gaffelaars - Schepen van't-Overmaas, visschuiten van de Zuid-Hollandse eilanden uit de jaren 1600-1850.- 207 S., Emmen (Lanasta).
- E PLÜDDEMANN, M. (1902): Modernes Seekriegswesen.- 298 p., 102 Abb., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E PÖHLSEN, . (1920): Verwendung von Hochsee-Segelfischereifahrzeugen in der deutschen Seefisch-Versorgung.- Der Kleinschiffbau – Z. f. Gebrauchs- u. Sportfahrzeuge aller Art, 1(1): 2-4.
- PÖHNL, H.-H. (o.J.): Von der Galeere zum Atomschiff.- 30 p., Regensburg (Regensburger Verlaghs. Fritz Vogl).
- POESCHL, R. (2009): 175 Jahre Rickmers.- 295 p., (Hoffmann & Campe).
- POHLE, W., FÖRSTER, K. (1950/51): Die Bauwerke des Hamburger Hafens.- Jb. Hafenbau-techn. Ges., 20/21: .
- E POHLER, J. (1887-9): Bibliotheca historico-militaria. Systematische Übersicht der Erscheinungen aller Sprachen auf dem Gebiete der Geschichte der Kriege und Kriegswissenschaft seit der Erfindung der Buchdruckerkunst bis zum Schluß des Jahres 1880.- Bd. 1, VIII.
- POHLIG, J. (1904): Entladen von Schiffen mit Berücksichtigung ihrer zweckmäßigen Bauart.- Jb. Schiffbautechn. Ges., 5: .
- E POLI, R. (1893): The Coasting Sailing Ships of the Adriatic Sea.- Proc. Internat. Eng. Congr., Chicago, 1893: 11 p., New York (John Wiley & Sons).

- E POLLARD, J. , DUDEBOUT, A. (1890): Théorie du navire. I. Statique du navire.- LIV-354 p., Paris (Gauthier-Villars et Fils).
- E POLLARD, J. , DUDEBOUT, A. (1891): Théorie du navire. II. Dynamique du navire : roulis en milieu calme, résistant ou non résistant.- VI-432 p., Paris (Gauthier-Villars et Fils).
- B POLLINA, C. A. P. M. (1964): Le Torpediniere Italiane.- 320 p., Roma (Ufficio Storico della Marina Militare).
- B POLONOWSKI, M., DEPIERRE, M.-C. (2012): Les plans-reliefs des arsenaux français.- Neptunia, **265**: 25-31, Paris (Amis de la Musée de la Marine).
- E POLZER, M.E. (2008): Toggles and Sails in the Ancient World: Rigging Elements Recovered from the Tantura B Shipwreck, Israel.- Internat. J. Nautical Archaeol., **37**(2): 225-252.
- E POMEY, P., KAHANOV, Y., RIETH, E. (2012): Transition from Shell to Skeleton in Ancient Mediterranean Ship-Construction: analysis, problems, and future research.- Int. J. Naut. Archaeol., **41**(2): 235-314.
- E POOK, S.M. (1866): A Method of Comparing Lines and Draughting Vessels Propelled by Sail or Steam, Including a Chapter on Laying Off on the Mould Loft Floor.- 70 p., 14 pl., New York (D. Van Nostrand).
- E POPPE, K. (1936): Auf der Reede und im Hafen von Kolberg.- Unser Pommerland, **21**: 214-217.
- E POTEN, B. (1877-80): Handwörterbuch der gesamten Militärwissenschaften.- 9 vols., Bielefeld/Leipzig (Velhagen & Klasing). *Only vols. 1 to 7 are available on-line.*
- E POTERAT, J.J. DE (1826): Théorie du Navire.- 2 vols, 383 + 455 p. + 5 pl., Paris (Firmin Didot).
- E POTERAT, J.J. DE (1826): Traité pratique à usage de marins. Contenant la descriptions des opérations, mouvements, et manoeuvres qui ont lieu journellement a bord des vaisseaux, ainsi que l'exposition des principes, deduits de la théorie, qui peuvent en faciliter et en assurer l'exécution.- 242 p., Paris (Firmin Didot)
- E POTT, C., DISLERE, P. (1877): Die Panzerschiffe der neuesten Zeit.- IV+135 p., Pola (Carl Gerold's Sohn, Wien).
- POUJADE, J., PITOT, A., DAGET, J. (1946 & 1948): Documents d'Ethnographie Navale, I: Fascicule Introductif... et table générale des "Souvenirs de Marines Conservé de l'Amiral Paris". II: Les jonques des Chinois du Siam. III: Pirogues de Ca-Vom de l'ouest Cochinchinois. IV: Les barques de mer de Rachgia [Gulf of Siam]. V: La Machoua de Versova [Bombay region]. VI: Les barques du Moyen Niger.- 160 p. + 90 Taf., Paris (Gauthier-Villars). £ 600 (2006).
- E POULSEN, H. (1976): Gallionsfigurer og ornamenter på danske skibe og i danske samlinger.- 208 p., København (Rhodos).
- B POULSEN, H. (1985): Danske Skibsportraetmalere.- 140 p., København (Forlaget Palle Fogtdal).
- PRADOS, E. (1996): Huris, Sanbuqs, and the boatbuilders of Yemen.- WoodenBoat, **131**(July/August): 50-56.
- PRAGER, . (1979): F. Laeisz.- 156 p.
- PRAGER, H.G., FRÖMSDORF, R. (1986): Es begann auf Sansibar – 100 Jahre DOAG.- 156 p., Lübeck (Eigenverlag).
- E PRAMER, K. (1914): Der Torpedo und seine Verwendung im Kriege.- Mitteilungen aus dem Gebiete des Seewesens, LXII: 38-47, 6 pl., Pola (Marinetecnisches Kommittee).
- E PRASKY, F. (1982): Bootsriemen.- ModellWerft, **6**(4): 320-321.
- E PRASKY, F. (1982): Donaumonitor S.M. MAROS.- ModellWerft, **6**(5): 406-409.
- E PRATT, W. (1965): Some Comments on the 'Color of Ships' (KOSTAKIK, J.F., Nautical Res. J., **10**(1): 27-29).- Nautical Res. J., **10**(2): 64-67.
- PRESTON, A. (1975): U-Boote bis 1919.- 63 p., München (Heyne). (*StaBi-H1 0/32 MB 254*)
- PRESTON, A. (1975): Navies of the American Revolution.- p., (Bison Books).
- PRESTON, A. (1977): Destroyers.- £ 16.00
- PRESTON, A. (1983): History of the Royal Navy.- 192 p., (Bison Books Corp.).

- B PRESTON, A., MAJOR, J. (2007): Send a Gunboat. The Victorian Navy and Supremacy at Sea, 1854-1904.- 208 p., London (Conway).
- B PRIDÖHL, H. (1979): Hafen- und Fischerleben. Bilder und Berichte aus den Jahren 1932-1977.- 72 p., Bremerhaven (Sitzung Deutsches Schiffahrtsmuseum).
- PRITTWITZ UND GAFFRON, M. VON (1912): Geschichte des I. Seebataillons.- V+288 p., Oldenburg (Stalling).
- E PRÖMMEL, J. (1850): Anleitung zum Schiffbau von G.L. Uggla. Aus dem Schwedischen übersetzt vermehrt mit einem Anhange, mehreren Tabellen und vier Tafeln Zeichnungen von Julius Prömmel.- 148 p. 4 pl., Hamburg (Perthes-Besser & Mauke).
- E PRÖMMEL, J. (18642): Anleitung zum Schiffbau und zum Entwurfe von Segel- u. Dampf-schiffen, von Holz u. von Eisen, zu Kriegs- u. zu Handelszwecken, von Julius Prömmel, theilweise mit Benutzung d. schwed. Werkes über d. Schiffbau d. G.L. Uggla, 2. neu bearb. und ver. Aufl.- 200 p. + 6 pl., Hamburg (Perthes-Besser & Mauke). (TUB 8B 3056 2, ? R2788/20)
- E PRYSTAZ, K. (2005): Das 'Kupfern' von Unterwasserschiffen. Geschichtliche Entwicklung, historische Arbeitsweisen am Original und Realisierung am Modell.- Swiss Mini Sail Werfttage 2005: 11 p.
- B PUCHARD, H. (1889): Torpilles et Torpilleurs des Nations Étrangères (Bibliotheque du Marin).- 367 S., Paris (Berger-Levrault et. Cie.).
- B PUGET, F. (2017): Yachting. Histoire des yachts en fer. Nantes 1850-1902.- 206 p., Chateulin (Locus Solus Edition).
- B PUMP, Th. (o.J.): Das kleine ABC der Schiffahrt.- o.S. p., Kiel (Herbert Schubert Verlag).
- PYLE, D.C. (1981): Clean, Sweet Wind: Sailing Craft of the Lesser Antilles.- X+292 p., Preston, Md (Easy Reach Press).
- PYLE, D.C. (1998): Clean, Sweet Wind: Sailing with the Last Boatmakers of the Caribbean.- 212 p., Camden, Me (McGraw-Hill Professional Publishing).

-Q-

- B QUARMS, R.; WILCOX, p. (1987): Masters of the Sea - British Marine Watercolours.- 96 p., Oxford (Phaidon Press).
- B QUENTIN, P.Y., LAUGERI, J.F. (2012): Les goélettes bretonnes de pêche en Islande.- Neptunia, 265: 45-55, Paris (Amis de la Musée de la Marine).
- B QUESTIENNE, P. [Ed.] (1978): La Navigation en Wallonie (Exhibition Musée de la Vie Wallonne du 16 mars au 18 juin 1978.- 84 p., Liège (Musé de la Vie Wallonne).
- E QUINN, K.L. (1999): Shipboard Lighting A.D. 400 to 1900.- MA Thesis: 142 p., College Station (Texas A&M University).
- QUIRKE, T.T. (1952): Canoes the World Over.- 137 p., Urbana (Univ. Illinois Press).

-R-

- B RABBEL, J. (1983): Rostocker Windjammer – Hözerne Segler.- 240 p., Rostock (VEB Hinstorff Verlag).
- B RABBEL, J. (1986): Rostocks eiserne Segler.- 224 p., Rostock (VEB Hinstorff Verlag).
- B RABBEL, J. (2003): Der Reichs-Fischkutterbau in Warnemünde.- Das Logbuch, 2-2003: 92-102.
- E RABBEL, J. (2007): Der Niedergang der Ostseefischerei in der Zwischenkriegszeit.- Deutsches Schifffahrtsarchiv, 30: 141-190. <https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:0168-ssoar-59686-1>.
- RABE, J.E. (1916): Das Speicherbuch. Von alten hamburgischen Speichern und ihren Leuten.- Hamburg.
- K RABENAU, . VON (1880): Die Kriegsmarine des deutschen Reiches.- 35 p. + 1 Taf., Bremen (Schünemann). (*StaBi-H2*)
- RADOGNA, L. (1978): Storia della Marina Militare delle due Sicilie (1734-1860).- 242 p., Milano (U. Mursia editore).

- B RADOGNA, L. (1982): Storia della Marina Mercantile delle Due Sicilie.- 286 p., Milano (U. Mursia editore).
- B RADUNZ, K. (1907): 100 Jahre Dampfschiffahrt 1807-1907.- 300 p., 125 Abb., 2 Taf., Rostock (C.J.E. Volckmann Nachf.).
- E RADUNZ, K. (1954): Die englische und französische Flotte in Kiel 1854.- Die Heimat : Z. f. Natur- und Landeskunde von Schleswig-Holstein und Hamburg, **61**: 293-294.
- RADUNZ, K. (1957): Kieler Werften im Wandel der Zeiten.- Mitt. Ges. Kieler Stadtgesch., **48**(1/2): 171-188.
- RAGG, M. (1905): Studien über submarine Rostschutz-Farben.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **6**: 389-426.
- E RAHARDT, O. (1994): Panzerkorvette S.M.S. OLDENBURG.- ModellWerft, **18**(6): 31-35, 3 plates.
- E RAHARDT, O. (1995): Großer Kreuzer KÖNIG WILHELM.- ModellWerft, **19**(3): 50-53.
- E RAHARDT, O. (1996): Panzerfregatte FRIEDRICH DER GROSSE.- ModellWerft, **20**(4): 50-53.
- E RAHARDT, O. (1997): Die Artillerie der Jylland.- ModellWerft, **21**(9): 35-37.
- E RAHARDT, O., BAUM, K.J. (1994): Die ersten Panzerschiffe der Preußischen, der Norddeutschen Bundes- unter Kaiserlichen Marine (1865-1875).- Das Logbuch, **30**(2): 89-91.
- E RAHARDT, O., BAUM, K.J. (1994): Die ersten Panzerschiffe der Preußischen, der Norddeutschen Bundes- unter Kaiserlichen Marine (1865-1875), 2. Teil.- Das Logbuch, **30**(4): 209-13.
- E RAHARDT, O., BAUM, K.J. (1995): Die ersten Panzerschiffe der Preußischen, der Norddeutschen Bundes- unter Kaiserlichen Marine (1865-1875), 3. Teil.- Das Logbuch, **31**(1): 41-5.
- E RAHARDT, O., BAUM, K.J. (1995): Die ersten Panzerschiffe der Preußischen, der Norddeutschen Bundes- unter Kaiserlichen Marine (1865-1875), 4. Teil.- Das Logbuch, **31**(2): 67-9.
- E RAHARDT, O., BAUM, K.J. (1995): Die ersten Panzerschiffe der Preußischen, der Norddeutschen Bundes- unter Kaiserlichen Marine (1865-1875), 5. Teil.- Das Logbuch, **31**(3): 140-3.
- E RAHARDT, O., BAUM, K.J. (1996): Die ersten Panzerschiffe der Preußischen, der Norddeutschen Bundes- unter Kaiserlichen Marine (1865-1875), 6. Teil.- Das Logbuch, **32**(1): 22-5.
- K RAHDEN, H. (1941): Die Schiffe der Rostocker Handelsflotte 1800–1917.- Veröff. aus dem Stadtarchiv der Seestadt Rostock, **2**: 268 p. + Taf., Rostock (C. Hinstorff). (*SUB Göttingen H.Meckl. 8015*)
- E RAMSING, H.U. (1901): Vore vestindiske øers fremtid under dansk flag.- 18 p., København (H. Hagehups Forlag).
- RAMSING, H.U. (1908): Handel og skibsfart. Dansk Vestindien.- In: De danske Atlanter-havsør. Island, Færøerne, Grønland, Dansk Vestindien., København.
- RANDIER, J. (1966): Hommes et Navires au Cap Horn 1616-1939.- Paris.
- RANDIER, J. (1973/1993): L'antiquaire de marine.- 223p., Paris (Ed. Maritimes et d'Outre Mer).
- RANDIER, J. (1986): Grands voiliers Français 1880-1930. Construction, gréement, manoeuvre, vie à bord.- 363 p., Milano (Celiv).
- RANFT, B. [Ed.] (1977): Technical Change and British Naval Policy 1860-1939.- 178 p., London (Stodder and Stoughton).
- E RANKINE, W.J. [Ed.] (1866): Shipbuilding, Theoretical and Practical.- 300 p., 19 pl., London (William Mackenzie).
- RAPS, A. (1901): Elektrische Befehlsübermittelung an Bord.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **2**: 121-164.
- B RASDOLGIN, A.A. (1993): Die Geschichte der russischen Marine bis 1971.- 179 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B RASCHEN, H. (1908): Die Weser, das erste deutsche Dampfschiff und seine Erbauer.- 52 p., Berlin (Julius Springer, Nachdruck 1987, Heimatmuseum Schl. Schöbebeck, Bremen).
- B RASMUSSEN, A.H. (1971): Ribes Skibsfart efter 1850.- 55 p., København (Skibsreder Knud Lauritsen).
- E RASMUSSEN, A.H.M. (1903): Maskineriet i Flaadens Skibe.- 159 p., Kjøbenhavn (J.H. Holst).

- RASMUSSEN, F.? (1988): Unter Segeln nach Dänemark - Geschichte der deutschen Ostseefischerei zwischen 1860 und 1914.- 80 p.
- RASMUSSEN, F.A., VEDSTED, B., JOHANSEN, H.C. (03/1999): Dansk søfarts historie. Bind 6. Damp og diesel 1920-1960.- 4° ca. 225-300 p., Copenhagen (Gyldendal). Price: DKK 388,00.
- b RATH, J. (1988): Arbeit im Hamburger Hafen: eine historische Untersuchung.- Hamburger Studien zur Geschichte der Arbeit, Bd. I: 377 p., Hamburg (Ergebnisse Verlag).
- e RATZEBURG, J.A.H.C. (1856): Vier Abschnitte aus einer Reise um die Erde.- 130 p., Berlin (August Hirschfeld).
- RATZEBURG, J. (1864): Skizzen aus dem Privattagebuche eines Seeoffiziers.- 1. Heft., Berlin.
- e RAUCH, F. (1872-73): Zeichnungen des Materials der Marine-Artillerie.- Kiel.
- RAUCHENSTEINER, M. (1980): Österreich zur See. Austria at Sea.- Revue Internationale d'histoire Militaire, 45: 200 p., Wien (Österreichischer Bundesverlag).
- RAWLINSON, J.L. (1967): China's Struggle for Naval Development 1839-1895.- XII+318 p., Cambridge, MA. (Harvard University Press).
- e READ, J.J. [Ed.] (1897): Handbook of the U.S.S. OLYMPIA, Flagship, Asiatic Station.- 63 p., Hong Kong (Kelly & Walsh).
- b RECKENDORF, H. (1983): Die Handwaffen der königlich preußischen und kaiserlichen Marine.- 172 p., Tafelanhang, Dortmund (Eigenverlag).
- b RECOLLOUX, A. (1878): Conferences sur les questions d'artillerie du programme.- Frégate-Ecole LA FLORE. Artillerie. Année 1878-1879: 230 p., ? (?).
- b REDAKTION DES GUTEN KAMERADEN (1914): Der junge Schiffbauer - Illustrierte Taschenbücher für die Jugend. Eine Anleitung zur Anfertigung allerlei Schiffe und Schiffsmodelle nebst Angabe der Bestimmungen über die Ergänzung des höheren Schiffbau-Beamtenpersonals der Kaiserlichen Marine. Bearbeitet von Schiffbaukonstrukteur Waap.- 63 p., 43 Abb., 10 Taf, Stuttgart (Union Deutsche Verlagsgesellschaft).
- e REED, E.J. (1869): Shipbuilding in Iron and Steel.- 540 p., London (John Murray).
- e REED, E.J. (1869): On Ironclad Ships, Their Qualities, Performance and Cost. With Ch. on Turret-Ships, Ironclad Rams, etc.- 332 p., London (John Murray).
- e REED (1864¹⁶): Reed's Seamanship and Young Mariner's Guide, Containing Hints on the Management of a Ship at Sea, at Anchor, and Ashore; Rigging, Taking in Masts, Yards, &c.; Dangers and Navigation of the English Channel; Rules for the Stowage of Cargoes; Regulations and Lights for Preventing Collisions at Sea; Leading Lights on the East Coast of England, and the English, Bristol, and St. George's Channels; Definitions in Astronomy; and Other Useful Information; Specially Compiled to Assist Candidates in Preparing for the Local Marine Board Examinations.- 68+19 p., Sunderland (Reed).
- REED (1900¹⁶): Reed's Seamanship Compiled for Candidates Preparing to Pass the Marine Board Examinations for Certificates of Competency as Mates and Masters.- 198+32 p., Sunderland (Reed).
- e REED (1903¹⁹): Reed's Seamanship Compiled for Candidates Preparing to Pass the Marine Board Examinations for Certificates of Competency as Mates and Masters.- 269+32 p., Sunderland (Reed).
- e REED (1906²²): Reed's Seamanship Compiled for Candidates Preparing to Pass the Marine Board Examinations for Certificates of Competency as Mates and Masters.- 431 p., Sunderland (Reed).
- e REEHORST, K.P. TER (1850): The Mariner's and Merchant's Polyglot Technical Dictionary. Upwards of Five Thousand Nautical, Steam, and Ship-Building Terms, Commercial and Scientific Expressions, in Ten Different Languages, English, Dutch, German, Danish, Swedish, French, Italian, Spanish, Portuguese and Russian, with a Precise Explanatory Key to the Pronunciation of These Languages, and a Comparative Table of the Money, Weights and Measures of Sea Ports.- 520 p., London (Williams and Norgate).

- E JAMES REES & SONS COMPANY (1913): Builders of Iron and Steel Hull Freight and Passenger Steamers, Tugboats, Dredgeboats, Towboats and Barges for Inland Waters, also Marine and Land Engines, and Size.- 60 p., Pittsburg, PA (James Rees & Sons Co.).
- REGUEYRA, E.M., BLANCO, C. (1981): El Buque en la Armada Espanola.- 443 p., 16 pl., (Silex).
- REICHERT, K. (1990): Marine an der Unterweser. 140 Jahre Standort Bremerhaven.- 184 p., Bremerhaven.
- E REICHSAMT DES INNEREN (1908): Amtliche Liste der deutschen Seeschiffe mit Unterscheidungs-signalen, als Anhang zum Internationalen Signalbuche.- 177 p., Berlin (Georg Reimer).
- E REICHSKANZLER-AMT (1878): Die Schifffahrtszeichen an der deutschen Küste. Mit 78 Tafeln, enthaltend Abbildungen von Leuchttürmen, Feuerschiffen, Baken, Tonnen etc.- XXXI+375 p., Berlin (G. Reimer).
- K REICHS-MARINE-AMT (1898): Die Schnelllade-Kanonen der Schiffs-Artillerie (für Einheits-patronen) und ihre Munition.- 273 p., Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- REICHS-MARINE-AMT (1898): Die 5 cm Schnelllade-Kanone L/40 in Torpedoboats-Laffete C/92 und ihre Munition, nebst Vorschriften für die Behandlung und Bedienung.- p., Berlin (E.S. Mittler und Sohn). *BnP*
- REICHS-MARINE-AMT (1905): Flaggenbuch (Fla.B.).- II+180 p., Berlin/Leipzig (Reichs-Marine-Amt/Ruhl).
- E REICHS-MARINE-AMT (1907): B. Panzerkanonenboote. Heft 1: Wespe, Viper, Biene.- Deutsche Kriegsflotte, B., Heft 1, D.E. Nr. 146: 25 p., Berlin (Reichs-Marine-Amt).
- E REICHS-MARINE-AMT (1908): Anker für Kriegsschiffe (ausgenommen Torpedoboote).- Materialvorschriften der Deutschen Kriegsmarine. Ausgabe 1908. Nr. 112: 183-199, Berlin (Reichs-Marine-Amt).
- REICHS-MARINE-AMT (1909): Bedienungsvorschrift Nr. 16, für die 15 cm Mantel-Kanone L/22 in der 15 cm apt. Kst. L. I f.M.K. L/22 und 15 cm apt. Kst. L. II und III; 15 cm Ring-Kanone L/22 in der 15 cm apt. Kst. L. C/70, der 15 cm apt. Kst. L. I f. R.K. L/22 und der 15 cm apt. Kst. L. IV; 15 cm Kanone L/22 in der 15 cm apt. Kst. L. I f. K L/22 und 15 cm apt. Kst. L. IV.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn). (*HUB Hs 83417, H. 16*)
- E REICHS-MARINE-AMT (1911): Vorschrift für das Absetzen und Anbringen der Ahmings an S.M. Schiffen.- Allgemeine Baubestimmungen Nr. 29, K.I.A.h. 9715/11, D.V. 1285/11: 2 p., Berlin.
- REICHS-MARINE-AMT (1912¹¹): Beschreibung der wichtigsten deutschen Seefischerei-Fanggeräte in der Nord- und Ostsee und ihrer Kennzeichnung nach Angaben des deutschen Seefischerei-Vereins.- p., Berlin.
- B REICHS-MARINE-AMT (1915): Materialvorschriften der Deutschen Kriegs-Marine. Ausgabe 1915. Heft B. Stahl und Eisen.- D.E. Nr. 313: 86 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B REICHS-MARINE-AMT (1916): Materialvorschriften der Deutschen Kriegs-Marine. Ausgabe 1915. Heft F. Nutzhölzer.- D.E. Nr. 313: 23 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B REICHS-MARINE-AMT (1916): Materialvorschriften der Deutschen Kriegs-Marine. Ausgabe 1915. Heft G. Sonstige Materialien und Apparate.- D.E. Nr. 313: 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- REILLY, J.C., SCHEINA, R.L. (1980): American Battleships 1886-1923. Dreadnought design and construction.- 259 p., 4 pl., London (Arms and Armour Press).
- B REINCKE, H., SCHULZE, B. (1956): Das Hamburgische Convoyschiff „Wapen von Hamburg“ III.- 63 p. + 29 Taf. + Planbeil., Hamburg (Nachdruck 1998, AK Hist. Schiffbau/Mus. f. Hamburgische Gesch.).
- REINEMUTH, R. (1979): Master next God. Das Buch der Kapitäne.- 359 p., Herford (Bernhard & Graefe Verlag).
- REINEMUTH, R. (1984): Die schnelle Kathrin. Die Segelschiffe des Kapitäns Bernhard Spille.- 127 p., Bremen.

