

Contents-List

-A- 1	-B- 9	-C- 19	-D- 22	-E- 27	-F- 28	-G- 32
-H- 36	-I- 44	-J- 44	-K- 46	-L- 52	-M- 57	-N- 67
-O- 69	-P- 70	-Q- 75	-R- 75	-S- 80	-T- 88	-U- 91
-V- 92	-W- 93	-Y- 97	-Z- 97			

-A-

- ABEGG, G.L. (1864): On the Combined System of Wood and Iron Shipbuilding.- Trans. Royal Inst. Naval Arch., : , London.
- B ABELL, Sir W. (1948): The Shipwright's Trade.- 240 p., London (Reprint 1981 bei Conway Maritime Press).
- A.B.H. (1862): Die deutsche Flotte.- Dresden.
- E ABRIAT-BAUDIN, N. (2001): François-Edmond PÂRIS, Conservateur du Musée de Marine (1871-1893).- Mémoire de muséologie dirigé par Geneviève Bresc et Eric Rieth ECOLE DU LOUVRE 2000 – 2001: 53 p., Paris, ext_media_fr_fichier_26_paris1_memoire.pdf
- B ACHENBACH, A. (1906): Die Schiffsschraube, I. Teil, Ihre Entwicklung und zeichnerische Darstellung.- 84 p. + 35 Taf., Kiel (Robert Cordes).
- B ACHENBACH, A. (1908): Die Schiffshilfsmaschinen und Pumpen für Bordzwecke, Erster Teil.- Grundriß des Maschinenbaues Bd. 5(1): 272 p., Hannover (Dr. Max Jänecke Verlagsbuchhandlung).
- (K) ADMIRALTY (1919/1992): German Warships of WW I: The Royal Navy's Official Guide to the Capital Ships, Cruisers, Destroyers, Submarines and Small Craft 1914-1918.- 416 p. London (Greenhill Books). (*StaBi-H2 1 B 31009*)
- B ADNEY, E.T.; CHAPPELLE, H.I. (1964): The Bark Canoes and Skin Boats of North America.- XV+240 p., Washington, DC, U.S.A. (Smithsonian Institution Press; reprint 2007 by Skyhorse Publishing Co., New York).
- A.G. WESER (1968): 125 Jahre A.G. Weser Bremen.- (*THD R 1970/992*)
- A.G. WESER (1987): A.G. Weser bis 1914.- 48 p.
- A.G. WESER (1987): A.G. Weser 1914-1933.- 48 p.
- AHLUND, B. (1998): Historia kring flottans kanoner.- Marinlitteraturföreningen nr 84., 212 p., Stockholm (Marinlitteraturföreningen).
- AICHELBURG, W. (1981): K.u.K. Segelschiffe in alten Postkarten.- 224 p.
- AICHELBURG, W. (1982): K.u.K. Dampfschiffe.- 223 p.
- B AICHELBURG, W. (1996): K.u.K. Dampfschiffe - Kriegs-, Handels- und Passagierschiffe in alten Photographien.- 224 p., Wien (Österr. Staatsdruckerei)
- B AICHELBURG, W. (1996): K.u.K. Segelschiffe in alten Photographien.- 224 p., Wien (Österr. Staatsdruckerei).
- B AICHELBURG, W. (1996): K.u.K. Yachten und Yachtclubs Österreich-Ungarns in alten Photographien.- 112 p., Wien (Österr. Staatsdruckerei).
- AKERBLUM, K. (1968): Astronomy and Navigation in Polynesia and Micronesia.- The Ethnographical Museum, Publ. No. 14, Stockholm.
- B ALBE, G. (1947): Om Fartygsmodeller (Tidskrift I Sjöväsendet, April 1947).- 95 p., Karlskrona (Kungl. Örlogsmanna Sällskapet).
- ALBERT, A., (1984): Die schönsten Schiffsmodele der Welt.- p., (Koehler Verlag).
- ALBRAND, L. (1936): Westward Ho!.- Hamburg.
- ALBRECHT, U. (1993): Das Gewerbe Flensburgs 1770-1870.-

- K ALBRECHT, U. (1995): Flensburg und die Christiansens – Kaufleute, Reeder und Unternehmer in der Frühindustrialisierung.- Z. Schleswig-Holsteinische Geschichte, **120**: 113-27.
- K ALBRECHT, U. (1996): Manufacturing and Overseas Trade in Nineteenth-Century Flensburg. Internat. J. Maritime History, **8**: 169-83, St. John's.
- ALEXANDER, A.B. (1901/2): Notes on Boats, Apparatus and Fishing Methods Employed by the Natives of the South Seas.- 57th Congr. of the U.S.A., House Docs., **127**.
- ALEXANDERSSON, G., BORG, I., KARLBERG, L., ASTEDT, M. (1979): Pa segelfartygens tid: Skepp och sjöfolk i sekelskiftets Bergkvara.- 192 p., Malmö (Frank Stenvalls Förlag).
- ALLGEMEINE MARINEBEFEHLE (1852-1871): Nr. 1-197.- Berlin.
- ALLEN, I. (1964): British Sailing Warships.- £ 8.00
- B ALLERS, C.W. (1890): Unsere Marine. 50 Original-Zeichnungen.- 40 pl. in folder, Breslau (Druck- und Verlagshaus von C.T. Wiskott).
- B ALLERS, C.W. (190.): Unter deutscher Flagge.- 159 p., Stuttgart etc. (Union Deutsche Verlagsgesellschaft).
- B ALPERS, H.J. (2008): Krieg unter Segeln. Europas Mächte im Kampf um die Meere.- 255 S., Stuttgart etc. (Verlag Das Beste GmbH).
- ALTEN, G. VON (1909-14): Handbuch für Heer und Flotte.- Bd. 1-6, Berlin etc. (AGB)
- ALTMEPPEN-TÖBBEN, H. (1988?): Die Geschichte des Kruppschen Schießplatzes und der Wehrtechnischen Dienststelle in Meppen.- 312 p., Werlte (Goldschmidt-Druck).
- ALTONAER MUSEUM/NORDDEUTSCHES LANDESMUSEUM (1976): Amerikanische Schiffsbilder. Gemälde und Aquarelle des 18. bis 20. Jahrhunderts aus amerikanischen Sammlungen. Sonderausstellung anlässlich des 200-jährigen Jubiläums der amerikanischen Unabhängigkeit 7. Mai bis 20. Juni 1976.- 96 p., Hamburg-Altona (Altonaer Museum/Norddeutsches Landesmuseum).
- B ALTSTAEDT, K.H. (2003): Quartiersmann in der Hamburger Speicherstadt.- 168 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- ALSTON, A.H (1860): Seamanship, and Its Associated Duties in the Royal Navy. Together With a Treatise on Nautical Surveying, for the Use in of the Officers on General Service.- XXXII+445 p., 6 pl., London (Routledge, Warne & Routledge).
- ANDERSEN, P. (1909): Bidrag til Sjøartilleriets Historie. Udgivet med Understøttelse af Marineministeriet.- 189 p., Kjøbenhavn. (*Ikonographie 1864 Nr. 3302*)
- B ANDERSON, R.C. (1952): National Maritime Museum: Catalogue of Ship-Models (Scale Models).- 133 p., London (Her Majesty's Stationery Office).
- ANDERSON, R.C. (1952): Seventeenth century rigging.- p., ().
- ANDERSON, R.C. (1984): The Rigging of Ships - In the Days of the Spritsail Topmast 1600-1720.- 278 p., London (Conway Maritime Press).
- E ANDRADE, C., Jr. (1917): Chinese Sampan Teaches Much to Designers.- The RUDDER, July 1917: 123-128 p., ().
- ANONYM (o.J.): Exercir-Reglement für die Geschütze der Norddeutschen Bundes-Marine.- Berlin (Berstein).
- ANONYM (o.J.): Ohne Titel: Kapitel 1- Küstengeschütze, Kapitel 2: Die Geschütze der Landfronten, Exerzierreglements.- Manuskript. (*StaBi-H2 Hz ...*)
- ANONYM (o.J.): Deutschlands Kriegsflotte – 30 Ansichten in photographischer Darstellung der Haupttypen ... (nach Aufnahmen von Artur Renard).– Berlin (Globus) (*BA-MA PIII 123*). **Fernleihe erfolglos**
- B ANONYM (o.J.): Schiffsjungenleben in der Kaiserlichen Marine.- 56 Photographien, ohne Ort und Verlag.
- ANONYM (o.J.): Buch der Erfindungen, Bd. 7.- Berlin.
- B ANONYM (o.J.): Führer durch das Altonaer Museum. Reederei und Schiffbau in Schleswig-Holstein.- 114 p., Hamburg (Altonaer Museum).
- B ANONYM (o.J.): Museumship Buffel.- 132 p., Amsterdam (Uitgeverij Kosmos).
- ANONYM (?): El Museo Maritimo de Barcelona.- 125 p., Barcelona.

- ANONYM (19??): Atlas zum Handbuch des Wasserbaus. III.Band, Handbuch der Ingenieur-Wissenschaften, Zweite vermehrte Auflage.- 30 Taf.,
- ANONYM (1856): Nos Souvenirs de KIL BOUROUT (Turquie – Crimée) Pendant l’Hiver Passé dans le Liman du DNIÉPER 1855 – 1856. Les Officiers, Officiers Mariniers et Marins de la Division Navale de Kil-Bouroun. Lithographié par M.M.A. Bayot, Eugène Cicéri et Morel Fatio.- 16 pl., Paris (Arthus Bertrand Editeur).
- ANONYM (1856): Der Güter- und Schiffs-Verkehr auf dem Rheine nach amtlichen Anschreibungen dargestellt. Behufs Beleuchtung der Denkschrift in Sachen der Rheinschiffahrt welche von dem leitenden Geschäfts-Ausschusse der vereinigten Kölner und Düsseldorfer Dampfschiffahrts-Gesellschaft verbreitet worden ist.- IV+187 p., Berlin (Reimer).
- ANONYM (1859): Dictionnaire universele thèorique et pratique de commerce et de la navigation.- 4 vols., Paris (Librairie de Guilleaumin et Cie.).
- K ANONYM (1861): Die Mecklenburgische Handelsmarine in den Jahren 1855-1860.- Beitr. z. Stat. Mecklenbgs., 2(2): 151-72. (*StaBi-H2 4 Sn 6640*)
- K ANONYM (1861): Die Mecklenburgisch-Schwerinische Handelsflotte.- Arch. f. Landesk. in d. Großherzogt. Mecklenburgs, 11: 379-86. (*StaBi-H2 Sn 3745*)
- ANONYM (1862): Kriegsfeuerwerkerei für die gezogenen Geschütze der Königlich Preußischen Artillerie.- VIII+169 p., 21 colour pl., Berlin (Vossische Buchhandlung).
- ANONYM (1863): Notizen aus dem Tagebuch eines Seemannes, gesammelt auf den Reisen der Königl. Preuss. Kriegsflotte in den Jahren 1854-1862.- Merseburg.
- B ANONYM (1864): Die preußische Marine - Ihre Beteiligung am deutsch-dänischen Kriege, ihre Bedeutung und Zukunft. Von einem Fachmann.- 119 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- ANONYM (1864-73): Die preußische Expedition nach Ostasien.- Bd. 1-4, Berlin.
- ANONYM (1864): Die preußische Marine im deutsch-dänischen Kriege von 1864 – Von einem Augenzeugen.- Unsere Zeit, Neue Folge 1: 81-103.
- ANONYM [DOCUM, C. VAN] (1865): Die dänische Ostsee-Escadre, 1864. Von einem Seeoffizier.- 41 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (*Ikonoographie 1864 Nr. 3230*) MB Ø
- ANONYM (1866): Statistische Mittheilungen über die Schiffahrt und Rhederei der Herzogthümer Schleswig-Holstein, Jg. 1865, 3: , Flensburg.
- ANONYM (1866): Artillerie-Unterricht für die Mannschaft der Festungs- und Küsten-Artillerie-Compagnien. Zweite Unterrichts-Classe.- 104 p.- Wien (kaiserlich-königliche Hof- und Staatsdruckerei).
- ANONYM (1867): Artillerie-Unterricht für die Mannschaft der Batterien. Zweite Unterrichts-Classe.- 114 p., Wien (kaiserlich-königliche Hof- und Staatsdruckerei).
- ANONYM (1868): Das Personal der vaterländischen Kriegsmarine. Unter Benutzung amtlichen Materials dargestellt.- p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). MB Ø
- ANONYM (1868): Die Torpedos. Ein Vortrag, gehalten in einer militairischen Gesellschaft im Januar 1868 von einem Ingenieur-Offizier.- p., 2 lith. Taf., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B ANONYM (1869): Projet de manuel du matelot-cannonier à l’étude à bor d du LOUIS XIV.- 329 p., 7 pl., Toulon (Typographie J. Laurent).
- ANONYM (1871): Tavole nautiche dell’i r. marina di guerra.- Vienna (Gerold). (*ÖNB 68.062-B*)
- K ANONYM (1872): Die norddeutschen Kriegsschiffe in Ostasien während des deutsch-französischen Krieges.- 25 p., Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- (K) ANONYM (1872): Uniformierungs-Liste der Königlich Preußischen Armee und der Kaiserlich Deutschen Marine. Zweite bis zu Gegenwart fortgeführte Auflage.- 114 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- ANONYM (1873): Die Preussischen Küsten-Laffeten.- VI+119 p., Berlin (Vossische Buchhandlung). (*DHM M ..*) MB Ø
- K ANONYM (1874): Exerzier-Reglement für die 21cm, 24cm und 28cm Küstengeschütze der Kaiserlichen Marine.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn). (*StaBi-H2 Hz*)

- B ANONYM (1874): Alte Geschütze (Faksimile-Nachdruck aus *Das Buch der Erfindungen, Gewerbe, Industrien*, 6. Aufl., VI. Bd., Leipzig/Berlin).- CHRONICA, **25**: 31 p., Nürnberg (Karl R. Pawlas).
- ANONYM (1874/76): Monographie des 8cm Boots- und Landungsgeschützes der Marine nebst Exerzierreglement.- Berlin, (E.S: Mittler & Sohn). (*StaBi-H1 ohne Signatur †, Fernleihe alle ZK ohne Nachweis*)
- ANONYM (1877): Schußtafel für die 17cm Ringkanone.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1877): Schußtafel für die 26cm Ringkanone.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1877): Il compagno di bordo. Almanacco illustrato e vademecum del marinajo.- Trieste (Lloyd Austro-Ungarico). (*ÖNB 183.438-B*)
- ANONYM (1878): Torpedos und Seeminen in ihrer historischen Entwicklung bis auf die neueste Zeit.- 97 p.+ 2 Taf., Berlin (Verlag von F. Luckhardt) (*TIB Hannover*).
- (K) ANONYM (1880-82): Artillerie-Unterricht für die k.k. Kriegs-Marine.- 3 Bde., Taf., Laibach (I. von Kleinmayr & F. Bamberg). (*ÖNB 52.303-B*)
- B ANONYM (1880-81): Artillerie-Unterricht für die k.k. Kriegs-Marine.- 2 Bde., 514 p., Laibach (I. von Kleinmayr & F. Bamberg).
- K ANONYM (1882): Die 3,7cm Revolver-Kanone - Nomenklatur und Beschreibung derselben, sowie der Munition.- 34 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (*StaBi-H2 Hz ...*)
- ANONYM (1882): Anleitung zum Schießen aus Küstengeschützen.- Berlin (Vossische Buchhandlung). (*StaBi-H2 Hz ...*)
- K ANONYM (1884): Das Torpedowesen in der deutschen Marine in seiner organisatorischen und materiellen Entwicklung.- 25 p., Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1885): Anvers port de mer. Description du port et des établissements maritimes d'Anvers.- 318 p., Bruxelles (E. Guyot).
- ANONYM (1885): Über die Segelfahrzeuge der Küstenfischerei und des Personenverkehrs auf der Kieler Förde.- Ahoi, **1**: 449-52.
- ANONYM (1885): Die 3,7cm Revolver-Kanone der Schiffsartillerie und ihre Munition.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- B ANONYM (1887): Die Uniformen der Deutschen Marine in detaillierten Beschreibungen und Farbendarstellungen (Reprint 2007, Melchior Verlag, Wolfenbüttel).- 61 p., 18 Taf., Leipzig (Verlag von Moritz Ruhl).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. I. Für die 30,5 cm Kanone L/22 in Pivot-Laffete C/76.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn). (*Fernleihe alle ZK ohne Nachweis*)
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. II. Für die 26 cm Kanone L/22 und die 26 cm Ring-Kanone L/22 in Pivot-Laffete C/76.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. III. Für die 26 cm Kanone L/22 und die 26 cm Ring-Kanone L/22 in Drehscheiben-Laffete C/76.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. IV. Für die 26 cm Ring-Kanone L/22 in Thurm-Laffete C/74.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. V. Für die 26 cm Ring-Kanone L/22 in Thurm-Laffete C/76.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. VI. Für die 26 cm Ring-Kanone L/20 in Rahmen-Laffete C/75.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. VII. Für die 24 cm Kanone L/30 in Pivot-Laffete C/84.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. VIII. Für die 24 cm Kanone L/30 in Rahmen-Laffete C/84.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. IX. Für die 24 cm Kanone L/20 in Pivot-Laffete C/85.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).

- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. X. Für die 24 cm Kanone L/20 in Rahmen-Laffete C/76.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XI. Für die 21 cm Kanone L/30 in Pivot-Laffete C/84.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XII. Für die 21 cm Ring-Kanone L/19 in Thurm-Laffete C/68.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XIII. Für die 21 cm Ring-Kanone L/19 in Rahmen-Laffete C/73.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XIV. Für die 21 cm Ring-Kanone L/19 in Rahmen-Laffete C/68, 21 cm Ring-Kanone L/22 in Rahmen-Laffete C/69, 21 cm Ring-Kanone L/19 bzw. L/22 in Rahmen-Laffete C/69 für rückwärtige Zurrstellung.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XV. Für 1. die 17 cm Ring-Kanone L/25 in Rahmen-Laffete C/73 für rückwärtige Zurrstellung und 2. die 17 cm Ring-Kanone L/25 in Rahmen-Laffete C/75 für Pfortenwechsel.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XVI. Für die 15 cm Kanonen L/22 in Halb-Rahmen-Laffete C/77 und die 17cm Ring-Kanone L/20 in Halb-Rahmen-Laffete C/75.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXI. Für die 15 cm Kanone L/22 u. die 15 cm Ring-Kanone L/22 in Rahmen-Laffete C/68 u. die 15 cm Mantel-Kanone L/22 mit Bleiführung in Rahmen-Laffete C/72.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXII. Für die 15 cm Kanone L/22 u. die 15 cm Ring-Kanone L/22 in Rahmen-Lafette C/68 für Pfortenwechsel und die 15 cm Mantel-Kanone L/22 in Rahmen-Laffete C/72 für Pfortenwechsel (Mittschiffs-Zurrstellung).- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXIII. Für die 15 cm Kanone L/22 und die 15 cm Mantel-Kanone L/22 in Rad-Laffeten.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXIV. Für die 12,5 cm Ring-Kanone L/23 in Rad-Laffete.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXV. Für die 12,5 cm Ring-Kanone L/23 in Rahmen-Laffete C/84.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXVI. Für die 12,5 cm Ring-Kanone L/23 in Halb-Rahmen-Laffete C/79.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXVII. Für die 12,5 cm Ring-Kanone L/23 in Rahmen-Laffete C/70.74 für Pfortenwechsel und in Rahmen-Laffete C/74 für Pfortenwechsel (Mittschiffs-Zurrstellung).- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXVIII. Für die 12,5 cm Ring-Kanone L/23 in Pivot-Laffete C/70.77, Mittel-Pivot-Laffete C/70 u. Mittel-Pivot-Laffete C/70.82.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXX. Für die 8,7 cm Kanone L/24 in Gelenk-Lafette.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXXI. Für die 8 cm leichte u. schwere Stahl-Kanone L/25 in leichter und schwerer Rad-Lafette.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1887): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXXII. Für die 8 cm Boots-Kanone L/20 in Landungs- und Boots-Lafette.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1888): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XVII. Für die 15 cm Kanone L/30 in Rahmen-Laffete C/83.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1888): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XVIII. Für die 15 cm Kanone L/30 in Mittel-Pivot-Laffete C/83.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).

- ANONYM (1888): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXIX. Für die 10,5 cm Ring-Kanone L/35 in Pivot-Laffete C/86 u. Mittel-Pivot-Laffete C/81.87.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1889): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XX. Für die 15 cm Kanone L/22 u. 15 cm Ring-Kanone L/22 mit Bleiführung in Rahmen-Laffete C/82 u. für die 15 cm Kanone L/22 in Mittel-Pivot-Laffete C/82.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1889): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXXIII. Für die 3,7 cm Revolver-Kanone.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1889): Neueste Konstruktionen auf dem Gebiet der Schnellfeuer- und Maschinen-Geschütze.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- B ANONYM (189?): Deutschland zur See. Deutsche Kriegsschiffe in zerlegbaren Modellen.- 6 pl., ? (?).
- B ANONYM (1891): Die Kaiserlich Deutsche Marine.- 8 p., 29 Taf., Leipzig (Verlagsbuchhandlung von J.J. Weber).
- ANONYM (1892): 5 cm Mittel-Pivot-Laffete C/90.- Berlin.
- ANONYM (1892): 15 cm Haubitz-Rahmen-Laffete C/89.- Berlin.
- ANONYM (1893): 5 cm Torpedoboots-Laffete C/92.- Berlin.
- ANONYM (1893): 6 cm Landungs-Laffete mit Protze.- Berlin.
- ANONYM (1893): 10,5 cm Mittel-Pivot-Laffete C/91.- Berlin.
- ANONYM (1893): 12,5 cm Mörser-Laffete C/90.- Berlin.
- ANONYM (1893): 24 cm Mittel-Pivot-Laffete C/90.- Berlin.
- ANONYM (1894): 6 cm Boots-Laffete.- Berlin.
- ANONYM (1894): 15 cm Mittel-Pivot-Laffete C/92.- Berlin.
- ANONYM (1894): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXXVI. Für die 6 cm Boots-Kanone L/21 in Landungs- und Boots-Lafette.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1894): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXXVII. Für die 5 cm Schnelllade-Kanone L/40 in 5 cm Mittel-Pivot-Lafette C/90.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1894): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXXVIII. Für die 10,5 cm Schnelllade-Kanone L/35 in 10,5 cm Mittel-Pivot-Lafette C/91.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1894): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXXIX. Für die 24 cm Kanone L/35 in Mittel-Pivot-Lafette C/88.93 u. C/90.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1895): Exercirreglement für die Marine-Artillerie, Nr. XXXIV. Für die 8,8 cm Schnelllade-Kanone L/30 in Mittel-Pivot-Lafette C/89.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- ANONYM (1895): 24 cm Mittel-Pivot-Laffete C/88.93.- Berlin.
- ANONYM (1895): 28 cm Drehscheiben-Laffete C/92.- Berlin.
- B ANONYM (1895): Entwicklung der Panzerschiffe (Faksimile-Nachdruck aus *Der Stein der Weisen*, Bd. 13, Wien).- CHRONICA, 24: 12 p., Nürnberg (Karl R. Pawlas).
- B ANONYM (1896): Manuel du Manœuvrier á la usage des élèves de la École Navale et de le École d'Application.- Tome 1: 367 p., Paris (Augustin Challamel, Librairie Maritime).
- ANONYM (1897): Deutsche Kriegsschiffe.- Magdeburg.
- ANONYM (1899): Dienstunterricht für die Rekruten der II. Matrosen-Division Wilhelmshaven.- 115p., Wilhelmshaven? (Th. Süß).
- ANONYM (1900): Bedienungsvorschrift für die 15 cm Kanone L/22 und die 15 cm Kanonen L/22 in Rahmenlafette C/68 für Pfortenwechsel.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn). (*Fernleihe 10.01.96 erfolglos*)
- K ANONYM (1898): Die wichtigsten deutschen Kriegsschiffarten. Unter Benutzung amtlichen Materials geschildert.- 39 p., 1 Taf., Leipzig (Georg Lang). (*Staatsbibl. Trier*)
- ANONYM (1899): Bedienungsvorschrift für die 15cm Mantel-Kanone L/22, 15cm Ringkanone L/22 und 15cm Kanone L/22.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).

- K ANONYM (1902): Dampfpinasse ausgeführt von der Fa. Gebrüder Sachsenberg, Rosslau a.d. Elbe.- Schiffbau, **3**(8): 287-9.
ANONYM (1902): Bedienungsvorschrift für die 15cm Schnelladekanone L/40 in Mittel-Pivot-Lafette C/97.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
ANONYM (1902): Die Geestemünder Hochseefischerei, Internationale Fischereiausstellung, Wien 1902.- Wien (?).
- K ANONYM (1904): Hilfsmaschinen für den Schiffsbetrieb.- Schiffbau, **5**(12): 561-7.
ANONYM ? (1905): Schiffsmaschinenkunde und Materialkunde - Leitfaden für die Einährigfreiwilligenschule der K.K. Kriegsmarine.- p., 55 Taf., Pola(?).
ANONYM (1905): Handbuch zur Instruktion des technischen Personal der kaiserlichen Marine.- 95 S., Kiel, Leipzig und Tsintau (Verlag von Lipsius & Tischer).
- K ANONYM (1907): Danmarks Flaade dens Udvikling og nuværende Tilstand, med en Indledning om moderne Flaader og et Tillæg med en Oversigt over fremmede Flaader og deres Budgetter.- 27 p., København (Axel Andersens Boghandel).
ANONYM (1909): Handbuch für Unteroffiziere des Decks- und Steuerdienstes.- Pola.
- K ANONYM (1910): Marine-Album.- 160 p., Berlin (Deutscher Flottenverein).
ANONYM (1910): La Mer. La Mer Dans La Nature - La Mer Et L'Homme.- 302 p., Paris (Librairie Larousse).
- B ANONYM (190?): Unterseeboote und Torpedofahrzeuge.- Miniatur-Bibliothek, Bd. 289: 48 p., Leipzig (Verlag für Kunst und Wissenschaft Albert Otto Paul).
- B ANONYM (190?): Torpedos und Seeminen.- Miniatur-Bibliothek, Bd. 290: 54 p., Leipzig (Verlag für Kunst und Wissenschaft Albert Otto Paul).
ANONYM (1912): Die Schichau-Werke in Elbing, Danzig und Pillau 1837 - 1912.- 126 S. + VI S. + 11 S., Berlin-Schöneberg (Graphische Kunstanstalten).
ANONYM (1913): Deutschlands Heer und Flotte.- (*THD 89 A 702*).
ANONYM (1913): Die dritte Torpedoboots-Flottille 1910-1913.- 38 p., 100 Abb.
ANONYM (1913/14): The Gondola.- Yachting Monthly, **XVI**: 312-3. (*in Deutschland nicht nachgewiesen*)
- K ANONYM (1916): Bücherei der Schiffbautechnischen Gesellschaft.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **17**: 519-56.
ANONYM (1921): Die Schichau-Werke in Elbing, Danzig und Pillau.- 125 p. + Taf. (*THD 51 A 28*)
ANONYM (1924): Reiherstieg Schiffswerft und Maschinenfabrik.- 90 p., Hamburg (Reiherstieg Schiffswerft und Maschinenfabrik).
ANONYM (1926): Beiträge zur Geschichte des Schiffbaus, des Hafens und der Schifffahrt von Danzig.- 75 p., 7 Taf., Danzig (Danziger Verlagsges.). (*ÖNB 227.533-B*)
ANONYM (1926): Shipmodels of the seventeenth to the nineteenth centuries.- 30 p. +124 Taf., New York.
ANONYM? (1928): Blohm & Voss Hamburg 1877-1927. Erschienen zum 50-jährigen Jubiläum der weltberühmten Schiffswerft in Hamburg.- 71 p., Hamburg.
ANONYM (1927): Schiffbau und Schifffahrt. Kleinschiffbau und Binnenschifffahrt in Verbindung mit Eisenbau, 28. Jahrgang.- 574 p., Berlin.
ANONYM (1935): Nederlandsch Historisch Sheepvaart Museum, Platen Album.- 61 p., Amsterdam.
ANONYM (1938¹): Kiel und die Kieler Förde.- 34 p., Kiel.
- B ANONYM (1942): Jahrbuch der deutschen Marine 1942.- 212 p., Leipzig (Breitkopf & Härtel).
ANONYM (1948): Aus der Segelschiffahrtszeit. Schiffsgeschichtliche Beiträge. Segelschiffe die auf der Werft in St. Magnus erbaut wurden und von deren Reisen.- 64 p., 7 Taf., Bremen (Landboten-Verlag).
ANONYM (1950): Tentoonstelling van Chinese scheepvaart.- 24 p., Rotterdam (Museum voor Land- en Volkenkunde).

- ANONYM (1958): Chronik der Firma Sartori & Berger, Reederei und Schiffmaklerei, Kiel 1858-1958.- Kiel.
- B ANONYM (1958): Catalogue of the Henry Huddleston Rogers Collection of Ship Models.- 117 p., Annapolis, Ma. (United States Naval Institute Press).
- ANONYM ? (1964): H.C. Stülcken, Shipyard and Mechanical Workshop.- Hamburg. (*THD R 1970/1079*)
- ANONYM (1965): Schiffahrts-Literatur in den wissenschaftlichen Bibliotheken der DDR, Verzeichnis 4.
- ANONYM ? (196): Two Centuries of Shipbuilding at Scotts at Greenock.- (*THD R 1972/701q*)
- ANONYM ? (196): 150 Jahre Schiffbau in Vegesack.- (*THD R 1971/21q*)
- B ANONYM (1968): 100 Jahre Zeise 1868-1968. Spezialfabrik für Schiffschrauben, Hamburg-Altona.- o.S., Darmstadt (Hoppenstedts Wirtschaftsarchiv GmbH).
- ANONYM ? (1968): 50 Jahre Elsflether Werft AG.- (*THD R 1970/995*)
- B ANONYM (1971): Seemannschaft - Ein Handbuch für den Yachtsport.- 631 p., Bielefeld (Verlag Delius, Klasing + Co.).
- B ANONYM (1976): Bodensee-Schiffartsordnung.- 89 p., Konstanz (Verlag Friedrich Stadler).
- B ANONYM (1979): Deutsche Marine - Die erste deutsche Flotte.- 96 p., Bremerhaven (Deutsches Schiffahrtsmuseum).
- B ANONYM (1979): Oman, a Seafaring Nation.- 196 p., Sultanate of Oman (Min. of Information and Culture).
- B ANONYM (1982): The Boat Museum, Ellesmere Port Cheshire.- 40 p., Ellesmere Port (The Boat Musuem).
- B ANONYM (1983): Schiffahrt auf alten Photographien (Katalog Ausst. Altonaer Museum).- o.S., Herborn (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- ANONYM (1986): Captain's Album – Old Photographs from the last Decades of the 19th Century.- p.
- ANONYM (1987): Boats of Venice – Le Barche di Venezia.- 192 p.
- B ANONYM (1988): Exter Maritime Museum.- 37 p., Exeter (Maritime Museum).
- B ANONYM (1991): Aqua Triumphalis. Maritime Kostbarkeiten aus der Sammlung Peter Tamm.- 132 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- ANONYM (1992): Steam, Steel & Shellfire. The Warships 1840-1905.- 192 p., London (Conway Maritime Press).
- ANONYM (1993): Sail's Last Century. The Merchant Sailing Ships 1830-1930.- 192 p., London (Conway Maritime Press).
- B ANONYM. (19.): Museums-Everten Johanne Dan, Skibsroen, Ribe.- 8 p., Ribe (Museum).
- B ANSEL, W.D. (1983): The Whaleboat.- 147 p., Mystic, Co. (Mystic Seaport Museum Inc.).
- B ARCHÄOLOGISCHES LANDESMUSEUM (2000): Einbaum-Lastensegler-Dampfschiff.- ALManach 5/6, 240 p., Stuttgart (Konrad Theiss Verlag).
- B ARCHIBALD, E.H.H. (1968): The Wooden Fighting Ship.- 174 p., London (Blandford Press).
- B Archibald, E.H.H. (1971): The Metal Fighting Ship in the Royal Navy 1860-1970.- 226 p., London (Blandford Press Ltd.).
- ARCHIBALD, E.H.H. et al. (1978): Kapitänsbilder. Schiffsportraits für Werften, Reeder und Kapitäne.- 86 p., Oldenburg.
- ARCHIBALD, E.H.H. (1989): Dictionary of Sea Painters.- 5xx p.
- ARCHIV FÜR SEEWESSEN, hrsg. von J. Ziegler, Jg. 1-8, Wien/Triest. (*ÖNB 153.595-B*)
- B ARENDS, G.J. (1994): Sluizen en stuwen. De ontwikkeling van de sluis- en stuwbouw in Nederland tot 1940.- 279 p., Delft (Delftse Universitaire Pers).
- ARENHOLD, L. (1891): Die historische Entwicklung der Schiffstypen vom römischen Kriegsschiff bis zur Gegenwart in 30 Heliogravüren mit erläuterndem Text.- Kiel und Leipzig (Verlag von Lipsius & Tischer).
- B ARENHOLD, L. (1904): Erinnerungsblätter an die Kgl. Preußische Flotte (1848-1860).- 48 p., 12 Tafeln, Berlin (Nachdruck 1994, Hrsg. von U. Greve, dbm Media-Verlag).

- ARENHOLD, L. (1906): Vor 50 Jahren! – Die deutsche Reichsflotte 1848-1852.- 46 p., 14 Tafeln, Berlin (Nachdruck 19 , Hrsg. von U. Greve, dbm Media-Verlag)..
- ARGYLE, E.W. (1954): The Ancient Dhow.- Seabreeze, New Ser., **XVIII**: 262-5.
- B ARMSTRONG, G.E. (1896): Torpedoes & Torpedo-Vessels.- Royal Navy Handbooks No. **3**: 287 S., London (George Bell & Son).
- ARTINANO, G. (1920): La arquitectura naval española.- Madrid.
- B ARTMARITIM (1991): Schiffahrt und Kunst aus Argentinien.- 126 p., Hamburg (Schiffahrts-Verlag HANSA).
- B ARTMARITIM (1992): Schiffahrt und Kunst aus Italien.- 110 p., Hamburg (Schiffahrts-Verlag HANSA).
- B ARTMARITIM (1994): Schiffahrt und Kunst aus Japan.- 108 p., Hamburg (Schiffahrts-Verlag HANSA).
- B ARTMARITIM (1995): Schiffahrt und Kunst aus Russland.- 172 p., Hamburg (Schiffahrts-Verlag HANSA).
- B ARTMARITIM (1998): Schiffahrt und Kunst aus Schweden.- 128 p., Hamburg (Schiffahrts-Verlag HANSA).
- B ARTMARITIM (2003): Schiffahrt und Kunst aus Griechenland.- 126 p., Hamburg (Schiffahrts-Verlag HANSA).
- ASMUS, . (1903): Rostock-Warnemünde und Wismar.- in: FRANCKE, E [Hrsg.], Die Lage der in der Seeschiffahrt beschäftigten Arbeiter, Bd. 1(2), Schr. Verein Socialpol., **CI**: 273-90, Leipzig (Duncker & Humblot). (*StaBi-H2 Fc 286*)
- ASSOCIATION INTERNATIONALE DE LA MARINE (1902): Congrès maritime international de Copenhague 1902.- 873 p., Paris (Impr. Lahure). (*ÖNB 256.128-C.Fid = 63-61*)
- AUDEMARD, L. (1970): Les Jonques chinoises, Vol. IX (Côtes Est).- p., Rotterdam (?).
- B AUERBACH, H. (1995): Preußens Weg zu See.- 112 p., Berlin (Brandenburgisches Verlagshaus).
- B AUERBACH, H. (1999): Festung und Marinegarnison Stralsund.- 180 p., Rostock (Hinstorff Verlag).
- B AUERBACH, H. (2002): Die Leuchttürme am Kap Arkona (Der historische Ort, Bd. 44).- 26 p., Berlin (Kai Homilius Verlag).
- AUFHEIMER, H. (1983): Schiffsbewaffnung - von den Anfängen bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts.- 96 p., 6 pl., Rostock (Hinstorff).

-B-

- BAASCH, E. (1899): Beiträge zur Geschichte des deutschen Seeschiffbaues.- Hamburg.
- BAASCH, E. (1899): Deutschen Seeschiffbau und Schiffbaupolitik.- Hamburg.
- BÄCKSTRÖM, P.O. (1884): Svenska flottans historia.- XVI+513 p., Stockholm (P.A. Norstedt & Söner).
- B BÄR, M. (1898): Die deutsche Flotte 1848-1852 - Nach den Akten der Staatsarchive zu Berlin und Hannover.- 331 p., Leipzig (Verlag von p. Hirzel).
- B BAI, E.G. (1948): Der Schiffmodellbauer erzählt.- 62 p., Hamburg (Verlag Hamburgische Bücherei).
- BAKER, W.A. (19): From Paddle-Steamer to Nuclear Vessel.- (*THD 414 318q*)
- BALBIAN VESTER, J.F.L. DE (1913): Overzicht van de historische afdeeling op de eerste nederlandse tentoonstelling op schepvaartgebied.- 41 Tafeln, Amsterdam.
- B BALLARD, G.A. (1980): The Black Battlefleet.- 261 p., Annapolis, Md./Lausanne (Naval Institute Press/Edita).
- B BARGONI, F., GAY, F., GAY, V.M. (2001): Navi a vela e navi miste Italiane (1861-1887) - Fregate, corvette, brigantini, golette, e avvisi.- 541 p., Roma (Ufficio Storico della Marine Militare).
- BARNABY, K.C. (1960): The Institution of Naval Architects 1860-1960.- London.
- LE BARON BOWEN, R. (1949): Arab Dhows of Eastern Arabia.- Rehoboth, Mass.

- BARRINGER, W. (~1900): Die deutsche Handelsmarine.- Miniatur-Bibliothek, Bd. 206: 44 p., Leipzig (Verlag für Kunst und Wissenschaft Albert Otto Paul)
- BASCH-RITTER, R. (1987): Österreich auf allen Meeren – Geschichte der k.u.k. Kriegsmarine von 1382 bis 1918.- 231 p.
- K BASS, G.F. (197): A Byzantine Trading Venture.- Scientific American ? : 23-33.
- BASSET-LOWKE, W.J., HOLLAND, G. (1946): Ships and Men. An Account of the Developments of Ships from their Prehistoric Origin to the Present Time and of the Achievements and Conditions of the Men Who Built and Worked Upon them.- 316 p., London ().
- BASTRUP, C. (1919): Sejladsen på dans Vestindien.- In: Danmarks Søfart og Søhandel, Bd. I: 585-634, København.
- B BATHE, B.W. (1965): Ship Models, 3: British Small Craft.- 42 p., London (Science Museum/HMSO).
- B BATHE, B.W. (1966): Ship Models. Sailing Ships and Small Craft. A Science Museum Four-in-One-Book.- 161 p., London (Her Majesty's Stationery Office).
- B BATHE, B.W. (1969): Steam Ships, 1: Merchant Ships to 1880.- 42 p., London (Science Museum/HMSO).
- BATHE, B.W. (1969³): Ship Models, : Sailing Ships from 1700 AD.- p., London (Her Majesty's Stationary Office).
- B BATHE, B.W. (1970): British Warships 1845-1945.- 42 p., London (Science Museum/HMSO).
- B BATHE, B.W. (1973): Steam Ships, 2: Merchant Ships from 1880.- 42 p., London (Science Museum/HMSO).
- BATSCH, F. (1894): Aus dem ersten Seekrieg zwischen Schleswig-Holstein und Dänemark.- Z. Ges. Schleswig-Holstein-Lauenburgische Gesch., **24**: 238ff.
- BATTSON, R.K. (19): Modelling Tudor Ships.- p., (Percival Marshall).
- BAUER, G., (1908³): Berechnung und Konstruktion der Schiffsmaschinen und -Kessel. Ein Handbuch zum Gebrauch für Konstrukteure, Seemaschinisten und Studierende, München (Co-Autoren: E. Ludwig, A. Boettcher und H. Foettinger).- 820+XXXVI p., 623 Abb., 27 Taf., Berlin (R. Oldenbourg).
- E BAUER, W. (1866): Über Submarine-Apparate und Fahrzeuge.- Amtlicher Bericht über die 40. Versammlung deutscher Naturforscher und Ärzte: 73-81. Hannover (Hahn).
- B BAUMGARTNER, L., SIECHE, E. (1999): Schiffe der k.(u.)k. Kriegsmarine im Bild, Bd. I: 1848-1895.- 184 p., Wien (Verlagsbuchhandlung Stöhr).
- B BAUMGARTNER, L., WINKLER, D. (2005): Flottenrock und Kaiseradler. Uniformierung im Spiegel der Geschichte der k.(u.)k. Kriegsmarine von 1815 - 1918.- 261 p., Wien (Verlagsbuchhandlung Stöhr).
- E BAZANCOURT, BARON DE (1857): L'Expédition de Crimée. La marine française dans la Mer Noire et la Baltique.- 2 vols., 431+432 p., Paris (Librairie Amyot).
- BEAUCORPS, H. DE (1895): Traité élémentaire de machines a vapeur marine.- Collection Bibliothèque des Capitaines de Commerce, ouvrage rédigé conformément aux programmes des Examens: 448 p., Paris (Augustin Challamel éditeur).
- BEAUDOUIN, F. (1975): Bateaux des côtes de France.- 394 p., Grenoble (Editions des 4 seigneurs).
- B BEAUDOUIN, F. (1983): La navigation et les bateaux sur le Canal du Midi.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **8**: 36 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- B BEAUDOUIN, F. (1984): Bateaux et batellerie de Haute Dordogne.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **10**: 20 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- BEAUDOIN, F. (1985): Bateaux des Fleuves de France.- 234 p.
- B BEAUDOUIN, F. (1985): Batellerie et bateaux du Canal du Berry.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **15**: 20 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).

- B BEAUDOUIN, F. (1985): Chaland de Basse Loire, gabarot de Mayenne, bateau nantais.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **13**: 36 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- B BEAUDOUIN, F. (1987): Les bateaux de l'Ardour.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **27**: 32 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- B BEAUDOUIN, F. (1989): La marine de Loire et son chaland.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **12**: 41 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- B BEAUDOUIN, F. (1993): Halage et traction. Souvenirs d'un batelier.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **30**: 53 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- B BEAUDOUIN, F. (2000): Les bateaux garonnais. I.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **44**: 88 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- B BEAUDOUIN, F. (2001): Les bateaux garonnais. II.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **45**: 76 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- BEAVER, P. (1987): The Big Ship – Brunel's Great Eastern.- £ 25.00
- BECKER, H.F. (1804): Über Cultur, künstliche Bildung und Fällung des Schiffbauholzes.- XVI-184 p., Leipzig (J.B.G. Fleischer).
- B BECKMANN, G., KEUBKE, K.-U. (1993): Alltag in der Kaiserlichen Marine um 1890 – Die Bildmappe »Unsere Marine« von C.W. Allers.- 120 p., Berlin (Brandenburg. Verlagsh.).
- BECKMANN, V. (1904⁴): Amman's Schiffsmaschinist. Zur Vorbereitung auf die Prüfung der Seedampfschiffsmaschinisten, zugleich Lehrbuch zum Selbstunterricht für Maschinenbauer und Schlosser. Atlas.- 585 Fig., Kiel und Leipzig (Verlag von Lipsius & Tischer).
- BEELER, J. (2003): Birth of the Battleship - British Capital Ship Design 1870 to 1881.- 224 p., (Caxton Editions).
- BEER, T., KLUDAS, A. (1984): Die Kaiserliche Marine auf alten Postkarten.-
- BEHLING, H., THIEL, R. (1997): Bremer Vulcan. Ende einer Ära.- 112 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- BEHM, G. (1936): Pommersche Rederei im Wandel der Zeiten. Unser Pommernland, **21**: 232-7.
- B BEIKE, M. (1990²): Kriegsflotten und Seekriege der Antike.- 180 p., Berlin (Brandenburgisches Verlagshaus).
- BEISHEIM, P. (2002): Building Model Warships of the Iron & Steel Eras.- 144 p., Baltimore (Naval Institute Press).
- B BELLABARBA, P., GUERRERI, E. (2003): Vele italiane della costa occidentale dal Medioevo al Novecento.- 277 p., Milano (Editore Ulrico Hoepli).
- BELLABARBA, S. (1989): The Royal Yacht Caroline 1749 (Anatomy of Ship).- 120 p., London (Conway Maritime).
- BENDER, O. (1988): Hamburgs Hafen – Mit der Kamera entdeckt – 1884 bis heute.- 144 p.
- B BENNET, D. (2001): Schooner Sunset. The Last British Sailing Coasters.- 224 p., Annapolis, Ma. (Naval Institute Press).
- B BERQUEMAN, A. (1942): L'Art et la Mer. Modèles anciens de bateaux.- N° 302 sur 820 exemplaires: 52 p., Bruxelles.
- B BERQUEMAN, A. (1947): Avec P.J. Clays au littoral belge. Le 'Scute' Flamand.- 149 p., Brussel (Eigenverlag).
- BERCKENHAGEN, E. (1964): Schiffe und Häfen – Europäische Graphik aus den Staatlichen Museen Berlin.- Kat. Ausst. Hamburg (SMPK).
- BERLIN, G. (1913): Die Entwicklung der Unteseeboote und ihrer Hauptmaschinenanlagen.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **14**: 109-55
- BERNDT, R. VON, SMIDT, H. (1863³): Deutsches Flottenbuch oder das neue illustrierte Seemannsbuch. Fahrten und Abenteuer zur See in Krieg und Frieden.- 372 p., ca. 200 Abb. u. Taf., Leipzig (O. Spamer). (*ÖNB* 252.386-B.Fid.2,2 = 87-196) - *Jugendbuch*