- B REISSMANN, p. (1999): Von Achilles bis Zephir - Die Schiffssporträts des Rostocker Schifffahrtsmuseums.- Schriften des Schifffahrtsmuseums der Hansestadt Rostock, Bd. 5,168 p., Rostock.
- E REITGRUBER, S. (1984): Modellnachbau eines Marinegeschützes.- ModellWerft, **8**(3): 202-206.
- E REITZ, F.H. (1862): Eiserner Schiffshalter, sogenannte Ducd'aJbe, im Hafen von Hamburg.- Z. f. Bauwesen, **12**: 41-46, 3 pl.
- E REITZ, F.H. (1862): Den im Hamburger Hafen erbauten eisernen Schiffshalter (Ducd'albe) betreffend.- Z. f. Bauwesen, **12**: 403-406.
- B REMISE, J. (2007): Le Jouet & La Mer. Histoire d'une Collection.- 304 S., Saint Remy-en-l'Eau (Éditions Monelle Hayot).
- E RENARD, B. (1866): La Marine cuirassée en 1865.- 116 p., Paris (C. Tanera).
- E RENARD, L., MOREL FATIO, L. (1865): La Marine Française et les Marines étrangères.- 56 p., 43 pl., Paris () .
- E RENARD, L. (1866): L'Art Naval.- Bibliotheque des Merveilles: 284 p., 48 pl., Paris (Hachette).
- E RENARD, L. (1867): Les Phares.- Bibliotheque des Merveilles: 360 p., 49 pl., Paris (Hachette).
- B RENAULT, J.M.L. (1833): Observations sur la Nécessité de Mater et Démater les Bateaux a Vapeur.- 15 p., Brest (Lefournier et Deperiers Imprimeres-Libraires).
- B RENOARD, A. (1909): Etudes de la fabrication des cordes, cables, ficelles & filins (Fabrication mécanique et à la main).- 512 p., Paris & Liège (Librairie Polytechnique Ch. Béranger).
- B RESTO, V. [Ed.] (2008): Vela al terzo a Venezia. Guida alla navigazione sulle imbarcazioni tradizionali della laguna di Venezia.- 239 p., Venezia (Cicero editore).
- E REUTER, C. (1912): Ostseehandel und Landwirtschaft im sechzehnten und siebzehnten Jahrhundert.- Meereskunde H. 61, **6**(1): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E REUTER, C. (1913): Handelswege im Ostseegebiet in alter und neuer Zeit.- Meereskunde H. 74, **7**(2): 34 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- REUTER, W. (1926): Preußische Übungsschiffe (1817-1848).- Veröff. Inst. f. Meeresk., : Berlin.
- REVENTLOW, Graf E.[Hrsg.] (1900/01): Armee und Marine, 1. Jg. (*StaBi-H2 Hu 3128*)
- REVENTLOW, Graf E. (1901): Die deutsche Flotte.- 142 Abb., 51 Taf., Zweibrücken i.d.Pf. (Fr. Lehmann). (*GStA ?, BA-MA PI 18*)
- B REVENTLOW, Graf E. (1901): Die deutsche Flotte.- 142 Abb., 51 Taf., Zweibrücken i.d.Pf. (Fr. Lehmann, Nachdruck bei Weltbild Verlag, Augsburg, 1999).
- REVENTLOW, Graf E. (1905): Die deutsche Flotte.- Hillgers Illustrerte Volksbücher, **28**: 88 S, Berlin/Leipzig (Hermann Hillger Verlag). (*StaBi-H2 Ah 4239-28*)
- REY-LESCURE, . (1957): La boussole des navigateurs polynésienne.- Bull. Soc. Etudes Océaniennes, déc. 1957.
- E REYNOLDS DE CHAUVANCY, C. (1855²): Code de signaux, telegraphie nautique polyglotte a l'usage des armées navales et de la marine du commerce.- 213 p., 8 pl., Paris (Librairie Hachette).
- REYNOLDS DE CHAUVANCY, C. (1856³): Code de signaux, telegraphie nautique polyglotte a l'usage des armées navales et de la marine du commerce.- 213 p., 8 pl., Paris (Librairie Hachette).
- E REYNOLDS DE CHAUVANCY, C. (1857⁴): Code de signaux, telegraphie nautique polyglotte a l'usage des armées navales et de la marine du commerce.- 213 p., 8 pl., Paris (Librairie Hachette).
- RHADES, J. (1967): Die deutsche Marine in Vergangenheit und Gegenwart.- Minden.
- B RHEINHEIMER, M. [Ed.] (2010): Mensch und Meer in der Geschichte Schleswig-Holsteins und Süddänemarks.- Studien zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte Schleswig-Holsteins, Bd. **47**: 392 p., Neumünster (Wacholtz Verlag).
- RHYS, R. (1992): Samoa's forgotten whaling heritage. American whaling in Samoan waters 1824-1878. A chronological section of extracts from primary sources, mainly whaling logbooks, journals and contemporary news.- 208 p., Wellington N.Z. (Lithographic Services).
- RIBO GOLOVART, A. (2012): Els Bastiments menors catalans de construcció artesanal del segle XX.- Monografies de les Seccions de Ciències: 304 p., Barcelona (Institut d'Estudis Catalans).

- RICHTER, J.W.O. (1907): Unsere Marine im deutsch-französischen Kriege.- Deutsche Seebücherei, Bd. 13: 169 p., Altenburg, p.-A. (Stephan Geibel Verlag). (*Univ. Bibl. Marburg XIIIk C 28554/13, ex Bibl. Kolonialamt*)
- RICHTER, J.W.O. (1908): Die preußische Expedition in Japan. Das erste große für den deutschen Welthandel bahnbrechende Unternehmen unserer Marine 1859-1862.- Deutsche Seebücherei, **18-20**: 210 S., Altenburg (Stephan Geibel Verlag).
- b RICHTER, J.W.O. (1909): Tätigkeit unsere Marine und sonstige Seeeignisse im dänischen Kriege von 1864.- Deutsche Seebücherei, **22**: 94 p., Altenburg, p.-A. (Stephan Geibel Verlag).
- RIECK, F., CRUMLIN-PEDERSEN, O. (1988): Både fra Danmarks oldtid.- 179 p.
- RIED, W. (1974): Deutsche Segelschiffahrt seit 1470.- München.
- RIEMER, G. (1885ff.): Reise S.M.S. Stosch nach China und Japan.- V Bde., Leipzig (F.A. Brockhaus).
- b RIETH, E. (1993): Voiliers et pirogues du monde au début du XIX^e siècle (Essai sur la construction navale des peuples extra-européens de l'amiral Pâris (1843).- 167 p., Paris (Du May), ISBN 2-906450-80-4.
- RIETH, E. (1996): Le maître gabarit, la tablette et le trébuchet. Essai sur la conception non-graphique des carènes, du Moyen Age au XX^e siècle.- p., Paris? (Éd. du CTHS).
- RIETH, E. (1998): Des bateaux et des fleuves: archéologie de la batellerie du Néolithique aux temps modernes en France.- 159 p., Paris (Editions Errance).
- E RIETH, E. (2003): First Archaeological Evidence of the Mediterranean Moulding Ship Design Method, The Example of the Culip VI Wreck. Spain, XIIth-XIVth c.- In: NOWACKI, H., VALLERIANI, M. [Eds.] (2003): Shipbuilding Practice and Ship Design Methods. From the Renaissance to the 18th Century. A Workshop Report: 9-16, https://pure.mpg.de/pubman/item/item_2273495_1/component/file_2273493/P245.PDF?mode=download.
- E RIETH, E. (2003): La méthode moderne de conception des carènes du "whole-moulding": une mémoire des chantiers navals méditerranéens du Moyen Age.- In: NOWACKI, H., VALLERIANI, M. [Eds.] (2003): Shipbuilding Practice and Ship Design Methods. From the Renaissance to the 18th Century. A Workshop Report: 17-32, https://pure.mpg.de/pubman/item/item_2273495_1/component/file_2273493/P245.PDF?mode=download.
- E RIETH, E. (2003): A Similar Atlantic and Mediterranean Ship Design Method: the Case of the French Royal Dockyards at the End of the XVIIth Century.- In: NOWACKI, H., VALLERIANI, M. [Eds.] (2003): Shipbuilding Practice and Ship Design Methods. From the Renaissance to the 18th Century. A Workshop Report: 78-89, https://pure.mpg.de/pubman/item/item_2273495_1/component/file_2273493/P245.PDF?mode=download.
- E RIETH, E. (2003): From Wreck to Shipyard: The Example of the Port Bertea II Wreck, France (VIIth c. A.D.).- In: NOWACKI, H., VALLERIANI, M. [Eds.] (2003): Shipbuilding Practice and Ship Design Methods. From the Renaissance to the 18th Century. A Workshop Report: 93-101, https://pure.mpg.de/pubman/item/item_2273495_1/component/file_2273493/P245.PDF?mode=download.
- b RIETH, E. [Ed.] (2010): Tous les Bateaux du Monde.- 208 p., Grenoble (Éditions Glénat).
- RIJKSMUSEUM (1995): Techniek in schoonheid. De Marinemodellenkamer van het Rijksmuseum te Amsterdam.- 72 p., Amsterdam (Rijksmuseum).
- b RINKEL, S. (2011): Histoire de la flotille des gardes-côtes des douanes françaises.- NEPTUNIA, **264**: 22-33.
- RIPPON, R.N. (1988): Evolution of Engineering in the Royal Navy. Volume 1: 1827-1939.- 304 p., Tunbridge Wells (Spellmount).
- b RISCH, P. [Hrsg.] (1908): Vom Matrosen zum Künstler - Marinemaler Schröder-Greifswald.- 188 p., Berlin (C.A. Weller).
- (K) RITCHIE, L.A. (1992): The Shipbuilding History. A Guide to Historical Records.- 90 p., Manchester (Manchester University Press). (*StaBi-H1 1 A 165311*)

- B RITCHIE-NOAKES, N. (1987): Old Docks.- Shire Album 199, 32 p., Aylesbury, Bucks. (Shire Publications).
- RIVIER, H. (1980): Die Mützenbänder der Kaiserlichen Deutschen Marine 1848 - 1920.- 107 p., Kolbermoor.
- RIVIERE, ?. (1823): Toisage des bois et des batiments.- 314 p., Rouen (Megard)
- ROCH, E. (1910): Handelsschiffbau und Klassifikationsgesellschaften.- Diss., Berlin.
- E ROBERT-LAMBLIN, J. (1980): The Aleut Kayak as Seen by Its Builder and User and the Sea Otter Hunt (Le kayak aléoute vu par son constructeur et utilisateur et la chasse à la loutre de mer).- Objets et Mondes, La Revue Du Musée de L'Homme, **20**(1): , Paris (Musée de L'Homme).
- E ROBERT-LAMBLIN, J. (1980) - Le kayak aléoute - vu par son constructeur et utilisateur - et la chasse à la loutre de mer.- Objets et Mondes, **20**(1): 5-20, Paris (Musée de l'Homme, Mus. Nat. d'Histoire Naturelle). English: <http://www.arctickayaks.com/PDF/Robert-Lamblin1980/robert-lamblin.htm>
- ROBERT, K.G., SHACKLETON, P. (1983): The Canoe. A History of the Craft from Panama to the Arctic.- 283 p., Toronto (Macmillan of Canada).
- E ROBERTSON, F.L. (1921): The Evolution of Naval Armament.- VI+ 307 p., 7 pl., London (Constable & Co.).
- ROBINS, N. (2012): The Coming of the Comet. The Rise and Fall of the Paddle Steamer.- 192 p., Barnsley (Seaforth Books).
- ROBINSON, C.N. (1924): Old Naval Prints. Their Artists and Engravers.- 36 p. + 96 Taf., London.
- E ROBINSON, E. (1924): On The Banks of the Zuider Zee. A Visit to Marken.- Outing, **XXXV**(5): 475-481
- ROBINSON, J., Dow, G.F. (1953): The Sailing Ships of New England, 1607-1907.- 66 p., 308 Ill., Westminster.
- B ROBLIN, L. (2003): Cinq Siècles de transport fluvial en France du XVIIe au XXIe siècle.- 128 p., Rennes (Éditions Ouest-France).
- ROBLIN, L. (2008): La Seine des Parisiens. Mémoire en Images Ile-de-France.- 144 p., Tours (Éditions Sutton).
- ROBLIN, L. (2006): Mariniers. Vie et quotidien. Mémoire en Images.- 346 p., Tours (Éditions Sutton).
- RODGER, N.A.M. (1986): The Wooden World. An Anatomy of the Georgian Navy.- 444 p., pl., London (Collins).
- E RÖBER, R. (2000): Vom ersten Einbaum zum letzten Lastensegler. Die neue Schifffahrtsabteilung des Archäologischen Landesmuseums.- Denkmalpflege in Baden-Württemberg, Ser. NF, **29**: 264-270.
- E RÖDING, J.H. (1793-1798): Allgemeines Wörterbuch der Marine.- 4 Bde., Hamburg/Leipzig (Nemnich/A.F. Böhme).
- B RÖDING, J.H. (1798): Allgemeines Wörterbuch der Marine. Tafelband.- 121 p., Hamburg/Leipzig (Nemnich/A.F. Böhme; Nachdruck 1986 bei Ernst Kabel Verlag GmbH, Hamburg).
- RÖHR, A. (1963): Handbuch der deutschen Marinegeschichte.- Oldenburg/Hamburg.
- RÖHR, A. (1974): Deutsche Marinechronik.- Oldenburg/Hamburg.
- B RÖHR, A. (1981): Bilder aus dem Museum für Meereskunde in Berlin, 1906-1945.- 72 p., Bremerhaven (Deutsches Schiffahrtsmuseum).
- RÖHR, A., MIELKE, O. (1958): Dampfer "Hermann von Wissmann". Auf den Seen von Deutsch-Ostafrika.- Schicksale deutscher Schiffe, SOS Heft Nr. 155, München.
- RÖSSLER, E. (1975): Geschichte des deutschen U-Bootbaus.- München.
- RÖSSLER, E. (1984): Die Torpedos der deutschen U-Boote.- 270 p.
- B RÖSSLER, E. (1997): Die Unterseeboote der Kaiserlichen Marine.- 232 p., Bonn (Bernard & Graefe Verlag).
- ROGERS, H.H. (1964): Collection of Ship Models.- p., Washington (United States Acadamy Museum).

- ROGERS, P. (1996): Arab Boom Safar. Building a working model.- Model Shipwright, **25**(100): 6-11, London (Conway).
- E ROGIER, E. (2021): Le chantier des barques du Pont des Demoiselles.- Chasse Marée, **317**:
- E ROGIER, E. (2022): L'ouvrage du Libron, sur le Canal du midi.- Chasse Marée, **325**:
- ROHMANN, H.I., TILLGE, A.C.A., PETERSEN, L.S., MADSEN, V.H.O. (1881): Haandbog for det danske Artilleri, del 1-2 - Laboratorievæsen og Krudt: Laboratorievæsen.- 390 p., København (Artilleriets Tekniske Tjeneste).
- ROHRBACH, P. ET AL. (19552): FL - Die Geschichte einer Reederei (F. Laeisz).- 226 p., Hamburg (Dulk).
- ROHWER, J. (1962): U-Boote.- Oldenburg/Hamburg.
- B ROLAND, C. (1997): Der Canal du Midi.- 32 p., Vic-en-Bigorre (MSM).
- E ROMBERG, . (1872): Marine und Seewesen des Deutschen Reiches.- In: HOTZENDORF, F. VON [Hrsg.], Jb. f. Gesetzgebung, **1**: 343-378, Leipzig (Duncker & Hublot).
- ROMBERG, F. (1909): Über Schiffs-Gasmassen.- p., Berlin (Julius Springer).
- ROMBERG, F. (1912): Der Ölmotor im deutschen Seefischereibetriebe.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **13**: 173-263.
- ROMERO, W.J. (1997): The Illustrated Guide for Modelling the Royal Yachts Fubbs, 1724.- 614+IX p., Piermont.
- E ROMME, N.C. (1787): L'art de la marine, ou principes et préceptes généraux de l'art de construire, d'armer, de manoeuvrer et de conduire des vaisseaux.- 590 p., Paris (chez Barrois l'aine, libraire).
- E ROMME, N.C. (1792): Dictionnaire de la Marine Française, avec figures.- 627 p., 7 pl., Paris (chez Barrois l'aine, libraire).
- B RONCIERE-LE NOURY, Baron DE LA (1872): La Marine au Siège de Paris.- 592 p., Paris (Henri Plon Editeur).
- ROPP, T., ROBERTS, S.S. [Eds.] (1987): The Development of a Modern Navy French Naval Policy 1871-1904.- XI+439 p., Annapolis (Naval Institute Press).
- ROOP, W.P. (1935): Watercraft in Amazonia.- Woobury, N.J.
- B ROSALENY ROMERO, P., ROSALENY ROMERO, J.J. (2011): Vela llatina a l'Albufera. Fer-se a la vela.- 248 p., Pairporta/Vallencia (Denes Editorial).
- ROSENBERGER, E. (1929): Auf großer Fahrt. Tagebuchblätter einer Kapitänsfrau aus der großen Zeit der Segelschiffahrt.- 334 p., Minden.
- ROSENSTIEL, R. (1901): Die Entwicklung der Tieflade-Linien an Handelsdampfern.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **2**: 295-330.
- B ROSENTHAL, H., MÜLLER, M., BAYER, R. [Eds.] (1908): Neuere Schiffsmaschinen, Hilfsmaschinen und Apparate nebst den wichtigsten Klein-Schiffsmotoren und Dampfturbinen.- Text, 377 p., Berlin (Konrad W. Mecklenburg).
- B ROSENTHAL, H., MÜLLER, M., BAYER, R. [Eds.] (1908): Neuere Schiffsmaschinen, Hilfsmaschinen und Apparate nebst den wichtigsten Klein-Schiffsmotoren und Dampfturbinen.- Atlas, 53 pl., Berlin (Konrad W. Mecklenburg).
- B ROSSOW, M., SCHEFFELKE, J., KÜHNE, K. (1988): Von Fischern, Fischen und Booten.- Zingster Heimatheft Nr. 4, 84+16 p., Zingst (Rat der Gemeinde Zingst).
- E ROTHE, C. (1900): Lidt om Vestindien.- 55 p., København (Nordisk Forlag).
- ROTHE, E. (1927): Ehrendenkmal der Deutschen Armee und Marine 1871-1918.- 500 p., Berlin.
- ROTTMANN, . (1914): Heere und Flotten aller Staaten der Erde.- 82 p., (Nachdruck 19).
- B ROUKEMA, F. (2019): BONAIRE. Schroefstoomschip 4e klasse.- 128 p., Emmen (Lansta).
- E ROUX, F.L. (1866): Conservation des Plaques des Navires Cuirasses et des Coques en Fer par l'Application Directe d'un Doublage en Cuivre.- II+63 p., 1 pl., Paris.
- E ROY, A.C. (1972): A History of Mughal Navy and Naval Warfares.- XIII+164 p., 2 pl., Calcutta (The World Press Private).

- Roy, E. (1891): Répertoire alphabétique de termes militaires allemands traduits et accompagnés de Notices Explicatives sur l'organisation de l'armée et de la marine de l'empire d'Allemagne.- VI+179 p., Paris & Nancy (Berger-Levrault et Cie.).
- E ROYAL NATIONAL LIFEBOAT INSTITUTION (n.d.): Instructions sur la manoeuvre des canots navigant avec grosse mer et dans les brisants. Traduites par le Contre-Amiral Paris, C.B.- 30 p., Paris (Arthur Bertrand).
- B RUBARTH, A. (1989): Die Barther Segelschiffe und ihre Kapitäne 1815-1914.- 121 p., Hamburg (vervielfältigtes Manuskript).
- B RUBARTH, A. (1994): Stralsunds Segelschiffe, ihre Kapitäne und Schicksale 1800-1920.- 232 p., Itzehoe (Selbstverlag Alfred Rubarth).
- E RUBIN DE CERVIN, G.B. (1955): A 26-foot American Cutter in the Naval Museum of Venice.- American Neptune, **15**(3): 199-204.
- B RUBIN DE CERVIN, G.B. (1956): The Evolution of the Venetian Gondola.- Mariner's Mirror, **42**(3): 201-18.
- B RUBIN DE CERVIN, G.B. (1978): Bateaux et batellerie de Venise.- 205 p., Lausanne (Edita Lausanne/Vilo Paris).
- RUDOLPH, J. (1900): Die Entwicklung des gepanzerten Linienschiffs.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **1**: 269-310.
- K RUDOLPH, J. (1915): Schiffskanone und Schiffspanzer.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **16**: 131-55.
- E RUDOLPH, W. (1958): Die Schiffstypen der ländlichen Frachtschiffahrt in den Gewässern der Insel Rügen.- Dt. Jb. f. Volksk., **IV**: 130-154, 36 pl., Berlin (Ost). (*StaBi-H2 Zsn 14105*)
- E RUDOLPH, W. (1958): Die letzten hölzernen Frachtfahrzeuge der kleinen Küstenschiffahrt auf Rügen.- Baltische Studien, **45**: 137-143, pl. XIV-XVI.
- E RUDOLPH, W. (1961): De pommerske åledrivkvaser og deres betydning for Danmark.- Årbok Museet for Sjøfart, 1961: 49-89.
- RUDOLPH, W. (1961): Die Anfänge der ländlichen Frachtschiffahrt auf der Insel Rügen.- Hansische Studien: 323-331, Berlin.
- E RUDOLPH, W. (1962): Rügischer Schiffbau auf den Werften zu Seedorf.- Greifswald-Stralsunder Jb., **2**: 257-272, Weimar (Böhlau).
- B RUDOLPH, W. (1962): Die Insel der Schiffer. Zeugnisse und Erinnerungen von rügischer Schiffahrt. Von Beginn der Entwicklung bis 1945.- 142 p., Rostock (Reprint 2000, Hinstorff Verlag).
- B RUDOLPH, W. (1966): Handbuch der volkstümlichen Boote im östlichen Niederdeutschland.- 150 p., Berlin (Akademie Verlag).
- RUDOLPH, W. (1967): Die Übergangsformen zwischen Einbaum und Plankenboot an der südlichen Ostseeküste.- Ethnogr. Archäolog. Z., **8**: 40-43, Berlin.
- E RUDOLPH, W. (1967): Boote der pommerschen Haffe und Bodden zwischen Rechnitz und Nogat.- Greifswald-Stralsunder Jahrbuch, **7**: 231-241, Weimar (Böhlau).
- E RUDOLPH, W. (1968/69): Boote der pommerschen Haffe und Bodden zwischen Rechnitz und Nogat (Teil II).- Greifswald-Stralsunder Jahrbuch, **8**: 185-196, Weimar (Böhlau).
- RUDOLPH, W. (1968): Strukturwandel im Bootsbauhandwerk Vorpommerns und Mecklenburgs.- Kolloquium Balticum Ethnographicum 1966: 112-119, Berlin (Akademie-Verlag).
- B RUDOLPH, W. (1969): Segelboote der deutschen Ostseeküste.- 145 p., Berlin (Akademie Verlag).
- RUDOLPH, W. (1974): Boot – Schiffe – Flöße.- Zürich/Leipzig.
- B RUDOLPH, W. (1974): Inshore Fishing Craft of the Southern Baltic from Holstein to Curonia.- National Maritime Museum Monographs and Reports, **14**: 32 p., Greenwich (National Maritime Museum).
- (K)RUDOLPH, W. (1983): Die maritime Kultur der südlichen Ostseeküste – Schiffsbilder und Prestigekeramik der Fahrensleute.- 120 p., Rostock (VEB Hinstorff Verlag).
- E RUDOLPH, W. (1996): Bootsmotorenbau im Deutschen Küstenbereich (bis 1945). Teil 1: Die Ostseeregion.- Deutsches Schifffahrtsarchiv, **19**: 367-401, Wiefelstede (Oceanum-Verlag).

- E RUDOLPH, W. (1997): Bootsmotorenbau im Deutschen Küstenbereich (bis 1945). Teil 2: Die Nordseeregion.- Deutsches Schifffahrtsarchiv, **20**: 503-530, Wiefelstede (Oceanum-Verlag).
- E RUDOLPH, W. (1998): Bootsmotorenbau im ostdeutschen Binnenland (bis 1945).- Deutsches Schifffahrtsarchiv, **21**: 255-278, Wiefelstede (Oceanum-Verlag).
- E RUDOLPH, W. (1999): Bootsmotorenbau in Berlin (bis 1945).- Deutsches Schifffahrtsarchiv, **22**: 343-360, Wiefelstede (Oceanum-Verlag).
- E RUDOLPH, W. (2002): Die Frühzeit der Bootsmotorisierung: über deutsch-skandinavische Kulturkontakte im Ostseeraum.- Deutsches Schifffahrtsarchiv, **25**: 325-336, Wiefelstede (Oceanum-Verlag).
- E RUDOLPH, W. (2003): Der Hafenschmied: ein Mittler in der maritimen Kulturentwicklung.- Deutsches Schifffahrtsarchiv, **26**: 185-192, Wiefelstede (Oceanum-Verlag).
- E RUDOLPH, W. (2006): Maritimer Kulturwandel an der südlichen und östlichen Ostseeküste (1920-2000) - Teil 1. Deutsches Schifffahrtsarchiv, **29**, 247-266.
- E RUDOLPH, W. (2007): Maritimer Kulturwandel an der südlichen und östlichen Ostseeküste (1920-2000) - Teil 2.- Deutsches Schifffahrtsarchiv, **30**: 251-276.
- E RUDOLPH, W. (2011): Bibliographie Wolfgang Rudolph.- 11 p., https://www.wossidlo.uni-rostock.de/storages/uni-rostock/Alle_PHF/Wossidlo/Bibliographie_Wolfgang_Rudolph.pdf.
- RUDOLPH, W., STEUSLOFF, W. [ed.] (2021): Die Kleinschiffahrt an der Küste Vorpommerns.- 76 p., Putbus (Rügendruck).
- K RÜCKERT, P. (1993): Bootsriemen – Eine kleine Exkursion durch das Bootswesen der Kaiserlichen Marine 1871-1918.- ModellWerft, **17**(11): 15-20.
- K RÜCKERT, P. (1993): Bootsriemen – Eine kleine Exkursion durch das Bootswesen der Kaiserlichen Marine 1871-1918.- ModellWerft, **17**(12): 27-31.
- K RÜCKERT, P. (1994): Bootsriemen (Teil 3) – Eine kleine Exkursion durch das Bootswesen der Kaiserlichen Marine 1871-1918.- ModellWerft, **18**(1): 50-53.
- B RÜCKERT, P. (2017): Englische Karronaden des 18./19. Jahrhundert - Teil 1.- DAS LOGBUCH, **53**(4): 156-167.
- B RÜCKERT, P. (2018): Englische Karronaden des 18./19. Jahrhundert - Teil 2.- DAS LOGBUCH, **54**(1): 32-39.
- B RÜCKERT, P. (2018): Englische Karronaden des 18./19. Jahrhundert - Teil 3.- DAS LOGBUCH, **54**(2): 52-57.
- B RÜCKERT, P. (2018): Kutter Klasse IV der Kaiserlichen Marine 1878.- DAS LOGBUCH, **55**(2): 68-83.
- RÜHMANN, H. (1997): Von Flensburg nach Westindien. Westindienfahrt und die Geschichte der Kaufmanns- und Reederfamilie H.C. Brodersen.- 148 p., Flensburg.
- B RÜMKER, C. (1857): Handbuch der Schifffahrts-Kunde mit einer Sammlung von Seemanns-Tafeln, zwei Seekarten, zwei Stern-Karten, einer magnetischen Karte und der Abbildung eines Kauffahrtei-Schiffes nebst Beschreibung.- 446 p., Hamburg (Perthes-Besser & Make).
- E RÜHL, A. (1913): San Francisco.- Meereskunde H. 82, **7**(10): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B RUHL, M. [Hrsg.] (1887): Uniformen der deutschen Marine in detaillirten Beschreibungen und Farbendarstellungen, nebst Mittheilungen über Organisation, Stärke etc., sowie einer Liste sämtlicher Kriegsfahrzeuge und den genauen Abbildungen aller Standarten und Flaggen.- 98 p., 26 pl, Wolfenbüttel (Reprint 2007 by Melchior Historischer Verlag).
- RUHL, M. (1893): Die Deutsche Marine und die Deutschen Schutztruppen für Ostafrika in ihrer neuesten Uniformierung.- 78 p., 20 Taf., (Faksimile Fines Mundi).
- RUHL, M. (1892): Uniformen der deutschen Marine.- Starnberg (Nachdruck 1989 bei).
- E RUSSEL, J.S. (1865): The Modern System of Naval Architecture.- 3 Vols.: 686 p., 165 pl., London (Russel).
- E RUSSEL, P. (2002): Anti-Torpedo Nets.- The Great War Primary Documents Archive <http://www.gwpda.org/naval/nets.htm>

-S-

- SAABYE, P.E. (1903): Haandbog i Søartilleriets Materiel: Udarbejdet ved Søartilleriet: Hovedværk.- p., København () .
- E SAABYE, P.E (1909): Nogle bemærkninger om Armeringen af vore fremtidige Kampske og disse Kampevne i artilleristisk Henseende.- Tidsskrift for Søvæsen, **80**: 335-360, Kjøbenhavn.
- SACHSENBERG, G. (1903): Das Material und Werkzuge für den Schiffbau auf der Düsseldorfer Ausstellung.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **4**: 156-234.
- B SACHSENBERG, E. (1920): Kleinschiffbau: Schiffbau, Maschine, Propeller, Gewichte und Montagedaten.- Bd. 1, X+262 p., Berlin (Springer).
- E SAID, S. (2014): The Firilla: A Case-Study of a Maltese Traditional Boat.- MA Thesis, Department of History, University of Southern Denmark: 169 p., Odense.
- SAINT AULAIRE, A. (c. 1860): Petit dictionnaire du jeune amateur de marine.- 20 p., 24 pl., Paris (Aubert, éditions Arnauld de Vresse).
- SAINT PAUL-[ILLAIRE, U. von] (1864): Die Entwicklung der Preußischen Marine und ihre Teilnahme an dem Kriege gegen Dänemark.- Beiheft zum Militair-Wochenblatt, **12/64**: 16 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (*StaBi-H2 Hu 2318*)
- E ST. VINCENT McNALLY, J. (1873): Seamanship. Examiner and Instructor of Masters and Mates for the Marine Board Examinations in Canada.- 148 p., Saint John N.B. (McNally & Seaton).
- E SALCHER, P. (1902): Geschichte der k.u.k. Marine-Akademie.- 82 p., Pola (Carl Gerold's Sohn).
- E SALICIS, . (1871): Études sur le Siège de Paris (1870-71): L'Artillerie. La brochure de général Susane. La Marine - Deux principes d'art militaire.- 40 p., Paris (Librairie de l'Écho de la Sorbonne).
- E SALOMON, B., FORCHHEIMER, P. (1888): Neuer Bagger- und Erdgrabemaschinen.- 77 p., 7 pl., Berlin (Verlag von Julius Springer).
- E SAMUDA, J. D'A. (1883): Armored Ships and Modern Guns.- In: US BUREAU OF NAVIGATION, Naval Professional Papers, **15**: 15-28, Washington (Government Printing Office).
- SANDSTRÖM, A. (1984): Pansarfartyg åt Sveriges flotta. En studie om flottan och striden om F-båten 1906-1909.- 235 p., Stockholm (Sjöhistoriska museet).
- SANTI-MAZZINI, G. (1994): La Tecnologia Militare Marittima dal 1776-1916. I: Polveri et munizioni; II: Artiglieria navale.- 502 p., (Pharos).
- B SARTORI & BERGER (1958): 1858-1958 Mit Segel, Dampf und Diesel. Aus der hundertjährigen Geschichte der Firma Sartori & Berger , Reederei und Schiffsmaklerei.- 172 p., Kiel (Eigenverlag Sartori & Berger).
- SASSOON, C. (1970): The Dhows of Dar es Salaam.- Tanzania Notes and Records, **71**: 185-199.
- SATTELBERG, K. (1967): 75 Jahre elektrischer Antrieb bei Hafenkränen.- in: HAFENBAUTECHNISCHE GESELLSCHAFT [Hrsg.], Handbuch für Hafenbau und Umschlagtechnik, Bd. XII: , Hamburg.
- SARRAZIN, J. (1987): Küstenfischerei in Ostfriesland 1890 – 1920.- 234 S., Aurich (Verlag Ostfriesische Landschaft).
- B SARREPONT, H. DE [pseudo for HENNEBERT] (1874): Les Torpilles.- 320 p., Paris (Imprimerie et Librairie Militaires J. Dumaine).
- B SARTY, R.F. (1988): Coast Artillery 1815-1914.- 48 p., Alexandria Bay/N.Y., Bloomfield/Ont., (Museum Restoration Service).
- B SAUBER, H., MARCHANTLER, H. VON (1939): Sauber Gebr. Hamburg, 1839-1939.- 79 S., Hamburg Eigenverlag Sauber Gebr.).
- B SAUVAGE, L. (1830): Traité Pratique d'Architecture Navale a L'Usage du Commerce.- 64 p., 60 Tfln. (Reprint 1981, Loseblattsammlung in Kassette, Nr. 345, Editions des 4 Seigneurs).
- E SAUVAIRE JOURDAIN, A. (1910): La marine de guerre.- 376 p., Paris (Librairie Vuibert).

- E SCAFURI, M.P., RENNISON, B. (2016): Scanning the H.L. Hunley: Employing a structured-light scanning system in the archaeological documentation of a unique maritime artifact.- *J. Archaeol. Sci.: Reports* 6: 302–309.
- E SCAMMON, C.M. (1874): The Marine Mammals of the North-Western Coast of North America, Described and Illustrated, Together with an Account of the American Whale-Fishery.- 319+V p., San Francisco/ New York (John H. Carmany & Co./G.P. Putnam's Sons).
- SCAENIUS JENSEN, P. (1975): Den grønlandske kajak og dens redskaber.- 103 p., Copenhagen (Nyt Nordisk Forlag Arnold Busck), English: http://www.arctickayaks.com/PDF/Jensen1975_jensen.htm.
- E SCHAEFER, A. (1869): Die Hansa und die norddeutsche Marine: zwei öffentliche Vorträge.- 66 p., Bonn (Adolph Marcus).
- SCHÄFER, E. (1901): Geschichte der Deutschen Kriegsmarine im neunzehnten Jahrhundert.- Berlin.
- SCHAEFER, U. (1990): Gaffelschoner in Nord- und Ostsee.- 118 p., Hamburg (Kabel). (*DTM 2/90/543*).
- SCHÄUFFELEN, O. (1969): Die letzten großen Segelschiffe.- Bielefeld/Berlin.
- E SCHAFFRAN, K. (1921): Die Motorfischkutter Type s5 der „Dinos“ Automobil-Werke A.-G., Zweigniederlassung Werft Warnemünde.- Der Kleinschiffbau – Z. f. Gebrauchs- u. Sportfahrzeuge aller Art, 1(5): 58-64, 1(6): 71-76, 1(7): 89-93.
- E SCHAFFRAN, K. (1921): Modellversuche für einen Motorfischkutter der Pommern-Werft in Swinemünde.- Der Kleinschiffbau – Z. f. Gebrauchs- u. Sportfahrzeuge aller Art, 1(18): 271-276, 1(19): 287-289.
- B SCHALLER, L. (1946): Taschenbuch für Schiffbauer, Bootsbauer, Schiffszimmerer und Segelmacher.- 359 p., Berlin (R.C. Schmidt & Co.).
- E SCHARF, J.T. (1894²): History of the Confederate States Navy From Its Organization to the Surrender of Its Last Vessel.- XI+824 p., Albany N.Y. (Joseph Donough).
- SCHARNWEBER, W. (2011): Die Kanäle Schleswig-Holsteins in Vergangenheit und Gegenwart. Entdecken – Erkunden – Erwandern.- 224 p., (Edition Temmen).
- SCHAUINSLAND, H.H. (1999): Unterwegs in Übersee. Aus Reisetagebüchern und Dokumenten des früheren Direktors des Bremer Überseemuseums.- 368 p., Bremen (Hauschild).
- B SCHEER, R., W. STÖWER (1926): Die deutsche Flotte in großer Zeit.- 178 p., Braunschweig (Georg Westermann).
- B SCHEFFEL, F. (1942): Der Brandtaucher. Wilhelm Bauer erfindet das U-Boot. Die Geschichte eines Lebenskampfes.- 271 p., Leipzig (Verlag v. Hase & Köhler).
- B SCHEFFELKE, J. (1987): Von Zingst in die Welt.- Zingster Heimatheft Nr. 3: 88+16 p., Zingst (Rat der Gemeinde Zingst).
- SCHEINA, R.L. (1987): Latin America. A Naval History. 1810-1987.- XV+442 p., Annapolis (Naval Institute Press).
- E SCHELIHA, V.E.K.R. VON (1868): A treatise on coast-defence: based on the experience gained by officers of the Corps of Engineers of the Army of the Confederate States.- 326 p., 12 pl., London (E. & F.N. Spon).
- E SCHELIHA, V.E.K.R. VON (1870): De la défense des côtes. Barrages et torpilles sous – marines. Guerre D'amérique. Traduit par M. L. de la Chauvinière.- 48 p., 5 pl., Paris (A. Bertrand).
- E SCHELLANDER, . (1865): Bootstakelung.- Archiv für Seewesen, 1(8): 255-261, 1 pl., Triest (Eigenverlag Johannes Ziegler).
- E SCHELLER, . (1887): Om Torpedobaade.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 21: 120-138, Kjøbenhavn.
- SCHERER, F. (1986): Greifswalder und Wolgaster Segelschiffe in Wort und Bild.- Küstenbilder. Beiträge zur Heimatgeschichte und zur Denkmalpflege im Bezirk Rostock: 29-39, Rostock (Gesellschaft für Heimatgeschichte).

- E SCHERER, F. (1992): Zur Geschichte der Greifswalder Dampfschiffahrt von den Anfängen bis 1918.- Baltische Studien. N.F., **78**: 66-81.
- E SCHERER, F. (1996): Brigg *Die Eiche von Wolgast*.- Der Albatros, **41**: 80-81, Bremen.
- E SCHERER, F. (1997): Wolgaster Segelschiffe in Wort und Bild - Brigg *Heinrich*. Nur Kapitänen und Schiffsjunge überlebten den Untergang.- Der Albatros, **42**: 8-9, Bremen.
- E SCHERER, F. (1997): Wolgaster Segelschiffe in Wort und Bild - Brigg *Viktor*. Unter der Flagge des Norddeutschen Bundes.- Der Albatros, **42**: 60-61, Bremen.
- SCHEUERMANN, E. (1990): Samoa aus der Sicht des Papalagi.- Heyne TB 7942, 126 p., München. (*StaBi-H2*)
- B SCHIAFFINO, P. (1987): The Sailing Ships of Camogli. 'Gio Bono Ferrari' Maritime Museum.- 116 p., Genoa (Sagep Editrice).
- E SCHICHAU, F. (1892?): Album mit Illustrationen für ausländische Marinen gebauter Torpedoboote.- 26 pl., Elbing (F. Schichau).
- E SCHICHAU-WERKE (1912): Die Schichau-Werke in Elbing, Danzig und Pillau 1837-1912.- 126 +VI+11p., Berlin-Schöneberg (Graphische Kunstanstalten).
<http://pbc.gda.pl/dlibra/doccontent?id=4818>
- SCHICHAU-WERKE (1921): Die Schichau-Werke in Elbing, Danzig und Pillau.- 125 p. + Taf. (THD 51 A 28)
- SCHIEL, R. (2014): Die vergessene Partnerschaft. Kaiserliche Marine und k.u.k. Kriegsmarine 1871-1914.- Kleine Schriftenreihe zur Militär- und Marinegeschichte, **23**: 422 p., Bochum (Verlag Dr. Dieter Winkler).
- E SCHIESSL, U. (????): „Ochsenblut“ — ein Farbbindemittel und ein Farbname.- : 122-126.
- B SCHIFFAHRTSMUSEUM FLENSBURG [Hrsg.] (1985): Flensburger Schiffahrtsmuseum – Bildführer / Flensburg Søfahrtsmuseum – Billedkatalog.- o.S., Flensburg (Schiffahrtsmuseum).
- B SCHIFFAHRTSMUSEUM FLENSBURG [Hrsg.] (1993): Das Flensburger Rum-Museum.- 28 p., Flensburg (Schiffahrtsmuseum).
- B SCHIFFAHRTSMUSEUM FLENSBURG [Hrsg.] (1996): Meisterwerke aus der Schiffahrt: Von der Ostsee in die Welt. Aus der Slg. Peter Tamm, Hamburg.- 76 p., Flensburg (Schiffahrtsmuseum).
- B SCHIFFAHRTSMUSEUM ROSTOCK (1980): Kapitänsbilder.- 120 p., Rostock (Schiffahrtsmuse-um).
- B SCHIFFAHRTSMUSEUM ROSTOCK (1989): Schiffahrtsjournal 1989.- 96 p., Rostock (Schiff-fahrtsmuseum).
- SCHINKEL, M. (1906): Der elektrische Schiffszug.- Mitt. Ges. f. wirtsch. Ausbildung, NF, H. 1: 111 p., 7 pl., Jena (Gustav Fischer).
<https://repozytorium.biblos.pk.edu.pl/resources/38908/browse#page/4>.
- SCHINKEL, E., SCHOLL, L.U. (2009): Rudolph Haack (1833-1909). Industrie-Pionier unter drei Kaisern.- 128 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- E SCHIPPmann, H. (1934): Mecklenburgische Segelschiffahrt im Kreislauf des Jahres. Bilder aus Großvaters Zeit.- Meckl. Monatsh., **10**(117): 413-7. (*StaBi-H2 4 Ac 8360*)
- SCHLAIKIER, H. (1929): Apenrader Schiffahrtschronik (beigedruckt: B. von Dyrhave: Der Verlust des Apenrader Fregattschiffs „Canton“).- 126 p., Apenrade (L. Wohlenberg). (*Aus deutschen Bibliotheken nicht verleihbar*.)
- SCHLAIKIER, H. (1929): Aabenraa Søfarts Historie.- 225 p., Apenrade (Aabenraa Museum). (DTM 2/80/84)
- SCHLAWE, K. (1900): Die deutsche Marine in ihrer gegenwärtigen Uniformierung.- 98 p., (M. Ruhl). (THD 42/70).
- B SCHLEE, E. (1967): Alt-Ellerbek von Malern entdeckt.- 114 p., Kiel (Walter G. Mühlau Verlag).
- B SCHLEGEL, D.; Tedsen, T. (1994): Schiffe und Häfen in Nord- und Ostsee. Bilder des Marinemalers Hans-Wilhelm Spitzmann.- 83 p., Bad Segeberg (Verlag Gerd-Uwe Dethlefsen).
- B SCHLICHTMANN, H.O. (1997): Stader Schiffahrt und Häfen, Bd. I.- 275 p., Stade (Kreissparkasse).
- SCHLEIFENBAUM, F. (1903): Das Drahtseil im Dienste der Schiffahrt.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **4**: 317-338.

- E SCHLENZKA, . (1913): Auf S.M.S. „Möwe“, Bilder aus der Vermessungstätigkeit der Kaiserlichen Marine.- Meereskunde H. 78, 7(6): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E SCHLETER, H.-P. (2012): Der Kaiserswerther Nachen. Ein archäologischer Beitrag zur Rheinschiffahrt der Frühen Neuzeit.- Deutsches Schiffahrtsarchiv, 35: 13-72, 2 pl.
- SCHLICK, J. (1967): Meer und Küste in der Malerei von 1600 bis zur Gegenwart.- Kat. d. Ausst., Kiel.
- (K) SCHLICK, O. (1890): Handbuch für den Eisenschiffbau.- 495 p., Leipzig (Verlag von Arthur Felix).
- B SCHLICK, O. (1890): Atlas zum Handbuch für Eisenschiffbau.- 27 p., Leipzig (Verlag von Arthur Felix).
- SCHLIEBS, H. (1930): Der Schiffbau und die Reederei Papenburgs von 1783-1913.- Mitt. Ver. Gesch. v. Osnabrück, ?: 69f., Osnabrück.
- B SCHMALENBACH, P. (1968): Die Geschichte der deutschen Schiffsartillerie.- 202 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- SCHMALENBACH, P. (1968): Deutsche Hilfskreuzer.- Leinen Los !, XV(9): 22-3, Bremen.
- SCHMALENBACH, P. (1968): Deutsche Kanonenboote.- Leinen Los !, XV(9): 22-6, Bremen.
– falsches Zitat, nicht in diesem Band !
- SCHMALENBACH, P. (1970): Kurze Geschichte der k. u. k. Marine mit Ausnahme der Tätigkeit auf der Donau und den oberitalienischen Seen.- Koehlers kleine Seebücherei, 4: 95 p., Herford (Koehler).
- SCHMELZKOPF, R. (1988): Die deutsche Handelsschiffahrt 1888 - 1918, Chronik und Wertung der Ereignisse in Schifffahrt und Schiffbau, Liste sämtlicher über 500 BRT großer Schiffe mit allen technischen und historischen Daten.- 702 p., Cuxhaven (Eigenverlag).
- SCHMELZKOPF, R. (1987): Heimathafen Stettin. Die Geschichte des Stettiner Hafens, seiner Reedereien und seiner maschinengetriebenen Schiffe, 1815 bis 1945.- 568 p.
- E SCHMICK, P. (1865): Die Schleusenthore der Schiffsschleuse neben dem beweglichen Wehr von Poirée bei der Monnaie in Paris.- Z. f. Bauwesen, 15: 107-110, 1 pl.
- SCHMIDT, G. (1983): Der Schiffsanker im Wandel der Zeiten.- 79 p., Hamburg (Hoffmann u. Campe).
- E SCHMIDT, J. (1989): Ärzte und Sanitätsdienst in der ersten deutschen Flotte.- Deutsches Schiffahrtsarchiv, 12: 113-124.
- E SCHMIDT, M.W. (1854): Ueber den Bau der Flußdampfschiffe.- Der Civilingenieur, NF, 1: 145-155, 222-229, 2 pl. (missing), Freiberg (Engelhardt).
- SCHMIDT, ., KOFAHL, . (1908): Hafen von Hamburg im Bild.- Hamburg.
- E SCHMIDT, J. (1989): Ärzte und Sanitätsdienst in der ersten deutschen Flotte.- Deutsches Schiffahrtsarchiv, 12: 113-124.
- B SCHNAKENBECK, W. (1928): Die Nordseefischerei.- In: LÜBBERT, H., EHRENBAUM, E. [Hrsg.], Handbuch der Seefischerei Nordeuropas, V(1): 229, Stuttgart (Schweizerbart'sche Verlagsbuchhandlung)
- E SCHNACKENBURG, E. [Ed.] (1892): Jahrbücher für die deutsche Armee und Marine.- 82 (Januar – März 1892): 396 p., Berlin (A. Bath).B SCHNALL, U. (1984): M.F.H. de Haas - Schiffszeichnungen 1854-1858.- o.S., Bremerhaven (Deutsches Schiffahrtsmuseum).
- SCHNALL, U. (1976): Auswanderung Bremen – USA.- 96 p., Bremerhaven (Deutsches Schiffahrtsmuseum).
- E SCHNEIDER & CIE. (1912?): Chantiers De Chalon-Sur-Saone. Constructions Navales.- 35 pl., Paris (Imprimerie generale Lahure).
- E SCHNEIDER & CIE. (1914): Les Établissements Schneider. Matériels d'artillerie et bateaux de guerre.- 123 p., Paris (Imprimerie generale Lahure)
- K SCHNEIDER, J. (2016?): Viermastbark PEKING.- SMS – Schiffe-Menschen-Schickasle, ?(?): 3-46.
- B SCHNEIDER, R. (1901): Leben und Treiben an Bord S.M. Seekadetten- u. Schiffsjungenschulschiffe.- 228 p., München (J.F. Lehman's Verlag).

- SCHNEIDER, R. (1902): Bilder aus dem Leben und Treiben an Bord S.M.S. Mars.- Kiel (Selbstverlag). (*BA-MA PI 44*)
- E SCHNELL, J. (1889): Die Fahrzeuge für Güterbeförderung auf dem Rheinstrom, insbesondere die neueren Schleppdampfer und Schleppkähne.- Z. f. Bauwesen, **39**: 401-412, 2 pl.
- E SCHNELL, W. (1918): Das Seeflugzeugwesen.- Meereskunde, **12**(9), H. 141: 40 p., Berlin.
- SCHOKKER, H.W. (1861): Handboek voor de kennis van den Scheepsbouw. Vol. 1: Tekst. Boek is georiënteerd op de Amerikaanse scheepsbouw, die in die tijd een vooraanstaande positie innam en als voorbeeld diende voor Europeese schepen. In het tekst gedeelte alles over de bouw en verwijzingen naar de atlas; Volume 2. Atlas met 68 platen van de anatomie van het schip.- 803 p. + 68 Taf., Amsterdam.
- E SCHOKKER, H.W. (1861): Handboek voor de kennis van den Scheepsbouw, voornamelijk met het oog op het Amerikaanse scheepsbouw naar de geschriften van John W. Griffiths en andere bronnen.- 805 p., Amsterdam (Gebroeder Kraay).
- E SCHOKKER, H.W. (1861): Atlas beihoorend bij het Handboek voor de kennis van den Scheepsbouw.- 60 pl., Amsterdam.
- SCHOLL, L. U. (1990): Felix Schwormstädt 1870-1938. Maler - Pressezeichner - Illustrator.- 140 p., Herford.
- SCHOLL, L. U. (19): Der Marinemaler Hans Peter Jürgens.- 164 p., Hamburg.
- SCHOLL, L. U. (1995): Hans Bohrdt. Der Marinemaler des Kaisers.- 120 p., Hamburg.
- B SCHOLL, L.U. [Hrsg.] (1994): Technikgeschichte des industriellen Schiffbaus in Deutschland. Band 1. Handelschiffe - Marine-Überwasserschiffe – U-Boote.- 192 p., Hamburg (Ernst Kabel Verlag).
- B SCHOLL, L.U. [Hrsg.] (1996): Technikgeschichte des industriellen Schiffbaus in Deutschland – Bd.2: Hauptantriebe - Schiffpropulsion - Elektrotechnik.- Schriften des Deutschen Schiffahrtsmuseums, **35**: 192 p., Hamburg (Ernst Kabel Verlag).
- E SCHOLL, L.U., ANCKEN, R. von (2008): Der Marinemaler Geo Wolters (1866–1943).- Deutsches Schifffahrtsarchiv, **31**: 205-238, Bremerhaven (Deutsches Schifffahrtsmuseum).
- E SCHOLZ, R. (1913): Brandungsfahrten in Lome, Deutsch-Westafrika.- Die Yacht, 1913: 233-234.
- SCHOLZ, W. (1910): Die Stellung der Segelschiffahrt zur Weltwirtschaft und Technik.- In: Probleme der Weltwirtschaft, Schr. Inst. Seeverk. Weltwirtsch. Univ. Kiel, : , Jena.
- E SCHOLZ, W. (1919): Schiffs-Ölmaschinen. Ein Handbuch zur Einführung in die Praxis des Schiffsölmaschinenbetriebes.- 226 p., Berlin (Julius Springer).
- E SCHOMBERG, A.W. (1832): Practical Remarks and Observations on Building, Rigging, Arming and Equipping His Majesty's Ships of War &c.- 118 p., London (Longman) (?R 2788/10)
- SCHOTTELius, H., DEIST, W. [Ed.] (1972): Marine und Marinepolitik im kaiserlichen Deutschland 1871-1914.- 328 p., Düsseldorf (Militärgeschichtlichen Forschungsamt / Droste Verlag).
- B SCHRAGE, K. (1989): Rundhölzer, Tauwerk und Segel.- 187 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft mbH).
- SCHRÖDTER, E. (1903): Eisenindustrie und Schiffbau in Deutschland.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **4**: , Berlin.
- B SCHÜBELER, H. (2005): Fischerei in Schleswig-Holstein.- 344 p., Husum (Husum Druck- und Verlagsges.).
- SCHÜLKKE, N. (1995): Rückgabe der Akten und Konstruktionspläne des ehemaligen Reichsmarineamtes in Berlin an die Bundesrepublik Deutschland durch das russische Militär-Archiv in St. Petersburg – Teil 2.- Das Logbuch, **41**(1): 30-1.
- K SCHÜRER, F. (1919): Deutsche Unterseeboote für Küstengewässer (B-Klasse).- Schiffbau, **20**(18): 485-96.
- B SCHÜTZE, E. (1868): Brückenbauten und Meeresübergänge im Krieg gegen Dänemark.- 158 p. + 6 Taf., Danzig (A.W. Kasemann). (*StaBi-H2 So 4172*)
- K SCHULTZ, C.R. (1979): Bibliography of Maritime and Naval History Periodical Articles Published 1976-77.- Springfield, Va. (Texas A&M Univ.).