- BERNDT, R. VON, SMIDT, H. (1874⁴): Deutsches Flottenbuch oder das neue illustrierte Seemannsbuch. Fahrten und Abenteuer zur See in Krieg und Frieden.- p., ca. 200 Abb. u. Taf., Leipzig (O. Spamer). (*Fernleihe TUB 12.03.96 erfolglos*)
- BERNDT, R. VON, HOLLEBEN, H. VON (1881⁵): Deutsches Flottenbuch oder Das neue illustrierte Seemannsbuch. Fahrten und Abenteuer zur See in Krieg und Frieden. Das Wissenswürdigste aus der Schifffahrtskunde sowie aus dem Seeleben.- 332 S., Leipzig (Spamer).
- BERNSTORFF, GRAF VON (1899): Unsere blauen Jungen.- Berlin.
- BERNSTORFF, GRAF VON (1900): Unter deutscher Flagge.- Berlin.
- B BERNSTORFF, GRAF VON (1908): Deutsches Marineleben, Eine Erzählung aus dem Leben und Treiben an Bord.- 219 p., Minden/Westfahlen (Wilhelm Köhler).
- BERQUEMAN, A. (1943): Les musees Belges de marine.- 74 p., 16 Abb., Brussel.
- BERTIN, L. E. (1896): Chaudières marine. Cours de machines à vapeur.- 436 p., Paris (E. Bernard et Cie.).
- BERTIN, L. E. (1899): Machines marines. Cours de machines a vapeur, professé a l'école d'application du génie maritime.- 725 p., Paris (E. Bernard et Cie.).
- B BETHGE, H.-G. (1968): Der Brandtaucher, ein Tauchboot - von der Idee zur Wirklichkeit.- 173 p., Rostock (Hinstorff Verlag).
- BEUGE, W. VAN (1980): 17de eeuws statenjacht.- 99 p., Bussum ().
- BEYERMAN, H.C. (1995): Walvisvaart, wijnhandel & schilderkunst. De Rotterdamse reders Beyerman.- 176 p., Amsterdam ().
- BEYLEN, J. VAN (1958/59): Vlaamse maritieme achterglasschilderij.- Marine Academie van België, Meddelingen, B. **11**: 185-258, Antwerpen.
- B BEYLEN, J. VAN (ca. 1962): Zeeuwse vissersschepen van de Ooster- en Westerschelde.- 108 p., Amsterdam (P.N. van Kampen & Zoon NV).
- BEYLEN, J. VAN (1965): John Henry Mohrmann, scheepsporttist.- Marine Academie van België, Meddelingen, B. **17**: 67-99, Antwerpen.
- BEYLEN, J. VAN (1970): Schepen van de Nederlanden. Van de late middeleeuwen tot het einde van de 17e eeuw.- 315 p., Amsterdam.
- B BEYLEN, J. VAN (1978): De hoogaars, geschiedenis en bouw.- 184 p. (De Boer Maritiem).
- B BEYLEN, J. VAN (1985): De botter - Geschiedenis en bouwbeschrijving van een Nederlands visserschip.- 223 p., Weesp (De Boer Maritiem).
- B BEYLEN, J. VAN (1999): De Antwerpse knots en de Vlaamse garnalenvisserij op de Schelde in Vlaanderen en Zeeland.- 264 p., Franen (Uitgeverij van Wijnen).
- B BEYLEN, J. VAN (1993): De Hoogaars en den visserij van Arnemuiden.- 380 S., Leeuwarden (Hedeby Publishing).
- BIDAULT, J. (1945): Pirogues et Pagaies.- 294 p., 16 Taf., Paris (Susse). (*Mus. f. Völkerk. B-Dahlem, Vm*)
- B BIDDLECOMBE, G. (184.): The Art of Rigging.- 155 p., Salem, Ma. (Nachdruck 1990 bei Dover Publication, New York).
- E BIDLINGMAIER, F. (1907): Der Kompaß in seiner Bedeutung für die Seeschifffahrt wie für unser Wissen von der Erde.- Meereskunde H. 3, **1**(3): 37 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E BIDLINGMAIER, F. (1908): Ebbe und Flut.- Meereskunde H. 17, **2**(5): 46 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- K BIERMANN, ?. (1919): Gleitboote der Kingsmill-Insulaner.- Z. f. Ethnol., **51**: 19-21.
- BIHL, A. (1937): 100 Jahre Schichau, 1837-1937.- 202 S., Berlin, (VDI-Verlag G.m.b.H.).
- B BILLE, W.H. (19??): Torpedo Vessels of the Imp. & Royal Austro-Hungarian Navy 1875-1918,- o.S., Wien? (unveröffentlicht).
- B BILES, J.H. (1908): The Design and Construction of Ships, Vol. I.- Calculations and Strength.- 423 p., London (Charles Griffin & Co. Ltd.).

- B BILZER, F.F. (1997): Die Torpedoschiffe und Zerstörer der k.u.k. Kriegsmarine 1867-1918.- 179 p., Graz (H. Weishaupt Verlag).
- BIRD, K.W. (1985): German Naval History - A Guide to the Literature.- Garland Military History Bibliographies 7: 1121 p., New York & London (Garland Publ.), ISBN 0-8240-9024-1. (*StaBi HB Ov*)
- B BIRÓ, J.; BETHGE, M. (1971): Balatonshiffahrt.- 51 p., ? (?).
- (K)BJERG, H.C. (1975): Dansk marinehistorisk bibliografi 1500-1975.- Marinehistorisk Selskab skrift nr. 12: 166 p., København (Akademisk Forlag).
- B BJERG, H.C., ERICHSEN, J. (1980): Danske Orlogsskibe 1690-1860. Bd. 1: Konstruktion og Dekoration, Bd. 2: Tafeln.- 206 p. + 91 Taf., København (Lademann).
- BJÖRNSSON, J. (1990): Islensk Skip.- 4 vols., Reyjavik.
- BJORKLUND, J.G. (~1990): The Boat Hall.- 32 p., Oslo (Noors Scheepvaartmuseum).
- B BLASI, P. (1999): Et voguent barquettes et pointus ...- 141 p., Aix-en-Provence (Édisud).
- BLUNT, J. (1837): The Shipmasters Assistant and Commercial Digest (reprint 1970): xii + 672 p.
- BLUSSÉ VAN OUD-ALBLAS, A. (1949): De geschiednis van het clippership in Noord-Amerika, Engeland en Nederland.- 183 p., Amsterdam.
- BOBRIK, E. (1848): Allgemeines Nautisches Wörterbuch.- Leipzig.
- B BOBRIK, E. (1848): Handbuch der praktischen Seefahrtskunde, Bd. I.- 816 p., Leipzig (Verlagsbureau).
- B BOBRIK, E. (1848): Handbuch der praktischen Seefahrtskunde, Bd. II, I. Abtheilung.- 992 p., Leipzig (Verlagsbureau).
- B BOBRIK, E. (1848): Handbuch der praktischen Seefahrtskunde, Schiffgebäudekunde, Zurüstungskunde, Manövrierkunde, Ankerkunde, Tafeln zur Schifferkunde.- 604 p. + Tafelband, Leipzig (Nachdruck 1978 bei Horst Hamecher, Kassel).
- B BOBRIK, E. (1848): Vom Tauwerk und seiner Zubereitung zur Taakelasche (aus Handbuch der praktischen Seefahrtskunde.- 24 p., Leipzig (Nachdruck 1975 bei Verlag Egon Heinemann, Norderstedt).
- BOCK, B. (1969): Kiel – Die Geschichte seines Hafens.- Kiel.
- B BOCK, B. (1978): Grüne, Blaue, Schwarze, Weisse Dampfer.- 252 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- (K)BOCK, B. (1988): Gebaut bei HDW - 150 Jahre Howaldtswerke Deutsche Werft AG.- 204 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft). (*Inst. f. Weltwirtsch. Ak 4805/88*)
- B BODENMÜLLER, A. (1914): Schiffshilfmaschinen, deren Konstruktion und Berechnung.- 240 p., Leipzig (Oskar Leiner).
- BODY, G. (1971): British Paddle Steamers.- £ 18.00
- BOECK, C. VON DER (o.J.): Die Westindienfahrt des Prinzen Heinrich von Preußen.- Berlin.
- B BÖER, F. (1936): Das Schiffbuch. Von Binnenschiffahrt und Seeschiffahrt, von Häfen, Werften, Reedereien, von Schuppen und Speichern und den Gütern darin, vom Meer, von Schiffen aller Art und der Schiffsführung, von Hochseefischerei und Walfang.- 168 p., Berlin (Weidmannsche Verlagsbuchhandlung).
- B BØGH, P. (1999): Fra busseronne til matroskrave. Sømandens tøj gennem tiderne. Die Bekleidung des Seemanns durch die Jahrhunderte. Sailors' Dress through the Ages. Illustr. af forfatteren.- 104 p., Stenstrup (Skib Forlag).
- K BOEKENOOGEN, G. (1998): Niederländischer Schiffbau am Beispiel der BATAVIA – Wassertechnische Betrachtungen der niederländischen Schiffe des 17. Jahrhunderts (a.d. Niederländischen übersetzt von T. Depenbrock).- Das Logbuch, 34(2): 65-9.
- B BOELCKE, W.A. (1981): So kam das Meer zu uns.- 421 p., Frankfurt etc. (Ullstein).
- BOELMANS KRANABURG, H.A.H. (1977): Achter de branding. De visserij van de Nederlandse kustplaatsen.- 111 p., Bussum ()
- BOELMANS KRANABURG, H.A.H., VOORT, J.P. VAN DE (1979): Een zee te hoog. Schepsrampen bij de Nederlandse zeevisserij 1860-1976.- 147 p., Bussum.

- BÖNDEL, D. (1987): Admiral Nelsons Epoche - Die Entwicklung der Segelschiffahrt von 1770 bis 1815.- 159 p., Herford (Mittler).
- E BÖNDEL, D. (2004): Entstehung, Entwicklung, Dokumentation und Vergleich der Achtzehnpfünder-Fregatten aus Großbritannien, Frankreich und den Vereinigten Staaten von Amerika.- PhD Dissertation, 432 p., Berlin (
- BÖRJESON, H. (1932): Stockholms Segelsjöfart 1732-1932.- Stockholm.
- B BÖSCHE, K., *et al.* (2005): Dampfer, Diesel und Turbinen (Schriftenreihe des DSM, Bd. 64).- 592 p., Bremerhaven (Deutsches Schiffahrtsmuseum).
- B BÖTTCHER, W. (1920): Hamburgs Hafen.- 120 p., Hamburg (Otto Meissner's Verlag).
- B BOHNER, T. (1935): Die Woermanns.- 262 p., Berlin (Fruntsberg-Verlag).
- K BOHLAYER, W. (1983): S.M. Panzerkanonenboot „Wespe“.- Das Logbuch, **19**(2): 66-8.
- B BOHLAYER, W. (1998): S.M. Kaiserliche Jacht HOHENZOLLERN.- Das Logbuch, **34**(3): 96-101.
- BOHNSTEDT, (1907): Praktischer Schiffbau.- (Nachdruck 2009, Salzwasser-Verlag).
- BOHRDT, H. (1902): Deutsche Schiffahrt in Wort und Bild.- 38 p., Berlin (Nachdruck 1994, dbm Media-Verlag).
- BOHRDT, H. (1994): Deutsche Schiffahrt in Wort und Bild. Neu herausgegeben von Uwe Greve.- 38 p., Berlin (Reprint der Ausgabe von 1902).
- E BOISNEL, E (1869): *Traité complet du tracé des batiments de mer.*- 48 p., 2 tab., 2 pl., Paris (Artus Bertrand).
- E BOITARD, M (1839): *Manuels-Roret: Nouveau manuel du cordier, concernant d'histoire et al culture des toutes les plantes textiles; les diverses méthodes de rouissage et d'extraction de la filasse; la fabrication des toutes sortes de cordage: etc., etc.*- 294 p., Paris (Librairie Encyclopédique Roret).
- B BOLTE, F. (1899): *Neues Handbuch der Schiffahrtskunde (Navigation).*- XX+274 p., Hamburg (Eckhardt & Mestorff).
- B BONHAMS (2003): *Catalogue Marine Paintings and Works of Art. Auction 4 March 2003.*- 76 p., London (Bonhams).
- B BONKE, H. *et al.* (2004): *Cornelis Corneliszoon van Uitgeest. Uitvinder aan de basis van de Gouden Eeuw.*- 209 S., Uitgeest/Zutphen (Stichting Industrieel Erfgoedpark 'De Hoop'/Walburg Pers).
- B BONNEFOUX, P.-M.-J. DE (1834): *Dictionnaire abrégé de marine. Contenant la traduction des termes les plus usuels, en anglais et en espagnol.*- 338 p., Paris/Havre (J.A. Dezauche/C.-B. Matenas).
- B BONNEFOUX, P.-M.-J. DE (1848?): *Dictionnaire de Marine à Voiles et à Vapeur. Marine à Vapeur.*- 771 p., X pl., Paris (Arthus Bertrand, Éditeur).
- BONNEFOUX, P.-M.-J. DE, PÂRIS, E.F. (1847/48): *Dictionnaire de Marine à Voiles et à Vapeur.*- 2 Vols., Paris (Nachdruck Editions de la Fontaine, 1987).
- E BONNEFOUX, P.-M.-J. DE, PÂRIS, E.F. (18592): *Dictionnaire de Marine à Voiles et à Vapeur.*- 2 Vols., 740+16 p., 17 pl., Paris (Artus Bertrand).
- BONNEFOUX, P.-M.-J. DE, PÂRIS, E.F. (1852 oder 1866): *Manouvrier complet. Traité des manœuvres de mer à bord des bâtiments à voiles et à bord des bâtiments à vapeur.*- Paris.
- K BORGSCHULZE, S. (1978): Die „Großmutter der Schnellboote (Tbt. TH2).- Das Logbuch, **14**(4): 110-4.
- BORTFELDT, J. (1892): *Taschenbuch für Schiffsoffiziere. Unentbehrlicher Begleiter im Dienst für alle Schiffskapitäne, Offiziere, Steuerleute.*- Ill. und mit 1 Flaggenkarte, Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- (K) BORTFELDT, J. (19238): *Schiffs-Taschenbuch. Unentbehrlicher Begleiter im Schiffsdienst.*- Ill. und mit 1 Flaggenkarte, Bremen (G. Winters Buchhandlung).
- BOSTELMANN, F. (1851): *Kurzer Abriß der Schiffsartillerie: eine leicht faßliche Darstellung der Grundlagen dieser Wissenschaft.*- 54 p. (Steudel).

- E BOUET-WILLAUMEZ, E. (1855): Batailles de terres et de mer jusques et y compris la Bataille d'Alma.- 488 p., Paris (Librairie Militaire J. Dumaine).
- BOURDÉ (~1850): Le Manoeuvrier. Notes de l'album du marin.- 72 p., 2 pl., ? (?).
- BOUDRIOT, J. (19): Bonhomme Richard 1779.- p., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (19): Galiote à Bombes La Salamandre 1752.- p., pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (19): Le Cerf 1779 – 1780.- 71 p., 11 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (19): Les Fregates de 12 - La Belle Poule 1765.- 115 p., 21 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1979): Frégate de 18 La Venus 1782.- 75 p., 13 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1981): Brick de 24 Le Cygne 1806-1808.- 92 p., 19 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J., (1989): La Jacinthe. Goelette 1823.- p., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1983): COMPAGNIE DES INDES 1720-1770 - Le BOULLONGNE VAISSEAU 600.tx; 1759-61.- 2 Vols., + p., 50 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1984): Traite et Navire Negrier - L'Aurore Navire de 280 tx. 1784.- 144 p., 47 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1986): Seventy Four Gun Ship. Volume I: Hull Construction.- 166 p., 16 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1986): Seventy Four Gun Ship. Volume II: Fitting out the Hull.- 212 p., 26 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1987): Seventy Four Gun Ship. Volume III: Masts - Sails - Rigging.- 280 p., 13 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1987): Seventy Four Gun Ship. Volume IV: Manning, Shiphandling.- 394 p., 17 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1987): John Paul Jones and the Bonhomme Richard. A reconstruction of the ship and an account of the battle with HMS Serapis.- p., Annapolis (Naval Institute Press).
- BOUDRIOT, J. (1989): La Jacinthe - Goelette 1823 - Monographie Etude historique.- 71 p., pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1988): Le Bateau de Lanveoc - Petite marine XVIIe-XVIIIe Survivances medievals.- 48 p., 6 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1990): Corvette La Créole - Prince de Joinville San Juan de Uhia – 1838.- 176 p., 15 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1990): Schooner "La Jacinthe", 1825: Monograph and Plans at 1/48 Scale.- 70 p., 5 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1991): La Navire Marchand: Le Mercure - Ancien Regime - Etude Historique et Monographie.- 2 vols., 250 p., 30 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1993): The History of French Frigate 1650 – 1850.- 416 p., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1993): Fregatte de VIII "La Renommee" 1744.- p., pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1993): Xebec "Le Requin" - 1750 (english).- 153 p., 23 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1997): Le Vaisseau de 74 Canons, I. Construction du vaisseau, charpente.- p., pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (1997): Le vaisseau Trois-Ponts du chevalier de Tourville.- 200 p., 36 pl., (Collection Archeologie Navale Française).
- BOUDRIOT, J. (2004): Historic Ship Models - Musee de la marine.- 254 p., (Collection Archeologie Navale Française).

- BOUDRIOT, J., HENNIQUE, . (1989): Caboteurs et Pecheurs de la Côte de Tunesie, 1888.- 83 p.
- BOUDRIOT, J., BERTI, . (1995): La Venus, Fregate de 18, 1782.- 75 p., pl., ()
- BOUQUET, G. (1869): Guide pratique d'Architecture Navale à l'usage des capitaines de la marine du commerce-appelés à surveiller les constructions et les réparations de leurs navires.- 97 p., Paris (Editions J.Hetzel et Cie.).
- BOUQUET, M. (1971): Westcountry Sail, Merchant Shipping 1840-1960.- Newton Abbot.
- BOUQUET, M. (1972): South Eastern Sail, From the Meway to the Solent 1840-1940.- Newton Abbot.
- BOURELY, J. (1872): Marine militaire de l'Allemagne. Matériel de la Flotte. Description des côtes de la Mer du Nord et de la Baltique, des ports et des établissements. Personnel.- Paris.
- BOURGOIS, S. (1854): Rapport à le Ministre de la marine sur la navigation commerciale à vapeur de l'Angleterre.- 192+76 p., 4 pl., Paris (Bertrand).
- BOVET, A. DE (1898): Le touage individuel des bateaux sur les canaux.- VII. Internationaler Binnenschiffahrts-Congress, 2(1)[5]: , Brüssel (Impr. des Travaux Publics).
- B BOWCOCK, A. (2002): CSS Alabama. Anatomy of a Confederate Raider.- 191 p., Rochester, Kent (Chatham Publishing).
- BOWEN, F.C. (1948₂): From Carrack to Clipper. A Book of Sailing Ship Models.- 74 p., 66 Tafeln, London/New York.
- BOWEN, J. (1977): Scale Model Sailing Ships.- p., London (Conway Maritime Press).
- BOWNESS, E.W. (1976): Modelling of the Cutty Sark.- 58 p., (Argus Books Ltd.).
- BOWNESS, E.W. (1976): Modelling the Archibald Russell.- 83 p., (Percival Marshall & Co. Ltd.).
- BRAAM, A. VAN (1992): Over de omvang van de Zaandamse scheepsbouw in de 17e en 18e eeuw.- Holland, 24(1): .
- B BRACKER, J., NORTH, M., TAMM, P. (1980): Maler der See – Marinemalerei in dreihundert Jahren. Sammlung Peter Tamm.- 336 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B BRACKMANN, K. (1935): Fünzig Jahre deutscher Afrikaschiffahrt. Die Geschichte der Woermann-Linie und der Deutschen Ost-Afrika-Linie.- 167 p., Berlin (Dietrich Reimer/Andrews & Steiner).
- E BRADY, W.W. (1852⁶): The Kedge Anchor; or Young Sailor's Assistant. Appertaining to the Practical Evolutions of Modern Seamanship, Rigging, Knotting, Splicing, Blocks, Purchases, Running-Rigging, and Other Miscellaneous Matters Applicable to Ships of War and Others.- 400 p., New York (Published by the Author).
- K BRADY, W.W. (1863): Brady's Kattanker. Handbuch für Seeleute (aus dem Englischen von J.L. Stipperger).- 247 p., 37 Tab., Hamburg (P. Salomon & Co.).
- B BRÄCKOW, W. (1974): Die Geschichte des deutschen Marine-Ingenieur-Offizierkorps.- 387 p., Oldenburg/Hamburg (Verlag Gerhard Stalling).
- BRÄMER, K. (1870): Die preußische Rhederei.- Z. Königl. Preuß. Stat. Bureaus, 10(4): 311-66.
- BRAMSEN, H. (1962): Danske Marinemalere.- 116 p., København (Burmeister & Wain). (*SMPK Kunstbibliothek G 16 788 g ubl.*)
- BRAMSEN, H. (1962): Om C.W. Eckersberg og hans Mariner.- Skrifter udgivet af Kunstakademiets Bibliothek: 23 p., København. (*SMPK Kunstbibliothek G d 13021*)
- BRANDES, W. (1996): Logger-Jantjes. Die Bremen-Vegesacker Fischereigesellschaft und der Heringsfang.- 279 p. Bremen (Edition Temmen).
- BRAUND, S.R. (1988): The Skin Boats of Saint Lawrence Island, Alaska.- 141 p., 67 p., Seattle.
- (K) BRAY, M. (1979): Watercraft.- 280 p., Mystic, Conn. (Mystic Seaport Museum).
- BRARENS, J.F. (1839): System der praktischen Schifferkunde.- Rendsburg.
- E BRAUN, G. (1912): Der Fährverkehr zur See im europäischen Norden.- Meereskunde H. 67, 6(7): 32 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B BRAUN, H., RAHN, K. (2003): Schlepper & Barkassen.- 175 p., Hamburg (Die Hanse).
- BREITHAUPT, W. (1868): Der Entwicklungsgang und die darauf gegründete Systematik des Zünderwesens, sowie das einheitliche Sprenggeschossfeuer mit Hindeutung auf die

- Beziehungen zum glatten und gezogenen Geschütz,- zur Feld-, Festungs- und Marine-Artillerie.- XXXVIII + 224 p., Kassel (Kay).
- BREMER, R. (1950): Brands Helgen.- Oldenburg.
- BREMER VULKAN (1987): Bremer Vulkan bis 1914.- 48 p.
- BREMER VULKAN (1987): Bremer Vulkan 1914-1933.- 48 p.
- BRENNECKE, ., HADER, . (1976): Panzerschiffe und Linienschiffe.- 216 p.
- BRÈS, L. (1925): Ships and Shipping – Painted by Antoine Roux and His Sons.- Publ. Marine Res. Soc., 9: p., Salem/Mass.
- BREWINGTON, M.V. & D. (1968): The Maine Paintings and Drawings in the Peabody Museum.- p., Salem/Mass.
- BREYER, p. (1997): Stapelläufe auf deutschen Schiffswerften 1875-1939.- 87 p., Wölfersheim.
- E BRILLIÉ, H. (1897): L'État actuel de la construction des torpilles et des torpilleurs. Premier partie: Torpilles.- Revue Générale des Sciences, 1897: 177-189, Paris (G. Carré et C. Naud)
- BRINKMANN, G. (1902): Die Entwicklung der Geschützaufstellung an Bord der Linienschiffe und die dadurch bedingte Einwirkung auf deren Form und Bauart.- Jb. Schiffbautechn. Ges., 3: 71-115.
- BRINNER, L. (1913): Die deutsche Grönlandfahrt.- Berlin.
- K BRIX, A. (1873): Über die Konservierung hölzerner Schiffe.- Marine-Verordnungsblatt, Beiheft 7: 3-13.
- K BRIX, A. (1876): Der Bau eiserner Kriegs- und Handelsschiffe - Ein Leitfaden.- 114 p. + 33 Tafeln, Berlin (Ernst & Sohn).
- K BRIX, A. (1878¹): Praktischer Schiffbau - Bootsbau.- 28 p. + 12 Tafeln, Berlin (Hütte).
- K BRIX, A. (1882): Über die mit der Panzerung der Kriegsschiffe zusammenhängenden Arbeiten.- Marine-Verordnungsblatt, Beiheft 40: 15-31.
- K BRIX, A. (1882): Über den jetzigen Stand der Panzerplatten-Fabrikation.- Marine-Verordnungsblatt, Beiheft : 1-15.
- BRIX, A. (1883²): Praktischer Schiffbau – Bootsbau.- 38 p. + 15 Tafeln, Berlin (Hütte).
- (K) BRIX, A. (1919⁵): Praktischer Schiffbau – Bootsbau.- 350 p., Berlin (Wilhelm Ernst u. Sohn).
- B BRIX, A. (1921⁶): Bootsbau, Praktischer Schiffbau.- 370 p., Norderstedt/Hamburg (Verlag Egon Heinemann GmbH).
- B BRIX, A. (1929⁷): Praktischer Schiffbau - Bootsbau (Nachdr. von 1982).- 394 p., Norderstedt/Hamburg (Egon Heinemann GmbH).
- BROCK, P.W., , G. (1973): Steam & Sail in Britain & North America.- £ 14.00
- BROCKSTEDT, J. (1975): Die Schifffahrts- und Handelsbeziehungen Schleswig-Holsteins nach Lateinamerika 1815-1848.- Forsch. zur Internat. Sozial- und Wirtschaftsgesch., 10: 575 p., Köln. (TUB 8R 4744 10/1975)
- BROELMANN, J. (1988): Schiffbau – Handwerk, Baukunst, Wissenschaft, Technik.- 112 p., München (Deutsches Museum). (StaBi-H2 6 A 2116).
- B BROELMANN, J., FEYMAN, K. (1995): Schifffahrt - Das Reiselexikon.- 151 p., München (Verlag Georg D.W. Callwey).
- B BROELMANN, J., WESKI, T. (1992): Maria HF 31 - Seefischerei unter Segeln.- 190 p., München (Deutsches Museum).
- BROELMANN, J. (2006): Deutsches Museum – Panorama der Seefahrt.- 216 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- BROGGER, A.W. (1951): The Viking Ships. Their Ancestry and Evolution.- 248 p., Oslo.
- B BROMMY, R., LITROW, H. VON (1878³): Die Marine (Neu bearbeitet von J.F. von Kronenfels).- 623 p., Wien/Pest/Leipzig (Nachdruck 1982).
- B BROMMY, R., LITROW, H. VON (1878³): Die Marine (Neu bearbeitet von J.F. von Kronenfels).- 623 p., Wien/Pest/Leipzig.
- BROOK-HART, D. (1978): 19th Century British Marine Painting.- 370 p.
- BROOK-HART, D. (1981): 20th Century British Marine Painting.- 381 p.