- SCHULTZ, J.H., ACKERMANN, K.E. (1950): Den danske marine 1814-1848. Orlagsfarten.- 2 Vols.: 339 p. / 341 p., København (Høst & Søn forlag).
- SCHULTZ, K. (1928): Die deutsche Flagge.-
- E SCHULTZE, H. (1859): Beschreibung der Rettungs-Apparate für strandende Schiffe in Pillau.- Z. f. Bauwesen, **9**: 411-418, 1 pl.
- E SCHULZE, F. (1909): Schiffsordnungen und Schiffsbräuche einst und jetzt.- Meereskunde H. 25, **3**(1): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E SCHULZE, F. (1910): Lübeck, sein Hafen, seine Wasserstraßen.- Meereskunde H. 43, **4**(3): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- SCHULZE, F., POLBORN, K. (1912/1923): Brigg und Bark - Was Jedermann vom Segelschiff und seiner Takelung wissen muß.- 84 p., Berlin-Charlottenburg (Deutsche Schiff-Fahrt Verlags- und Druckerei-Aktiengesellschaft). (*THD R 2788/85*)
- SCHULZE, F. (1917): Die schwarze Waffe.- Die U-Boot-Bücher, **1**: 201 p., Berlin (Verlag für U-Boot-Literatur). (*BA-MA PIII 25*)
- B SCHULZE, H.K.L. (2014): Denkmalpflegerisches Gutachten Raddampfer KAISER WILHELM.- Mitteilungen zur Denkmalpflege, **6**: 69 p., Kiel (Landesamt für Denkmalpflege).
- E SCHULTZ, I.P. (1856): Cunninghams selvrebende Mærsseil (med Tegning).- Tidsskrift for Søvæsen: 26-37, 1 pl., Kjøbenhavn.
- E SCHULTZ, J.H. (1905): Skydning paa lang Afstand og dens Indflydelse paa Artilleriets Udvikling.- Tidsskrift for Søvæsen, **76**: 201-222, Kjøbenhavn.
- SCHUMACHER, M. (1923): Blütezeit und Ende der Wolgaster Seeschiffahrt.- Heute und Morgen, **2**(33): .
- B SCHUPITA, P. (2006): Die Waffen der k.(u.)k. Kriegsmarine im Bild 1860-1918.- 254 p., Wien (Verlagsbuchhandlung Stöhr).
- SCHUTTEN, G.J. (2004): Verdwenen schepen. De houten kleine beroepsvaartuigen, vrachtvaarders en visserschepen van de Lage Landen.- 495 p., Zutphen (Walburg Pers).
- SCHWARZ, K. (1926): Die Typenentwicklung des Rheinschiffs bis zum 19. Jahrhundert.- Unveröffentlichte Dissertationsschrift zur Erlangung der Würde eines Doktor-Ingenieurs an der Technischen Hochschule "Fridericiana" Karlsruhe: 105 p., Karlsruhe.
- E SCHWARZ, T. (1901): Schiffbau.- Das Buch der Erfindungen, Bd. **9**: 593-744, Leipzig (Otto Spamer).
- E SCHWARZ, T. (1901): Schiffbau - Marine-Artillerie.- Das Buch der Erfindungen, Bd. **9**: 709-724, Leipzig (Otto Spamer).
- E SCHWARZ, T. (1901): Schiffbau - Schiffspanzer.- Das Buch der Erfindungen, Bd. **9**: 724-731, Leipzig (Otto Spamer).
- E SCHWARZ, T. (1901): Schiffbau - Torpedowesen.- Das Buch der Erfindungen, Bd. **9**: 731-744, Leipzig (Otto Spamer).
- SCHWARZ, T. (1909): Die Entwicklung des Kriegsschiffbaues vom Altertum bis zur Neuzeit, Teil I. Das Zeitalter der Ruderschiffe und der Segelschiffe für die Kriegsführung zur See vom Altertum bis 1840.- 144 p., Leipzig (Slg. Göschen, Bd. 471). (*DTM*)
- SCHWARZ, T. (1909): Die Entwicklung des Kriegsschiffbaues vom Altertum bis zur Neuzeit, Teil II ?.- Leipzig (Slg. Göschen).
- SCHWARZ, T., HALLE, E. v. (1902): Schiffbauindustrie in Deutschland und im Ausland.- Vol. I: 295 p., Vol. 2: 309 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn, Nachdruck 1987 bei VDI Verlag).
- E SCHWARZ, T., HALLE, E. v. (1902): Schiffbauindustrie in Deutschland und im Ausland. Theil 2.- 309 p., 17 pl., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E SCHWEDLER, J.G., HIPP, . (1860): Der Rheinbrückenbau bei Kehl.- Z. f. Bauwesen, **10**: 7-46, 3 pl.
- B SCIARRELLI, C. (1973): Die Yacht. Ihre Herkunft und ihre Entwicklung.- 411 p., Bielefeld/Berlin (Verlag Delius, Klasing & Co.).
- E SCOTT, R.A.E. (1861): Naval Ordnance.- J. Royal United Service Inst., **V**(VXIX): 423-440.

- E SCOTT, R.A.E. (1862): The Progress of Ordnance Abroad, Compared with that of Ordnance at Home.- J. Royal United Service Inst., VI(VXXI): 1-29.
- B SEBILLE, A. et al. [Hrsg.] (1934): Histoire de la Marine.- 610 p., Paris (L'Illustration).
- SEEMANN, E. (1914): Aufgabe und Lage des Schiffskapitäns in früherer Zeit und in der Gegenwart.- Jena.
- SEGHERS, M., BOCK, R. (1962): De. Schepen op de Schelde.- 120 p., Amsterdam (De Sikkel N.V.).
- E SEGONDAT, . (1792): Holztabellen, zu leichter Berechnung des viereckigen und runden Holzes nach Cubikfuß und des gesägten Holzes nach Quadratfuß. Nach dem französischen Original verbessert. Nebst einer Vorrede von P. H. C. Brodhagen. Wohlfeile Ausgabe. Mit Figuren, welche die zum Schiffbau erforderlichen Stücke Holz vorstellen, und einer Tafel über die Verhältnisse derselben.- 38 p. + Tafeln, Hamburg (Bachmann und Gundermann).
- E SEGONDAT, ?. (1829): Traité général de la mesure de bois. Tome Premier.- 499 p., Paris (Bachelier).
- E SEGONDAT, ?. (1829): Traité général de la mesure de bois. Tome Seconde.- 268 p., 8 pl., Paris (Bachelier).
- B SEIDEL, J. (1999): Küstenfischerei in Nordfriesland.- Schriftenreihe Nordfriesisches Schiffahrtsmuseum, Nr. 3: 104 p., Husum.
- SEILHAC, L. DE (1903): Untersuchung über die Lage der französischen Handelsflotte und der französischen Seeleute.- in: FRANCKE, E [Hrsg.], Die Lage der in der Seeschiffahrt beschäftigten Arbeiter, Bd. 1(2), Schr. Verein Socialpol., CIII: 197-272, Leipzig (Duncker & Humblot). (*StaBi-H2 Fc 286*)
- E SELLO, G. (1906): Oldenburgs Seeschiffahrt in alter und neuer Zeit.- Pfingstblätter des Hansischen Geschichtsvereins, Blatt 11: 67 p., Leipzig (Verlag von Duncker & Humblot).
- E SERGENT, F. (1945): Construction de canoës et kayaks.- 95 p., Paris (Les Éditions de la Revue 'Camping').
- E SEVERIN, . (1851): Die Leuchtbaake auf der östlichen Mole zu Neufahrwasser.- Z. f. Bauwesen, 1: 148-153, 3 pl.
- SEVERIN, T. (1978): The Brendan Voyage, a Leather Boat tracks the Discovery of America by the Irish Sailor Saint.- 292 p., New York (McGraw-Hill Book Company).
- B SEVERIN, T. (1982): The Sindbad Voyage.- 240 p., London (Hutchinson).
- E SHAIKH, Z.A., TRIPATI, S., SHINDE, V. (2011): A Study of Traditional Boats of Goa.- Man Environ., 36: 79-87.
- SHARP, A. (1957): Ancient Voyagers in the Pacific.- (Penguin Books).
- E SHELLEY, C. (1862): On the Manufacture of Hemp and Wire Rope.- Proc. Inst. Mechanical Eng., 13: 170-210.
- SHERIFF, A. (2010): Dhow Cultures of the Indian Ocean. Cosmopolitanism, Commerce and Islam.- XV+351 p., ().
- E SHERIFF, A., KHAMIS, A., AME, M. (2006): A Mtepe Sails Again.- Sails of History: Citizens of the Sea, ZIFF Journal No. 3: 35-44, http://www.swahiliweb.net/ziff_journal_3_files/ziff2006-06.pdf
- SHOULDER, B. (1975): Speedy: The Construction of a Model Naval Cutter.- 32 p., London (Conway Maritime Press).
- E SIBER, . (1889): Der Leuchtturm Dornbusch auf Hiddensö.- Z. f. Bauwesen, 39: 503-508, 1 pl.
- SICARD, J.-M. (2012): La barque de poste du Canal du Midi (1673-1858).- 140 p., Portet-sur-Garonne (Empreinte Editions).
- SIEBOLDS, ., BLOCK, . (1907): Die Einführung des Motors in die deutsche Segelfischerei.- 148 p., (reprint 2010, Salzwasserverlag).
- SIECHE, E. (1991): Die Schlachschiffe der K.u.K. Marine.- Marine-Arsenal, 14: 48 p., Friedberg (Podzun-Pallas Verlag).
- SIECHE, E. (1998): U-Boote der k.u.k. Marine.- Marine-Arsenal, 42: Wölfersheim (Podzun-Pallas Verlag).

- SIEGEL, R. (1912): Die Flagge: Geschichte der Entwicklung der auf den Kriegs- und Handelsschiffen zur Verwendung kommenden Flaggen unter Berücksichtigung des Gebrauchs von Flaggen zu Signal- und Salutzwecken.- 267 p., 64 pl., Berlin (D. Reimer).
- SIERSDORFER, T.F. (1975): Wächter am Strom – Aus der Vergangenheit der Lotsenschiffe und Seezeichen unserer Außenelbe.- 100 p., Hamburg (Butziger).
- E SIEVERS, M. (1996): Heringsfang in Bremen-Vegesack.- ModellWerft, **20**(1): 28-31.
- B SIGEL, G.A. (1900): Deutschlands Heer und Flotte - Die Kaiserliche Armee und Marine im 19. Jh. in Wort und Bild.- 136 p., Akron/Ohio (The Werner Co., Nachdr. 1989 bei Podzun-Pallas Verlag, Friedberg).
- E SILVA FAJARDO, G. (2009): Champanes, vapores y remolcadores. Historia de la navegación y la ingeniería fluvial Collombiana.- Academia Colombiana de Història de la Ingeniería y las Obras Públicas, Cuaderno de Historia No. 1: 133 p.
- E SIMMONS, J.J. III (1985): The Development of External Sanitary Facilities aboard Ships of the Fifteenth to the Nineteenth Century.- MA Thesis: 117 p., College Station (Texas A&M University).
- B SIMÕES DIAS, F. (2018): As Embarcações Avieiras e outras traditionais do Tejo – Las Embarcaciones Avieiras y otras tradicionales del Tajo.- 237 p., Lisboa (A.I.D.I.A.).
- B SIMPER, R. (1972): East Coast Sail - Working Sail 1850 - 1970.- 112 p., Newton Abbot (David & Charles).
- B SIMPER, R. (1974): Scottish Sail. A Forgotten Era.- 96 p., Newton Abbot/London (David & Charles Ltd.).
- B SIMPER, R. (1975): North East Sail - Berwick to King's Lynn.- 96 p., Newton Abbot (David & Charles).
- B SIMPER, R. (1984): Beach Boats of Britain.- 160 p., Woodbridge (The Boydell Press).
- E SIMPSON, E. (1862): A Treatise on Ordnance and Naval Gunnery, Compiled and Arranged as a Text Book for the U.S. Naval Academy.- 493 p., New York (D. van Nostrand)
- SIMPSON, E. (1871): A Treatise on Ordnance and Naval Gunnery.- p., New York (D. Van Nostrand).
- B SIMPSON, STRICKLAND & CO. (1907): Steam Yachts, Launches, Marine Electric Light and Other Machinery.- 59 p., Ashford (reprint by Steamboaut Research Project).
- E SINCLAIR, A. (1896²): Two Years on the Alabama.- 352 p., Boston (Lee & Shepard Publishers).
- E SIRK, V.-H. (1875): Der Betrieb von Schiffs-Dampfkesseln und Maschinen.- 232 p., Wien (Gerold). (*ÖNB 176.817-B*)
- SIRK, V.-H. (1877): L'Uso ed il Maneggio delle Caldaie e Macchine Navali (Edizione Italiana per cura di Fedrico Rosenberg, Impiegato Tecnico...).- 252 p., Roma, Torino, Firenze (Ermanno Loescher).
- SJOVOLD, T. (1959): The Oseberg Find and the Other Viking Ship Finds.- 83 p., Oslo () .
- SKAMBY MADSEN, J., HANSEN, K. (1992): Sivbåde.- 72 p., Roskilde (Vikingeskibshallen).
- B SKANSE, P. (1985): Torsösnipan.- 58 p., Skärhamn (Båtdokgruppen).
- SKANSE, P., CLAESSEN, S. (1983): Båtar i Blekinge.- 142 p., Skärhamn (Båtdokgruppen).
- B SKANSE, P., CLAESSEN, S. (1985): Båtar i Dalsland.- 96 p., Skärhamn (Båtdokgruppen).
- B SKANSE, P., CLAESSEN, S. (1986): Båtar i Skåne.- 160 p., Skärhamn (Båtdokgruppen).
- SKANSE, P., CLAESSEN, S. (1987): Båtar i Bohuslän. Del I.- 160 p., Skärhamn (Båtdokgruppen).
- B SKANSE, P., CLAESSEN, S. (1995): Båtar i Halland.- 102 p., Skärhamn (Båtdokgruppen).
- K SKINNER, H.D. (1928): The Outrigger in New Zealand and Tahiti.- J. Polynes. Soc., **36**: 363-5.
- SLABY, A. (1900): Die Anwendung der Funkentelegraphie in der Marine.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **1**: 125-142.
- SLADE, W.J., GREENHILL, B. (1972): Out of Appledore.- 144 p., London (Conway Maritime Press).
- B SLADE, W.J., GREENHILL, B. (1974): Westcountry Coasting Ketches.- 136 p., London (Conway Maritime Press).

- E SMIDT, H. [Ed.] (1830): Mittheilungen aus dem Tagebuch eines nordischen Seemannes.- 206, Berlin (Bethold & Hartje).
SMIT, L., HACQUEBORD, H. (1970): Nederlandse Zeilschepen 1813-1880.- Alkmaar (De Alk).
SMIT, L., HACQUEBORD, H. (1968): Nederlandse Zeilschepen 1880-1922.- 64 p., Alkmaar (De Alk).
- B SMITH, E.W., Jr. [Hrsg.] (1975): Workaday Schooners - The Edward W. Smith Photographs taken on Narragansett Bay, 1895-1905; Together with Writings and Plans Describing the Designs and Use of Schooners of the Period.- 196 p., Camden, Maine (International Marine Publishing Co.).
SMITH, G. (1983): King's Cutters – The Revenue Service and the War against Smuggling.- 192 p., London (Conway Maritime Press).
SMITH, H.G. (19): The Arts of the Sailor: Knotting, Splicing and Ropework.- 256 p., New York (Dover Publ.).
SMITH, R.E. [Ed.] (20): British Naval Armament.- Royal Armouries Conf. Proc., 1: 101 p., Woolwich (Royal Armouries).
- E SMITH, T. (2000): Old Pattern Admiralty Long-Shanked Anchor, North Head, Sidney. Conservation Management Plan.- 38 p., Sidney (NSW Heritage Office), <https://heritagensw.intersearch.com.au/heritagewjspui/bitstream/1/10611/1/Noth%20Head%20Achors%20Sydney%20CMP.pdf>
- E SMYTH, W.H., BELCHER, E. (1867): The Sailor's Word Book. An Alphabetical Digest of Nautical Terms Including Some More Especially Military and Scientific, But Useful To Seamen; As Well As Archaisms of Early Voyages, Etc.- VI+744 p., London (Blackie and Son).
- B SOCIETÄT ROSTOCK MARITIM E.V. (n.d.): Schiffsporträts – Kapitänsbilder aus Barth.- 28 p., Rostock (Societät Rostock maritim e.V.)
- E SOHN, M. (1994): Die Stangenschoner vom Oderhaff.- ModellWerft, 18(11): 32-35.
E SOHN, M. (1994): Die Stangenschoner vom Oderhaff.- ModellWerft, 19(11): 32-34 u. 40-41.
- B SOHN, M. (2013): Kaffenkähne eine vergangene Binnenschiffahrtsform.- 144 p., Henningsdorf (Eigenverlag Michael Sohn).
SOKOL, A.E. (1972): Seemacht Österreich. Die Kaiserliche und Königliche Kriegsmarine 1382-1918.- 224 p., Wien (Fritz Molden).
- E SOMMERFELDT, H.A. (1861): The Elementary and Practical Principles of the Construction of Ships for the Ocean and River Service. Atlas to the Elementary and Practical Principles of the Construction of Ships for Ocean and River Service.- 100 p., 14 pl., London (). - *no plates in eBook from Google*
SONDHAUS, L. (1989): The Habsburg Empire and the Sea. Austrian Naval Policy 1797-1866.- XVI+326 p., West Lafayette, Ind. (Purdue University Press).
- B SONDEHEIM, E. (1969): Knoten-Spleissen-Takeln.- 164 p., Berlin/Bielefeld (Klasing+Co. GmbH).
B SOPERS, P.J.V.M. (196?): Schepen die verdwijnen (bearbeitet von H.C.A. van Kampen).- 162 p., Amsterdam (P.N. Van Kampen & Zon).
- B SOUZA, J. DE (1785): Caderno de Todos os Barcos do Tejo (reprint 1986).- 22 pl., Lisboa (Ministério da Cultura e Coordenação Ciêntífica).
SPARKS, W. (1909/10): A Muscat Dhow.- Yachting Monthly, VIII: 263.
- B SPECK, C. (190?): Album deutscher Kriegschiffe.- 22 p., Hamburg (Kunstanstalt C. Adler).
- E SPECK OBREEN, H.A. VAN DER (1842): Verhandeling over de zamenstelling en het verband der zeilschepen.- 318 p. 12 pl. (missing), Medemblick (Wed. L.C. Vermande).
- E SPECTRE, P.H. [Ed.] (1997): 100 Boat Designs Reviewed.- VIII-264 p., Broolin, MA (Wooden Boat Publications).
- SPENCE, B. (1980): Harpooned: The Story of Whaling.- 192 p., London (Conway Maritime Press).
B SPENCER, J.E. (1976): Junks of Central China. The Spencer Collection of Models at Texas A&M University.- 104 p., College Station (Texas A&M University Press).

- B SPENGEKANN, F. (1936): Die Seeschiffe der hannoverschen Weserflotte.- 132 p., Norderstedt (Nachdruck 1975 bei Verlag Egon Heinemann).
- SPENGEKANN, F. (1948): Aus der Segelschiffahrtszeit. Schiffsgeschichtliche Beiträge. Segelschiffe die auf der Werft in St. Magnus erbaut wurden und von deren Reisen.- 64 p., Bremen (Landboten-Verlag)
- B SPENGEKANN, F. (195.): Sonderbare Seefahrt, Bd. 1 .- 100 S., Bremen (Friedrich Pörtner).
- B SPENGEKANN, F. (1951): Petroleumklipper.- 130 p., Bremen (Selbstverlag F. Spengemann).
- B SPENGEKANN, F. (1952): Südseefahrer.- 162 S., Bremen (Friedrich Pörtner).
- B SPENGEKANN, F. (1954): Afrikafahrer.- 136 S., Bremen (Friedrich Pörtner).
- B SPERLING, C.F. (1909): Aus dem Logbuch eines Kriegsseemannes. Vom Schiffsjungen bis zum Decksoffizier in der Kaiserlichen Marine.- 164 p., Berlin (Wilhelm Weicher).
- E SPETHMANN, H. (1912): Meer und Küste von Rügen bis Alsen.- Meereskunde H. 71, 6(11): 41 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E SPETHMANN, C. (2002): Schiffahrt in Schleswig-Holstein 1864 – 1939.- Dissertation, Christian-Albrechts-Universität, Kiel: 326 p.
- SPIESZ, G.A. (1864): Die preußische Expedition nach Ostasien während der Jahre 1860-1862.- X+428 p., Berlin/Leipzig (Spamer).
- SPILLMANN, . (1903): Die Lage der Schiffahrt und der Schifferbevölkerung im Emsbezirk.- in: FRANCKE, E [Hrsg.], Die Lage der in der Seeschiffahrt beschäftigten Arbeiter, Bd. 1(2), Schr. Verein Socialpol., CIII: 363-99, Leipzig (Duncker & Humblot). (*StaBi-H2 Fc 286*)
- E SPIRA, J. (2006): Everything You Ever Wanted to Know About Wooden Boatbuilding.- 22 p., Huntington Beach, CA (Spira International Inc.).
- E SPÖTTLER, J., GERHARDT, P. WEY J., GARBE, H. (1911): Landwirtschaftliche Bodenverbesserungen, Fischteiche, Flußdeiche, Seedeiche, Deichschleusen.- 7. Band in KREUTER, F. [Ed.] Der Wasserbau, III. Teil des Handbuchs der Ingenieurwissenschaften: 723 p., VII pl., Leipzig (Verlag von Wilhelm Engelmann).
- B SPRATT, H.P. (195?): Marine Engineering (Descriptive Catalogue).- Sci. Mus. Reprint Ser.: 162 p., London (Science Museum).
- SPRATT, H.P. (195?): Merchant Steamers and Motor Ships – Part I: ?.- Sci. Mus. Reprint Ser.: ? p., London (Science Museum).
- B SPRATT, H.P. (195?): Merchant Steamers and Motor Ships – Part II: Descriptive Catalogue.- Sci. Mus. Reprint Ser.: 162 p., London (Science Museum).
- B SPRINGER, W. (1938): Historische Baggermaschinen.- 99 p., Berlin-Halensee (Forschungsarchiv für Industriegeschichte).
- E STAHLBERG, W. (1907): Auf einem deutschen Kabeldampfer bei einer Kabelreparatur in der Tiefsee.- Meereskunde H. 6, 1(6): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E STAHLBERG, W. (1907): Der Hamburger Hafen und das Modell des Hamburger Hafenbetriebes im Museum für Meereskunde.- Meereskunde H. 10, 1(10): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E STAHLBERG, W. (1907): Der Hamburger Hafen, seine Gliederung und sein Betrieb. Mit einem Plan des Hamburger Hafens.- Meereskunde H. 11, 1(11): 30 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E STAHLBRECHER, L. (1867): Die Stadtschleuse in Berlin.- Z. f. Bauwesen, 17: 493-504, 2 pl.
- STAMMERS, M.K. (1978): The Passage Makers.- Brighton.
- STAMMERS, M.K., KEARON, J. (1992): The Jhelum. A Victorian Merchant Ship.- 160 p., Brighton (Sutton Publishing Ltd).
- STANGE, H. (1937): Der Ellerbeker und sein Boot.- In: Das alte Ellerbek, Mitteilungen der Gesellschaft für Kieler Stadtgeschichte, 40: 116-23, Kiel.
- E STANIFORTH, M. (n.y.): The Introduction of Copper-Sheathing – A History.- 28 p., https://www.academia.edu/358814/The_Introduction_and_Use_of_Copper_Sheathing_-_A_History

- E STANSFIELD-HICKS, C. (1887): Yachts, Boats and Canoes. With Special Chapters on Model Boats and Single-Handed Sailing.- 384 p., pl., London (Sampson Low, Marston, Searle, & Rivington).
- E STANSFIELD-HICKS, C., WIESE, W. (1888): Jachten, Boote und Kanoes. Mit besonderer Berücksichtigung der Modelljachten und des Einzeln-Segelns.- 316 p., 16 pl., Leipzig (F. Hirt & Sohn).
- STAPLES, E. WEISMANN, N., DZIAMSKI, P. GHIDONI, A. HAAR L., VOSMER T. (2022): The Wolf: The Last Remnants of the age of Sail in Southern Oman.- Internat. J. Nautical Archaeol., **51**(1): 94-111.
- STAPLETON, N.B.J. (1980): Steam Picket Boats and Other Small Steam Craft.- 120 p., Lavenham/Suffolk (Terence Dalton) £ 20.00
- STARITA, M., AVERSA, A. (1979): Il Piano di Sorrento e la sua marineria.- 254 p., Napoli (Marotta).
- STAVORINUS, G. (1987): Die Königliche/Kaiserliche Werft Danzig - Ein Beitrag zur Geschichte der Marine und der Schiffahrtsindustrie in Westpreußen 1844-1918.- 480 p., Diss. FU Berlin.
- E STEBBINS, N.L. [Ed.] (1896): The Yachtsman's Album, Containing Portraits of Two Hundred Forty Yachts, Representing All Classes.- 140 p., Boston, Ma. (N.L. Stebbins).
- E STECHER, ., NESTLE, . (1901): Wasserstraßen - Stromkorrektion.- Das Buch der Erfindungen, Bd. **9**: 423-438, Leipzig (Otto Spamer).
- E STECHER, ., NESTLE, . (1901): Wasserstraßen - Flußkanalisierungen.- Das Buch der Erfindungen, Bd. **9**: 439-452, Leipzig (Otto Spamer).
- E STECHER, ., NESTLE, . (1901): Wasserstraßen - Flußhäfen.- Das Buch der Erfindungen, Bd. **9**: 453-466, Leipzig (Otto Spamer).
- E STECHER, ., NESTLE, . (1901): Wasserstraßen - Schiffahrtszeichen.- Das Buch der Erfindungen, Bd. **9**: 547-570, Leipzig (Otto Spamer).
- STEEL, D. [Ed.] (1794): Elements and Practice of Rigging and Seamanship.- London.
- E STEEL, D. [Ed.] (1795): The Ship Master's Assistant and Owner's Manual.- 491 p., London (Printed for David Steel).
- STEEL, D. [Ed.] (1797): The Art of making Masts, Yards, Gaffs, Booms, Blocks, and Oars, as practised in the Royal Navy, and according to the most approved Methods in the Merchant-Service, including a Description of an improved Rule for Mast-makers; also a new Method by which large Yards may be made from small Trees, and repaired when sprung in the Slings, &c. - 174 p., 3 pl., London (printed for David Steel).
- STEEL, D. [Ed.] (1805): The Elements and Practice of Naval Architecture, or a Treatise on Shipbuilding.- p., London (Steel & Co.).
- E STEEL, D. [Ed.] (1805,1812): The Elements and Practice of Naval Architecture; Or, Treatise on Ship-Building, Theoretical and Practical, on the Best Principles Established in Great Britain.- 438+27-76 p., 9 pl., London (Steel & Co.).
- B STEEL, D. [Ed.] (1818): The Art of Rigging (Nachdr. 1974 Fisher Nautical Press).- 136 p., London (Steel, Goddard & Co.).
- B STEEN, U. [Hrsg.] (1989): Friedrich Brandt - Ein Pionier der Photographie in Schleswig-Holstein.- 204 S., Heide/Holstein (Verlag Boyens & Co.).
- BE STEEN STEENSEN, R. (1953): Vore Torpedobaade gennem 75 aar.- Marinehistorisk Selskab skrift nr. **2**: 100 p., København (Marine-historisk Selskab/Strubes Vorlag).
- E STEEN STEENSEN R. (1960): Vore Undervandsbåde gennem 50 år (1909- 1959).- Marinehistorisk Selskab skrift nr. **5**: 309 p., København (Marinehistorisk Selskab/ Strubes Vorlag).
- BE STEEN STEENSEN R. (1961): Orlogsmuseet.- Marinehistorisk Selskab skrift nr. **6**: 128 p., København (Marinehistorisk Selskab/ Strubes Vorlag).
- BE STEEN STEENSEN, R. (1961): Fregatten Jylland.- Marinehistorisk Selskab skrift nr. **9**: 59 p., København (Nationalmuseet).
- B STEEN STEENSEN R. (1968): Vore Panserskibe 1863-1943.- 492 p., København (Marinehistorisk Selskab/Strubes Vorlag).

- BE STEEN STEENSEN, R. (1971): Vore Krydsere.- Marinehistorisk Selskab skrift nr. 11: 208 p., København (Marinehistorisk Selskab/ Strubes Vorlag).
- E STEEN STEENSEN, R. (1972): De Danske Kongers Skibe.- 119 p., København (Strubes Vorlag).
- E STEEN STEENSEN, R. [Ed.] (1974³): Flåden - Flåden Gennem 475 År.- 536 p., København (Martins Forlag).
- E STEEN STEENSEN, R. [Ed.] (1974²): Flåden - Administration, Teknik og Civile Opgaver.- 467 p., København (Martins Forlag).
- STEENBERGEN, K.Z. (1867): Vlaggen Van Alle Natieën / Pavillons De Toutes Les Nations / Flags Of All Nations.- 40 pl., Amsterdam (Weytingh & Brave).
- E STEERE, A.M. (2005): The Evolution of Decorative Work on English Men-of-War from the 16th to the 19th Centuries.- MA Thesis, Texas A&M University: 103 p., College Station, Tx. (Texas A&M University).
- B STEFANSKI, C.P., STEFANSKI, D. (2000): Die langen Offizier-Seitenwaffen der deutschen Marinen.- 174 p., Hamburg/Berlin/Bonn (Verlag E.S. Mittler & Sohn).
- E STEGMEIER, J. (1995): Erkennungsringe an Schiffen der Kaiserlichen Marine.- ModellWerft, 19(10): 50-51.
- B STEINBRIGHT, J. (2001): Qayaqs & Canoes. Native Ways of Knowing.- 125 p., Anchorage (Alaska Native Heritage Center).
- B STEINHAUS, C.F. (1858): Die Schiffbaukunst in ihrem ganzen Umfange – I. Theil: Die Theorie der Schiffbaukunst, II. Theil: Die Schiffbaukunst in der Praktik.- 158+170 p. + VI+IV pl., Hamburg (P. Salomon & Co., reprint 1977 Horst Hamecher, Kassel).
- BE STEINHAUS, C.F. (1858): Die Schiffbaukunst in ihrem ganzen Umfange – I. Theil: Die Theorie der Schiffbaukunst, II. Theil: Die Schiffbaukunst in der Praktik.- Atlas, VI+IV pl., Hamburg (P. Salomon & Co.).
- B STEINHAUS, C.F. (1869): Die Construction und Bemastung der Segelschiffe.- 137 p., Hamburg (L. Friedrichsen & Co., reprint 1977 Horst Hamecher, Kassel).
- E STEINHAUS, C.F. (1867): Der Eisenschiffbau.- VIII+214 p., 18 pl., Hamburg (Mauke).
- K STEINHAUS, C.F. (1870²): Der Eisenschiffbau.- 223 p., Hamburg (L. Friedrichsen & Co.).
- E STEINHAUS, C.F. (1887): Abhandlungen aus dem gesammten Schiffbauwesen, Bd. 1, Heft I: Über Reserve-Schwimmkraft und Freibord für aus Eisen oder Stahl erbaute Dampf- und Segelschiffe.- 25 p., Hamburg (L. Friedrichsen & Co.).
- E STEINHAUS, C.F. (1887): Abhandlungen aus dem gesammten Schiffbauwesen, Bd. 1, Heft II: Über Spannungen in den Längsverbänden eiserner Schiffe.- 31 p., I pl. (misssing), Hamburg (L. Friedrichsen & Co.).
- BE STEINHAUS, C.F. (1888): Abhandlungen aus dem gesammten Schiffbauwesen, Bd. 1, Heft III. Über Schiffe für besondere Bestimmungen (Feuerschiffe, Lootsenfahrzeuge und Eisbrecher).- 35 p., X pl., Hamburg (L. Friedrichsen & Co.).
- STEINHAUS, C.F. (1888): Über die Schraubenbugsirböte auf der Elbe und die Hamburger Eisbrecher: Vortrag von Hr. Steinhaus am 10.1.1888 in Hamburg; [mit Linienriß u. Generalplan von "Eisbrecher No. I"].- Z. des Vereines Deutscher Ingenieure, 32: 692-695, Düsseldorf (VDI-Verlag).
- STEINHAUS, C.F. (1893): Der neue Hamburger "Eisbrecher No. III".- Z. des Vereines Deutscher Ingenieure, 37: 1458-1460, Düsseldorf (VDI-Verlag).
- STEINHAUS, C.F. (1896): Eisbrecharbeiten früherer Zeiten und die jetzigen Dampfeisbrecher.- Z. des Vereines Deutscher Ingenieure, 40: 734, Düsseldorf (VDI-Verlag).
- B STEINHAUS, C.F. (1899): Abhandlungen aus dem Gebiet des gesammten Schiffbauwesens, Bd. II.- 380 p., Hamburg (L. Friedrichsen & Co.).
- STEINLEIN, E.J. (1937): Catalogue of Ship Drawings and Photographs Produced by the Historic American Merchant Marine Survey Works Progress Administration, Federal Project No 6 for the Watercraft Collection of the Smithsonian Institution United States National Museum.- 48 p., Annapolis () .

- E STELTEN, R. (2010): Relics of a Forgotten Colony. The Cannon and Anchors of St. Eustatius.- Master Thesis: 315 p., Leiden (Leiden University).
- E STELTEN, R., ANTCZAK, K.A. (2022): Life at the Salty Edge of Empire: The Maritime Cultural Landscape at the Orange Saltpan on Bonaire, 1821–1960.- Internat. J. Historical Archaeol., 31 p., <https://doi.org/10.1007/s10761-022-00660-9>.
- E STENZEL, A. (1891): Helgoland und die deutsche Flotte.- 48 p., Berlin (Carl Ulrich & Co.).
- B STENZEL, A. (1897): Englands Heer und Flotte, Großbritannien und Irland, Teil 2: Die Flotte.- 295 p., Berlin (Schall & Grund).
- STENZEL, A. (1903): Die deutsche Seemanssprache.- Jb. Schiffbautechn. Ges., 4: 645-53.
- B STENZEL, A. (1904): Deutsches Seemannisches Wörterbuch.- 484 p. + VIII pl., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B STEPHENS, S. (2009): Ship Models. The Thomson Collection at the Art Gallery of Ontario.- 184 p., Toronto (Skylet Publishing/Art Gallery of Ontario).
- STEPHENS, S.S. (2021): French Warships in the Age of Steam, 1859–1914.- 432 p., Washington, D.C. (U.S. Naval Institute).
- STERNBECK, M. VON (1901): Admiral Max Freiherr von Sternbeck Erinnerungen aus den Jahren 1847-1897. Herausgegeben von Seiner Witwe.- IV+336 p., Vienna.
- E STERNECK, . VON [Ed.] (1873): Takelung und Ankerkunde. Text+Atlas.- 362 p., 69 pl., Wien (k.- k. Hof- und Staatsdruckerei).
- B STERNECK, . VON [Ed.] (1875): Takelung und Ankerkunde. Text+Atlas.- 362 p., 69 pl., Wien (k.- k. Hof- und Staatsdruckerei).
- STEUSLOFF, W. (1981): Votivschiffe. Schiffsmodelle in Kirchen zwischen Wismarbucht und Oderhaff.- 183 p., Rostock.
- B STEUSLOFF, W. (2003): Kirchen-Schiffsmodelle in Mecklenburg-Vorpommern.- 152 P., Rostock (Hinstorff Verlag GmbH).
- E STEUSLOFF, W. (2004): Bootsbau an der Küste von Mecklenburg-Vorpommern: zur Entwicklung des maritimen Handwerks seit 1990.- Deutsches Schiffahrtsarchiv, 27: 201-223.
- E STEUSLOFF, W. (2006): Kutter- und Küstenfischerei in Mecklenburg-Vorpommern: zur Entwicklung eines maritimen Erwerbszweiges seit 1990.- Deutsches Schiffahrtsarchiv, 29: 219-246.
- STIER, J., CROY, P. (1993): Sloman Hamburg 200 Jahre Reederei 1793-1993.- 104 p., Hamburg.
- B STOLTENBERG, P.; GEIST, M. (2003): Kiel - Die Werft war unser Leben. Fotografien und Erinnerungen.- 63 S., Gudensberg-Gleichen (Wartberg-Verlag).
- B STOLZ, G. (1983): Der alte Eiderkanal - Schleswig-Holsteinischer Kanal.- 87 p., Heide/Holstein (Westholstein. Verlagsanst. Boyens & Co.).
- STOLZ, G. (1986): Die Uniformierung der Schleswig-Holsteinischen Marine 1848-1852.- Z. für Heereskunde, 326/327: 100-103.
- B STOLZ, G. (1987): Die Schleswig-Holsteinische Marine 1848-1852.- 141 p., Heide/Holstein (Westholstein. Verlagsanst. Boyens & Co.).
- B STOLZ, G. (1990): Historische Stätten der Marine in Schleswig-Holstein.- 133 p., Heide (Westholsteinische Verlagsanstalt Boyens & Co.).
- STOLZ, G. (1995): Kleine Kanalgeschichte – Vom Stecknitzkanal zum Nord-Ostsee-Kanal.- 9? p., Heide/ Holstein (Westholstein. Verlagsanst. Boyens & Co.).
- STOLZ, G. (2009): Mit des Kaisers Armee und Marine 1864 nach Schleswig-Holstein.- 200 p., Husum (Husum Verlag).
- B STOSCHEK, B., BALTES, I. (c. 1990): Das Leben an Bord in Bildern des vorigen Jahrhunderts.- 58 p., Cuxhaven (Mantey).
- E STRACKERJAN, F.A. (1860): Schifffahrts-Handbuch: eine Sammlung der Handels- und Schifffahrts-Verträge und der Schifffahrts-Gesetze und Verordnungen Oldenburgs : mit den Angaben der Schiffsunkosten an [...] / nach amtlichen Quellen bearbeitet und herausgegeben.- 423 p., Oldenburg (Verlag der Schulzeschen Buchhandlung / W. Berndt).

- E STRANTZ, W. VON (1875): Die Kurfürstlich Brandenburgische und Kaiserlich Deutsche Kriegsflotte.- 86 p., 1 pl., Berlin (R. von Decker).
- STRAUB, H. (1982): Der eiserne Seehund. Das abenteuerliche Leben des kgl. bayerischen U-Boot-Erfinders Wilhelm Bauer.- 173 p., München (Süddeutscher Verlag).
- STREBLE, P. (1877): Die Kriegsschiffe und Kriegsfahrzeuge der deutschen Marine im 81. Lebensjahre ihres mächtigen Schöpfers Kaiser Wilhelm I.- Stuttgart. (*Fernleihe TUB 18.07.96 erfolglos*)
- E STREUBEL, W. (1862): Die Panzerschiffe, ein nautischer und artilleristischer Rückschritt.- 69 p., Darmstadt/Leipzig (Eduard Zernin).
- STRITZKY, O. v. (1967): Hundert Jahre Germanischer Lloyd 1867-1967.- 124 p., Hamburg.
- STROHBUSCH, E. (1975): Deutscher Seeschiffbau im 19. und 20. Jahrhundert.- 80 p., Bremerhaven (Deutsches Schiffahrtsmuseum).
- STROTHMANN, A. (198?): Schwimmende Museen – Alte Schiffe im frischen Wind.- Bd. 1, 160 p., Kiel (Verlag R. Kelling-Eischeid).
- STROTHMANN, A. (1986): Schwimmende Museen – Originale und Repliken.- Bd. 2, 160 p., Kiel (Verlag R. Kelling-Eischeid).
- E STUART, C.B. (1852²): The naval dry docks of the United States.- 113+84+14 p., 24 pl., New York (Charles B. Norton).
- E STUART, C.B. (1853): The Naval and Mail Steamers of the United States.- 216 p., New York (Charles B. Norton).
- E STÜHRENBERG, M., MAITRE, P. (2007): Die Endlose Fahr der >>Liemba<< [SMS GRAF GOETZEN].- GEO 04/2007: 116-142.
- (K) STÜTZ, T. (1988): Braune Segel im Wind – Die letzten Zeesboote.- 152 p., 172 Abb., Berlin (transpress VEB Verlag für Verkehrswesen).
- STREESE, M. (1909): Der deutschen Flotte Zufluchts- und Rüstungsstätte: Bilder aus Wilhelmshaven.- Wittich (THD 49/5426)
- E STREUBEL, W. (1862): Die Panzerschiffe, ein nautischer und artilleristischer Rückschritt.- 69 p., Darmstadt (Zernin). (MB 05 08 1378)
- SUBIROS TEIXIDOR, R.M. (2012): Remeis tradicionals de la Costa Brava.- p., 128 p., Sant Vicenç de Castellet/Barcelona (Farell Editors).
- SUBKLEW, H.J. (1955): Die Entwicklung des Ostseefischkutters von seiner Einführung bis 1939.- Deutsche Fischereizeitung, 2: .
- SUDER, H. (1930): Vom Einbaum und Floß zum Schiff.- Inst. f. Meeresk., Hist. Anthropol. R., 7:
- B SUETER, M.F. (1907): The Evolution of the Submarine Boat, Mine and Torpedo.- 384 p., Portsmouth (J. Griffin & Co.).
- E SULIVAN, G.L. (1873): Dhow Chasing in Zanzibar Waters and on the Eastern Coast of Africa. Narrative of Five Years' Experiences in the Suppression of the Slave Trade.- X+453 p., London (Sampson Low, Marston, Low, & Searle).
- SUND, H. (1930): Beitrag zur Geschichte der Darß-Zingster Schiffahrt.- Monatsbl. Ges. pommersche Gesch. und Altertumsk., 44: Stettin. (*StaBi-H1 4 T 184*)
- SUND, H. (1931): Beitrag zur Geschichte der Darß-Wolgaster Schiffahrt.- Monatsbl. Ges. pommersche Gesch. und Altertumsk., 45: 76 f., Stettin. (*StaBi-H1 4 T 184*)
- E SUND, H. (1936): Vorpommersche Schiffahrt im 18. Jahrhundert.- Unser Pommerland, 21: 204-212.
- SUTTON, J. (1981): Lords of the East.- 176 p., London (Conway Maritime Press Ltd.).
- E SVEDSTRUP, A. (1902): De Danskes Vej - Indtryk Og Billeder fra Krydservorvetten "Valkyrjen's Togt til Østasien 1899-1900. Algier, Kreta, Ceylon, Saigon, Siam, Kina, Japan.- 396 p., København (Gydendalske Boghandels Forlag).
- SVENSON, P., MACFIE, G. (1961): Segel durch die Jahrhunderte.- Bielefeld (Klasing ?).
- SYKES, RICHARD & SONS Ltd. (1903,1920), Ships Cables and Anchors. Catalogue.- 32 p.

- E SYMONDS, T.E. (1862): On Constructing, Manœuvring, and Propelling Screw Steamers for War and Other Purposes, and the Application of a Screw Propeller Calculated to Prevent Fouling.- J. Royal United Service Inst., VI(VXXIII): 297-3.
- E SYMONDS, W., BRANDRETH, H.R., CODRINGTON, E. (?): Naval Costumes.- ??????
- E SYMPHER, . (1885): Bewegliche Brücken in Holland.- Z. f. Bauwesen, 35: 541-550, 2 pl.
- E SZYMANSKI, H. (1921): Zur Geschichte der schleswig-holsteinischen Jachten im 19. Jahr-hundert.- Der Kleinschiffbau – Z. f. Gebrauchs- u. Sportfahrzeuge aller Art, 1(15): 209-214, Berlin.
- SZYMANSKI, H. (1928): Der Ever der Niederelbe. Eine Bitte.- Mitt. Dt. Seefischerei-Verein, 44: 132-3, Berlin.
- B SZYMANSKI, H. (1929): Die Segelschiffe der deutschen Kleinschiffahrt.- Pfingstblätter des Hansischen Geschichtsvereins, Bl. XX: 81+XXI p., Hamburg (reprint 1977, Norderstedt, Verlag Egon Heinemann GmbH).
- B SZYMANSKI, H. (1932): Der Ever der Niederelbe. Ein Beitrag zur Geschichte der deutschen Schiffahrt und zur Volkskunde Niedersachsens.- Hans. Geschichtsver., Quellen u. Darst. z. hansischen Gesch., N.F., Bd. IX: 410 p., Lübeck.
- K SZYMANSKI, H. (1934): Deutsche Segelschiffe.- Veröff. Inst. f. Meereskunde, N.F. B, H. 10: 167 p. + 92 Taf., Berlin.
- B SZYMANSKI, H. (1934): Deutsche Segelschiffe (Nachdruck 1972).- 167 p. + 92 Taf., Norderstedt (Verlag Egon Heinemann).
- SZYMANSKI, H. (1949): Alte Schiffstypen Niedersachsens.- Neues Archiv für Niedersachsen, 13: 667-711
- B SZYMANSKI, H. (1958): Die alte Dampfschiffahrt in Niedersachsen.- Schriften der Wirtschaftswissenschaftlichen Gesellschaft zum Studium Niedersachsens e.V., Neue Folge, 67: 459 p., Hannover (Wirtschaftswissenschaftlichen Gesellschaft zum Studium Niedersachsens e.V.).

-T-

- TAILLEMITE, E. (1988): L'histoire ignorée de la marine française.- 460 p., Paris (Perrin).
- E TALBOT, F.A. (1912): Steamship Conquest of the World.- 344 p., London (William Heinemann).
- TARPAÑI, L., SPINA, S. (2014): Il Leudo. Barca da lavoro di Tirreno.- 52 p., (Gruppo Modellistico Trentino).
- B TECHEL, H. (1922): Der Bau von U-Booten auf der Germaniawerft.- 103 p., Berlin (Verein deutscher Ingenieure Verlag).
- E TECKLENBORG, H. (1862): System des See-Versicherungswesens nach der Natur der Sache.- 528 p., Bremen (G. Schünemann's Verlag).
- TEGTMEIER, K. (1938): Die deutschen Segelschiffe.- 60 p., Leipzig (Bibliographische Institut).
- TEENSTRA, A. (1945): De Clippers. Een nieuwe geschiedenis van de snelste Nederlandse zeilschepen uit de tweede helft der 19e eeuw.- 306 p., Amsterdam.
- B TEMMING, R.L. (1987): Segelschiffe.- 64 p., Klagenfurt (Neuer Kaiser Verlag).
- TEMPLE, M.L. DU (1861): Cours de machines à vapeur.- Vol. 1: VIII+284+XLIV(notes) + Atlas de XIII pl., Vol. 2: XII+494+XVIII(notes) + Atlas de XXIII pl., Paris (Arthus Bertrand).
- E TENNENT, J.E. (1864): The Story of the Guns.- XXII+364 p., London (Longman, Green, Longman, Roberts & Green).
- E TENREYRO Y FERNÁNDEZ, P. (1863): Manual de recorrida ó Método práctico de determinar los largos de las jarcias firmes y maniobra de los buques con expresión de las reglas que deben seguirse para cortarlas : precedido de nociones de geometría y principios de mecánica.- 110 p., 2 pl., Madrid (Establ. Tip. de Gregorio Estrada).
- E TERRY RIVAS, A. (1899): Diccionario de los términos y frases de marina : español- francés-inglés : obra útil para las marinas Militar y Mercante, cónsules, armadores, consignatarios,

- maquinistas navales, agentes comerciales, sociedades de seguros, etc.- VI+619 p., Madrid (Imp. del Ministerio de Marina).
- b TESDORPF, A. (1889): Geschichte der Kaiserlich Deutschen Kriegsmarine in Denkwürdigkeiten von allgemeinem Interesse.- 379 p., Kiel/Leipzig (Verlag Lipsius & Tischer).
- BE TEUBERT, O. (1912/1918): Die Binnenschiffahrt.- 2 vols.: VII+664 S., 7 pl./ 645 p., Leipzig (Breitkopf & Härtel).
- TEUBERT, O. (1932²): Die Binnenschiffahrt.- 1008 p., 377 figs., Leipzig (Engelmann).
- b TEUBERT, W. (1920): Der Flusschiffbau (einschließlich Treibmittel). Ein Hand- und Lehrbuch für Ingenieure, Studierende und Schiffahrtstreibende.- XVI+445 Seiten, 549 Abb., Leipzig (Verlag von Bernhard Friedrich Voigt).
- TEUPKEN, D.A., ABBINK, J.F. (1851): Het Ship. Het Schip; Gesprekken over den Oorsprong en voortgang van den Scheepsbouw, de Seevaart, de verschillende soorten van Schepen, enz.- 227 p., Amsterdam (Binger).
- TEUTSCH-LERCHENFELD, B. [Hrsg.] (1900): Deutschlands Wehr zu Lande und zur See. Populäres Handbuch für militärische Angelegenheiten. Eine anerkannte Zusammenstellung aller Waffengattungen des deutschen Heeres und deutschen Marine. Mit zahlreichen farbigen Illustrationen und einer Prachtmappe enthaltend die deutschen Schlachtschiffe und Kreuzer sowie das zerlegbare Modell eines modernen Kriegsschiffes von Ingenieur Chr. Volkert.- Leipzig (in Kommission bei Ernst Widl(?) Nachf.).
- TEUTSCH-LERCHENFELD, B. [Hrsg.] (1912): Deutschland zur See.- 163 p., (Wiest).
- THAMM, O. (1889): Von Kiel bis Samoa. Erste und letzte Seereise mit S.M. Kanonenboot *Eber*. Reiseerlebnisse des am 16.3.1889 im Sturm bei Samoa ertrunkenen Obermatrosen Adolph Thamm.- Berlin.
- b THEARLE, P.J.P. (1874): Naval Architecture: An Elementary Treatise on Wood and Iron Shipbuilding.- Collins' Elementary Sci. Ser., Vol. I (Text): 138 p., London/Glasgow (William Collins, Sons & Co.).
- MF THEARLE, P.J.P. (1874): Naval Architecture: An Elementary Treatise on Wood and Iron Shipbuilding.- 138S., Bd. I (Text), Bd. II (Plates), London/Glasgow (William Collins, Sons & Co.).
- b THEARLE, P.J.P. (1876): Naval Architecture: Laying off and Building Wood, Iron and Composite Ships.- Vol. I (Text), Vol. II (Plates), London/Glasgow (William Collins, Sons & Co.).
- b THEARLE, P.J.P. (1877): Theoretical Naval Architecture.- Vol. I: 376 p., Vol. II: 60 pl. + 11 tab., London/Glasgow (William Collins, Sons & Co.).
- THEARLE, P.J.P. (1886): Shipbuilding in Iron and Steel.- Vol. I (Text), Vol. II (Plates), London/Glasgow (William Collins, Sons & Co.).
- THEARLE, P.J.P. (1910): The modern Practice of Shipbuilding in Iron & Steel.- Vol. I (Text), Vol. II (Plates), London/Glasgow (William Collins, Sons & Co.).
- THELE, W. (1914): Das hamburgische Baggerwesen.- Jb. Schiffbautechn. Ges., 15: 286-393.
- e THELLUNG VON COURTLARY, V.E. (1808): Darstellung der Marine. Ein Versuch über den Kriegsdienst zur See. Für Leser aus allen Ständen.- 1. Abtheilung: XVI+290 p., 11 tab., 2. Abtheilung: XVII-XXX+293 p., Zürich u. Leipzig (Ziegler u. Söhne).
- e THE RUDDER (1903): The Schooner Book Containing the Designs and Plans for Twelve Schooner-Rigged Yachts.- 62 p., New York/London (The Rudder Publishing Co.).
- e THIEDE, S.E. (2005): Dansk Søartilleri 1860–2004.- Tøjhusmuseets Skrifter, 18: 2 vols., 433+411 p., København (Tøjhusmuseet).
- e THIEDE, S.E. (2005): Den Danske Flådes Riflede Skyts 1860–1943.- 530 p., København (Tøjhusmuseet).
- THIEL, R. (1999): Nordeutscher Lloyd Roland-Linie 1905-1992.- 160 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2000): Nordeutscher Lloyd Hamburg-Bremer Afrika-Linie.- 168 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).