- B BROOK TAYLOR, M. (2006): Camera on the Banks. Frederick William Wallace and the Fishermen of Nova Scotia.- 152 p., Fredericton, NB (Goose Lane Editions).
- BROUWER, D.J. (1880): Zeevaartkunde.- Teil 1, 448 p. + Taf., Teil 2, 634 p. m. Taf., Nieuwe Diep.
- B BROWN, D.K. (1993): Paddle Warships. The Earliest Steam Powered Fighting Ships 1815-1850.- 94 p., London (Conway Maritime Press).
- BROWN, D.K. (1997): Warrior to Dreadnought. Warship Development 1860-1905.- 224 p., London (Conway Maritime Press).
- B BROWNE, J.R. (1846): Etchings of a Whale Cruise (Reprint 1968 by Harvard University Press, Cambridge Ma.).- 551 p., New York (Harper & Brothers).
- K BROWNLEE, E. G. (1994): Schooner Scantlings (With a reprint of a Scheme of Scantlings from the 1869 editions of Richard Worsam Meade's A Treatise on Naval Architecture.- Nautical Res. J., **39**: 52-5, (Everett).
- B BROWNLEE, W. (1985): Warrior, The First Modern Battleship.- 48 p., Cambridge (Cambridge University Press).
- K BROWNLEE, W. (1987): H.M.S. Warrior.- Scientific American, **257**(6): 86-92.
- E BRUN, V. (1861): Notice sur la sculpture navale et chronologie des maîtres sculpteurs et peintres du Port du Toulon.- 91 p., Toulon (Typographie et Lithographie d'E. Aurel).
- K BRUNNER, K. (1917): Die volkstümlichen deutschen Schiffsfahrzeuge.- In: Festschrift für Eduard Hahn zum 60. Geburtstag, Studien zur Menschen- und Völerkunde, **XIV**: 292-307, Stuttgart.
- B BRUSTAT-NAVAL (1973): Zwischen Ostsee und Ostasien. Aus der Kieler Schiffahrtsgeschichte.- 100 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- K BRUCE HOFF, W. (1994): Museum Models.- Nautical Res. J., **39**: 52, (Everett).
- B BUCHARDI, G.A.F. (1850): Abhandlung über die Schiffsartillerie. Von Howard Douglas, übersetzt von G.A.F. Buchardi.- 179 p., Kiel (Carl Schröder & Co.).
- K BUCK, P.H. (TE RANGI HIROA) (1929): Canoe Outrigger Attachments in Tahiti and New Zealand.- J. Polynes. Soc., **38**(3): 183-215.
- K BUCK, P.H. (TE RANGI HIROA) (1942): The Disappearance of Canoes in Polynesia.- J. Polynes. Soc., **51**: 191-9.
- BUCK, P.H. (1959): Vikings of the Sunrise.- Chicago.
- B BUECKLING, A. (1994): Ein Wolgaster Reederhaus im 19. Jahrhundert, Umfeld einer Familie, 1. Teil.- 41 p., Mayen (Selbstverlag).
- B BUECKLING, A. (1997): Ein Wolgaster Reederhaus im 19. Jahrhundert, Umfeld einer Familie, 2. Teil.- 39 p., Mayen (Selbstverlag).
- B BUECKLING, A. (2000): Die neuvorpommersche Seestadt Wolgast - Historisch-maritime Notizen.- 79 p., Schwerin (Thomas Helms Verlag).
- BÜTOW, (1878-1883): Die kaiserlich deutsche Marine in Organisation, Kommando und Verwaltung.- ca. 2000 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B BUND DER DECKOFFIZIERE [Hrsg.] (1933): Deckoffiziere der deutschen Marine. Ihre Geschichte 1848-1933.- 221 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B BUNDESKANZLER-AMT (1870): Signalbuch für die Kauffahrteischiffe aller Nationen. Amtliche Ausgabe für die Kriegs- und Handelsmarine des Norddeutschen Bundes.- 839 p., Berlin (Verlag von Georg Reimer).
- BUNTING, W.H. (19): Portrait of a Port: Boston 1852-1914. (*THD 210 259*)
- B BURCHATZ, M.; ZELLER, E. (1933): Matrosen, Soldaten, Kameraden - Ein Bilderbuch von der Reichsmarine.- 127 p., Hamburg (Hanseatische Verlagsanstalt).
- BUREAU VERITAS [Hrsg.] (o.J.): Bureau Veritas 1828-1979.-
- K BURGER, L. (1864): Uniformierung der preußischen Marine, Originalzeichnungen.- Über Land und Meer, Bd. 12, Jg. 6, Nr. 31: 487 u. 489. (*StaBi-H2 Ac 7237*)
- BURMESTER, . (1988): Weltumsegelung unter Preußens Flagge – Die Königlich Preußische Seehandlung und ihre Schiffe.- 160 p.

- BURNEY, C. (1901¹³): The Young Seaman's Manual and Rigger's Guide.- xxxviii + 591 p.
- BURTON, A. (1983): The Past Afloat.- 191 p., London (BBC Publ.). (*In Dtl. nichtt vorh.*)
- K BUSCH, P. VON (1984): Die Kleidung der Seeleute.- in: Navy Look – Seeleute in der Mode, Hamburg Portrait, Heft **20/84**: o.S., Hamburg (Museum f. Hamburgische Ge-schichte). (*StaBi H2-540 940*)
- BUSCH, F. O., RAMLOW, G. (1942): Deutsche Seekriegsgeschichte. Fahrten und Taten in zwei Jahrtausenden.- 400 p., Gütersloh.
- B BUSK, A. (1859): The Navies of the World, Their Present State and Future Capabilities.- 312+127 p., London (Routledge, Warnes; Nachdruck 1971 bei The Richmond Publishing Co. Ltd.).
- BUSLEY, C. (1880): Schiffsmaschinen- (*DTM/MfM K1112*)
- BUSLEY, C. (1881): Die neueren Schnelldampfer der Handels- und Kriegsmarine.- 104 p., Kiel/Leipzig (Lipsius & Tischer). (*Bibliothek TUB*)
- BUSLEY, C. (1892): Die neueren Schnelldampfer der Handels- und Kriegsmarine. 2. verm. Auflage.- VIII+212 p., Kiel/Leipzig (Lipsius & Tischer). (*Bibliothek TUB*)
- BUSLEY, C. (1900): Die modernen U-Boote.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **1**: 63-124.
- B BUSLEY, C. (1901): Die Schiffsmaschine, ihre Bauart, Wirkungsweise und Bedienung. Erster Band. Text + Atlas.- 832 + 62 Tafeln, Kiel und Leipzig (Lipsius & Tischer).
- B BUSLEY, C. (1920): Geschichter der Segelschiffe.- 238 p., Berlin (Springer-Verlag, Reprint 2008, Reprint-Verlag, Leipzig)
- B BUTCHER, D. (1979): The Driftermen.- 152 p., Reading (Tops'1 Books).
- (K) BUTCHER, D.R. (1980): The Trawlermen.- .. p., Reading (Tops'1 Books).

-C-

- B CADORET, B. *et al.* (2001): Guide de la Manœuvre des petits voiliers traditionnelles.- 136 p., Douarnenz (Le Chasse-Marée/ArMen).
- E CAFFARENA, L. (1876): Études critiques sur les abordages. Nécessité d'éclairer les navires par l'arrière. Nouveau système de fanal.- 254 p., Toulon (Typographie et Lithographie Ch. Minière & Cie.).
- CAILLET, V. (1846/48): Traite Elementaire de Navigation a l'Usage des Officiers de la Marine Militaire et de la Marine de Commerce.- 2 vol., 283 p., 13 pl., Brest (Edouard Anner, Impimeur-Libraire).
- CALLISEN, ?. (1916): „V188“ Meine Torpedoboot-Kriegsfahrten.- 110 p., Berlin.
- CAMARA, A.A. (1888): Ensaio sobre as construções navâes indigenas do Brasil.- Rio de Janeiro.
- CAMPAIGNAC, A. (1842): De l' etat actuel de la navigation par la vapeur et des Améliorations dont les Navires et Appareils à Vapeur Marins sont susceptibles; suivi de Notes explicatives, Tableaux, Projets, etc.- XIX + 335 p., 1 pl., Paris (Librairie Scientifique-Industrielle de L. Mathias).
- CAMPAIGNAC, A. (1845): Description et détails de construction d'un appareil à vapeur marin.- 77 p., Paris (Librairie Scientifique-Industrielle de L. Mathias).
- B CANBY, C. (1962): Geschichte der Schifffahrt.- 120 p., Schweiz (Editions Recontre/Erik Nitsche).
- CANNEY, . (1990): The Old Steam Navy, Vol. 1: Frigates, Sloops and Gunboats 1815-1885.- p.
- CANNEY, . (1993): The Old Steam Navy, Vol. 2: Ironclads 1842-1885.- p.
- CARL, H.P. (1949): Træk af dansk skibsfarts historie.- København.
- B CARSTENS, F. (197₁): Romantische Seefahrt – Kostbarkeiten aus einem norddeutschen Schifffahrtsmuseum (Hrsg. Schifffahrtsmuseum Brake/Weser).- o.S., Oldenburg (Gerhard Stalling Verlag).
- CARSTENS, F. (1976₂): Romantische Seefahrt – Kostbarkeiten aus einem norddeutschen Schifffahrtsmuseum.- 104 p., Brake/Weser (Schifffahrtsmuseum). (*StaBi-H2 801 581*)
- CARUANA, . (1996): History of English Sea Ordnance 1623-1875, Vol. 3: Age of Change 1815-1875.- (Nachdruck bei Boudriot).

- E CASEY, J.G. (1840): Organisation du personnel d'un vaisseau.- 329 p., Paris (Carillon-Goëury et V. Dalmont).
- B CASTAGNETO, P., LASCANO, D.M. (2011): Buques de Guerra Chilenos 1850-1950: Un Siglo en Imágenes.- 510 S., Santiago de Chile (RIL Editores).
- CATALOGUS (1900): Catalogus van de geschiedkundige tentoonstelling van het Nederlandsche zeewezen.- XVI+234 p., 's-Grav.
- CAZALAT, A.G. (1837): Mémoire théorique et pratique sur les bateaux à vapeur.- 188 p., 5 pl., Paris (Éditions de L. Mathias).
- B CEDERLUND, C.O. [Hrsg.] (1993): The Årby Boat.- 117 p., Stockholm (Statens Historiska Museum).
- B CELAREK, A. (1987): Rybackie lodzie zaglowe z wybrzezy Kaszub.- 93 p., Danzig (Zrzensznie Kaszubsko-Pomorskie, Oddzial Gdanski).
- CELAREK, A. (1989): Kaschubische Fischerboote.- 111 p.
- K CHAMPAUD, J. (1961): La navigation fluviale dans le moyen Niger.- Les Cahiers d'Outre-Mer, **XIV**: 255-292, www.bondy.ird.fr/pleins_textes/pleins_textes_5/b_fdi_10-11/12034.pdf
- CHAMBLY, R. (1905): Les bateaux automobiles à pétrole. Théorie et Construction.- 150 p., Paris (Desforges).
- CHAPELLE, H.I. (19): The American Sailing Navy.-
- B CHAPELLE, H.I. (1935): The History of American Sailing Ships.- 400 p., New York (Bonanza Books).
- CHAPELLE, H.I. (1937): Yacht Designing and Planning.- 319 p., London (Putnam).
- B CHAPELLE, H.I. (1941): Boatbuilding. Complete Handbook of Wooden Boat Construction.- 624 p., New York (W.W. Norton & Co. Inc.).
- CHAPELLE, H.I. (1957): The Gondola.- The Mariner's Mirror, **43**: 158.
- B CHAPELLE, H.I. (1960): The National Watercraft Collection.- US National Museum Bulletin, **219**: 327 p., Washington (Smithsonian Institution).
- CHAPELLE, H.I. (1968): The Baltimore Clipper.- p., (W. Sweetman Company).
- B CHAPELLE, H.I. (1968): The Search for Speed Under Sail.- 453 p., London (George Allen & Unwin Ltd.).
- CHAPELLE, H.I. (1973): The American Fishing Schooners 1825 – 1935. The History of the commercial fishing schooner, its development in design, function, and construction. Notebook on details of Gloucester fishing schooners.- 690 S., (W.W.Norton & Company, Inc.).
- CHAPELLE, H.I. (19): The Baltimore Clipper: its Origin and Development.- 204 p., London (Conway Maritime Press).
- B CHAPLIN, T. (1985): A Short History of the Narrow Boat.- 46 p., Shepperton (Shepperton Swan Ltd.).
- CHAPMAN, C. (1869): All About Ships and the Way to Make Models of Them.- London (Wilson). (*In Deutschland nicht vorhanden*)
- B CHAPMAN, H. AF (1768): Architectura Navalis Mercatoria.- 103 p., Rostock (Neuausgabe 1968 bei VEB Verlag Hinstorff).
- E CHARLANT, S. (1841): Traité élémentaire et historique d'administration de la marine.- 420 p., Toulon (Monge et Villamus).
- E CHARNOCK, J. (1800-1802): An History of Marine Architecture Including an Enlarged and Progressive View of the Nautical Regulations and Naval History, Both Civil and Military, of All Nations, Especially of Great Britain; Derived Chiefly of Original Manuscripts, as well in Private Collection as in the Great Public Repositories: and Deduced from the Earliest Period to the Present Time.- 3 vols., 368+496+436 p., London.
- E CASES, E.B. DE LA (1841): Journal écrite à bord del frégate LA BELLE POULE.- p., Paris (H.L. Delloye).

- B CHATTERTON, E.K. (1909): *Sailing Ships. The Story of Their Development from the Earliest Times to the Present Day.*- 362 p., London (Sidgwick & Jackson Ltd.).
- E CHATTERTON, E.K. (1927): *Fore & Aft Craft and their Story : An Account of the Fore & Aft Rig from the Earliest Times to the Present Day.*- 347 p., London (Seeley Service & Co. Ltd.).
- CHEF DER ADMIRALITÄT (1888): *Schiffsverpflegungs-Reglement.*- 162 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E CHESNEL, ? DE (1862-1864): *Dictionnaires des armées de terre et de mer. Encyclopedie militaire et maritime.*- 1. Vol., 576 p., Paris (Armand le Chevalier).
- CHESNAU, R., KOLESNIK, E.M. (1979): *Conway's All the Worlds' Fighting Ships 1860-1905.*- 448 p., Greenwich (Conway Maritime Press).
- CHETHAM, M. (1950): *Dhows in East Africa.*- *Courty Life*, **CVIII**: 1803-7.
- B CHEVALLIER, E. (1873): *La Marine Française et la Marine Allemande pendant la Guerre de 1870-1871. Considerations sur la role actuel des flottes dans une guerre continentale.*- 275 p., Paris (Henri Plon Editeur).
- CHRISTENSEN, E.F., CHRISTENSEN, H. (1848): *Project zu einem deutschen Marine- und Handelskanal zwischen der Ostsee und der Elbe, wie auch zu einem Kriegshafen für die deutsche Flotte.*- 43 p., Rendsburg (Wendell).
- B CHRISTIANSEN, J. (o.J.): *Schiffe aus Bremen. Bilder und Modelle im Focke Museum.*- 208 p., Bremen (H.M. Hauschild Verlag).
- CHURCH, A.C., CONNOLLY, J.B. (1940): *American Fishermen.*- 192 p. 261 Abb., New York (W. W. Norton & Company, Inc.).
- E CHURCHILL, J.W. (1900): *Samoan Canoe-Craft.*- *Outing*, **XXXV**(1): 75-77.
- CLAMMER, R. (1980): *Paddle Steamers 1837-1914.*- £ 20.00
- E CLEMENS, W.M. (1901): *With Sail and Paddle in the South Seas.*- *Outing*, **XXXVII**(5): 568-572.
- B CLERGEAU, M.E. (1888): *Guide pratique du chauffeur et du mécanicien sur les bateaux-torpilleurs.*-197 p., 22 pl., Paris (Librairie Militaire de L. Baudoin).
- B CLERGEAU, M.E. (1900²): *Guide pratique du chauffeur et du mécanicien sur les bateaux-torpilleurs.*- 239 p., 39 pl., Paris (Librairie Militaire de L. Baudoin).
- CLOUET, A.G. (2008): *Voiliers de travail. 2500 bateaux à voiles et à rames à travers les siècles et les océans.*- 371 p., La Rochelle (la Découverte éd.).
- CLOWES, G.L. (1930/32): *Sailing Ships and their History.*- London.
- E COACKLEY, N. (1991): *Fishing Boat Construction: 2. Building a Fibreglass Hull.*- *FAO Fisheries Technical Paper*, 321: 84 p., Rome (Food and Agriculture Organisation of the United Nations).
- E CONSOLIN, B. (1863): *Methode pratique de la coupe des voiles des navires et embarcations. Suivi des tables graphiques facilitant des operations diverses de la coupe avec ou sans calcul, ouvrage offrant aux capitaines des reseignements utiles à la mer.*- 194 p., Paris (Mallet-Bachelier).
- COLOMBO, F. (1867): *Il giovane marino iniziato.*- 414 p., Trieste (G. Schubart). (*ÖNB 57.784-B*)
- CONSOLIN, B. (1866): *L'Art de voiler les embarcations suivi d'un aide memoire de voilerie.*- 95 p., Paris (Gauthier-Villars).
- CONSOLIN, . (o.J.): *Instructions sur la manoeuvre des canots. Traduites par le Contre-Amiral Paris, C.B.*- 34 p., Paris (Arthus Bertrand).
- B CONWAY (1979): *All the World's Fighting Ships 1860-1905.*- 440 p., London (Conway Maritime Press).
- B CONWAY (1985): *All the World's Fighting Ships 1906-1921.*- 439 p., London (Conway Maritime Press).
- B COOLE, E.W. (1989): *Sailing Vessels in Authentic Early Nineteenth-Century Illustrations.*- 65 p., New York (Dover Publications).
- COOP, W. (1996): *The Choice of Yarns for Model Ship Rigging.*- *Model Shipwright*, **26**(101): 56-9, London (Conway).

- B COOPER, F.S. (1967): A Handbook of Sailing Barges. Evolution and Details of Hull and Rigging.- 111 p., London (Adlard Coles Ltd.).
- CORDES, A. (1960): Schleswig-Holsteins Kriegsmarine im Jahre 1850.- Die Heimat, **67** (10): 334-40.
- CORDUA, Th. (1996): Von Mecklenburg nach Übersee. Mitteilungen aus meinem Leben als Kaufmann und Reeder 1796 bis 1857.- 239 p., Hamburg.
- B CORIN, J. (1980): PROVIDENT and the story of the Brixham Smack.- 64 p., Reading (Top'sl Books).
- CORLETT, E. (1975): The Iron Ship.- Bradford-on-Avon.
- CORLETT, E. (19902): The Iron Ship.- London.
- CORLETT, E. (1981): The Revolution in Merchant Shipping.- London.
- COWBURN, P. (1966): The Warships in History.- London/Melbourne.
- CRAINE, J.H. (1973): Ship modelling-Hints & Tips.- p., (Conway Maritime Press).
- B CRĂCIUNOIU, C. (1995): Low Danube Paddle Steamers.- 132 p., Bucuresti (Modelism International).
- B CRĂCIUNOIU, C. (2003): Romanian Navy Torpedoboats.- 200 p., Bucuresti (Modelism International).
- B CRĂCIUNOIU, C., GEORGESCU, M. (no year): Danube Monitors. From the First to the Nuclear Age.-176 p., Bucuresti (Modelism International).
- CREUZE, A.F.B. (1851): Treatise on the Theory and Practice of Naval Architecture.- 90 p., 15 Pl. (5 folded Pl.), Edinburgh (Adam & Charles Black).
- CRONEAU, A. (ca. 1893): Construction du Navire.- Encyclopedie scientifique des aide-memoires, section de l'Ingénieur: 206 p., Paris (Gauthier-Villars & Masson).
- CRONEAU, A. (ca. 1893): Canons, torpilles et cuirasses. Leur installation a bord des batiments de combat.- Encyclopedie scientifique des aide-memoires, section de l'Ingénieur: 202 p., Paris (Gauthier-Villars & Masson).
- B CRONE, G.C.E. (1926): Nederlandsche Jachten, Binnenschepen Visschersvaartuigen en daarmee Verwante kleine Zeeschepen 1650 -1900.- 309 p., 85 Abb., Amsterdam (Swets & Zeitlinger, Nachdr. 1978 bei Schiepers, Schiedam).
- B CROSS, R., GARDNER, D., GROVES, J., HUNT, G., MYERS, M. (20052): Clippers, Packets & Men o'War. The Tall Ship in Art.- 144 p., London (Bounty Books).
- CROUSAZ, A. VON (1873): Kurze Geschichte der deutschen Kriegsmarine nach ihrem Ursprunge, ihrer organisatorischen Entwicklung und ihrer seitherigen Leistung.- Berlin u. Wriezen.
- B CROVATO, G., CROVATO, M., DIVARI, L. (1975): Barche della Laguna Veneta.- 136 p., Venezia (Arsenale Cooperativa Editrice).
- CRUMLIN-PETERSEN, O. (1977): From Viking Ships to Hanseatic Cogs, From Viking Ships to Victory.- London.
- CUNCLIFFE, T. (1996): Some Working Boats of Britain. The Model Making of R.W. Board.- Model Shipwright, **25**(98): 4-9, London (Conway).
- B CURTI, O. (1973): Schiffsmode'llbau.- 520 p., Bielefeld (Delius Klasing)

-D-

- DÄBRITZ, R. (2004): Wismar - Licht und Schatten unter Segeln.- 293 p., Rostock.
- K DÄBRITZ, R.; QUINGER, W. (1983): Die Brigg.- 64 p., Bielefeld (Delius, Klasing & Co.).
- DALMANN, J. (1868): Der Hafen von Hamburg-Altona, insbesondere die Anlage des Sandthorquais in Hamburg.- Hamburg.
- DAMBROWSKI, H. VON (1910): Der Seekadett.- VIII+138 p., Kiel, Leipzig (Lipsius & Tischer).
- DAMIANIDIS, K., ZIVAS, A. (1986) - Trehadiri boat: an example of the greek shipbuilding tradition (To Τρεχαντήρι στην Ελληνική ναυπηγική τέχνη, Greek with English summary).- Athens.