- THIEL, R. (2001): Die Geschichte des Norddeutschen Lloyd 1857-1970. Bd I. 1857-1883.- 208 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2002): Die Geschichte des Norddeutschen Lloyd 1857-1970. Bd II. 1884-1899.- 216 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2003): Die Geschichte des Norddeutschen Lloyd 1857-1970. Bd III. 1900-1919.- 312 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2004): Die Geschichte des Norddeutschen Lloyd 1857-1970. Bd IV. 1920-1945.- 360 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2005): Die Geschichte der Actien-Gesellschaft „Weser“ 1843-1983. Band I: 1843-1918.- 206 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2006): Die Geschichte der Actien-Gesellschaft „Weser“ 1843-1983. Band II: 1919-1945.- 224 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2006): Die Geschichte des Norddeutschen Lloyd 1857-1970. Bd V. 1945-1970.- 208 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2007): Die Geschichte der Actien-Gesellschaft „Weser“ 1843-1983. Band III: 1945-1983.- 232 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2008): Die Geschichte des Bremer Vulkan 1805-1997. Band I: 1805-1918.- 2168 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2008): Die Geschichte des Bremer Vulkan 1805-1997. Band II: 1919-1945.- 2168 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2010): Die Geschichte der Deutschen Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“. Bd 1: 1881-1918.- 192 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2010): Die Geschichte des Bremer Vulkan 1805-1997. Band III: 1946-1997.- 232 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- E THIELEMANN, P. (1906): Die deutsche Kriegsmarine während des Krieges 1870-71.- Die Flotte, 9 (20.09): ?.
- THIERY, E. (1965): S.M.S. Albatross.- 115 p., Visby (Gotlands Allehanda Förlag).
- E THIERRY, G. DE (1910): Die Freie Hansestadt Bremen, ihre Hafenanlagen und Verbindungen mit der See und dem Hinterlande.- Meereskunde H. 46, 4(10): 31 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B THIESS, W. (1920): Handelsschiffbau.- 321 p., Hamburg (F.W. Rademacher).
- K THILENIUS (1901): Die Fahrzeuge der Samoaner.- Globus, LXXX(11): 167-73.
- E THOMAS, A.J. (1967): Dug-out Canoes and other Indigenous Small Craft.- in: TRAUNG, J.A. [Ed.]: Fishing Boats of the World, Vol. 3: 432-435, London (Fishing News (Books) Ltd.).
- THOMAS, B. (1977): Building the Herreshoff Dinghy: The Man, the Method.- 50 p., Mystic (Mystic Seaport Museum).
- E THOMAS, B. F., WATT, D.A. (1905): A Treatise on the Methods Employed on Improving Streams for Open Navigation, and for Navigation by Means of Locks and Dams.- 356 p., New York (John Wiley & Sons).
- B THOMAS, P.N. (1986): British Steam Tugs.- 222 p., Wolverhampton (Waine Research Publications).
- E THOMASSIN, C.A. (1867): Etudes sur la Marine. Manoeuvre IIeme et IIIeme partie. Gréement des navires de commerce. Manoeuvre des mats, vergues, voiles ancrés.- 383 p. (auteur).
- THOMER, E. (1964): Torpedoboote und Zerstörer. Eine Bildchronik aus zwei Weltkriegen.- Oldenburg/Hamburg (Stalling). (DTM 2/80/7627)
- B THOMSEN, B. (1980): Det Vesindiske Søkorps 1760-1769.- Maritim Kontakt, 1: 52-8.
- B THORN, W.H. (1891): Useful Hints to Sea-Going Engineers and How to Repair and Avoid „Breakdowns“; Also Appendices Containing Boiler Explosions, Useful Formulae, &c.- 203 p., 4 pl., Sunderland (Thomas Reed & Co.).
- B TIBBLES, A. (1999): Merseyside Maritime Museum - Illustrated Catalogue of Marine Paintings.- 254 p., Wirral (Jones-Sands Publishing).

- E TIDEMAN, B.J. (1876-80): Memoriaal van de marine, bevattende opgaven betrekkelijk de afmetingen, constructie, werktuigen, toerusting en uitrusting vooral, doch niet uitsluitend, van Nederlandsche oorlogsschepen en omtrent eenige havens, dokken, sluizen, werven, enz.- 374 p., 56 pl., Amsterdam (Van Heteren).
- E TIDEMAN, B.W. (1859): Verhandeling over de Scheepsbouwkunde als Wetenschap.- XVI+345 p., 2 pl., Amsterdam.
- E TIDEMAN, B.W. (1868): Schepen van Ijzer of Staal. Bepaling van de Sterkte en Verdeeling van het Materiaal; Beschrijving van Zamenstelling en Aanbouw. Met Aanwijzingen bij het Inrigten van Werkplaatsen en het Kiezen van Werktuigen.- XV+639 p., 10 pl., Amsterdam.
- TIDSKRIFT I SJÖVÄSENDET (1837ff)
- TILLER, A. (1919): Kanu-Bau und -Segeln.- 375 p., Berlin (Verlag Dr. Wedeking & Co. GmbH).
- TILLER, A. (1937): Yachtbau. Entwurf, Konstruktion und Berechnung von Segelyachten.- 358 p., 434 Abb., 78 Taf.
- TIME LIFE (1982): Die Entdeckung der Pazifik-Inseln.- 176 p., Amsterdam.
- B TIMM, W. (1978): Kapitänsbilder.- 192, p., 128 Abb., Rostock (VEB Hinstorff Verlag).
- TImm, W. (1976): Schiffe und ihre Schicksale.- Rostock.
- B TIMMERMANN, G. (1939): Kurzer Abriß der deutschen Seefischerei.- 65 p., Hamburg (Hanseatische Verlagsanstalt).
- K TIMMERMANN, G. (1953): Die schiffeskundlichen Sammlungen des Altonaer Museums und ihre Bedeutung für die Geschichte des Schiffbaues.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **1953**: 408-11, Berlin.
- E TIMMERMANN, G. (1954): Von alter Schiffsbilhauerkunst.- Die Heimat : Z. f. Natur- und Landeskunde von Schleswig-Holstein und Hamburg, **61**: 243.
- TIMMERMANN, G. (1954): Die schiffeskundlichen Sammlungen des Altonaer Museums und ihre Bedeutung für die Geschichte des Schiffbaues.- Schiff und Hafen, 1954: 41-42.
- TIMMERMANN, G. (1955): Das Modell der Elbzollfregatte in Hannover. Ein Entwurf von C.G.D. Müller ? Bericht aus der Arbeit der STG-STG-Fachausschüsse, Fachausschuß Geschichte des Schiffbaus. Schiff & Hafen, **7**: 766-767, Hamburg (DVV Media Group, Seehafen-Verlag).
- E TIMMERMANN, G. (1957): Vom Pfahlewer zum Motorkutter.- Schriften der Bundesforschungsanstalt für Fischerei / Hamburg, **3**: 239 p., Berlin-Wilmersdorf (Westl. Berliner Verlagsges. Heenemann KG).
- TIMMERMANN, G. (1957): Klinker- und Kravelschiffbau historisch gesehen.- Schiff & Hafen, **9**: 320-322, Hamburg (DVV Media Group, Seehafen-Verlag). - 001
- TIMMERMANN, G. (1957): Zur Geschichte der Transomplatte.- Schiff & Hafen, **9**: 694-696, Hamburg (DVV Media Group, Seehafen-Verlag). - 001
- TIMMERMANN, G. (1960): Niederländischer Einfluß auf den Schiffbau Schleswig-Holsteins in der Vergangenheit.- Schiff & Hafen, **12**: 350-356, Hamburg (DVV Media Group, Seehafen-Verlag).
- K TIMMERMANN, G. (1962): Die nordeuropäischen Seefischereifahrzeuge.- 187 p., Stuttgart (E. Schweizerbart'sche Verlagsbuchhandlung).
- B TIMMERMAN, G. (1962): Das Eindringen der Naturwissenschaften in das Schiffbauhandwerk.- Deutsches Museum, Abh. u. Ber. **30**(3): 60 p., München (Verlag von R. Oldenbourg).
- TIMMERMANN, G. (1962): Plattbodige Klinkerschiffe im Gebiet der Niederelbe.- Schiff & Hafen, **14**: 875-879, Hamburg (DVV Media Group, Seehafen-Verlag).
- TIMMERMANN, G. (1963): Schleswig-holsteinische Kanalschiffstypen in der Vergangenheit.- Nordelbingen, **32**: 46-54, Heide/Holstein (Boyens).
- TIMMERMANN, G. (1967): Anschlaggeräte.- p., Hamburg (Landesbildstelle Hamburg).
- TIMMERMANN, G. (1967): Entwicklung des Segelschiffbaues im 19. Jahrhundert in Hamburg und Altona und der amerikanische Einfluß.- Schiff und Hafen, **19**: 646-651, Berlin.
- B TIMMERMANN, G. (19742): Das Schiffbauhandwerk.- Schausammlungen des Altonaer Museums, H. **1**: 93 p., Hamburg (Altonaer Museum).

- TIMMERMANN, G. (1979): Die Suche nach der günstigsten Schiffsform.- Oldenburg.
- TIMMERMANN, W. (1925): Die Blankeneser Schiffahrt und ihr Niedergang.- 69 p., Diss. jur., Hamburg.
- E TIRET, A., TIRET, J. (20..): Fours à rougir les boulets de Îles de Lerin et de Bretagne.- ARCHEAM, **9**: 46-54, http://www.archeam.fr/sites/www.archeam.fr/files/pdf/archeam9/archeam_9_tiret_fours_boulets_lerins_bretagne.pdf
- E TIRET, A., TIRET, J. (20..): Fours à rougir les boulets construits en France entre 1793 et 1820.- ARCHEAM, **10**: 42-46, http://www.archeam.fr/sites/default/files/pdf/archeam10/archeam_10_tiret_fours-a_boulets_france_1793_1820.pdf
- TODD, J., WHALL, W.B. (1890): Practical Seamanship for Use in the Merchant Navy.- 387 p.
- TÖNNIES, F (1897): Hafenarbeiter und Seeleute in Hamburg vor dem Strike 1896/97.- Arch. Sozialgesetzgeb. Statistik, **10**:
- TÖRR, C. (19642): Ancient Ships.- Cambridge.
- E TOUSSAINT & CIE. (18..): Deutsche Marine.- 18? pl., Berlin (H. Toussaint & Cie.)
- E TOUSSAINT, V.A. (1861): Code-manuel des armateurs et des capitaines de la marine marchande, ou Résumé de leurs droits et de leurs devoirs à terre et en cours de voyage.- 794 p., Havre (Carpentier & Cie.).
- E TRAKADAS, A. (2011): The Skuldelev Reconstruction Project: Progress and Perspectives.- In: Castro, F., Thomas, L. [Eds.] ACUA Underwater Archaeology Proceedings 2011: 41-48.
- B TRAUNG, J.-O. (1955): Fishing Boats of the World, Vol. **1**.- 579+XXXXVI p., London (The Fishing News).
- E TRAUNG, J.-O. [Ed.] (1960): Fishing Boats of the World, Vol. **2**.- 781+XLVIII p., London (Fishing News (Books) Ltd.).
- E TRAUNG, J.-O. [Ed.] (1967): Fishing Boats of the World, Vol. **3**.- 648+XLII p., London (Fishing News (Books) Ltd.).
- E TREDGOLD, T. (1851): The principles and practice and explanation of the machinery used in steam navigation : examples of British and American steam vessels; and papers on the properties of steam and on the steam engine in its general application / originally compiled by Thomas Tredgold : amended in this edition: with the addition of recent examples of the inventions of the engineers of the east and west coasts of the atlantic.- Vol. 2, text and plates, London (John Weale).
- E TREDGOLD, T. (1860): The Principles and Practice and Explanation of the Machinery Used in Steam Navigation; Examples of British And American Steam Vessels; Papers on the Properties of Steam and on the Steam Engine in its General Application. Amended In This Edition with the Addition of Recent Examples of the Inventions of the Engineers of the East and West Coasts of the Atlantic.- Vol. II, Part I, Text: 421 p.; Part II, 84 pl., London (John Weale).
- B TREDREA, J., SOZAEV, E. (2010): Russian Warships in the Age of Sail 1696-1860.- 447 p., Barnsley (Seaforth Publishing).
- E TRE KRONOR (2011): Briggens bladet No. 2: 16 p., Stockholm (Föreningen Briggens TRE KRONOR).
- B TRENDE, F. (2020): Jules Verne auf Eider und Kanal.- 144 p., Heide (Boyens Buchverlag).
- TRENNHEUSER, M. (2011): Die innenarchitektonische Ausstattung deutscher Passagierschiffe zwischen 1880 und 1940.- 640 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B TREUE, W. (1980): Der Krimkrieg und seine Bedeutung für die Entstehung der modernen Flotten.- 144 p., Herford (E.S. Mittler & Sohn).
- TREUE, W. (1980): Ostseeschiffahrt in der Kunst.- 140 p., () .
- TRIEB, B. (1998): Gustave Caillebotte – Impressions de bateaux (1848-1894).- La Chasse-marée, **116**: 26-40.
- TROMMSDORFF (1910): Schiffbau, Schiffsmaschinenbau, Seewesen – (aus den Beständen der Bücherei der Königlichen Technischen Hochschule Danzig.- 67 p., Danzig. (TUB 8 K 1497)

- B TROTHA, A. VON, KÖNIG, P. (192x): Deutsche Seefahrt.- 368 p., Berlin (Otto Franke Verlagsgesellschaft).
- B TROTTER, W.P. (1982): The Royal Navy in Old Photographs.- o.S., London (J.M. Dent & Sons Ltd.).
- B TRUHLSEN, . (1902): Bauart, Leistung und Kosten von Greifbaggern.- IX. Internat. Schiffahrts-Congress, Düsseldorf, II. Abth., 3. Mitt.: 8 p. + 4 Taf., Berlin (P. Stankiewicz' Buchdruckerei).
- E TSCHERMAK, A. VON (1914): Die zoologische Station in Neapel.- Meereskunde H. 86, 8(2): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- TUCKER, S. (1989): Arming the Fleet. U.S. Navy Ordnance in the Muzzle-Loading Era.- XVII+308 p., Annapolis (Naval Institute Press).
- E TUPINIER, M. (1830): Observations on the Dimensions of the Ships of the Line and the Frigates of the French Navy (Translated from the French).- 120 p., London (Printed for private distribution).
- E TUPINIER, M. (1838): Rapport sur le Matériel de la Marine.- 459 p., Paris (Imprimerie Royal).
- E TURFA, J.M., STEINMAYER, A.G., Jr. (2001): Sewn Hulls and Self-Defence.- Internat. J. Naut. Archaeol., 30(1): 122-127
- E TURGAN, J. (1867): L'artillerie moderne à grande puissance. Etudes et renseignements.- 96 p., Paris (Michel Lévy Frères).
- TURK, L.K. (1855) : Opgaven en berekeningen van Zr. Ms. schepen van oorlog.- 116 p., 26 pl., ('s Gravenhage).
- TURRINI, A., MIOZZI, O.O., MORENO MINUTO, M. (2010): Sommersibili e mezzi d'assalto subacquei italiani.- 2 vols, 513+445 p., pl., Roma (Ufficio Storico della Marina Militare).
- B TURRA, A., HAGENACKER, M. (1991): Deutsche Admirale. Marinegeschichtliche Impressionen 1848-1945.- 108 p., Zweibrücken (Verlag Heinz Nickel).
- TURRADO, G.P. (1996): Las marinas realista y patriota en la independencia de Chile y Perú.- 251 p., pl., Madrid (Ministerio de Defensa).
- B TURUNEN, A., PARTANEN, P. (2012): Brute Force. The Story of Finnish Ice-Breaking.- 199 p., Helsinki (Cultural Cooperation Vehrä).
- E TUXEN, N.E.. (1856): Den Wain'ske Patent-Drivskrue (med Tegning).- Tidsskrift for Søvæsen: 190-195, 1 pl., Kjøbenhavn.
- E TUXEN, J.C. (1860): Code-Reynolds. International Nautisk Signalsystem for alle Krigs- og Handelsmariner antaget af Belgien, Chili, Danmark, England, Frankrig, Grekenland, Hamborg, Neapel, Nederlandene, Norge, Oldenborg, Preussen, Rusland, Sardinien, Sverig, Uruguay, Österrig etc. Udgivet og Hans Majestæt Kong Frederik VII til Danmark allerunderdanigst tilegnet af Capitain Charles de Reynold de Chauvancy. Uuarbeided pa Dansk ifolge Marineminsteriets Paalæg af J.C. Tuxen.- 243 p., Kjøbenhavn (Bianco Lunos Bogtrykkeri ved F.S. Muhle).
- E TUXEN, N.E. (1861): De nyere Krigsskibes Artilleri og Skibenes Blendering.- Tidsskrift for Søvæsen: 81-112, Kjøbenhavn.
- TUXEN, J.C. (1879): Søfarten og skibsbygningkunsten.- 486 p., 14 große Holzstichtafeln, 195 Textbilder, 4 ausfaltbare lithographische Segel- und Takelungstafeln, Kopenhagen (Philipsen).
- E TUXEN, N.E., PONTOPPIDAN, . (1895): Krigen 1848-50. En i det væsentlige strategisk Skitse dog med udførligere Skildring af nogle enkelte Kampe / Den Dansk-Tyske Krig 1864.- printed as manuscript, 101+84 p., København.

-U-

U-BOOT, DAS (1916ff): Organ des Deutschen U-Boot-Vereins (*StaBi-H2 Hz 9851*)

- UELZEN-BARCKHAUSEN, J. (1914): Einige Bausteine zur Geschichte der bremischen Seeschiffahrt in der 2. Hälfte des 18. Jh. und in den Anfängen des 19. Jh.- Jb. der Bremer Gesellschaft, 1914, Ausg. 1930.
- B UGGLA, C.L. (1856): Afhandling uti skeppsbyggeri till navigations-skolans tjänst. Andra omarbetade och förbättrade upplagan, tillökta med ett Lexikon öfver Sjö-, Skeppsbyggeri- och Ångmachins-termer, på Svenska och Engelska, Engelska och Svenska, Svenska och Franska, samt Franska och Svenska.- 160+41+53+49+53 p., 4 pl., Göteborg (Oscar L. Lamm).
- UILKENS, H.G.J. (1924): De Reddingboot 1824-1924. 100 jaren reddingwerk. Gedenkboek van de Noord- en Zuid-Hollandsche Redding-Maatschappij.- 318 p., Haarlem ().
<https://www.archieven.nl/nl/zoeken?mivast=0&mizig=210&miadt=236&miaet=1&micode=63&minr=834522&miview=inv2>
- E ULFFERS, F. (1872): Handbuch der Seemannschaft.- 410 p., 41 pl., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B ULFFERS, F. (1872): Handbuch der Seemannschaft.- 410 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn, Nachdruck 1993 bei Th. Schäfer, Hannover).
- B ULRICH, P. (2007): Aufbruch von der Weser. Die Biographie des Segelschiffkapitäns Johann Gerhard Lange (1810-1881).- 152 p., Bremen (Verlag H.M. Hauschild GmbH).
- UNGER, G. (1909-1923): Illustrerad svensk sjökrigshistoria. Afsedd för undervisningen vid K. sjökrigsskolan.- 2 Vols.: 293 p., pl. / VIII+315 p., Stockholm (Bonniers).
- UMMELS, H. (2005): Van pantserboot tot kanonneerboot. De Brinio Klasse.- 84 p., Zaltbommel (Aprilis).
- B UNDERHILL, H.A. (1946): Masting & Rigging the Clipper Ship & Ocean Carrier.- 304 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson).
- B UNDERHILL, H.A. (1946): Plank-On-Frame Models and Scale Masting & Rigging, Vol. I.- 157 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson).
- B UNDERHILL, H.A. (1946): Plank-On-Frame Models and Scale Masting & Rigging, Vol. II.- 148 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson, reprint 1968).
- B UNDERHILL, H.A. (1952): Deep-Water Sail.- 302 p. + 100 Taf., Glasgow (Brown, Son & Ferguson, reprint 1976).
- K UNDERHILL, H.A. (1955): Sailing Ships Rigs and Rigging.- 127 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson).
- E US BUREAU OF ORDNANCE AND HYDROGRAPHY (1854): Experiments to Ascertain the Strength and Endurance of Navy Guns.- 29 p., A.O.P. Nicholson.
- E US BUREAU OF ORDNANCE (1922): American Coast Artillery Matériel.- Prepared in the Office of the Chief of Ordnance, Document No. 2042: 513 p., Washington (Government Printing Office).
- E US BUREAU OF NAVIGATION (1883): Papers and Discussions on Ships, Guns and Armor. Reprinted from Various Sources.- Naval Professional Papers, 15: 119 p., 9 pl. (*not unfolded!*), Washington (Government Printing Office).
- E US NAVAL ACADEMY (1864): Manual of Gunnery Instructions for the Navy of the United States.- 182 p., (D. Van Nostrand)
- E US NAVY BUREAU OF ORDNANCE (1866): Ordnance Instructions for the United States Navy. Part I. Relating to the Preparations of Vessels of War for Battle, and the Duties of Officers and Others When at Quarters. Part II. The Equipment and Manoeuvre of Boats and Exercise of Boat Howitzers. Part III. Ordnance and Ordnance Stores.- VI+131+27 +89+LI+26 p., 37 pl., Washington (?).
- E US NAVY BUREAU OF ORDNANCE (1890): Spar-Torpedo Instructions for the United States Navy.- 68 p., 18 pl., (US Navy Bureau of Ordnance).
- E US NAVY DEPARTMENT (1852): Ordnance Instructions for the United States Navy, Relating to the Preparations of Vessels of War for Battle: to the Duties of Officers and Others When at Quarters: to Ordnance and Ordnance Stores: and to Gunnery.- XIX+171+CIX p., Washington (C. Alexander).

- E US NAVY DEPARTMENT (1860²): Ordnance Instructions for the United States Navy, Relating to the Preparations of Vessels of War for Battle: to the Duties of Officers and Others When at Quarters: to Ordnance and Ordnance Stores: and to Gunnery.- XIX+171+CIX p., Washington (George W. Bowman).
- E US NAVY DEPARTMENT (1866⁴): Ordnance Instructions for the United States Navy. Part I -Relating To The Preparation Of Vessels Of War For Battle, And To The Duties Of Officers And Others When At Quarters. Part II. The Equipment And Manoeuvre Of Boats And Exercise Of Boat Howitzers. Part III. Ordnance And Ordnance Stores.- 89+xxviii p., Washington (Government Printing Office).
- E US SECRETARY OF THE NAVY (1864): Report of the Secretary of the Navy in relations to armored vessels.- XVI+607 p., Washington (Government Printing Office).