- DAMIANIDIS, K. (1991) - The diachronic "Road of Dialogue" of mediterranean shipbuilding; some methods for controlling the form of a vessel.- In Cultural and commercial exchanges between the Orient and Greek World, Athens.
- B DAMMANN, W. (1996): Das Gokstadschiff und seine Boote.- 76 p., Brilon-Gudenhagen, (Selbstverlag Arbeitskreis historischer Schiffbau e.V.).
- K DAMMANN, W. (1997): Violine und Speerspitzen – Rätsel hafte Konstruktionsdetails an Koggen der Hansezeit.- Das Logbuch, **33**(3): 135-8.
- DANEVIG, B. (1967): Farsunds Sjöfarts Historie.- Farsund.
- DANEVIG, B. (1967): Grimstads Sjöfarts Historie.- Grimstads.
- B DANNESBOE, E. (1978): Gamle danske skonnerter.- 95 p., København (Forum).
- DANNEVIG, H.W. (1978):
- B DANNMEYER, F. (1911): Seelotsen-, Leucht- und Rettungswesen. Ein Beitrag zur Charakteristik der Nordsee und Niederelbe.- 135 p., Leipzig (Quelle & Meyer).
- DARMSTAEDTER, L. (1908): Handbuch zur Geschichte der Naturwissenschaften und Technik.- Berlin.
- K DAVEY, M. (197): The Brig Marie Sophie, Part 1/2.- Model Shipwright, : 14-23/15-22.
- K DAVIDS, K. (1870): Leitfaden für den Unterricht in der Schiffsartillerie zunächst für die Feuerwerksmaatenschule.- 176 p., 18 Holzschn., 4 Tafeln, Berlin (E.S. Mittler und Sohn). (*StaBi-HI Hz 8650 †; Wehrbereichsbibliothek II, Hannover 6891*)
- DAVIS, C.G. (19): Ships of the Past.- 180 p., London (Conway Maritime Press).
- DAVIS, C.G. (19): American Sailing Ships: Their Plans and their History.- New York (Dover Publ.).
- DAVIS, C.H. (1970): The Ship Model Builder's Assistant.- p., (Edward W. Sweetman Co.).
- DAVIS, J. (1929): American Sailing Ships.- 196 p.
- DAVIS, J. (1933): The Built-Up Ship Model.- 256 p.
- B DAVIS, W.C. (2001): Portraits of the Riverboats.- 144 p., San Diego (Thunder Bay Press).
- DAYTON, p. (1996): Denmark's Merchant Navy Museum.- Model Shipwright Vol. **25**(99): 29-34, London (Conway).
- DEBAUVE, A. (1872): Manuel de l'Ingénieur des Ponts et Chaussées rédigé conformément au programme du décret de 1868, 19ème fascicule, Texte: Des eaux comme moyen de transport navigation fluviale et maritime, 1° Rivières, 2° Canaux 3° Ports Maritime.- 795 p., Atlas 129 pl., Paris (Du Nod Editeur).
- DE BLES, H. (1968?): Vloot vereeuwigd. Honderd jaar Koninklijke Marine in foto 1868-1968.- 144 p.
- B DECENIÈRE, P. (2011): Cure-molles et <marie-salopes>. L'entretien des ports au temps de marine à voile.- NEPTUNIA, **264**: 34-47.
- B DECENIÈRE, P. (2012): Les machins à mâter.- NEPTUNIA, **265**: 32-44, Paris (Amis de la Musée de la Marine).
- DEGENKOLV, H. (1889): Den Danske Flaade 1807-1889.- 109 p., Kjøbenhavn (Lehmann & Stage). (*Ikonographie 1864 Nr. 1685, in Deutschland nicht nachgewiesen ?*)
- B DEGGIM, C. (2005): Hafenleben in Mittelalter und Früher Neuzeit.- Schriften des Deutschen Schiffahrtsmuseum, **62**: 416 p., Hamburg (Convent Verlag).
- DEGROOT, E.P. (1989): De Glorietid ven het Zeijlschip.- Alkmaar.
- DE JONGE, J.C. (1859): Het Nederlandsche Zeewezen.- Haarlem.
- DEKKER, P.M. (1925): Ontwikkeling van het baggermaterieel.- 174 p., Den Haag.
- DELAUNEY, ., GUITTARD, . [Eds.] (1889): Historique de l'artillerie de la marine.- p., 16 gravures couleurs de G Roulet, Paris (Dumoulin).
- B DELFS, L. (1986): Schifffahrt auf der Geeste.- 316 p., Hamburg (Ernst Kabel Verlag).
- ° DELIMAT, T. (1960): Fishing Boats of Polish Pommerania. I.- Zeszyty etnograficzne, **1**: 44-52, Warschau (Muzeum Kultury i Sztuki ludowej w Warszawie). (*Fernleihe erfolglos*)
- ° DELIMAT, T. (1961): Fishing Boats of Polish Pommerania. II.- Zeszyty etnograficzne, **2**: 43-52, Warschau (Muzeum Kultury i Sztuki ludowej w Warszawie). (*Fernleihe erfolglos*)

- DELONG, . (1986): Pacific Schooner WAWONA.- 158 p.
- DESCOVICH, E., SEELIGER, E. (1915): Das U-Boot.- 64 p., Wien (Österr. Flottenverein). (*StaBi Hz 9847*)
- E DESMOND, C. (1919?): Wooden Ship-Building.- 226 p., New York (The Rudder Publishing Co.).
- B DESSENS, H. (1991): De Hazenberg Modellen.- 128 p., Baarn (De Boer Maritiem).
- B DESTREM, J., CLERC-RAMPAL, G. (1909): Catalogue raisonné du Musée de Marine.- XIII+519 S., Paris (Imprimerie Française J. Dangon).
- K DETHLEFSEN, N. (1978): Die ehemaligen Befestigungsanlagen beiderseits der Kieler Förde.- Die Heimat – Zeitschr. f. Natur- u. Landesk. in S-H, **85**(4/5): 80-7 (Husum).
- B DETLEFSEN, G.U. (1977): Flensburger Förde-Schiffe.- 156 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- DETLEFSEN, G.U. (1979): Husumer Schiffswerft.- p., Husum (Husumer Schiffswerft).
- B DETLEFSEN, G.U. (1982): Flensburger Schiffbaugesellschaft, 1872-1982 . 110 Jahre Schiffbau in Flensburg.- 118 p., Hamburg (Verlag Karl-Heinz Butziger).
- B DETLEFSEN, G.U. (1983): Flensburger Schifffahrt – Vom Raddampfer zum Kühlschiff.- 160 p., Hamburg (Christian & Reim Verlag).
- DETLEFSEN, G.U. (1983): Vom Ewer zum Vollcontainerschiff. Die Entwicklung der deutschen Küstenmotorschiffe.- 160 p.
- DETLEFSEN, G.U. (1984): Schiffe von Gestern.- 64 p.
- DETLEFSEN, G.U. (1985): Schiffe von Gestern, Bd. 2.- 64 p.
- DETLEFSEN, G.U. (1984): Krabben-Garnelen-Granat.- 155 p., Husum (Druck- und Verlagsgesellschaft).
- DETLEFSEN, G.U. (1985): Deutschlands Ostseepassagierschiffe.- 84 p.
- DETLEFSEN, G.U. (1985): H. Schuldt. Chronik einer Reederei.- 128 p.
- B DETLEFSEN, G.U. (1987): Häfen, Werften, Schiffe. Chronik der Schifffahrt an der Wesküste Schleswig-Holsteins.- 325 p., St. Peter-Ording (Verlag H. Lühr & Dircks).
- DETLEFSEN, G.U. (2000): 125 Jahre Cassens-Werft in Emden. Über 300 Jahre Schiffbau in Emden.- 144 S., Bremen (H. M. Hauschild GmbH).
- DETLEFSEN, G.U. (2002?): Vom Dampfboot zum Katamaran. Die Geschichte der Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Gesellschaft, aller ihrer Nachfolge- und Tochterunternehmen.- 272 S., Bremen (H. M. Hauschild GmbH).
- B DETHLEFSEN, G.U., HASS, D. (1983): Die China-Fahrt. Dampfer "Activia" und Kapitän H.P. Christiansen.- 96 p., Hamburg (Christians & Reim Verlag).
- DETLEFSEN, G.U., MARTIN, W. (1985): TÖNNING. Fünf Namen - eine Werft - Ein Kapitel Schiffbaugeschichte.-
- B DÉTRÉE, J.-F. [Ed.] (2008): Catalogue des peintures maritimes. Musée maritime de l'Île Tatihou.- 144 p., Île Tatihou (Edition point des vues).
- DEUTSCHE GESELLSCHAFT ZUR RETTUNG SCHIFFBRÜCHIGER [Hrsg.] (1902¹²): Seemann in Noth.- 84 p., Bremen (DGzRS).
- B DEUTSCHER FLOTTEN-VEREIN [Ed.] (1899): Überall. Zeitschrift des Deutschen Flotten-Vereins.- 1. Jahrgang: 212 p., Berlin (Deutscher Flotten-Verein).
- B DEUTSCHER FLOTTENVEREIN [Ed.] (1900): Marine-Ausstellung 1900.- 64 p., Berlin.
- DE VOS, A. (1989): The National Maritime Museum Antwerp.- 128 p., Brüssel (Ludion p.A.)
- B DEWERS, H. (1921): Armaturen für Schiffbau, Maschinenbau, Kesselschmiede und Brunnenbau.- 251 p., Blumenthal-Rönnebeck (Eigenverlag, Maschinen- und Armaturen-Fabrik).
- DICK, C. KRETSCHMER, O. (1899²): Handbuch der Seemannschaft.- I. Teil: VIII+682 p., 388 Abb., 33 Taf.; II. Teil: IX+668 p., 262 Abb., 8 Taf., Berlin (Ernst Müller & Sohn).
- B DIEDERICHS, U.J. (1984): Eisern in die neue Zeit. Die metallverarbeitende Industrie in der Provinz Schleswig-Holstein um 1900.- 140 p., Kiel (AK Wirtschafts- und Sozialgeschichte Schleswig-Holsteins).
- DIERCKS, THIEL, R. (2001): J. Frerichs & Co. Frerichswerft Flethe/Rönnebeck, Osterholz-Scharmbeck, Eiswarden.- 160 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).

- DIETRICH, M. (1908): Der moderne Dampfkessel der Kriegs- und Handelsschiffe, seine Konstruktion, Wirkungsweise, Behandlung und Bedienung. Ein Handbuch für Schiffsoffiziere, Konstrukteure und Studierende.- IV+506 p., Rostock (C.J.E. Volckmann Nachfolger).
- DIETZ, . (1987): Whales and Men – Adventures with the Giants of the Deep.- 190 p.
- B DIJK, A. VAN (1987): Voor Pampus. De ontwikkeling van de scheepsbouw bij de Koninklijke Marine omtreeds 1860.- 176 S., Amsterdam (De Bataavsche Leeuw).
- DINKLAGE, L.E. (1889): Dauer der Reisen eiserner und hölzerner Segelschiffe in der Fahrt von Europa nach der Bai von Bengalen und zurück.- Ann. Hydrograph. Maritim. Metereol., 17: , Berlin.
- E DINSE, P. (1910): Der Seeraub.- Meereskunde H. 38, 4(2): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- DIRECTION GENERALE DE L'ENREGISTREMENT ET DES DOMAINES ET FORET (28.08.1816): ORDONNANCE concernant le martelage et la conservation des bois necessaires aux constructions navales. Avec REGLEMENT relatif a l'execution du service des messageries et exploitation des bois destines au service de la marine.
- DIRECTION GENERALE DE L'ENREGISTREMENT ET DES DOMAINES ET FORET (28.08.1816): ORDONNANCE concernant la nouvelle division des forets du royaume en quatre directions pour l'explotation des bois destines aux constructions navales.
- DISLERE, P. (1877): Die Panzerschiffe der neuesten Zeit (aus dem Französischen übersetzt von Constantin Pott).- 135 p., Pola (C. Gerold, Wien). *MB 06 08 3948*
- DISLERE, P. (1883): La guerre d'Escadre et ma guerre de côtes (les nouveaux navires de combat).- 234 p., (Gauthier-Villars)
- DITTMER, R. (1892): Katechismus der Deutschen Handelsmarine.- Webers Illustrierte Katechismen: 383 p., 66 Abb., 1 Kte., Leipzig (J.J. Weber). (*LHB 49/4515*)
- B DITTMER, R. (1894): Handbuch der Seeschiffahrtskunde.- 426 p., 155 Abb., Leipzig (Verlagsbuchhandlung von J.J. Weber).
- DITTMER, R. (1902): Die Deutsche Hochsee-, See- und Küstenfischerei im 19. Jahrhundert und bis zum Jahre 1902.- 70 p., Hannover/Leipzig (Hahnsche Buchhandlung). *LHB Ko 32/788*
- DITTMER, R., BUHL, H. VON (1904): Seefischereifahrzeuge und Boote ohne und mit Hilfsmaschinen.- 188 p., Hannover/Leipzig (Dt. Seefischerei-Verein, reprint 2010, Salzwasserverlag).
- DITTMER, R., LIECKFELD, G., ROMBERG, F. (1911): Motoren und Winden für die See- und Küstenfischerei.- 2 Teile, 140+102 p., München/Berlin (R. Oldenbourg) (*TUB 8 Ba 7502/1,-/2*)
- DIXON, C. (1988): Ships of the Victorian Navy.-
- DODD, E. (1972): Polynesian Seafaring.- 192 p., New York (Dodd, Mead & Co.). (*Mus. f. Völkerk., B-Dahlem*) - kaufen !
- B DOMIZLAFF, S. (2008): Sartori & Berger 1858-2008. 150 Jahre im Dienste der Schifffahrt. 150 Years Serving Shipping.- 160 S., Hamburg (Edition Maritim)/Kiel (Sartori & Berger GmbH).
- DOANE, . (1987): Following the Sea. A young sailor's account of the seafaring life in the mid-1800s.- 275 p.
- DÖBLER, . (1903): Die Häfen in West- und Ostrpeußen.- in: FRANCKE, E [Hrsg.], Die Lage der in der Seeschiffahrt beschäftigten Arbeiter, Bd. 1(2), Schr. Verein Socialpol., **CIII**: 25-48, Leipzig (Duncker & Humblot). (*StaBi-H2 Fc 286*)
- DÖRING, P. (1896): Das Schiffergelag in Sonderburg.- Z. Ges. Schlesw.-Holst. Gesch.: 413f., Kiel.
- DONALDSON, J. (1881): A Practical Guide to the Use of Marine Steam Machinery.- (Wilson).
- B DONATELLI, C. (1994): Gondola. An Extraordinary Naval Architecture.- 160 p. (arsenale editrice).

- B DONATH, A. (1960): Drachenboot und Dschunkensegel.- 48 p., Gütersloh (Sigbert Mohn Verlag).
- DONNELLY, . (1930): Chinese Junks and other native crafts.- p., Shanghai (Kelly & Walsh).
- K DORAN, E., Jr. (1964): Commercial Sail in the Leeward Islands.- American Neptune, **24**: 95-108, Plate 13/14..
- B DORAN, E., Jr. (1970): The Tortola Boat – Characteristics, Origin, Demise.- The Mariner's Mirror, **56** (Supplement): 61 p. + 13 Photos, London.
- DORLEIJN, P. (1982): Van gaand en staand want, deel 2. De zeilvisserij voor en na de afsluiting van de Zuiderzee. Volendam en Marken.- 342 p., Bussum.
- DORLEIJN, P. (1983): Van gaand en staand want, deel 3. De zeilvisserij voor en na de afsluiting van de Zuiderzee. Huizen en Bunschoten/Spakenburg.- 276 p., Bussum.
- DORLEIJN, P. (1985): Van gaand en staand want, deel 4. De zeilvisserij voor en na de afsluiting van de Zuiderzee. Harderwijk en Elburg.- 276 p., Bussum.
- DORLEIJN, P. (1987): Zuiderzeevervisserij in beeld.- 143 p., Zutphen.
- B DORLEIJN, P. (2001): De Bouwgeschiedenis van de Botter. Vierendertig voet in de kiel.- 168 p., Lelystad (Uitgeverij Van Wijnen).
- DORN, A. (1891/92): Die Seehäfen des Weltverkehrs.- 2 Bde., Wien.
- B DOTSENKO, V.D. (1994): Russian Armoured Fleet 1863-1917.- 207 p., St. Petersburg (Sudostroenie).
- B DOUGLAS, Sir H. (1855): A Treatise on Naval Gunnery.- 672 p., London (Nachdruck 1982, Conway Maritime Press).
- DOW, G.F. (1925): Whale Ships and Whaling: A Pictorial History of Whaling During Three Centuries.- Salem/Mass..
- DOW, G.F. (19): Whale Ships and Whaling: Pictorial Survey.- New York (Reprint Dover Publ.).
- E DOYÉRE, C. (1895): Notions élémentaires de mécanique de navire. 2^e Partie: Examen d'application.- 311 p., Paris (Auguste Challamel).
- B DOYÉRE, C. (1897): Cours pratique de construction navale professé a l'Ecole Supérieure de Maistrance de la Marine. Troisième Partie: Charpentage, construction en fer et en acier.- 475 p., Paris (Augustin Challamel, Librairie Maritime).
- DOYÉRE, C., MUGAS, G. (1898): Cours pratique de construction navale, Tome 1 - Géométrie du navire par Doyere.- 217 S., 124 Figs., Paris (Auguste Challamel).
- DOYÉRE, C., MUGAS, G. (1898): Cours pratique de construction navale, Tome 2 - Tracé des plans de navire, cales de constructions, construction des navires en bois par Maugas.- 294 S., 359 Figs., Paris (Auguste Challamel).
- DREDGE, J. (1892): Modern French Artillery (The St. Chamond, de Bange, Canet, & Hotchkiss Systems), with Illustrations of French Warships.- XVII+458 p., London/New York (Office of Engineering/John Wiley).
- B DREESEN, W. (191?): Land- u. Seebilder von Kiel und der Kriegsmarine.- 25 p., Kiel und Leipzig (Verlag von Lipsius & Tischer, Reprint 1982 Ansichtskarten- und Bildverlag Mielck, Kiel)
- K DREWS, R.A. (1945): A Gilbert Islands Canoe.- American Anthrop., New Ser., **47**: 471-4.
- E DUBREUL, P.-J. (1835): Manuel de matelotage et de manœuvre, à la usage des élèves de l'École Navale et des candidates aux places de capitane au long cours et de capitane au cabotage.- 279 p., ? pl., Paris (L'Imprimerie Royale).
- E DUBREUL, P.-J. (1839): Manuel de matelotage et de manœuvre, à la usage des élèves de l'École Navale et des candidates aux places de capitane au long cours et de capitane au cabotage.- 285 p., IV pl., Paris (Bachelier Imprimeur-Libraire).
- B DUBREUL, P.-J. (1851): Manuel de matelotage et de manœuvre, à la usage des élèves de l'École Navale et des candidates aux places de capitane au long cours et de capitane au cabotage.- 342 p., 4 pl., Brest (J.-B. et A. Lefournier Libraires-Editeurs).

- B DUCKWORTH, p.G. (1923): Ship Joinery. The Woodwork Fittings of a Modern Steel Vessel.- 215 p., London (G. Routledge & Sons Ltd.).
- DUGE, . (1903): Die Seefischerei in Geestemünde.- in: FRANCKE, E [Hrsg.], Die Lage der in der Seeschiffahrt beschäftigten Arbeiter, Bd. 1(2), Schr. Verein Socialpol., **CIII**: 1-24, Leipzig (Duncker & Humblot). (*StaBi-H2 Fc 286*)
- E DUHAMEL DU MONCEAU, M. (1764): De l'exploitation des bois, ou moyens de tirer un parti avantageux des taillis, demi-futaies, et haut-futaies, et d'en faire une juste estimation: Avec la description des arts qui se pratiquent dans les forêts. Faisant parti du TRAITÉ COMPLET DES BOIS ET DES FORETS.- 708 p., Paris (H.L. Guerin & L.F. Delatour).
- E DUHAMEL DU MONCEAU, M. (1767): Du transport, de la conservation et de la force de bois; on trouvera des moyens d'attendrir les bois, de leur donner diverses coupures, sur-tout pour la construction des vaisseaux; et de former des pieces d'assemblage pour suppléer au défaut des pieces simples: Faisant la conclusion du TRAITÉ COMPLET DES BOIS ET DES FORETS.- 556 p., XXVII Pl., Paris (L.F. Delatour).
- E DUHAMEL DU MONCEAU, M. (1835): Du transport, de la conservation et de la force de bois; on trouvera des moyens d'attendrir les bois, de leur donner diverses coupures, sur-tout pour la construction des vaisseaux; et de former des pieces d'assemblage pour suppléer au défaut des pieces simples: Faisant la conclusion du TRAITÉ COMPLET DES BOIS ET DES FORETS.- 556 p., XXVII Pl., Paris (Lebon, Libraire).
- DUNN, L. (1962): British Tramps, Coasters, and Colliers.- Hippo, £ 10.00
- DUNN, L. (1974): Handelsschiffe der Welt in Farbe 1910-1929.- 272 p., 96 Taf., München (Wilhelm Heyne Verlag). (*TUB 8 Ab 9522*)
- (K) DUPPLER, J. (1985): Der Juniorpartner. England und die Entwicklung der Deutschen Marine 1848-1890.- Schriftenr. Dt. Marine Institut, **7**: 367 p., Herford (E.S. Mittler & Sohn).
- DUTZFELD, . (1865): Bericht über die Wirksamkeit Rolf Krake's während des Feldzuges von 1864, namentlich in Betreff der Eroberung von Alsen.- p., aus dem Dänischen, Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- DYSON, . (1984): China Race.- 320 p.

-E-

- E EBELING, A. (1911): Ferngespräche über See.- Meereskunde H. 59, **5**(11): 32 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- EBERLE, L. RITTER VON (1860): Pivôt-Rappert für Marine-Geschütze aller Bordlagen.- Fiume (Ercole Rezza). (*ÖNB 120.280-B*)
- ECOLE IMPERIALE CENTRALE DES ARTS-ETS-MANUFACTURES (1870): Cours de constructions navales. 2ème année. Ce cours concerne a priori les navires en bois et les navires métalliques.- 238 p.
- EHRENSBERGER, K. (1993): 100 Jahre Organisation der dt. Marine. Kaiserliche Marine bis Bundesmarine.- 125 p., Bonn.
- EHRENSTAM, J.F. (1852): Lärobok i det praktiska af sjöartilleri-vetenskapen.- 390 p., 7 Taf., Stockholm.
- EHRENKROOK, F. VON (1878): Geschichte der Seeminen und Torpedos.- Berlin.
- EICHLER, J., KRENZ, E. (19): Die kaiserliche Flotte – Kriegsschiffe und Hafensichten auf historischen Postkarten 1848-1918.- 128 p.
- B EILERS, R., KIEDEL, K.-P. (1988): Meyers Werft - Sechs Generationen Schiffbau in Papenburg 1795-1988.- 304 p., Papenburg (Meyer Werft).
- B ELLIOT, C. (1979): Steam Fishermen in Old Photographs.- 64 p., Reading (Tops'1 Books).
- ELLMERS, . (1984): Frühmittelalterliche Handelsschiffahrt in Mittel- und Nordeuropa.- 358 p.
- B EMMERICH, W. (1960): Der Freihafen.- 72 p., Hamburg (OKIS Verlag).
- K EMORY, K.P. (1974): Isles of the Pacific-I. The Coming of the Polynesians.- National Geographic, **1974**(12): 732-45.

- E ÉMY, A.B. (1837): *Traité de de l'art de la charpenterie*.- 575 p., Paris (Anselin/Carilian-Goeury).
- ENGELMANN, J., LUCKENBACHER, F., MOTHE, O., SCHÜCK, A., SCHWARTZE, ., ZÖLLNER, J. [Hrsg.] (1880^{3?}): *Der Weltverkehr und seine Mittel - Rundschau über Schiffahrt und Welthandel, Industrieausstellungen*.- p., ca. 500 Abb. u. Taf., Leipzig (O. Spamer).
- K ENNION, H. (1963): *Along the Shores of the Gulf of Oman*.- *Country Life*, **CXXXIII**: 1265-6.
- ENTHOLT, H. (1928): *Bremens Handel, Schiffahrt und Industrie im 19. Jahrh. (1815-1914)*.- In: *Die deutsche Wirtschaft und ihre Führer*, Bd. 5: 129 f., Gotha.
- K ERBACH, R. (1940): *Deutsche Segelschiffahrt und deutscher Segelschiffbau zur Zeit der Reichsgründung*.- *Jb. Schiffbautechn. Ges.*, **41**: 287-307, Berlin. (*TUB*)
- K ERBACH, R. (1951): *Forschungen aus der Blütezeit des Bauens hölzerner Segelschiffe im 19. Jahrhundert*.- *Jb. Schiffbautechn. Ges.*, **45**: 288-299, Berlin. (*TUB*)
- ERNOUF, Baron (1877): *Pierre Latour du Moulin, créateur de l'industrie du Touage à vapeur - politique et littérature - Sciences appliquées (1795 -1873)*.- 413 p., Paris (Hachette).
- ERNST, M. (1870-71): *Handbuch für den Schiffsmaschinen-Dienst*.- Th. 1-3, 269 p., 2 Taf., Triest (Julius Dase). (*ÖNB 152.957-B, THD R 2788/100*)
- B ESCHENBURG, W., LACHS, J. (1995): *Rostock - Erinnerungen an eine alte Hafenstadt, fotografiert von Karl Eschenburg*.- 119 p., Rostock (Hinstorff Verlag).
- ESMANN, W. (2009): *Die Rettungsboote der DGzRS von 1865-2009*.- 172 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- E ESTANCELIN, M. (1845): *Observations sur les causes et les effets de la destruction du bois de construction navale en France*.- 44 p., Paris (Dauvin et Fontaine, Libraires).
- D'ETROYAT, A. (1846/1863): *Traité élémentaire d'architecture navale*.-
- B EVANS, D. (2004): *Building the Steam Navy, Dockyards, Technology and the Creation of the Victorian Battle Fleet 1830 - 1906*.- 208 p., London (Conway Maritime Press).
- EVERS, L.L.D. (18): *Steam and the Steam Engine*.- London/Glasgow (William Collins, Sons & Co.).
- EWINGS, H. (1996): *Hulls from Hardboard*.- *Model Shipwright*, **26**(101): 65-70, London (Conway).

-F-

- FABRE, V. (1887): *Etude sur le rôle et l'organisation des batteries de côte*.- Extrait de la *Revue d'Artillerie*, 222 p., 11 pl., Paris/Nancy (Berger-Levrault & Cie, Libraires-Editeurs).
- FABB, J. (1976): *Victorian and Edwardian Navy from Old Photographs*.- £ 16.00
- FAIRBAIRN, W. (1858): *Steam Navigation: Vessels of Iron and Wood, the Steam Engine and on Screw Propulsion*.- 2 Bde., London (Wheale).
- FAIRBAIRN, W. (1865): *Treatise on Iron Ship Building*.- London (Longmans, Green & Co.). (*Altonaer Museum Präsenzbibliothek*)
- FAIRFAX, J., & (1972): *Oars Across the Pacific*.- £ 16.00
- B FALCK, W.E. (1980): *Tips zur vorbildgetreuen Nachbildung von Segelschiffmodellen*.- *SchiffsModell*, **3**(5): 224-226.
- B FALCK, W.E. (1984): *Ein ‚Schrauben-Bugsir-Dampfschiff‘ um ca. 1870*.- *SchiffsModell*, **7**(10): 522-524.
- B FALCK, W.E. (2002): *Boote der Gilbert-Inseln (Kiribati, Mikronesien)*.- *Das Logbuch*, **38**(3): 146-150, Köln (AK Historischer Schiffbau).
- B FALCK, W.E. (2003): *Die Francis-Boote der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS)*. - *Das Logbuch*, **39**(1): 22-26, Köln (AK Historischer Schiffbau).
- B FALCK, W.E. (2006): *Boote und Schiffe auf dem Titicaca-See*.- *Das Logbuch*, **42**(3): 122-124, Köln (AK Historischer Schiffbau).
- B FALCK, W.E. (2007): *Boote auf dem Niger-Fluss in Niamey*.- *Das Logbuch*, **43**(1): 28-30, Köln (AK Historischer Schiffbau).

- B FALCK, W.E. (2007): Einige Gedanken zum Schiffsmode llbau. Angeregt durch Beiträge von Howard I. Chapelle.- Das Logbuch, **43**(2): 60-63, Köln (AK Historischer Schiffbau).
- B FALCK, W.E. (2008): Schiffbau im Amazonasgebiet.- Das Logbuch, **44**(1): 19-22, Köln (AK Historischer Schiffbau).
- B FALCK, W.E. (2009): Kanonenbootpolitik auf Niederländisch – Restaurierung der Zr.M. BONAIRE in Den Helder.- Das Logbuch, **45**(2): 73-79, Köln (AK Historischer Schiffbau).
- FALCONER, . (1994): Sail & Steam. A Century of Seafaring Enterprise 1840-1935.- 192 p.
- FALCONER, W. (1930): The Old Wooden Walls.- London.
- FANNING, E. (19): Voyages and Discoveries in the South Seas 1792-1832.- New York (Dover Publ.).
- FASSEL, J. (1878): Anleitung zum Betriebe und zur Instandhaltung der Schiffsdampfkessel und Schiffsdampmaschinen.- 158 p., Wien (Gerold). (*ÖNB 57.302-B*)
- B FASSL, J. (1897): Atlas zur Schiffsmaschinenkunde. Lehrbehelf für den Unterricht an der k.u.k. Marine-Akademie.- 45 Taf., Laibach (I. v. Kleinmayr & F. Bamberg).
- FEDDERSEN, B.H. (1991): Das Jahr der Wal- und Robbenjäger.- In: Der historische Walfang der Nordfriesen, Schriftenr. Nordfries. Schiffahrtsmus. Husum, **2**: 10-78, Husum (Druck- und Verlagsgesellschaft Husum).
- B FEDDERSEN, B.H. (2001): Wie fanden sie ihren Weg? Die Sicherung der nordfriesischen Küstenfahrt.- Schriftenr. Schiffahrtsmus. Nordfriesland, **4**: 128 S., Husum (Schiffahrtsmuseum Nordrieslands).
- B FELDKAMP, U. [Hrsg.] (2003): Rund Kap Hoorn. Mit Frachtseglern zu Westküste Amerikas.- 144 p., Bremerhaven (Verlag H.M. Hauschild GmbH).
- B FELDTHUSEN, P.A., JEPPESEN, A. (1944): Fregatten Jylland i Krig og Fred.- 175 p., København (Gyldendalske Boghandel).
- E FELLMER, R. (1860): Wörterbuch der Dampfmaschinenkunde unter Einschluss der See- und Fluss-Schiffs-Maschinen, der Lokomotiven und Lokomobilen.- 379 p., Cottbus (Albert Heine).
- B FERKEL, H., KONEN, H., SCHÄFER, C. (2004): Navis Lusoria. Ein Römerschiff in Regensburg.- 144 p., St. Katharinen (Scripta Mercaturae Verlag).
- FERSENFELD, C. (1926): Beiträge zur Geschichte der Braker und Elsflether Reederei und Schiffbauindustrie.- Nachrichten für Stadt und Amt Elsfleth, **1926**: p. 95-106.
- FERSENFELD, C. (1928): Beiträge zur Geschichte der Elsflether und Braker Reederei.- Der Weserbote, **8f.**: Brake.
- B FIGUEIRA, F.C. (1998): Veleiros de Portugal - Sailing Vessels in Portugal.- 126 p., Lisboa (Edições Inapa).
- B FILGUEIRAS, O.L. (1980): The Decline of Portuguese Regional Boats.- Maritime Monographs and Reports No. **47**: 39 p., Greenwich (National Maritime Museum).
- B FINCH, R. (1975): The Ship Painters.- 136 S., Lavenham, Suffolk (Terence Dalton Ltd.).
- FINCH, R. (1976): Sailing Craft of the British Isles.- £ 18.00
- B FINCHAM, J. (1851): A History of Naval Architecture - to which is prefixed an introductory dissertation on the application of mathematical sciences to the art of naval construction.- 415 p., 58 pl., London (Whittaker, Nachdruck 1979, Scholar Press).
- FINCHAM, J. (1852³): An Outline of Shipbuilding in Four Parts.- London (Whittaker). (*TIB Hannover*)
- K FINCHAM, J. (1854³): A Treatise on Masting Ships & Mast Making.- 384 p., London (Nachdruck 1982, Conway Maritime Press).
- FINNEY, B.R. (1967): New Perspectives on Polynesian Voyaging.- in: Polynesian Culture History: 141-66, Honolulu (B.P. Bishop Mus. ?).
- B FIRCKS, J. VON (1982): Ewer, Zeesenboot und andere ältere Fischereifahrzeuge.- 100 p., Rostock (VEB Hinstorff Verlag).

- E FISCHER, T. (1908): Die Seehäfen von Marokko.- Meereskunde H. 13, 2(1): 43 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- FITGER, E. (1902): Die wirtschaftliche und technische Entwicklung der Seeschifffahrt von der Mitte des 19. Jh. bis auf die Gegenwart.- in: FRANCKE, E [Hrsg.], Die Lage der in der Seeschifffahrt beschäftigten Arbeiter, Bd. 1(1), Schr. Verein Socialpol., **CIII**: 141 p., Leipzig (Duncker & Humblot). (*StaBi-H2 Fc 286*)
- E FLACHAT, E. (1866): Navigation a vapeur transocéanienne.- 2 vols. + atlas, 444+462 p., 48 pl., Paris (Librairie Polytechnique de J. Baudry, Éditeur).
- FLAMM, O. [Hrsg.] (1913): Deutscher Schiffbau 1913.- Berlin.
- FLEISCHFRESSER, K. (o.J): Die alte Inselstadt Wollin in Pommern und die Schleppnetzfischerei unter Segel auf dem Stettiner Haff.- 78 p.
- B FLEISCHFRESSER, K., HOFFMANN, R. (1975): Segler von Haff und Bodden. Pommersche Küstenschifffahrt.- 96 p., Hamburg-Norderstedt (Verlag Egon Heinemann).
- FLEISCHFRESSER, K. (o.J): Mit auf den Kurs: Kapitän Kurt Fleischfresser erzählt von den Schiffen und Häfen an der Pommerschen Küste. - 100 S., Laboe(?) (Selbstverlag).
- FLENSBURGER SCHIFFBAU-GESELLSCHAFT (1908): Titel ? Auflistung alle in Flensburg gebauten Schiffe und 20 Photographien.- Flensburg (Flensburger Schiffbau-Gesellschaft).
- FLENSBURGER SCHIFFBAU-GESELLSCHAFT (1951): 75 Jahre Flensburger Schiffbau – Gesellschaft.- 144 p., Flensburg (Verlag Emil Schmidt Söhne).
- B FLENSBURGER SCHIFFBAU-GESELLSCHAFT (1962): Neunzig Jahre im Dienste des Schiffbaus.- 51 p., Flensburg (Hoppenstedts Wirtschaftsarchiv GmbH).
- B FLENSBURGER SCHIFFBAU-GESELLSCHAFT (1971): 100 Jahre Flensburger Schiffbau-Gesellschaft.- 60 p., Darmstadt (Hoppenstedts Wirtschaftsarchiv).
- FLETCHER, R.A. (1928): In the Days of the Tall Ships.- London, New York, Paris.
- B FOCK, H. (1979): Schwarze Gesellen, Bd. I: Torpedoboote bis 1914.- 328 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- FOCK, H. (1981): Schwarze Gesellen, Bd. II: Zerstörer bis 1914.- 368 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft). (*Staats- u. Uni-Bibliothek Hamburg B1980/262:2*)
- FOCK, H. (199.): Kampfschiffe. Marineschiffbau auf deutschen Werften - 1870 bis heute.- 194 p.
- FOERSTER, E. (1908): Die Technik der Weltschifffahrt.- 167 p., 3 pl., Berlin (Mecklenburg).
- FOERSTER, R. (1928): Politische Geschichte der Preußischen und Deutschen Flotte bis zum ersten Flottengesetz 1898.- Phil. Diss., Dresden.
- FÖRSTER, T. (2009): Schiffe der Hanse.- 143 p., Rostock (Hinstorff-Verlag).
- FOLIN, , DE (1892): Bateaux et navires. Progres de la construction navale a tous les ages et dans tous les pays.- 328 p., Paris (Librairie J.B Bailliere).
- Fontane, M. (1868): De la Marine marchande à propos du Percement de l'Isthme de Suez.- 331 p., Paris (Guillaumin).
- B FORNAÇON, p. (1979): Die Elbinger Seedampfer.- Elbinger Hefte, **36**: 170 p., Bremerhaven (Truso-Verlag).
- B FORNAÇON, p., SALEMKE, G. (1988): Lommen und Buxer – Volkstümlicher Schiffbau in Ost- und Westpreußen.- 223 p., Brilon-Gudenhagen, (Selbstverlag Arbeitskreis historischer Schiffbau e.V.).
- FOSS, H.T (1891): Laerebog i Søartilleriets Materiel.- 114 p., 39 Taf., København (Thieles Bogtrykkeri).
- B FOSS, M. (1901⁵): Marine-Kunde.- 627 p., Stuttgart/Berlin/Leipzig (Union Deutsche Verlagsgesellschaft, Nachdruck 1998 bei Welbild Verlag GmbH, Augsburg).
- FOSS, M. (1919): Der Seekrieg.- 420 p., Berlin (Boll & Pickard).
- FOSS, M. (1915): Unsere Kriegsschiffe und ihre Bewaffnung.- 72 p., Leipzig (Arnd). (*StaBiH2*)
- FOSS, M. (1919): Der See- und Kolonialkrieg 1914/16.- Bd. 1, Halle (Mühlmann). (*AGB G233/12*)
- B FRANZIUS, L., GARBE, H., SONNE, E. [Hrsg.] (1900): Der Wasserbau. III. Band des Handbuchs für Ingenieurwissenschaften. Zweite Abteilung, 1. Hälfte. Landwirtschaftlicher Wasserbau,

- Binnenschiffahrt, Flußbau.- 735+V p., XX Taf., Leipzig (Verlag von Wilhelm Engelmann).
- K FRAZER, A.D. (1997): Shell Plating on Models of Iron and Steel Ships co.- Nautical Res. J. **42**: 75-95, (Everett).
- B FREDERIKSEN, N. (1989): Sønderho - En skipperby i Vadhavet.- 168 S., Esbjerg (Fiskeri- og Sjøfartsmuseet).
- (FREEDEN, . VON) (1874): Deutsche Schiffstypen.- Hansa: 57 f.
- FREESTON, E.C. (1975): The Construction of Model Open Boats.- 96 p., London (Conway Maritime Press).
- FREESTON, E.C., KENT, B. (19): Modelling Thames Sailing Barges.- 96 p., London (Conway Maritime Press).
- FREMANTLE, E.R. (1906): Fünfzig Jahre zur See. Die Marine, wie ich sie gekannt habe 1849-1899.- Berlin.
- (E) FREMAINVILLE, A. DE (1860): Traité Pratique de Construction Navale.-, Paris (Arthus Bertrand).
- FREMINVILLE, A. DE (1864): Traité Pratique de Construction Navale.- VII+462 p. + 199 p. de Notes, Atlas 14 pl., Paris (Arthus Bertrand).
- FRERE-COOK, G. (1966): The Decorative Arts of the Mariner.- London.
- B FREYER, W. (1903): Über Unterseeboote.- Bayerisches Industrie- und Gewerbeblatt, 21: 163-167, 22: 171-175, 23: 180-184.
- B FRIEDERICI, G. (1907): Die Schifffahrt der Indianer.- 130 p., Kassel (Nachdruck bei Horst Hamecher).
- (K) FRIEDMANN, A. (1874): Marinewesen (Gruppe XVII, Section 1 bis 4).- Officieller Aus-stellungs-Bericht herausgegeben durch die General-Direction der Weltausstellung, Wien.
- FRIEDRICHSEN, L. (1889-91): Die deutschen Seehäfen.- 2 vols., IX+135/XIV+346 p., 8 pl.,
- FRIEDRICHSON, J. (1879): Schifffahrts-Lexikon nebst einem Abriss der Geschichte der Schifffahrt und ihrer Entwicklung – Hand- und Nachschlagebuch für Behörden, Juristen, Rheder, Schiffer und Leser nautischer Schriften.- 415 p., Hamburg/Alto-na (A. Prinz). (*TIB Hannover FB3602*)
- B FRIES SCHEEPVAART MUSEUM (1981): Jaarboek 1981.- 67 p., Sneek (Fries Scheepvaartmuseum en Oudheidkamer).
- B FRIESE, K.A. [Hrsg.] (1809): Gallerie der Schifffahrt. Ein Bilderbuch für Kinder und junge Leute.- 108 p., Pirna (K.A. Friese, Nachdr. 1968 bei Verlag Die Brigantine Hamburg).
- B [FRIIS-PEDERSEN, J.] (1980): Sejlskibe - Danskbyggede traeskibe opmålt, tegnet og fotograferet.- Handels- og Søfartsmuseets på Kronborg Søhistoriske Skrifter IX: 107 p., København (Høst & Søn).
- B [FRIIS-PEDERSEN, J.] (1981): Sejlskibe - De sidste i Grønlandsfarten opmålt, tegnet og fotograferet.- Handels- og Søfartsmuseets på Kronborg Søhistoriske Skrifter X: 108 p., København (Høst & Søn).
- B [FRIIS-PEDERSEN, J.] (1983): Sejlskibe - Nordiske fartøjer opmålt, tegnet og fotograferet.- Handels- og Søfartsmuseets på Kronborg Søhistoriske Skrifter XI: 96 p., København (Høst & Søn).
- FROBENIUS, H. (o.J.): Militärlexikon.- Berlin. (*StaBi H2*)
- FROST, . (1985): From Tree to Sea. The building of a wooden steam drifter.- 180 p.
- 'FULAHIN' (1928): Coasting East Africa by Dhow.- Blue Peter, **V**: 449-52.
- FUNCH, D.H. (1833-34): Praktisk Skibbyggerie. Et Forsøg.- 76 folding (some are quite large) lithographed plates, including 28 in full color & many others tinted or heightened in color. 76 pp., 1 leaf of errata; 64 pp.; 223, [4] pp., 1 leaf of errata. Three parts in one vol., Kjøbenhavn (Luno & Schneider).
- FUNCH, D.H. (1843): Afhandlig af coffardiskibets constructionen. Et Forsøg.- 2 bd. (6) + 74 + (2) +92 p., 17 fold. plancher, 9 tabeller og 3 blade med forklarende tekst, Kjøbenhavn (trykt paa Forfatterens Forlag).

- B FUNCH, D.H. (1846): Dansk Marine-Ordbog, 1ste Part.- 170 p. + 67 Pl., Kjøbenhavn (Forfatterens Forlag, Nachdruck 1976 bei Høst & Søn).
- B FUNCH, D.H. (1852): Dansk Marine-Ordbog, 2den Part.- 152 p., Kjøbenhavn (Forfatterens Forlag, Nachdruck 1976 bei Høst & Søn).
- K FUNKE, C. (1861): Zeichnungen des Artillerie-Materials der königl. preussischen Marine. Nach den neuesten Bestimmungen bearbeitet.- 90 Taf., Berlin (Mitscher & Röstel) (*MB 05 04 1087*).

-G-

- B GABLER, U. (1964): Unterseebootbaut.- 158 p., Darmstadt (Wehr und Wissen Verlagsges. mbH).
- GADAUD, L. (1872): L'artillerie de la marine française en 1872.- 160 p., 90 Figs., Paris (Arthus Bertrand).
- K GALSTER, C. (1873): Das Krupp'sche 30¹/₂ cm Geschütz.- Marine-Verordnungsblatt, Beiheft 4.3: 16-9, Berlin.
- [GALSTER, C.] (1876): Die Schiffs- und Küstengeschütze der deutschen Marine.- Berlin. (*StaBi-HI Hz 9205 †, BA-MA PIII 87*)
- B GALSTER, C. (1885): Die Schiffs- und Küstengeschütze der deutschen Marine - Unter Benutzung amtlichen Materials bearbeitet.- 290 p., 248 Holzschnitte, 7 Steindrucke, Berlin (S. Mittler und Sohn).
- K GALSTER, C. (18852): Die Schiffs- und Küstengeschütze der deutschen Marine - Unter Benutzung amtlichen Materials bearbeitet.- 290 p., 248 Holzschnitte, 7 Steindrucke, Berlin (S. Mittler und Sohn, Nachdruck 1993 bei Walter F.E. Andraeas Verlag, Hamburg). (*Uni Bw Hamburg mil 236 Y3*)
- K GALSTER, C. (1886): Pulver und Munition der deutschen Marine.- Berlin. (*Uni Mainz*)
- B GALVANOVSKA, I.; GRADOVSKIS, I.; MITRIS, A. (1990): Rigas vēstures un kugniecības múzejs - Museum of the History of Riga and Navigation - Das Rigaer Geschichts- und Schiffahrtsmuseum.- n.p., Riga (Rigas vestures un kugniecibas muszejes).
- B GARBETT, H. (1897): Naval Gunnery (Nachdr. von 1971).- 360 p., Wakefield (SR Publishers Ltd.).
- GARCIA Y GARCIA, M. (1863): Memoria sobre los carros-wagones, botes, pontones, chalanas y cajas salva-vidas de hiero galvanizado y acanalado por compresion, sistema de Mr. Jose Francis, con patente de invencion en los Estados-Unidas de América, Francia, Inglaterra y Russia.- Memorial de Ingenieros, XVIII: VIII+88 p., 2 Taf., Madrid. (*ÖNB 10.996-B.18*)
- GARDE, H., BJERG, H.C. (1979): Torpedobade gennem 100 ar : Det danske torpedobadsvaben 1879-1979.- 144 p., Köbenhavn (Marinehistorisk Selskab).
- GARDINER, R. [Hrsg.] (1993): Sail's Last Century.- p., London (Conway ?).
- GARGASACCI NEVE, G. (1979): La Gondola, storia, tecnica, linguaggio.- 69 p., 15 Taf., Venezia (Arsenale Coop. Ed.). (*Mus.f. Völkerk. B-Dahlem, Eur 23a*)
- E GARNERAY, L. (1896): Au bord d'un negrier. Episode du vie maritime.- 240 p., Tours (Alfred Mamé et Fils).
- B GARRY, J.-F., PHILIPPE, J.-P. (2006): Guide de la Construction des bateaux en bois.- 128 p., Douarnenz (Le Chasse-Marée/ArMen).
- GAUDRY, J. (1856-1857): Traité élémentaire et pratique de la direction, de l'entretien et de l'installation des MACHINES A VAPEUR fixes, locomotives, locomobiles et marines. A l'usage des Propriétaires d'usines à vapeur, Mécaniciens, Agents réceptionnaires, Capitaines de bâtiments à vapeur, etc., 2 vols.- 532 + 676 p., Paris (Victor Dalmont).
- E GEANETTE, M.A. (1983): Mast Step and Keelson. The Early Development of a Shipbuilding Technology.- MA Thesis: 148 p., College Station (Texas A&M University).