-V-

- VAIRO, C.P. (2007): The Yamana Canoe: The Marine Tradition of the Aborigines of Tierra Del Fuego.- 196 p., (Zagier & Urruty Pubns.).
- E VALE, B. (2020): Pitch, Paint, Varnish and the Changing Colour Schemes of Royal Navy Warship, 1775-1815: A Summary of Existing Knowlege.- The Mariner's Mirror, **106**(1): 30-42.
- E VALEUR, C.H., KROGH, F.F. VON (1847): Lærebog i Sømandskab: Tredie Deel, Manøvre, forskjellige Arbeider og Forholdsregler ombord.- 147 p., 2 pl., Oslo (Chr. A. Wulfsberg).
- VALLIER, E. (1897): Cuirassés et projectiles de marine.- 188 p., Paris (Gauthier-Villars et Files - Masson et Cie.).
- VALOIS, V. (1899): Seemacht, Seegeltung, Seeherrschaft.- Berlin.
- VALOIS, V. (1903): Die Kreuzfahrt S.M.S. *Augusta* an der französischen Küste.- VI+92 p., Berlin (Reimer).
- E VANDERDECKEN, C.W. (1862): The Yacht Sailor; A Treatise on Practical Seamanship, Cruising and Racing, Being a Re-issue of Yarns for Green Hands.- 180 p., London (Hunt & Co.).
- E VANDERDECKEN, C.W. (1873): Yachts and Yachting, Being a Treatise on Building, Sparring, Canvassing, Sailing and the General Management of Yachts, With Remarks on Storms, Tides, etc, etc.- VIII+VIII+391 p., 42 pl., London (Hunt & Co.).
- B VANDERSMISSSEN, H., ZEEMAN, p., BRINKMAN, K. (1999): Redders. 175 Jaar Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij.- 160 p., IJmuiden (KNRM).
- E VARADARAJAN, L. (1993): Indian boat building traditions. The ethnological evidence.- Topoi, **3/2**: 547-568, doi : <https://doi.org/10.3406/topoi.1993.1485>.
- E VEITMEYER, . (1876): Ueber Nebelsignale und die 1875 zu Bülk errichtete Nebelsignal-Station. - Z. f. Bauwesen, **26**: 355-394, 3 pl.
- B VEITMEYER, L.A. (1900): Leuchtfeuer und Leuchtapparate.- 154 p., Leipzig (Nachdruck bei Reprint-Verlag, Leipzig).
- B VELLINGA, T.H. (1922): Scheepswerktuigkunde voor Stuurlieden.- 434 p., Groningen (P. Noordhoff).
- B VENCE, J. (1897): Construction & manœuvre des bateaux & embarcations à voilure latine.- 139 p., Paris (Augustin Challamel Editeur, reprint Editios Omega, Nice).
- E VERDIER, M. (1837): Nouveau manuel complet de la marine. Premiere Partie. Gréement.- 290 p., Paris (Librairie Enciclopédique de Roret).
- E VERDIER, M. (1837): Nouveau manuel complet de la marine. Seconde Partie. Manoeuvres du Navire et de l'Artillerie.- 288 p., Paris (Librairie Enciclopédique de Roret).
- B VEREINIGTE STAHLWERKE AG (1929): Schiffsprofile.- 440 S., Düsseldorf (Vereinigte Stahlwerke AG).
- E VERES, L. (2020): Ships After Seal Prints.- Unpublished manuscript: 126 p., Pécs (Lászlo Veres).
- B VERMEER, J. (1997): Tjotters en boatsjes.- 366 p., Leeuwarden (Hedeby Publishing).
- B VERMEER, J. (2004): De Boeier.- 528 p., Alkmaar (De Alk & Heijnen Watersport).

- E VERMEERSCH, J., HANECA, K. (2015): Construction Features of Doel 1, a 14th-Century Cog found in Flanders.- *The Intern. J. of Nautical Archaeol.*, **44**(1): 111–131, doi: 10.1111/1095-9270.12073.
- E VERMEERSCH, J., HANECA, K. (2015): Doel 2: a second 14th-century cog wrecked in den Deurganck, Doel, Belgium.- *The Intern. J. of Nautical Archaeol.*, **44**: 1–22, doi: 10.1111/1095-9270.12117.
- VERRET, R. (2002): A Short History of Wire Rope.- p., Aachen () .
- E VERRILL, A.H. (1917): Knots, Splices and Rope Work. A Practical Treatise.- 130 p., (The Norman W. Henley Publishing Co.).
- VEDSTED RØNNE, B. [Ed.] (1994): Småskibsfart fra Egernsund og Fjordene.- Skrifter fra Museumsrådet for Sønderjyllands Amt, **6**: 117 p., () .
- VERSTEEG, W.K. (1945): Scheepsmodellen 1700-1900. Bevattende modellen van visscherschepen, vrachtschepen, schepen voor groote vaart, yachten, enz.- 116 p., 56 pl., Antwerpen/Amsterdam (De Nederlandsche Boekhandel/P.N. van Kampen & Zoon).
- E VERY, E.W. (1880): Navies of the World: Giving Concise Descriptions of the Plans, Armament and Armor of the Naval Vessels of Twenty of the Principal Nations. Together with the Latest Developments in Ordnance, Torpedoes, and Naval Architecture, and a Concise Summary of the Principal Naval Battles of the Last Twenty Years.- 452 p., New York (J. Wiley & Sons).
- K VERY, E.W. (1885): The Hotchkiss Revolving Cannon. Descriptions and Illustrations of the Systems as Designed for Naval Service, Field Artillery and Flank Defence, together with firing tables, proving ground tests and official reports.- 76 p., Paris (printed for private circulation).
- E VEYRAN, L. (1901): Peintres et dessinateurs de la mer, histoire de la peinture de marine.- 271 p., Paris (Renouard/Laurens).
- E VICH, C. (2006): Plans de bâtiments (XIXe - XXe siècle).- Archives de la Défense, Inventaire Méthodique, Département de la Marine, sous-série 8 DD1: 875 p., Paris, Château de Vincennes (Service historique de la Défense).
- VICHOT, J. (1967): Répertoire des navires de guerre français.- 148 p., Paris (Association des Amis des Musées de la Marine).
- B VIERTEL, F. (1992): Schipper und Fischer der Elbmarsch.- 128 p., Tespe (Eigenverlag I. Viertel).
- K VIEWEG, T. (1979): Radaviso Salamander – Versuch einer Rekonstruktion.- SchiffsModell, **06/1979**: 272-4.
- VIGELAND, N.P. (1943): Norsk Seilskipfart eroberer Verdenshavene.- Trondhjem.
- VILLIERS, A.J. (1940): Sons of Sindbad – An Account of Sailing with the Arabs in their Dhows.- New York (Scribners).
- VILLIERS, A.J. (1953): The Way of a Ship.- New York.
- VILLIERS, A.J. (1954): Passage in a Red Sea Dhow.- *The Mariner's Mirror*, **40**: 171-82.
- VILLIERS, A.J. (1955): Auf blauen Tiefen.- Hamburg.
- VILLIERS, A.J. (1956): Baggalas.- Ships and Ship Models, **May 1954**: 138-9.
- VILLIERS, A.J. (1956): Where Sail Survives.- Ships and Ship Models, **9**: 138-40.
- VILLIERS, A.J. (1961): Vanishing Ships – Arab Dhows.- British Petroleum *Shield*, **5**: 6-8.
- VILLIERS, A.J. (1962): Voyage in a Kuwait Boom. Part I.- *The Mariner's Mirror*, **48**: 112-18.
- B VILLIERS, A.J. (1962): Voyage in a Kuwait Boom. Part II.- *The Mariner's Mirror*, **48**(4): 264-75.
- VILLIERS, A.J. (1963): Ships through the Ages: A Saga of the Sea.- National Geographic, 123(4): 40, Washington D.C.
- VILLIERS, A.J. (1963): Sailing with the Arabs.- *The Mariner's Mirror*, **49**: 242-55.
- VILLIERS, A.J. (1968): The Age of Sail lives on at Mystic.- National Geographic Vol. 134(2): 20, Washington D.C.
- VILLIERS, A.J. (1969): Captain Cook, the Seaman's Seaman.- 326 p., Harmondsworth, Middlesex (Penguin Books Ltd.).
- VILLIERS, A.J. (1971): The War with Cape Horn.- New York.

- VILLIERS, A.J., PICARD, H. (1972): The Bounty Ships of France.- New York.
- E VIMONT, C. (1855): Histoire d'une navire.- 409 p., Paris (Librairie de L. Hachette & Cie.).
- VINER, A. (1979): A History of Rating Rules for Yachts 1854-1931.- Maritime Monographs and Reports, **41**: II+19 p., Greenwich (National Maritime Museum).
- E VOGEL, W. (1907): Nordische Seefahrten im früheren Mittelalter.- Meereskunde H. 7, **1**(7): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E VOGEL, W. (1912): Die Namen der Schiffe im Spiegel von Volks- und Zeitcharakter.- Meereskunde H. 70, **6**(10): 37 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E VOGEL, W. (1913): Deutschlands Lage zum Meere im Wandel der Zeiten.- Meereskunde H. 76, **7**(4): 32 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E VOGEL, W. (1914): Die deutsche Handelsmarine im 19. Jahrhundert.- Meereskunde H. 85, **8**(1): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- VOGEL, W. (1915): Geschichte der deutschen Seeschiffahrt.- 560 p., Berlin (G.Reimer).
- VOIGT, C. (1922): Schiffs-Ästhetik. Die Schönheit des Schiffes in alter und neuer Zeit.- 125 p., Berlin (Strauss). (*DTM/MfM K 480*)
- B VOIGT, . (1943): Technisches Hilfsbuch für den Gebrauch in der Kriegsmarine (M.3.7.43).- 317 p., Kiel (Marineschule Kiel).
- B VOORBEIJTEL, W. (1943): Bechrijvende Catalogus der Scheepsmodellen en Scheepsbouwkundige Tekeningen 1600-1900.- 191 p. Amsterdam (Nederlandsch Scheepvaartmuseum).
- VOORBEIJTEL CANNENBURG, W. (1960): Nederlandsch Historisch Scheepvaart Museum Catalogus der Bibliotheek.- 2 vols., XVI+632 p., 28 pl. and 522 p., 20 pl., Amsterdam (NHSM).
- B Vos, R. de (2009): Nederlandse Schoeners & Brikken.- 320 S., Franeker (Uitgeverij Van Wijnen).
- VOSMER, T. (1993): The Omani Dhow Recording Project: Sultanate of Oman.- Indian Ocean Review, **6**(2): 18–21, Perth.
- E VOSMER, T. (1997): Indigenous Fishing Craft of Oman.- Internat. J. Nautical Archaeol., **26**(3): 217-235.
- E VOSMER, T.A., MARGARIT, R.A., TILLEY, A.F. (1992): A Survey of Traditional Vessels of the Sultanate of Oman. The Omani Dhow Recording Project. Field Research 1992.- Department of Maritime Archaeology, Western Australian Maritime Museum, Report No. 69: 80 p.

-W-

- B WAAP, C. (o.J.): Der junge Schiffbauer.- 49 p., Stuttgart, Berlin, Leipzig (Union Verlagsgesellschaft).
- K WAAP, C. (1900): Schiffs- und Bootsbaukonstruktion - Ein praktischer Lehrgang.- 45 p., Kiel, Leipzig (Lipsius & Tischer).
- WAAP, C. (1916): Eine Erinnerung an die Blütezeit deutschen Segelschiffbaues.- Die Yacht, **23**: 283f., Berlin.
- E WÄCHTER, H.-G. (1997): Die „Frauenlob“. Historie und Modellbau, Teil 1.- ModellWerft, **21**(11): 24-29.
- E WÄCHTER, H.-G. (1997): Die „Frauenlob“. Historie und Modellbau, Teil 2.- ModellWerft, **21**(12): 22-25.
- WÄTJEN, H. (1983): Weißes W im blauen Feld. Die bremische Reederei und Überseehandlung D.H. Wätjen & Co. 1821-1921.- 199 p., Wolfsburg.
- WAGNER, E. (1944): Decksarbeit.- 302 p., Hamburg (Johann Trautmann Verlag).
- B WAGNER, F. (1970): Zwischen Hamburg und Stade. Ein Kapitel aus der Niederelb-Dampfschiffahrt.- 176 p., Wesselburen/Hamburg (Frank Wagner Verlagsbuchhandlung).
- B WAINE, C.V. (1976): Steam Coasters and Short Sea Traders.- 149 p., Wolverhampton (Waine Research Publications).
- WAITE, A.H., TUCKER, A.L. (1959): Ships' Plans A Select List from the Collection at the National Maritime Museum.- 74 p., London (HMSO).

- E WALDMANN, E. (1921): Frachtewer von der Niederelbe.- Der Kleinschiffbau – Z. f. Gebrauchs- u. Sportfahrzeuge aller Art, **1**(4): 37-40.
- B WALDORF-ASTORIA [Hrsg.] (193?): Uniformen der Marine und Schutztruppen.- 14 p. + 8 Tafeln, München (Waldorf-Astoria Zigarettenfabrik).
- E WALDUS, W.B., VERWEIJ, J.F., VELDE, H.M. VAN DER, HOLK, A.F.L. VAN, VOS, S.E. (2019): The IJsselcog project: from excavation to 3D reconstruction.- Internat. J. Nautical Archaeol., **48**(2): 466–494, doi: 10.1111/1095-9270.12373.
- WALKER, F.M. (1984): Song of the Clyde – A History of Clyde Shipbuilding.- 233 p., Cambridge (Patrick Stephens).
- WALLE, H. (1979): Der Einfluß metereologischer Navigation auf die Entwicklung der deutschen transozeanischen Segelschiffahrt von 1868-1914.- Phil. Diss., Bonn.
- WALLE, H. (1986): Seefahrt und Geschichte.- 228 S., Herford/Bonn (E.S. Mittler & Sohn).
- E WALLE, H. (?): Vom Mythos zur Ratio: Reflexionen über die Gründe der europäischen Expansion. Das Weltbild Europas bis 1800.- Manuskript
- B WALLE, H. [Ed.] (2014): Der Kriegsfischkutter. Vom Wachboot bis zur „NORDWIND“. Die Entstehung des KFK.- Sonderdruck des Arbeitskreises historischer Schiffbau e.V.: 119 p., Bonn (Köllen Druck+Verlag).
- WALTHER, W. (1999): Deutsche Fischdampfer - Technik, Entwicklung, Einsatz, Schiffs-register.- Schriften d. Dt. Schiffahrtsmuseums, **50**: .
- E WALTON, T. (1903): Kennt Ihr Euer Schiff ? Eine einfache Auseinandersetzung über Stabilität, Konstruktion, Connage und Freibord der Schiffe, nebst vollständiger Ausführung der gewöhnlichen Schiffs berechnungen nach gegebenen Plänen. Autorisierte Übersetzung nach der 6. Aufl. des englischen Originals von Kapt. C. Fesenfeld.- 361 p., Oldenburg (Gerhard Stalling).
- E WALTON, T. (1904³): Steel Ships, their Construction and Maintenance. A Manual for Shipbuilders, Ship Superintendents, Students, and Marine Engineers.- 290 p., London (Charles Griffin & Co.)
- WANDEL, . (1875): Beiträge zur Geschichte der preußischen Marine.- Beih. Marineverordnungsbl., **15**: , Berlin.
- WANDEL, . (1876): Aus alten Akten.- Beih. Marineverordnungsbl., **17**: , Berlin.
- E WANDEL, C.F. (1919): Danmark og Barbareskerne 1746-1845.- 154 p., København (Jacob Lund).
- E WARD, J.A. ET AL. (1859): Report by the Commission Appointed to Examine the System of Constructing Boats by Machinery Invented by Nathan Thompson, Jr., of New York.- 9 p., 31 pl., New York (John F. Trow).
- E WARD, J.R. (1862): Life-Boats.- J. Royal United Service Inst., **VI**(VXXI): 30-59.
- WARE, C. (1994): The Bomb Vessel. Shore Bombardment Ships of the Age of Sail. Illustrated with draughts from the collections of the National Maritime Museum, Greenwich.- 110 p., London (Conway Maritime Press).
- WARNER, O. (1970): Great Sea Battles.- 304 p., London (The Hamlyn Publishing Group Ltd.).
- WARNER, O. (1973): Great Battle Fleets.- 240 p., London (The Hamlyn Publishing Group Ltd.).
- WARNER, O. (1979): Fighting Sail.- 192 p., London (Cassel Ltd.).
- B WARNER, W.E. (2022): Warships of the First Schleswig War (1848-1850): The Rise of Steam Naval Combat.- 209 p. (independently published through Amazon).
- WATTS, A.J. (1970): Pictorial History of the Royal Navy. Volume One. 1816-1880.- 144 p., London (Allan).
- WATTS, A.J. (1971): Pictorial History of the Royal Navy. Volume Two. 1880-1914.- 144 p., London (Allan).
- B WDI (19..): Schiffsdrahtseile (Katalog).- 37 p., Hamm/Westfalen (Wesfälische Drahtindustrie).
- E WEBE, G. (1973): Pehr Wilhelm Cedergren. Skeppsgosse – skeppsbyggare – marinnlålare.- Forum Navale, **28**: 4-62, Östervåla (Sjöhistoriska Samfundet).

- WEBER, H., LINDER, A. (1962): Old-Timer der Rheinschiffahrt.- 162 p., Duisburg-Ruhrort (Binnenschiffahrts-Verlag GmbH).
- WEDEMEYER, M., JÜPTNER, H.W. (1991): 100 Jahre Freiwilliges Rettungs-Corps Westerland-Sylt e.V. 1891-1991.- p. ().
- WEGNER, D.M. (1994): Museum Standards and Ship Models: The Influence of Professionalism.- Nautical Res. J., **39**: 44-49, (Everett).
- WEIDERT, F. (1914): Entwicklung und Konstruktion der Unterseeboots-Sehrohre.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **15**: 174-227.
- B WEILAND, B.J. (1901): Deutschland zur See – Bau und Einrichtung deutscher Kriegsschiffe nach amtlichem Material in zerlegbaren Modellen (Brandenburg-Klasse/Tbt. V.).- 12+5 p., Leipzig (Verlag H. Zieger). (*DHM RB 92/2052*)
- E WEISHAUPP, O. (1857): Portalklappen-Vorrichtung in der großen Oderbrücke bei Schwedt.- Z. f. Bauwesen, **6**: 206-214, 2 pl.
- K WEISMANN, N. (1994): Der Beden-Safar – Eine Rekonstruktion nach Unterlagen von Admiral Pâris.- Das Logbuch, **30**(3): 160-67.
- K WEISMANN, N. (1995): Ein Fischer-Beden in Qurm (Sultanat Oman).- Das Logbuch, **31**(4): 175-82.
- K WEISMANN, N. (1996): Der Beden-Seyad – Ein Fischerboot des Omans im letzten Jahrhundert.- Das Logbuch, **32**(4): 175-80.
- E WEISMANN, N. (1998): The Cargo-Beden Al-Khammam.- Internat. J. Nautical Archaeol., **27**(3): 237-257.
- B WEISMANN, N. (2011): Die Jewel of Muscat.- Das Logbuch. **47**(3): 84-90
- B WEISMANN, N. (2017): Boote und kleine Schiffe in Oman, Teil 1.- Das Logbuch, **53**(2): 62-69.
- WEISMANN, N. (2020): The Bānūsh, A Traditional Vessel of Oman.- J. Omani Studies, **21**: 200-226.
- WEISMANN, N., DZIAMSKI, P., HAAR, L. (2019): The Kambārī in the Museum of the Frankincense Land, Salalah, Oman.- Internat. J. Nautical Archaeol., **48**(2): 342-259.
- E WEISMANN, N., STAPLES, E., GHIDONI, A., VOSMER, T., DZIAMSKI, P., HAAR, L. (2014): The Battīl and Zārūqah of Musandam, Oman.- Int. J. Nautical Archaeol., **43**(2): 413-435.
- E WELCH, J.J. (1889): A Text Book of Naval Architecture for the Use of Officers of the Royal Navy.- 167 p., 18 pl. (not scanned), London (HMSO).
- WELIN, A. (1904): Die Quadarantdavids.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **5**: 128-40.
- B WELLS, J. (1987): The Immortal Warrior - Britain's First and Last Battleship.- 264 p., Emsworth/Hampshire (Kenneth Mason).
- B WELSCH, S. (1923): Die Maschinen der Flussfahrzeuge und der kleineren Seeschiffe, deren Kessel und Hilfsmaschinen.- 315 p., Berlin (Verlag der Zeitschrift "Schiffbau").
- E WENCK, H.F.V. (1897): Den tydske Flaades udvikling i de sidste Aar.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, **32**: 249-, Kjøbenhavn.
- B WENDLANDT, H. (1928): Die Gründung der preußischen Kriegsflotte und ihre Entwicklung bis 1854.- Phil. Diss., Breslau (Druck: E. Reincke & R. Völtz, Stettin).
- E WENTZEL, H.G. (1984): Schonerbark >Carl Max< aus Rostock (1873). Das Logbuch, **20**(4): 171-81.
- WENTZEL, H.G. (1987): Aug. Cords. Reederei Rostock-Bremen.- 84 p.
- E WERN, E. (1946): Dykkervæsen.- Handels- og Søfartsmuseets Årbog, **1946**: 23-61, Helsingør.
- B WERNER, J. (1901): Altes und neues aus einer Torpedowerkstatt.- Bayerisches Industrie- und Gewerbeblatt, **7**: 49-52, **8**: 59-61, **9**: 65-69.
- E WERNER, R. (VON) (1863): Die preussische Expedition nach China, Japan und Siam in den Jahren 1860, 1861 und 1862. Reisebriefe von Reinhold Werner, 1. und 2. Theil.- 303+312 p., 1 pl., Leipzig (F.A. Brockhaus).

- BE (WERNER, R. (VON)) (1864): Die preußische Marine - Ihre Beteiligung am deutsch-dänischen Kriege, ihre Bedeutung und Zukunft. Von einem Fachmann.- 119 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E WERNER, R. (VON) (1866): Die Schule des Seewesens. Handbuch der praktischen Seemann-schaft und Steuermannskunst.- 396 p., Leipzig (Weber).
- WERNER, R. VON (1869): Das Buch von der norddeutschen Flotte.- (*THD 42/4365*).
- B WERNER, R. VON (1871): Atlas des Seewesens.- 45 p., Leipzig (F.A. Brockhaus, Nachdr. von 1981 bei Edition 'libri rari', Th. Schäfer GmbH, Hannover).
- WERNER, R. VON (1874²): Das Buch von der deutschen Flotte.- (*StaBi-HI*)
- B WERNER, R. VON (1880): Das Buch von der deutschen Flotte.- 512 S., Bielefeld/Leipzig (Velhagen & Klasing).
- WERNER, R. VON (1880): Erinnerungen und Bilder aus dem Seeleben.- 412 p., Berlin (Hofmann).
- WERNER, R. VON (1881²): Erinnerungen und Bilder aus dem Seeleben.- 412 p., Berlin (A. Hofmann).
- B WERNER, R. VON (1889): Ein deutsches Kriegsschiff in der Südsee.- 592 p., Leipzig (F.A. Brockhaus).
- WERNER, R. VON (o.J.): Deutscher Kriegsschiffbau.- Leipzig (F.A. Brockhaus).
- B WERNER, R. VON (1892): Kampfmittel zur See. Schiffe, Fahrzeuge, Waffen, Hafensperren.- 152 P., Leipzig (F.A. Brockhaus).
- B WERNER, W. (1993): Der Kanal von Korinth und seine Vorläufer.- Das Logbuch Sonderheft: 71 p., Brilon-Gudenhagen (Arbeitskreis historischer Schiffbau e.V.).
- E WESKI, T. (2014): Schiffahrt auf der Elbe und anderen mitteleuropäischen Flüssen.- Beiträge zur Ur- und Frühgeschichte Mitteleuropas, 76: 167-177.
- E WESKI, T. (2022): Mast, Sail, Rope, Oar, Rudder. What Archaeological Artefacts can tell us about Equipment of Ships in Antiquity?.- In: B. DREYER (Ed.), Die Fridericana Alexandrina Navis (F.A.N.). Ein Römerboot auf dem Prüfstand. Bau und Test für Wissenschaft und Öffentlichkeit: 190-221, Darmstadt,
- B WEST, W.J. [Ed.] (1993): The Maritime Photographs of Francis Frith.- 144 p., Dorset (Waterfront Publications).
- E WESTERDAHL, C. (1992): The Maritime Cultural Landscape.- Int. J. Nautical Archaeol., 21(1)-5-14.
- E WESTERDAHL, C. (1998): The Maritime Cultural Landscape - On the Concept of the Traditional Zones of Transport Geography.- www.abc.se/~pa/mar/publ/cult-land.html (15.07.2015).
- WESTERLUND, K.-L. (1992): Svenska Örlogsfartyg 1855 – 1905.- Marineliteraturföreningen, 75: 230 p., Stockholm ? (Verlag Tryckeri?).
- WESTPHALEN, A. (2003): Dampfschiffe in Deutschland. Die letzten Zeugen einer Epoche.- 237 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- WESTPHALEN, A. (2005): Flensburger Förderschifffahrt 1866-1975: Eine Ära und ihre Relikte.- 80 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- WESTWOOD, D. (1993): The Type VII U-Boat.- 96 p., London (Conway Maritime Press).
- WEYERS Taschenbuch der Kriegsflotten (1900ff.)
- WHITE & CO. LTD., J. SAMUEL (1927): Shipbuilding - From Smack to Frigate, From Cutter to Destroyer.- o.S., Cowes/London (Albion Publ. Co.). (*TUB 4 B 2556*)
- WHITE, C. (1981): Victoria's Navy: The End of the Sailing Navy.- p., (Naval Institute Press)
- WHITE, C. (1983): Victoria's Navy: Heyday of Steam – Victoria's Navy.- p., (Naval Institute Press)
- B WHITE, E.W. (1973³): British Fishing-Boats and Coastal Craft - Historical Survey and Catalogue of the Collection.- Sci. Mus. Reprint Ser.: 110 p., London (Science Museum).
- WHITE, D. (1860): On an Improved Method of Building Diagonal Ships.- Trans. Royal Inst. Naval Arch., : , London.