- B GELDER, R. VAN (2004): Das ostindische Abenteuer. Deutsche in Diensten der Vereinigten Ostindischen Kompanie der Niederlande (VOC), 1600-1800.- 272 p., Hamburg (Convent Verlag).
- B GERCKE, H. (1898): Die Torpedowaffe, ihre Geschichte, Eigenart, Verwendung und Abwehr. Mit einem Anhang: Über den Untergang des Panzerschiffs ‚Maine‘ der Flotte der Vereinigten Staaten von Amerika.- VI, 115 Seiten m. 48 teils ganzs. Abbildungen (Fotos), sowie Konstruktionszeichn. u. Schiffsrissen, Berlin (E.S. Mittler u. Sohn).
- GERDS, P., GEHRKE, W.-D. (1979): Und am Bug der Greif. Ein Beitrag zur Geschichte der Rostocker Schifffahrt.- 184 p., Rostock (VEB Hinstorff Verlag).
- (K) GERDS, P., GEHRKE, W.-D. (1984): Vom Fischland in die Welt.- 167 p., Rostock, (VEB Hinstorff Verlag) (*StaBi* ?)
- B GERDS, P., GEHRKE, W.-D. (2006²): Vom Fischland in die Welt.- 189 p., Rostock (Hinstorff Verlag).
- GERHARD, M., HUBATSCH, W. (1977²): Deutschland und Skandinavien im Wandel der Jahrhunderte.- Darmstadt.
- K GERMANISCHER LLOYD (1904): Vorschriften für die Classification, den Bau und die Ausrüstung von hölzernen und Composit-Schiffen.- 86 p., Berlin.
- GERMANISCHER LLOYD (1927): Materialvorschriften.- p., Rostock (Universitäts-Buchdruckerei Adlers Erben).
- B GERSTENBERGER, E.A. (2003): Festung Pola. Die Verteidigungsanlagen des k.(u.)k. Hauptkriegshafens 1823-1918.- 192 p., Wien/Graz (Neuer wissenschaftlicher Verlag).
- GEYER, ., LEXOW, ., SOHN, . (1990): Dreimast-Galiot Friedrich Wilhelm der Zweite.- p., Bielefeld (Delius Klasing).
- GIBSON-HILL, C. A. (1946): Boats and Fishing on the Cocos-Keeling Islands.- J. Royal Anthropological Institute of Great Britain and Ireland, **76**(1): 13-23.
- GIESE, F.E. (1961): Kleine Geschichte der deutschen Flotte.- Berlin.
- GILLMER, . (1992): Pride of Baltimore. Story of the Baltimore Clippers 1800-1890.- 226 p.
- B GILLMER, T.C. (1973): Working Watercraft - A Survey of the Surviving Local Boats of Europe and America.- 184 p., London (Patrick Stephens Ltd.).
- B GILLMER, T.C. (1994): A History of Working Watercraft of the Western World.- 276 p., Camden, Maine (International Marine).
- B GIORGERINI, G., NANI, A. (1964): Gli Incrociatori Italiani 1861 – 1964.- 700 p., Roma (Ufficio Storico Marina Militare).
- E GIORGI, S. (2005): Vaporetti, un secolo di storia veneziana.- *Lagunamare*, **20**: 9-11.
- B GIUPONI, G. (1985): Arte di far Gondole.- 80 p. + 3 Taf., Venezia (Assoc. Settemari).
- B GLADWIN, D.D. (1983): Victorian and Edwardian Canals from Old Photographs.- o.S., London (Fitzhouse Books).
- B GLASGOW, THE CORPORATION OF THE CITY OF (1971): Descriptive Catalogue of Ship Models, Part 2, Sailing Ships.- 32 p., Glasgow (The Art Gallery and Museum).
- B GLASENAPP, G. von [Hrsg] (1984): Ahoi, 1. Jahrg., I. Band.- 300 p. Bielefeld (Nachdruck von 1979, Delius, Klasing & Co.).
- GLOUX, . (1992): Voilliers de Peche du XX Siècle.- 168 p.
- E GOELET, M.P. (1986): The Careening and Bottom Maintenance of Wooden Sailing Vessels.- MA Thesis: 304 p., College Station (Texas A&M University).
- GÖRZ, M., BUCHHEISTER, M. (1900): Das Eisbrechwesen im Deutschen Reich. Auf Veranlassung des Königlich Preussischen Herrn Ministers der Öffentlichen Arbeiten.- IX, 248 p., 32 Textfiguren, 39 Tafeln, 7 Faltkarten, Berlin (A. Asher).
- B GØTHCHE, M. (1980): Sluppen Ruth – rapport om restaurering af Nationalmuseets slup.- *Maritim Kontakt*, **1**: 59-77, København.
- B GOETHE, H.G., LABAN, C. (1988): Die individuellen Rettungsmittel. Zur Geschichte von Rettungsboje, Rettungsring und Schwimmweste.- 308 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft).

- GOETZFRIDT, N.J. (1992): Indigeneous Navigation and Voyaging in the Pacific – A Reference Guide.- p., Bibliographies and Indexes in Anthropology, No. 6, New York etc. (Greenwood Press).
- GOLSON, J. (1963): Polynesian Navigation.- Wellington.
- B GOMES, T. (1997): Embarcações Portuguesas - Portuguese Boats.- 121 p., Lisboa (Edições Inapa).
- B GONZÁLEZ, M. (2005): La fragata blindada 'Numancia'. La historia de su vida.- 48 p., Madrid (La Espada y La Pluma).
- B GONZÁLEZ-ALLER, J.I. (2000): Catálogo - Guia del Museo Naval de Madrid, Tomo II.- 303 p., Madrid (Ministerio de Defensa).
- B GONZÁLEZ-ALLER, J.I. (2003): Catálogo - Guia del Museo Naval de Madrid, Tomo III.- 418 p., Madrid (Ministerio de Defensa).
- B GONZÁLEZ-ALLER, J.I. (2007): Catálogo - Guía del Museo Naval de Madrid, Tomo I.- 696 p., Madrid (Ministerio de Defensa)
- GOODWIN, P. (1987): The Construction & Fitting of the Sailing Men of War 1650-1850.- 288 p., London.
- GOODWIN, P. (1987): The 20-Gun Ship „Blandford“- Anatomy of the Ship: 120 p., London (Conway Maritime Press).
- B GOSCH, F. (2003): Festungsbau an Nordsee und Ostsee.- 200 p., Hamburg (E.S. Mittler & Sohn).
- GOUGEARD, M. (1884): La marine de guerre, son passe et son avenir (Cuirassés et torpilleurs).- 108 p., Paris (Berger-Levrault et Cie.).
- E GOUJON DE LA SOMME, . (1805): Des bois propres aux constructions navales. Manuel à l'usage des agents forestiers et maritimes.- 132 p., 24? pl., Paris (Goujon Fils).
- GRABE, A. VON (1862): Über die Bedeutung des ersten Kampfes von Panzerschiffen für die künftig gebotene Bauart der Kriegsschiffe.- 73 p., Berlin (Voss)
- GRABE, A. VON (1865): Die Kriegführung an den Meeresküsten. Analytische Entwicklung auf Grund der Darstellungen von der Umbildung, Neugestaltung und erfolgten wie zu erwartenden Bethätigung der materiellen Kriegsmittel im Vergleich zu früheren Arten des Küstenkrieges.- Berlin. (MB 05 08 6312)
- GRABE, A. VON (1883): Die Panzergeschütze.- Marine-Verordnungsblatt, Beiheft 48.1: 43 p. Berlin (Voss).
- GRAHAM, G.S. (1956): The Ascendancy of the Sailing Ship 1850-1885.- The Econ. Hist. Rev., IX(I): .
- E GRANTHAM, J. (1858): Iron Shipbuilding: With Practical Illustrations.- 234 p., London (John Weale).
- E GRANTHAM, J. (1864): Eisen-Schiffbau. Aus dem Englischen von C. F. Steinhaus.- 222 p., Hamburg (Salomon).
- GRANTHAM, J. (1871): On the RICHARD COBDEN Iron Sailing Ship.- Trans. Royal Inst. Naval Arch., , London.
- E GRAS, J.A. (1856): Recueil de mémoires relatifs à la marine marchande.- 511 p., 2? pl., Anvers (L. Schotmans).
- (K) GRASER, B. (1870): Norddeutschlands Seemacht – Ihre Organisation, ihre Schiffe, ihre Häfen und ihre Bemannung.- 514 p., Leipzig (F.W. Grunow). (StaBi Sa 8096)
- B GRAUBOHM, H. (1977): Die Ausbildung in der deutschen Marine von ihrer Gründung bis zum Jahre 1914.- 444 p., Düsseldorf (Droste Verlag).
- GRAY, E. (1975): Die teuflische Waffe. Geschichte und Entwicklung des Torpedos.- 237 p., Oldenburg/Hamburg (Stalling Verlag).
- B GREENHILL, B. (1951): The Merchant Schooner.- 2 Vols.: 244+180 p., London (Percival Marshall & Co.).
- GREENHILL, B. (1975): A Quayside Camera 1845-1917.- (Wesleyan Univ. Press).
- K GREENHILL, B. (1976): Archaeology of the Boat.- 319 p., London (Adam and Charles Black).

- GREENHILL, B. (1977): Victorian Maritime Album: One Hundred Photographs from the Francis Frith Collection at the National Maritime Museum.- (Astex).
- GREENHILL, B. (1980): Schooners.- 168 p., London (Batsford).
- B GREENHILL, B. (1980): James Cook - The Opening of the Pacific.- 32 p., Greenwich (National Maritime Museum).
- GREENHILL, B. (1980): The Life & Death of the Merchant Sailing Ship.- The Ship Series, National Maritime Museum (Sheridan).
- GREENHILL, B. (1982): The National Maritime Museum.- 144 p. (State Mutual Bank).
- GREENHILL, B., GIFFARD, A. (1972): Travelling by Sea in the Nineteenth Century.- £ 18.00
- B GREENHILL, B., GIFFARD, A. (1976): Victorian and Edwardian Sailing Ships from Old Photographs.- o.S., London (B.T. Batsfords Ltd.).
- B GREENHILL, B., GIFFARD, A. (1978): Victorian and Edwardian Ships and Harbours from Old Photographs.- o.S., London (B.T. Batsfords Ltd.).
- B GREENHILL, B., GIFFARD, A. (1979): Victorian and Edwardian Merchant Steamships from old Photographs.- 120 p., London (B.T. Batsford Ltd.).
- B GREENHILL, B., GIFFARD, A. (1994): Steam, Politics & Patronage. Transformation of the Royal Navy 1815-1854.- 256 p., London (Conway Maritime Press).
- GREENHILL, B., HACKMAN, J. (1986): The Grain Races.- 192 p., London (Conway Maritime Press).
- B GREENHILL, B., MORRISON, J. (1995): The Archaeology of Boats & Ships – An Introduction.- 288 p., London (Conway Maritime Press).
- GREENHILL, B., STONEHAM, D. (1981): Seafaring under Sail.- 192 p. (Naval Institute Press).
- B GREENOUGH, M. (1981): Cargo Handling in the Port of Liverpool During the 1920s.- 40 p., Liverpool (Merseyside County Museums).
- GREISER, K. (1979): Wie das Gesetz befiehlt. Austernfischerei unter Segeln.- Die Yacht, **8**: .
- GREVEN, . (1991): Gedeckte Korvette „Elisabeth“.- 112 p., Rostock (Hinstorff).
- GRIESE, H. (1959): Schifffahrt und Segelschiffbau in den früheren Jahrhunderten im Kreisgebiet Ribnitz-Damgarten.- Heimath. Nr. **6**: 32 p., 16 Abb., Ribnitz-Damgarten.
- B GRIESE, H. (1961): Zur Geschichte der Schifffahrt und des Segelschiffbaues im Kreisgebiet Ribnitz-Damgarten.- 38 p., Ribnitz (Heimathmuseum Ribnitz-Damgarten).
- E GRIFFITHS, J.W. (1854): Treatise on Marine and Naval Architecture, or Theory and Practice Blended in Ship-Building.- 420 p., New York (D. Appleton).
- E GRIFFITHS, J.W. (18562): The Shipbuilder's Manual and Nautical Reference.- 2 Vols.: 206+190 p., New York (published by the author).
- K GRIMBLE, A. (1924): Canoes in the Gilbert Islands.- J. Royal Anthropol. Inst.: **54**: 101-39.
- GRIVEL, R. (1869): De la guerre maritime avant et depuis les nouvelles inventions attaque et defense des cotes et des ports guerre de large etude historique et strategique.- 282 p., Paris (Arthus Bertrand).
- GROBECKER, K. (1980): Schicksale auf hoher See. Bildreportagen aus dem vergangenen Jahrhundert.- 112 p., Hamburg.
- GRÖHLER, O. (1942): Vom Küstenbrander zum Hochsee-U-Boot.- 44 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (*StaBi-H2 Hz 9925*)
- GRÖNER, E. (1930): Die Schiffe der deutschen Kriegsmarine.- München (J.F. Lehmanns Verlag). (*StaBi-H2 Ogc 5/3*)
- K GRÖNER, E. (1937): Die Deutschen Kriegsschiffe 1815-1936.- München (J.F. Lehmanns Verlag). (*StaBi Sa 8198/725*)
- GRÖNER, E. (1966-68): Die Deutschen Kriegsschiffe 1815-1945, Bd. I/II.- München (J.F. Lehmanns Verlag).
- B GROENEWEGER, G. (1789): Verzamling van Vier en tachtig Stuks Hollandsche Schepen, geteekend en in Koper gebragt door G.G.- 180 p., Rotterdam (J. Van Den Brink, Nachdruck).
- GRÖNSTRAND, L. (1965): Gangna Tidens Skepp.- Åbo.

- GROHMANN, H. (1937): Das Segel. Seine Bedienung, Herstellung und Behandlung.- 155 p., München (Bruckmann).
- GROPALLO, T. (1973): Il Romanzo della Vela.- Milano.
- GROPALLO, T. (1969): Ultima Vela.- Genova-Bogliasco.
- GROSS, D.A.C. (1960): Tagebuch des Seejunkers D.A.C. Gross 1851-1855.- Oldenburg.
- GROSZ, H. (1907²): Die Geschichte der deutschen Schiffszimmerer und der Entstehung der Allgemeinen Deutschen Schiffszimmerer-Genossenschaft (E.G.m.u.H.) mit besonderer Berücksichtigung der hamburgischen Verhältnisse.- 264 p., Hamburg (Verlag der Allgemeinen Deutschen Schiffszimmerer-Genossenschaft (E.G.m.u. H.)). (*Staats- u. Univ. Bibliothek Hamburg, A1952/2347*)
- GÜTSCHOW, D.G. (1853): Mecklenburgische Schiffe und deren Reisen im Jahre 1852-53.- Rostock.
- B GUILLAUME, P. (1887): Machines auxiliaires en usage sur les batiments de la flotte.- Atlas de 58 planches, Paris (Challamel Ainé, Editeur Librairie Maritime et Coloniale).
- E GUILLAUMIN ET C^{IE}. (1859): Dictionnaire universel théorique et pratique du commerce et de la navigation.- 2 vols., 1438+808 p., Paris (Librairie de Guillaumin et C^{ie}.)
- GUNSTON, B. (1977): U-Boote und ihre Geschichte.- München.
- GUTHRIE, J. (19): Bizarre Ships of the 19th Century.- (*THD 415 368*)

-H-

- HAACK, ., BUSLEY, C. (1893): Die technische Entwicklung des Norddeutschen Lloyds und der HAPAG.- 2 Bde., 280 p., (Nachdr. hrsg. von L.U. Scholl, 1986).
- B HAAKER, H. (1994): Die 'Schiffswerft von Henry Koch AG'.- 224 p., Hamburg (Ernst Kabel Verlag).
- HAALMEIJER, H., VUIJK, D. (): Aken, Tjalken en Kraken. Zeilschepen van de Lage Landen.- 240 p., Alkmaar (De Alk).
- HAASE, A. (1913): Die modernen Lösch- und Ladeeinrichtungen und ihre Bedeutung für die Schiffahrtsbetriebe.- Jena.
- B HABENICHT, H. (1903): Justus Perthes' Taschenatlanten. See-Atlas.- 80 p., 24 pl., Gotha (Justus Perthes).
- HANDLER, J.J. (1985): Chronik Werften und Schiffbau In Nübbel.- 132 + 24 p., Nübbel (Gemeinde Nübbel).
- (K)HADDON, A.C., HORNELL, J. (1936-8): Canoes of Oceania.- 3 Vols., Bernice P. Bishop Mus. Spec. Publ., 27/28/29, Honolulu, Hawaii (Nachdruck 1976).
- B HÄGG, E. (1935): Under Segel. En Skildring från Segelflottornas Tid.- 143 p., Stockholm (Lindfors Bokförlag).
- B HÄVERNICK, W. (1936): Hamburgs Schifffahrt in ihrer Entwicklung.- 78 p. + 48 Taf., Hamburg (Hans Christians Druckerei und Verlag).
- HAGEDORN, B. (1914): Die Entwicklung der wichtigsten Schiffstypen bis ins 19. Jahrhundert.- Veröff. d. Vereins f. Hamburg. Gesch., 1: 133 p., 28 Plates, Berlin (Verlag von Karl Curtius). (*ÖNB 499.821-B.1*)
- K HAGEN, L. (1887): Sammlung ausgeführter Dampfbagger, Baggerprähme und Dampfbugsirboote etc., Bd. II.- 60 p. + 22 Taf., Berlin (Verlag von Ernst & Korn)
- K HAHN, F. (1978²): Führer durch die Ausstellung des Wehrgeschichtlichen Ausbildungszentrums der Marineschule Mürwik.- 28 p., Flensburg-Mürwik.
- HAHN, R. (1897³): Die Schiffsdampfmaschine und das Manövrieren mit Dampfschiffen. Behandelt für Schiffskapitäne und Steuerleute mit besonderer Berücksichtigung der Vorschriften für den Unterricht in der Maschinenkunde auf den Navigationsschulen und im Selbstunterricht.- 160 p., Bremen (Ed. Hampe).
- HAHN-PEDERSEN, M. (19??): Fan in der Ära der Segelschiffe.- , 48 pp. ill., Esbjerg, (Fiskeri- og Søfartsmuseets Forlag, DK-6710 Esbjerg V, Denmark, ISBN 87-87453-45-2). DKK 48.

- B HAHN-PEDERSEN, M., KROMANN, E., MORTENSØN, O., REHDE NIELSEN, A. (19??): Kurs Inselmeer Südfünen.- Skifter fra Svendborg & Omegns Museum, Bd. 19: 36 p., Svendborg (Svendborg & Omegns Museum).
- B HAMBRUCH, P. (1912): Die Schifffahrt auf den Karolinen- und Marshallinseln.- Meereskunde H. 66, 6(6): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- HAMBY, D. (1996): Clinker Boat Building.- Model Shipwright, 25(98): 67-70, London (Conway).
- B HAMMER KJØLSEN, F. (1962): Fregatten Fortæller til Orlogs med Jylland for 100 Aar siden.- 155 p., København (Nationalmuseet/Rhodos).
- B HAMROSI, D. (1991): Der Elbe-Lübeck-Kanal. Ein technisches Denkmal.- 40 p., Lübeck (Der Senat der Hansestadt Lübeck).
- B HANDELS- OG SØFARTSMUSEET PÅ KRONBORG (1967): Søhistorisk Billedbog - Maritime History in Pictures.- 148 p., Helsingør (Handels- og Søfartsmuseet).
- B HANDLER, J.J. (1985): Chronik. Werften und Schiffbau in Nübbel.- 168 p., Nübbel (Gemeinde Nübbel).
- (K) HANDY, E.S.C. (1932): Houses, Boats and Fishing in the Society Islands.- 111 p., 25 Taf., B.P. Bishop Mus. Spec. Publ., 90: Honolulu, Hawaii.
- K HANNAN, W.K. (1995): Sawing Thin Sheet Metal.- Nautical Res. J., 39: 190, (Everett).
- HANSEN, C. (1896): Vejledning til at kende Sejlskibe.- København.
- B HANSEN, C.B. (1991): Deutschland wird Seemacht - Der Aufbau der Kaiserlichen Marine 1867-1880.- 128 p., Gräfelfing/München (Urbes Verlag Hans Jürgen Hansen).
- HANSEN, C.R. (1941): Den danske skibsfart gennem tiderne.- Vi og fortid, 3: , København.
- HANSEN, H., KNAP, J. (1962): Seilskip i Sandar og Sandefjord.- Sandefjord.
- HANSEN, H.J. (19): Schiffsmodele. Die Geschichte des Schiffbaus im Spiegel zeitgenössischer Modelle.- p., (Stalling).
- HANSEN, H.J. (1966): Kunstgeschichte der Seefahrt – Kunst und Kunsthandwerk der See-leute und Schiffbauer.- Oldenburg/Hamburg.
- HANSEN, H.J. (1972): Von der Schönheit alter Schiffe.- Oldenburg/Hamburg.
- HANSEN, H.J. (1973): Die Schiffe der deutschen Flotten 1848-1945.- 192 p., (Verlag Gerhard Stalling).
- HANSEN, H.J. (1977): Deutsche Marinemalerei.- 239 p., Oldenburg.
- E HARBOE, C.L.L. (1839): Dansk Marine-Ordbog.- 510 p., Kjøbenhavn (Forlagt af Verfatteren).
- B HARDY, C. (2000): Victorian & Edwardian Maritime Album.- 135 p., Salisbury (Frith Book Company Ltd.).
- HARKORT, F. (1852): Die preussische Handels und Kriegsmarine und ihre Stellung zum Zollverein.- 52 p., Berlin (Klemann). (*Bayerische Staatsbibliothek*)
- HARKORT, F. (1861): Die preussische Marine und die deutsche Flotte.- 88 p., Berlin (G. Reimer). (*BA-MA PIV 10, Bayerische Staatsbibliothek*)
- HARKORT, F. (1863): Die deutsche und preussische Marine und ihre Häfen.- 78 p., Berlin (Butz).
- B HARLAND, J. (1985): Seamanship in the Age of Sail.- 320 p., London (Conway Maritime Press).
- B HARLAND, J. (2000): Ships & Seamanship - The Maritime Prints of J.J. Baugean.- 208 p., London (Chatham Publishing).
- HARTIG, J. (1902): Aus der Praxis für die Praxis. Ein Handbuch für Schiffsmaschinisten.- 377 p., Textb. + Atlas, Bremerhaven (Vangerow Verlag).
- B HARTMANN, C. (1907): Der Schiffsmaschinendienst.- 108 p., Hamburg (Eckhard & Meßtorff).
- E HARTMANN, M.J. (1996): The Development of Watercraft in the Prehistoric Southeastern United States.- PhD Thesis, Texas A&M University: 275 p., College Station (Texas A&M).
- B HAS, L.; EVERS, A.-L. (1964): Wilhelmshaven 1853-1945.- o.S., Wilhelmshaven (Verlag Lohse-Eissing).
- HASE, D. (1982): Die Flensburger Jacht Neptunius 1835-50 und ihr Kapitän Peter Gottfriedsen Rieber.- Flensburg (Eigenverl. d. Autors).