- WHITE, D. (1995): Anchor Work in the Royal Navy. Part III: Iron ships, steam reciprocating engines, chain cables & close stowing anchors.- Model Shipwright, **24**(93): 37-44, London (Conway).
- WHITE, D. (1996): Riveting for Model Shipwrights.- Model Shipwright, **25**(97): 32-38, London (Conway).
- B WHITE, W.H. (1875): Handbuch für Schiffbau. Zum Gebrauche für Officiere der Kriegs- und Handels-Marine, für Schiffbauer und Rheder. Aus dem Englischen übersetzt von O. Schlick und A. van Hüllen.- 684 p., Leipzig (Verlag von Arthur Felix).
- E WHITE, W.H. (1877): A Manual of Naval Architecture. For the Use of Officers of the Royal Navy, Officers of the Mercantile Marine, Shipbuilders and Shipowners.- XIX+644 p., London (John Murray).
- E WHITEWRIGHT, R.J. (2007): Roman Rigging Material from the Red Sea Port of Myos Hormos.- The Internat. J. of Nautical Archaeol., **36**(2): 282–292, doi: 10.1111/j.1095-9270.2007.00150.x.
- E WHITEWRIGHT, R.J. (2008): Maritime Technological Change in the Ancient Mediterranean: The invention of the lateen sail.- PhD Thesis, Vol. 1+2: 219+136 p., Southampton (University of Southampton).
- E WHITEWRIGHT, R.J. (2009): The Mediterranean Lateen Sail in Late Antiquity.- Internat. J. Nautical Archaeol., **38**(1): 97-104.
- E WHITEWRIGHT, R.J. (2011): The Potential Performance of Ancient Mediterranean Sailing Rigs.- Internat. J. Nautical Archaeol., **40**(1): 2-17.
- E WHITEWRIGHT, R.J. (2012): Sailing with the *Mu'allim*: The Technical Practice of Red Sea Sailing during the Medieval Period.- AGIUS, D.A., COOPER, J.P., TRAKADAS, A., ZAZZARO, C. [Eds.], Navigated Spaces - Connected Places, Proc. Red Sea Project V, Univ. of Exeter, 16–19 September 2010, British Foundation for the Study of Arabia Monographs, **12**: 147-156.
- E WHITEWRIGHT, R.J. (2015): Sailing Rigs of the Western Indian Ocean During the First Millennium AD.- Ch. 24 in Tripathi, S. [Ed.], Maritime Contacts oft he Past – Deciphering Connections Among Communities: 569-589.
- B WIEBECK, E., WINKLER, H. (2000): Segler im Monsun. Die Dau am Indischen Ozean.- 130 p., Rostock (Neuer Hochschulschriftenverlag).
- E WIECHERS, K.-H. (1996): Modell mit Liebe zum Detail. Siegfried Borgschulze baute ein altes Westeraccumersieler Wasserbauwerk im Maßstab 1:50.- Ostfriesland Magazin, **9/96**: 44.
- B WIECHERS, K.-H. (1984): ... und fuhren weit übers Meer. Zur Geschichte der ostfriesischen Segelshiffahrt, Bd. I: Inseln und Küste.- 392 p., Norden (Verlag Soltau-Kurier).
- B WIECHERS, K.-H. (1986): ... und fuhren weit übers Meer. Bd. II: Häfen der Ems.- 592 p., Norden (Verlag Soltau-Kurier).
- WIECHERS, K.-H. (1988): ... und fuhren weit übers Meer. Bd. III: Die Fehne.- xxx p., Norden (Verlag Soltau-Kurier).
- B WIECHMANN, G. (2002): Die preußisch-deutsche Marine in Lateinamerika 1866-1914. Eine Studie deutscher Kanonenbootpolitik.- 213 p., Bremen (Verlag H.M. Hauschild GmbH).
- WIEDEMEYER, M. (1991): Gott segne das Rettungswerk. 100 Jahre Freiwilliges Rettungs-Corps Westerland-Sylt e.V. 1891-1991.- 160 p., (H.W. Jüptner).
- WIEDEMEYER, G. (1940): Waffe unter Wasser: Geschichte der Erfindung des Unterseebootes.- 148 p., Berlin (Kyffhäuser-Verlag). (*StaBi-H2 Hz 9923*)
- WIEDEN, H. BEI DER [Hrsg.] (1981): Beiträge zur mecklenburgischen Seefahrtsgeschichte.- Schriften zur mecklenburgischen Geschichte, Kultur und Landeskunde, H. **5**: 150 p., Köln/Wien (Böhlau Verlag). (*StaBi Ser. 26944-5*)
- WIEDEN, H. BEI DER [Hrsg.] (1986): Schiffe und Seefahrt in der südlichen Ostsee.- Mittel-deutsche Forschung, Bd. **91**: X+293 p., Köln/Wien (Böhlau Verlag). (*StaBi 720306*)
- WIEG, P. (1984): Chinesische See-Dschunken.- 92 p., Rostock (VEB Verlag Hinstorff)

- WIEG, P., FREYER, J. (1988): Chinesische Fluß-Dschunken.- 80 p., Rostock (VEB Verlag Hinstorff).
- E WIESE, J. (1906): Das Meer. Geographische, Naturgeschichtliche und Volkswirtschaftliche Darstellung des Meeres und seiner Bedeutung in der Gegenwart.- 424 p., Berlin (Alfred Schall).
- E WILCKEN, P.J. (1861): Bilder aus dem deutschen Flottenleben 1849.- 273 p., Hannover (Carl Rümpler).
- B WILDA, H. (1896): Schiffsmaschinenkunde mit besonderer Berücksichtigung der Hülftsmaschinen. Handbuch für Seedampfschiffsmaschinisten, zur Vorbereitung auf die Prüfung sowie zum Selbstunterricht.- 356 p., Hamburg (Verlag Eckardt & Messtorff).
- B WILDFANG, G. (2003): Fort Kugelbake in Cuxhaven. Lagepläne, Entwurfs-, Bestands-, und Umbauzeichnungen von 1869-1884.- 132 p., Cuxhaven (Nordseeheilbad Cuxhaven GmbH).
- E WILHELMI, A. (1869/71): Versuch zu einem Leitfaden für den Unterricht in der Marine-Artillerie.- 283 p., 10 pl., 3 Tab., Wien (Gerold).
- WILKINSON-LATHEM, R. (1973): British Artillery on Land and Sea 1790-1820.- 112 p., ? (David & Charles).
- E WILLAUMEZ, . (1831²): Dictionnaire de Marine avec huit planches.- 581 p., Paris? (Published by the author?).
- WILLIAMS, . (1984): Docks and Ports 1: Southampton.- 96 p.
- E WILSON, C. [Ed.] (1843⁴): The Art of Sail-Making, as Practised in The Royal Navy and According to the Most Approved Methods in the Merchant Service, Accompanied with the Parliamentary Regulations Relative to Sails and Sail-Cloth; The Admiralty Instructions for Manufacturing Canvas for Her Majesty's Navy, Form of Tender, &c.- 158 p., London (Charles Wilson).
- B WILSON, D.G. (2007): Falmouth Haven. The Maritime History of a Great West Country Port.- 160 p., Stroud (The History Press).
- K WILSON, H.W. (1896): Ironclads in Action - A Sketch of Naval Warfare from 1855 to 1895. With Some Account of the Development of the Battleship in England.- 2 Vols., 357 p. / 374 p., London (Sampson, Low, Marston and Co.). (*StaBi-H2 71 132*)
- WILSON, N.F.J. (1909): The native craft. A general description of the native craft visiting Bombay harbor and particulars as to their survey, registry, measurement and lighting.- 109 p., Bombay (Times Press).
- WILSON, R.A. (1996): Small-Scale Steamship Modelling.- Model Shipwright., **26**(101): 17-25, London (Conway).
- E WILSON, R.A. (2010): Miniature Sailing Ship Construction. Norwegian Barque ,Svaerstad'.- 116 p., (published on CD by the author).
- E WILSON, R.A. (2014): Scratchbuilding Merchant Sailing Ships – A Dying Art.- 30 p., (eBook published by the author)
- B WILSON, T.D. (1873): An Outline of Shipbuilding, Theoretical and Practical.- 398 p., New York (John Wiley & Son).
- E WILSON, T.D. (1893): The Steel Ships of the United States Navy.- Trans. Society of Naval Architects and Marine Engineers, I: 116-139, pl. 6-38, Alexandria, VA. (SNAME).
- K WINFIELD, R., ROBERTS, S.S. (2015): French Warships in the Age of Sail 1786-1861. Design, Construction, Careers and Fates.- 464 p., Barnsley (Seaforth Publishing).
- WINGROVE, G.A. (1974): The Techniques of Ship Modelling.- p., (Unwin Brothers Ltd.).
- B WINKLER, D. (1997): K.(u.)K. Matrosenleben 1860-1914.- 120 p., Wien (Verlag für Photographie).
- B WINKLER, H. (1990²): Zeesboote – Fischersegler zwischen Strom und Haff.- 160 p., Rostock
- WINKLER, H. (2007): Zeesboote – Segler durch die Zeiten.- p., Rostock
- B WINKLER, H. (2009): Segler vor Ostafrika. Die Trimarane der Fischer.- 113 p., Berlin (trafo Wissenschaftsverlag).

- E WINN J. L. (1771): XVII. A letter to Dr. Benjamin Franklin, F. R. S. giving an account of the appearance of lightning on a conductor fixed from the summit of the mainmast of a ship, down to the water: By Capt. J. L. Winn.- Phil. Trans. R. Soc., **60**: 188–191, <http://doi.org/10.1098/rstl.1770.0017>.
- WINTER, H. (1994): Das Hanseschiff im ausgehenden 15. Jahrhundert.- 99 p., (Weltbild Verlag).
- (K) WINTER, K. (1983): Die Fischerei in Büsum (Dithmarscher Schriften zur Landeskunde).- 156 p., Heide i. Holst. (Verlagsanstalt Boyens).
- WINTON, J. (1987): Warrior – First and Last.- 96 p., Liskeard (Maritime Books).
- B WIRZ, H. (1965): Seenot - Opfer - Siege, Ein Jahrhundert DGzRS.- 268 p., Bremen (Carl Schünemann).
- E WISBECH, C. (1866): Lærebog i Sø-Artilleriet: til Brug ved Søkadet-Institutet.- VIII+371+V p., pl., Christiania/Oslo () .
- WISCHETZKI, . (1929): Die Marine. Bilder aus der deutschen Marinegeschichte, 1. Band.- 55 S.; 50 Abb., Wilhelmshaven.
- WISEMAN, W.F (1994): Modeling a Ninth-Century Arab Dhow.- Nautical Res. J., **40**: 5-17.
- E WISLICENUS, G. (191?): Die deutsche Flotte in ihrer geschichtlichen Entwicklung, ihren Seekämpfen, Seereisen, Schiffsgattungen und Seekriegswaffen.- Vierzigste der Grünen Bändchen: 86 p., Cöln (Herrmann & Friedrich Schaffstein).
- WISLICENUS, G. (1896): Unsere Kriegsflotte.- Leipzig. (*StaBi-H1 1 C 216*)
- E WISLICENUS, G. (1896): Deutschlands Seemacht sonst und jetzt. Nebst einem Überblick über die Geschichte der Seefahrt aller Völker.- 208 p., 65 Ill., Leipzig (F.W. Grunow).
- WISLICENUS, G. (1909³): Deutschlands Seemacht sonst und jetzt.- Leipzig.
- E WISLICENUS, G. (1910): Die Entwicklung der Seekriegswaffen.- Nautische Bibliothek, Bd. 4: 119 p., Berlin (Konrad W. Mecklenburg).
- E WISMAN, T. (1990): Den Danske Flådes Skibe 1860-1990.- 59 p., København (Orlogsmuseet).
- E WISMAN, T. (1996): Trekroner, et Søforts Historie 1787-1996.- 74 p., ? (Steel & Stone Publishing).
- WITSEN, N. (1690): Aaloude en Hedendaagsche Scheeps-Bouw en Bestier.- Amsterdam.
- WITT, G.C. (1857): Praktisk och theoretisk handledning i skeppsbyggeri, med särskild tillämpning pa handelsfartyg. Bunden tillsammans med: August Kloof: Kort utdrag af skepps-taklingen, med afseende pa handelsfartyg ; till navigations-skolornas tjenst. (2:a utg. Malmö 1856).- 153+88 p., 10 Taf., Carlskrona.
- E WITT, G.C. (1857): Om de materialier som användas i skeppsbyggnad. En praktisk afhandling, innefattande: känنمärken på godheten af de olika trädsLAG, metaller och andra ämnEN, som ingÅ i en fartygs-byggnad, sättet att fälla, behugga, uppmäta och besigtiga virke, tabeller öfver vigten af bultar och spik m.m.- 12mo, 66 p., 1 pl., Carlskrona (Carl Fr. Skough).
- WITT, G.C. (1872): Den del af „Praktisk och theoretisk handledning i skeppsbyggeri“, som utgör lärokurs i Navigations-Skolorna. Ny upplaga med rättelser och ändringar af det som är föräldrat i den förra.- 125 p., 4 vikta planscher av ett klipperskepp byggt i Förenta Staterna, Hernösand (J.A. Johansson).
- (K) WITT, G.C. (1872): Praktisk och theoretisk handledning i Skeppsbyggeri.- 125 p., 3 Taf., Hernösand (J.A. Johansson). (*TUB 8Ba 41642*)
- WITT, J.M. (2001): Master next God ? Der norddeutsche Handelsschiffskapitän vom 17. bis 19. Jahrhundert.- 343 p., Hamburg.
- WITTHÖFT, H.J. (1977/78): Lexikon zur deutschen Marinegeschichte.- 2 Bde., Herford.
- E WITTMER, R. (1908): Große und Kleine Kreuzer.- Meereskunde H. 20, **2**(8): 33 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E WITTMER, R. (1909): Die Torpedowaffe.- Meereskunde H. 28, **3**(4): 38 p., 1 pl., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B WITTMER, R. (1910): Kriegschiffbesatzungen in Vergangenheit.- Meereskunde H. 42, **4**(6): 40 p., Berlin (E.S. Mittler und Sohn).

- E WITTMER, R. (1911): Die Zusammensetzung und Taktik der Schlachtfotten in Vergangenheit und Gegenwart.- Meereskunde H. 56, 5(8): 44 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E WOODE, H. (1974): Fischer und Fischerei in Ostpreußen.- 27 p., Glückstadt (Landsmannschaft Ostpreußen e.V. / Verlag Gerhard Rautenberg, reprint 1985).
- E WOLF, . (1867): Om Torpedoer.- Tidsskrift for Søvæsen, Ny Række, 2: 317-340, Kjøbenhavn.
- E WOLFHAGEN, H. (1903-4): Marine-Ordbog. I. Maritime Udryk Paa Dansk, Engelsk, Fransk, Tysk, II. Sproglige Vink paa Engelsk, Fransk, Tysk.- 589 p., København (Jacob Lund).
- WOLFSLAST, W. (1959): S.M. Kleiner Kreuzer "Cormoran". Kampf um Ponape.- Schicksale deutscher Schiffe, SOS Heft Nr. 164, München.
- WOLLENTZ, C., SENNEBY, B. (1989): Skutor - ett seglande kulturarv.- 116 p., Stockholm (Statens Sjöhistoriska Museum).
- WOLLHEIM, C. (Ed.) (1903): Werft und Rhederei Cosel bei Breslau.- 35 p., 13 pl., Berlin (Eckstein).
- E WOOD, W., WILKINSON, C.A. (1922): Fishing Boats & Barges from Thames to Land's End.- 96 p., London (J. Lane).
- E WOODS HOLE OCEANOGRAPHIC INSTITUTION [Ed.] (1952): Marine Fouling and its Prevention, Ch. 11: The History of the Prevention of Fouling.- Woods Hole Oceanographic Institution Contribution No. 580: 211-223., Annapolis MD (U.S. Naval Institute).
- B WORCESTER, G.R.G. (1966): Sail and Sweep in China. The History and Development of the Chinese Junk as Illustrated by the Collections of Junk Models in the Science Museum in London.- 146 p., 13 pl.
- B WORCESTER, G.R.G. (1971): Junks and Sampans of the Jangtze River.- 626 p., Annapolis (Naval Institute Press).
- WORM, C.F.S. et al. (1890): Haandbog for det danske Artilleri, del 5 - Positionsartilleriets Materiel med 13 tillæg tekst (i 1 vol.) + 1 atlashæfte: Positionsartilleriets nye Materiel I - Bagladekanoner med Affutager m. m. : 15 cm lang Jernkanon M. 1887, 15 cm kort Jernkanon M. 1888, 12 cm Jernkanon M. 1885. Tillæg 3 (12).- 34 p., København () .
- B WOSSIDLO, R. (1959²): Reise, Quartier, in Gottesnaam – Das Seemannsleben auf den alten Segelschiffen im Munde alter Fahrensleute.- 328 p., Rostock (VEB Hinstorff Verlag).
- WRIGHT, E.V. (1976): The North Ferriby Boats A Guide Book.- Maritime Monographs and Reports, 23: XII+59 p., 10 pl., Greenwich (National Maritime Museum).
- WRIGHT, R.N.J. (2000): The Chinese Steam Navy 1862-1945.- 208 p., London (Chatham Publishers).
- B WRIGLEY, T. (1973): Color Treasury of Model Ships. Navies in Miniature. Photographed by Philip O. Stearns.- 64 p., London (Crescent Books).
- B WULF, H.-H. (1964): Zerssen & Co. 1839-1964.- 336 p., Rendsburg (Zerssen & Co.).
- E WURM, C.F. (1851): Schlewig-Holsteins Kriegsmarine 1848-1849-1850.- In: ARNDT, E.M. [Ed.], Germania. Die Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft der deutschen Nation, 1: 378-414, Leipzig (F.A. Brockhaus).
- WURZER, . (1874): Das kleine Buch von der deutschen Flotte.- Varel.
- WUSTRAU, H. (1917): Vom Kanu zum kleinen Kreuzer. Zeichnung, Bau, und Handhabung kleiner Yachten und Boote.- 216 p., (Wedekind).

-Y-

- B YA'QUB, Y. Al-Hiji (2001): The Art of Dhow-building in Kuwait.- 164 p., London (The London Centre of Arab Studies).
- E YATES, R.F. (1919): Model Making, Including Workshop Practice, Design and Construction of Models.- 390 p., New York (The Norman W. Henly Publishing Co.).

- B YATES, R.W. [Ed.] (1962): From Wooden Walls to Dreadnoughts in a Lifetime.- The Mariner's Mirror, **48**(4): 291-303.
- E YOUNG, C.F.T. (1867): The Fouling and Corrosion of Iron Ships: Their Causes and Means of Prevention, with the Mode of Application to the Existing Iron-Clads.- VIII+212 p., London (The London Drawing Association).
- YK, C. VAN (1697): De Nederlandsche Scheepsbouwkonst open gestelt.- Amsterdam.
- B YVART, M. (2002²): Vocabulaire des marines à la Grande Pêche et autres études maritimes sur Fécamp.- Collection des catalogues des Musée Municipaux de Fécamp, **10**: 31 p., Fécamp (Musée des Terre-Neuvas).

-Z-

- ZACHARIAE, G.H.R. (1881): Ledetraad ved Undervisningen i Sø-Artilleri paa Flaadens Underofficersskole.- p., 36 pl., København () .
- E ZACHARIAE, G.H.R. (1888): Foredrag i søartilleri, udarbejdet til brug for eleverne af søofficerskorpset i: officerskolens aeldste klasse.- 2 Vols.- 300+281 p., (Aamodt).
- E ZACHARIAE, G.H.R., TOPSØE-JENSEN, T.A. (1924): Orlogsværftets Historie - Den Eneste Samlede Historiske Beskrivelse af Værftet fra dets tilblivelse indtil vore Dage.- 136 p., („Før og Nu“ Forlag).
- E ZAHN, G.W. VON (1907): Eine Ozeanfahrt. I. Der Dienst auf der Kommandobrücke. Mit einer Tafel: Die Flaggen des Internationalen Signalbuchs.- Meereskunde H. 9, **1**(9): 42 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E ZAHN, G.W. VON (1908): Eine Ozeanfahrt. II. Der Dienst des Proviantmeisters. Mit einer Tatel.- Meereskunde H. 22, **2**(10): 43 p., 1 pl., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B ZANON, L. (2006): L'arte de far gondole.- 184 p., Venezia (Editoria Universitaria Venezia).
- E ZAHN, G.W. VON (1909): Eine Ozeanfahrt. III. Der innere Dienst an Bord.- Meereskunde H. 34, **3**(10): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E ZAHN, G.W. VON (1910): Eine Ozeanfahrt. IV. Der Sicherheitsdienst an Bord.- Meereskunde H. 48, **4**(12): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E ZECHLIN, M.R. (1908): Logbuch für Motorbootfahrer.- 227 p., 3 pl., Berlin (Vereinigte Verlagsanstalten Gustav Braunbeck & Gutenberg-Druckerei Aktiengesellschaft).
- ZECHLIN, E. (1947): Maritime Weltgeschichte.-
- E ZENI, , DESHAYS, P.U. (1840): Renseignements sur le matériel de l'artillerie navale de la Grande-Bretagne: et les fabrications qui s'y rattachent, recueillis, en 1835.- 179 p., (J. Corréard).
- B ZENSEWITZ, S., DÜNTZSCH, H., GRÖTSCHEL, T. (2003): Ewald Bellingrath - Ein Leben für die Schifffahrt.- Schriften des Vereins zur Förderung des Lauenburger Elbschiffahrtsmuseum e.V., **4**: 128 p., Lauenburg (Verein zur Förderung des Lauenburger Elbschiffahrtsmuseum e.V.).
- E ZIEGLER, J. [Hrsg.] (1864): Auszüge aus den Mittheilungen der technischen Tageslitteratur über Schiffbau im weiteren Sinn.- Lfg. 1-10, Triest (Österr. Lloyd).
- B ZIEMANN, K. (1991): Die Geschichte des Kieler Handelshafens. 50 Jahre Hafen- und Verkehrsbetriebe.- 235 p., Neumünster (Karl Wacholtz Verlag).
- B ZIENERT, J. (1970): Unsere Marine-Uniform – Ihre geschichtliche Entstehung seit den ersten Anfängen und ihre zeitgemäße Weiterentwicklung von 1816 bis 1970.- 451 p., Hamburg (Helmut Gerhard Schulz Verlag).
- ZIENERT, J. (1976): Die Schleswig-Holsteinische Marine 1848 bis 1851.- Marine-Rundschau, **73**(April): 227-33. (*StaBi-H1 7/29 PA 11802*).
- ZIMMER, H.-J. (1993): Beschrijving van de modelbau van een Pinisi, een Indonesisch zeilshchip.- Modelbouwer, 1993(1): ?p.-?p.
- ZIMMERLY, D.W. (1976): An Illustrated Glossary of Kayak Terminology.-

- ZIMMERLY, D.W. (1978/1982): An Annotated Bibliography of Kayaks.- Canadian Ethnology Service: p., Ottawa (National Museum of Man).
- ZIMMERLY, D.W. (1978): Kayaks of Hooper Bay, Alaska.- Canadian Ethnology Service, Mercury Series Paper, **43**: 27-43, Ottawa (National Museum of Man).
- ZIMMERLY, D.W. (1979): Hooper Bay Kayak Construction.- Canadian Ethnology Service, Mercury Series Paper, **53**: xx-xx, Ottawa (National Museum of Man).
- ZIMMERLY, D.W. (1980): Aestic Kayaks.- Canadian Ethnology Service, Canadian Studies Report, **11**: xx-xx, Ottawa (National Museum of Man).
- E ZIMMERLY, D.W. (1983): Building the One-Hole Aleut Bidarka. Part I.- Small Boat Journal, **February/March**: 26-31, <http://www.arctickayaks.com/PDF/ZimmerlyVarious/SBJ-1-HoleAleut.pdf>
- E ZIMMERLY, D.W. (1983): Building the One-Hole Aleut Bidarka. Part II.- Small Boat Journal, **April/May**: 78-83, <http://www.arctickayaks.com/PDF/ZimmerlyVarious/SBJ-1-HoleAleut.pdf>
- E ZIMMERLY, D.W. (2000): Stability and Trim Characteristics of Native Watercraft: A Computerized Simulation Study.- Paper presented at the 1982 CESCE (Challenges in Environmental Science and Computer Engineering?) Annual Meeting, 7-11 May, Vancouver, B.C.: 16 p.
- B ZIMMERLY, D.W. (2000): Qayak. Kayaks of Alaska and Siberia.- 103 p., Fairbanks (University of Alaska Press).
- ZIMMERLY, D.W. (2001): Hooper Bay Kayak Construction.- 129 p., Ottawa (Canadian Museum of Civilization).
- E ZIMMERLY, D.W. (2001): The East Arctic Kayak.- Sea Kayaker, **18(4)**: 6-19, <http://www.arctickayaks.com/PDF/Zimmerly/Sea%20Kayaker%202001/18-4-All.pdf>
- B ZIMMERMAN, W. (2004): Das etwas andere Schiffsmodell.- 104 p., Villingen-Schwenningen (Neckar-Verlag).
- E ZÖLLNER, A. (1936): Schiffsstrandungen an der pommerschen Küste.- Unser Pommerland, **21**: 224-231.
- ZÜHLKE, H., SCHNEEBERG, J. STEEMANN, T.H. (2011): Untergang vor Borkum. Die Geschichte des Rettungswesens im deutsch-niederländischen Seengebiet. Band 1: 1830-1924.- 376 p., Borkum/Bremen (Heimatverein Insel Borkum e.V. / Oceanum Verlag).
- ZÜHLKE, H., SCHNEEBERG, J. STEEMANN, T.H. (2012): Untergang vor Borkum. Die Geschichte des Rettungswesens im deutsch-niederländischen Seengebiet. Band 2: 1924-1945.- 388 p., Borkum/Bremen (Heimatverein Insel Borkum e.V. / Oceanum Verlag).
- E ZVOLENSKI, A. VON (1897): Handbuch über die k.k. Kriegsmarine.- 99 p., Wien (A. Hartleben's Verlag).
- E ZWICK, D. (2016): Bayonese cogs, Genoese carracks, English dromons and Iberian carvels: Tracing technology transfer in medieval Atlantic shipbuilding.- Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco, **8**: 647-680, Donostia-San Sebastián (Museoa – Museo Naval).