- B HASS, D. (1981): Die Flensburger Fregatte 'Urania' und ihre Kapitäne - 1826 bis 1866.- 78 p., Kupfermühle (Geißel & Co.).
- B HASS, D. (1984): Lebenslauf des Flensburger Kapitäns Hans Christian Dethleffsen und seines Westindienseglers Brigg URANIA.- 24 p., Flensburg (Selbstverlag).
- K HAUSKNECHT, F. (1852): Leitfaden zum Studium der Marine-Artillerie – Nach den besten Quellen bearbeitet von F.H., Marine-Artillerie-Hauptmann.- 395 p., Taf., Wien (C. Gerold & Sohn).
- HAUSSMANN, . (1929): Geschichte der Standorte der Reichsmarine.- Kiel.
- B HAWKINS, C.W. (1977): The Dhow – an illustrated history of the Dhow and its World.- 143 p., Lymington (Nautical Publishing Co.).
- B HAWKINS, C.W. (1982): Praus of Indonesia.- 134 S., London (Macmillan Books).
- HAYN, F. (1932): Die Greifenhagener Dampfschiffsreederei.- Unser Pommernland., **17**: 85-7.
- HEAD, ., BASSET-LOWKE, . (1995): Waterline Ship Models.- 192 p.
- B HEATH, J.D., ARIMA, E. (2004): Eastern Arctic Kayaks. History, Design, Technique.- 161 p., Fairbanks (University of Alaska Press).
- HEDDERWICK (1830): Treatise on Marine Architecture.- 401 p. London.
<http://babel.hathitrust.org/cgi/pt?id=nyp.33433031343498>
- B HEHL, M. (1998): Bodenseeschiffe - Alte Bilder erzählen.- 128 p., Erfurt (Sutton Verlag GmbH).
- HEIMS, P.G. (1885): Unter der Kriegsflagge des Deutschen Reiches. Bilder und Skizzen von der Weltreise S.M.S. *Elisabeth* 1881-1883.- p., Leipzig (Ferdinand Hirt & Sohn).
- HEIMS, P.G. (1887²): Rund um die Erde an Bord der S.M. Kreuzer Fregatte Elisabeth. Unter der Kriegsflagge des Deutschen Reiches.- p., Leipzig (Ferdinand Hirt & Sohn).
- HEINCKS, W. (1877): Berechnung und Schnitt der Segel.- 135 p., Bremen (Selbstverlag).
(DTM/MfM K992)
- K HEINRICI, . (1868): Die norddeutsche Kriegsmarine.- 23 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (LHB Darmstadt H2/5329)
- K HEINSIUS, P. (1978): Der Übergang zum Maschinenantrieb und vom Holz- zum Eisenschiffbau an den deutschen Ost- und Nordseeküsten im 19. Jahrhundert.- Dt. Schifffahrtsarchiv, Schriftenr. des dt. Schiffahrtsmus.: 105-22, Bremerhaven.
- B HEINZERLING, F., INTZE, O. [Hrsg.] (1908⁷): Deutsches Normalprofil-Buch für Walzeisen zu Bau- und Schiffbau-Zwecken.- X p. + X Taf., Aachen (Ruelle'sche Accidenzdruckerei).
- B HELD, J. (1938): 100 Jahre Howaldt.- 298 p., Kiel (Howaldtswerke AG).
- [HELM, C.] (1875): Taschenbuch für Marine-Artillerie.- Kiel.
- K HELM, C. (1877²): Taschenbuch der Marine-Artillerie.- 101 p., Kiel (Universitäts-Buchhandlung P. Toeche). (S.-H. Landesbibl. Kiel, D143 996-1905)
- HELMERSHAUSEN, . (19): Der Hafen von Stettin. Geschichtliche, wirtschaftliche und bauliche Entwicklung.- Zentralbl. d. Bauverw., **59**: 101-7.
- HENCKEL, C., BORN, W.F. (1836): Nautisk Haand-Lexicon for Søfarende, Handlende og Reisende i de otte forskjellige Sprog: Engelsk, Fransk, Dansk, Tydsk, Svensk, Hollandsk, Spansk, Italiensk. Med to håndkolorede Flagkaart.- 201 p.
- HENCKEL, C. (1836): Nautisches und commercielles Taschen-Dictionnair und Dialogue-Buch für Seefahrende, Handlende und Reisende in den acht lebenden Sprachen: englisch, französisch, dänisch, deutsch, schwedisch, holländisch und italienisch; versehen mit einem Verzeichnis der meisten Waarenartikel un 11 lebenden Sprachen, nebst 4 illuminierten Flagkarten. Aus den besten hier befindlichen Hülfquellen geschöpft und herausgegeben.- XXXIV+131 Seiten, 41 Seiten, 2 Blatt und 4 kolorierte gefaltete Kupfertafeln, Kopenhagen, (Berling ...).
- HENCKEL, C. (1901): Atlas des Deutschen Reichsheeres und der Kaiserlichen Marine einschließlich kaiserlicher Schutztruppen in Afrika in ihrer Uniformierung und Einteilung.- 32 Taf., Dresden (Militär-Kunst-Verlag MARS).

- HENE, A. (1891): Die Marine-Infanterie vom 23. Dezember 1849 bis 01. Oktober 1890. Ein Beitrag zur Geschichte der Kaiserlichen Marine.- 201 p., Berlin (Ernst Siegfried Mittler & Sohn).
- HENK, W. VON (1882): Die Kriegsführung zur See in ihren wichtigsten Epochen.- Berlin.
- HENK, W. VON (1882): Schiffspanzer und Schiffsartillerie, deren historische Entwicklung und ihr Werth für die Marine der Gegenwart.- 48 p., Berlin (Hempel). (MB B XII 9)
- B HENK, W. VON (18952): Zur See.- 417 p., Hamburg (Nachdruck 1982 bei Gerstenberg Verlag Hildesheim).
- HENKING, H. (1928): Die Ostseefischerei.- In: Handbuch der Seefischerei Nordeuropas, V(3): , Stuttgart.
- B HENNEBERT, E. (1884): Les Torpilles.- Bibliothèque des Merveilles: 286 p., Paris (Librairie Hachette et Cie.).
- E HENNEBERT, E. (1887): L'Artillerie.- Bibliothèque des Merveilles: 329 p., Paris (Librairie Hachette et Cie.).
- E HENNIG, R. (1912): Die deutsche Seekabelpolitik zur Befreiung vom englischen Weltmonopol.- Meereskunde H. 64, 6(4): 33 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- HENNING, R. (1928): Abhandlungen zur Geschichte der Schifffahrt.- 171 p., Jena ().
- HENNINGSSEN, H. (1981): Sømanden og kvinden. Et kapitel af sømandslivet i sejlskibstiden.- 111 p.
- HENNIQUE, P.-A. (1888): Caboteurs et pêcheurs de la côte de Tunisie.- IX+83 p., 63 planches hors texte, Paris (Éditions Gauthier-Villars).
- HENRIOT, F. (1971): Kurzgefaßte illustrierte Geschichte des Schiffbaus.- Bielefeld (Klasing).
- B HERMANN, H.H., FEDERAU, B. (1974): Woermann-Linie and West Africa 1849-1974.- 144 p., Hamburg (Hans Christians Verlag).
- HERRMANN, H. (1905): Schiffsmaschinenkunde samt Schiffsmaschinendienst und Materialkunde.- XIII+398 p., 55 pl., Pola (Maschinenschule).
- HERNER, H. (1910): Schiffbau.- Bibliothek der gesamten Technik, 156: 220 p., Hannover (Verlag Max Jänecke).
- HERWIG, H. (1977): Das Elitekorps des Kaisers.- Hamburg.
- HERZOG, B. (1968): 60 Jahre deutsche U-Boote, 1906-1966.- 324 p., München.
- K HEUVEL, A.J. VAN DEN (1998): Die Rekonstruktion der Kamper Kogge (a.d. Niederländischen übers. von H. Menzel).- Das Logbuch, 34(2): 72-8.
- HEYE, R. (1981): Die Marine-Infanterie. Ein Beitrag zur Geschichte der Kaiserlichen Marine.- 200 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- HEYMANN, C.E. (1922): Das Beiboot. Ein Ratgeber für Bau, Anschaffung, Instandhaltung und Gebrauch hölzerner Beiboote.- 120 p., (Reprint 2010, Salzwasser-Verlag).
- HIECKE, . (1968): Rob. M. Sloman jr. – Errichtet 1873.- 535 p.
- B HIEKE, E. (1953): Die Reederei M. Jebsen A.G., Apenrade (Veröff. Wirtschaftsgesch. Forschungsst. e.V., 8.- 271 p., Hamburg (Verlag Hamburgische Bücherei).
- HIEKE, E. (1955): H. C. Stülcken Sohn. Ein deutsches Werftschicksal.- Hanseatischer Merkur, Hamburg, Veröffentlichungen der Wirtschaftsgeschichtlichen Forschungsstelle, Bd. 14: 374 p. und zahlr. Fototafeln mit Schiffsabbildungen, sowie 4 gefaltete Tafeln, im Anhang umfangreiche Bauliste 1853-1955 (Baujahr, Schiffsnamen, Reeder bzw. Besteller, techn. Daten sowie Schattenriß im Maßstab 1:2000)
- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 1 - Geschichtlicher Überblick und Schiffsbiographien *Adler* bis *Augusta*.- 282 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 2 - Schiffsbiographien *Baden* bis *Eber*.- 286 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).

- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 3 - Schiffsbiographien *Elbe bis Graudenz*.- 254 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 4 - Schiffsbiographien *Greif bis Kaiser*.- 252 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 5 - Schiffsbiographien *Kaiser bis Lütjens*.- 256 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 6 - Schiffsbiographien *Lützow bis Preußen*.- 254 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 7 - Schiffsbiographien *Preußischer Adler bis Ulan*.- 256 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 8 - Schiffsbiographien *Undine bis Zieten*.- 286 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 9 - Sammelkapitel Landungsfahrzeuge, Minenschiffe, Minensuchboote, Schnellboote, Schulschiffe, Spezialschiffe, Tender und Begleitschiffe, Torpedoboote, Troßschiffe.- 256 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B HILDEBRAND, H., RÖHR, A., STEINMETZ, H.-O. (1999): Die Deutschen Kriegsschiffe – Biographien, Bd. 10 - Sammelkapitel Unterseeboote, Vermessungs- und Forschungsschiffe, Versuchs- und Erprobungsboote, Marineluftwaffe, Personen- und Schiffsregister.- 286 p., Hamburg (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- HILDEBRANDT, O. (1872): Praktisches Lehrbuch für junge Seeleute der Kriegs- und Kauffahrtei-Marine.- 354 p., 10 Taf., Danzig (A.W. Kafemann). (DTM 2/91/997)
- B HILDEBRANDT, O. (1893): Praktisches Lehrbuch für junge Seeleute.- 430 p., 10 pl., Danzig (Ernst Gruhns Verlag).
- HILL, . (1983): Shipshape & Bristol Fashion.- 113 p.
- B HINSCH, W., KRON, J. (1984): Elbschiffahrtsmuseum Lauenburg (Führer zu schleswig-holsteinischen Museen, Bd. 3).- 48 p., Neumünster (Karl Wachholtz Verlag).
- HINTZE, O. (ca. 1927): Geschichte der Schiffswerft zu Tönning.- 23 p., Tönning.
- HIRSCHBERG, H. [Hrsg.] (1902): Johannes Hirschberg. Ein deutscher Seeoffizier. III Abt.: Neunzehn Monate Kommandant S.M. Kreuzer *Schwalbe*.- Wiesbaden.
- HIRSCHBERG, H. [Hrsg.] (1906): Johannes Hirschberg. Ein deutscher Seeoffizier. Abt. D: Der Kapitänleutnant 1880-1888.- Gernrode a.H.
- E HOCHSTETTER, F. (1911): Die Abschaffung des britischen Sklavenhandels im Jahre 1806/07. Ein Kapitel aus der britischen Schifffahrtspolitik.- *Meereskunde* H. 52, 5(4): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- HODGES, P. (1980): The Big Gun – Battleship Main Armament 1860-1945. 176 p., London (Conway Maritime Press).
- (K)HOECKEL, R. (1962): Schiffsrisse zur Schiffbaugeschichte - Teil II.- p., Burg/Bez. Magdeburg (Verlag Robert Loef).
- B HOECKEL, R. (1977): Modellbau von Schiffen des 16. und 17. Jahrhunderts.- 115 p., Rostock (VEB Hinstorff Verlag).
- HOEFER, E. (1880): Küstenfahrten an der Nord- und Ostsee.- 360 p., Stuttgart (Kröner, Nachdruck 1979). (*LHB DA gr. Fol. 3/326; SMPK KunstB; Märk. Mus.*)
- HÖLZEL, W. (19): Klipperschiffe des 19. Jahrhunderts.- 100 p., Rostock (VEB Verlag Hinstorff).

- E HOENIGER, R. (1907): Die Kontinentalsperre in ihrer geschichtlichen Bedeutung.- Meereskunde H. 5, 1(5): 48 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- HÖVER, O. (1930): Bremische Segelschiffe und ihre Reeder 1840 bis 1914.- Jb. Bremer Ges. von 1914: 10 f., Bremen.
- B HÖVER, O. (1934): Von der Galiot zum Fünfmaster, 1780-1930.- 527 p., Bremen (Nachdruck 1975 bei Verlag Egon Heinemann, Norderstedt).
- B HÖVER, O. (1936): Deutsche Hochseefischerei.- 330 p., Oldenburg i.O. (Verlag von Gerhard Stalling AG).
- HÖVER, O. (1939): Deutsche Seegeschichte.- , Potsdam.
- HÖVER, O. (1948): Von der Kogge zum Clipper. Zur Entwicklung des Segelschiffs (mit 28 Federzeichn. v. Günther Westphal).- 55 p., Hamburg (Wede Verlag).
- B HÖVER, O. (1961): Alt-Asiaten unter Segeln im Indischen und Pazifischen Ozean durch Monsune und Passate.- Braunschweig (Albert Lienbach Verl.).
- HOFFMANN, F. (19): Von der alten schleswig-holsteinischen Schifffahrt.- Die Heimat, **61**: 291-3.
- HOFFMANN, H. (1962): Die Marine Schleswig-Holsteins 1848-1852.- Köhlers Flottenkalender: 88-95.
- HOFFMANN, R. (1988): Ostseeschifffahrt in der Kunst.- Art Maritim, 140 p.
- HOGREWE, J.L. (1780): Beschreibung der in England seit 1759 angelegten und jetzt größtentheils vollendeten schiffbaren Kanäle zur innern Gemeinschaft der vornehmsten Handelsstädte. Nebst einem Versuch einer Geschichte der inländischen Schifffahrt, und aller, bis jetzt, in- und außerhalb Europa bekannten schiffbaren Kanäle.- 164 p., 10 Taf., Hannover.
- B HOGG, I., BATCHELOR, J. (1978): Naval Gun.- 144 p., Poole (Blandford Press).
- B HOLCK, P. [Hrsg.] (1939): Den Historiske Modelsamling paa Holmen. Vejledende Katalog over Samlingens Skibsmodeller.- 49 p., København (Flaadestationen).
- HOLDT, A.C.C. (1884): Flensburg früher und jetzt. Historisch-topographische Bilder aus Vorzeit und Gegenwart.- , Flensburg.
- HOLLEBEN, H. VON (1882): Sieben Jahre Seekadett.- Kiel.
- B HOLLEBEN, H. VON (1901): Deutsches Flottenbuch. Erlebnisse eine See-Kadetten in Krieg und Frieden.- 400 p., Leipzig (Verlag von Otto Spamer).
- HOLM, R. (1961): Drei Marinemaler des neunzehnten Jahrhunderts.- Hamburgische Geschichts- und Heimatblätter, **18**: 289-93, Hamburg.
- HOLMBOE, C.F. (1910-12): Die Heißdampf-Schiffsmaschine. 2 Teile in 1 Band.- 60+72 p., Berlin (Ernst).
- B HOLM-PETERSEN, F. (1956): Fanø-Sejlskibe. Beretninger og breve fra de hvide sejls dage.- 333 S., Aarhus (Henning Clausens Boghandel).
- B HOLM-PETERSEN, F. (1967?): Skipsportrætsmalere.- 163 p., Odense (Skandinavisk Bogforlag).
- HOLM-PETERSEN, F. (1968): Et Piratoverfald på Kina - Kysten. Chin - Chin Flensburger Barkentine 1865 an der Chinaküste von Piraten überfallen (Text in dän. und deutsch).- 17 p., Trøense / Hamburg (Heinemann).
- B HOLM-PETERSEN, F. (1975): Under Sejl i Fjernøstlige Farvande.- 199 p., Norderstedt (Egon Heinemann, Privatdruck)
- B HOLM-PETERSEN, F. (1975): Langfarere fra Marstal.- 96 p., Norderstedt (Egon Heinemann).
- B HOLM-PETERSEN, F. (1978): Maritime minder fra Svendborgsund.- 48 p., København (Høst & Søn).
- B HOLM-PETERSEN, F. (197.): Søfartssamlingerne ved Svendborgsund, Trøense.- 8 p., Trøense (Søfartssamlingerne).
- HOLM-PETERSEN, F. (1983): Logbog over Fanø Sejlskibsfladens Rejser.- 240 p.
- HOLM-PETERSEN, F., LUND, K. (1983): Skibe of Søfolk fra Svendborgsund.- Odense.
- HOLMES, SIR G. (1900): Ancient and Modern Ships. Vol. 1: Wooden Sailing Ships.- 164 p., London (Chapman & Hall).

- HOLMES, SIR G. (1906): Ancient and Modern Ships. Vol. 2: The Era of Steam, Iron & Steel.- 219 p., London (Chapman & Hall).
- HOLMS, C.A. (19082): Practical Shipbuilding.- p., London.
- HOLZAPFEL, A.C. (1904): Der Anstrich von Schiffsböden.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **5**: 398-418.
- E HOLZHAUER, E. (1907): Unterseeboote.- Meereskunde H. 2, **1**(2): 23 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E HOLZHAUER, E. (1908): Kohlenversorgung und Flottenstützpunkte.- Meereskunde H. 18, **2**(6): 25 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E HOLZHAUER, E. (1909): Kiel und Wilhelmshaven.- Meereskunde H. 30, **3**(6): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B HOLZHAUER, E. (1913): Das Volk in Waffen, Zweiter Band: Die Flotte.- 140 p., Dachau (Der Gelbe Verlag Mundt & Blumtritt).
- B HONDUBILLA, J.G. (2004): El crucero 'Reina Regente' y su hundimiento el 9 de marzo de 1895.- 64 p., Madrid (La Espada y La Pluma).
- HORMANN, J.-M. (1992): Uniformen der U-Bootwaffe 1914 bis heute.- 128 p.
- HÖRNBORG, E. (1923): Segeljöfartens Historia.- 456 p., Ill., Stockholm (Albert Bonniers Förlag). (*TUB 4B 2554*)
- K HORNELL, J. (1930): Outrigger-Attachements in the Society Islands.- J. Polynes. Soc., **39**: 89-93.
- K HORNELL, J. (1930): The Outrigger Canoes of the Tongan Archipelago.- J. Polynes. Soc., **39**: 299-309.
- K HORNELL, J. (1936): The Canoes of Polynesia, Fiji, and Micronesia.- 457 p., Vol. 1 of: HADDON, A.C., HORNELL, J.: Canoes of Oceania, Bernice P. Bishop Museum Spec. Publ., **27**, Honolulu, Hawaii.
- HORNELL, J. (1946): Water Transport.- Cambridge.
- HORNEMANN, G. (1919): Handels- og søfartsforhold i 19. aarhundrede.- In: Danmarks søfart og søhandel, Bd. I: 400-51, København.
- B HORRIDGE, G.A. (1979): The Lambo or Prahú Bot - a western ship in an eastern setting (Maritime Monographs and Reports No. **39**: 41 S., Greenwich (National Maritime Museum).
- B HORRIDGE, G.A. (1978): The Design of Planked Boats of the Moluccas (Maritime Monographs and Reports No. **38**: 54 S., Greenwich (National Maritime Museum).
- B HORRIDGE, G.A. (1982): The Lashed-Lug Boat of the Eastern Archipelagoes (Maritime Monographs and Reports No. **54**: 75 S., Greenwich (National Maritime Museum).
- B HORRIDGE, G.A.; SNOEK, C. (1985): The Prahú. Traditional Sailing Boat of Indonesia.- 112 p., Singapore (Oxford University Press).
- HORRIDGE, A. (1987): Outrigger Canoes of Bali and Madura, Indonesia.- 178 p., Honolulu (Bishop Museum Press).
- B HORSTMANN, R. (1980): Häfen Schleswig-Holsteins um die Jahrhundertwende.- 165 p., Husum (Husum Druck- und Verlagsgesellschaft mbH).
- HOUETTE, A. (1884): Guide pratique de l'officier de marine.- 330 p., Paris (Challamel aîné).
- HOURANI, G.F. (1951/??): Arab Seafaring in the Indian Ocean in Ancient and Early Medieval Times.- 189 p., Princeton N.J. (Princeton Univ. Press).
- HOUTEN, W. VAN (1833): De scheepvaart, of eene duidelijke voorstelling van zaken die daarop betrekking hebben, of er mede in verband staan.- 729 p., Breda (F.P. Sterk).
- HOVGGAARD, W. (1920): Modern History of Warships (1860-1920).- 516 p., London (Nachdruck 198 , Conway Maritime Press).
- HOWALDTSWERKE (1901): 25 Jahre an der Swentine und der Kieler Förde von 1876 bis 1901.- o.S., 46 Abb., Kiel.
- B HOWALDTSWERKE AG (1963): 125 Jahre Kieler Howaldtswerke.- 132 p., Kiel (Howaldtswerke AG).
- HOWARD, A. (1967): Polynesian Origins and Migrations.- in: Polynesian Culture History: 45-101, Honolulu (B.P. Bishop Mus. ?).

- HOWARD, F. (1989²): Sailing Warships 1400-1860.- 280 p., London (Conway Maritime Press).
- B HOWARD, F. (1983): Segelkriegsschiffe 1400-1860.- 256 p., London (Conway Maritime Press).
- B HOWARTH, D. (1977): Dhows.- 159 p., London (Quartet Books Ltd.).
- B HOWDEN, J.R. (192?): The Boys' Book of Steamships.- 285 p., London (Grant Richards).
- HOWE, . (1987): The Maritime Museums of North America.- 370 p.
- HOWE, O.T., MATTHEWS, F.C. (1926/27): American Clipper Ships: 1838-1858.- Vol. 1/2, 780 p., New York (Nachdruck 1984, Dover Publ.).
- HOWELL, J. (1946/1970): Water Transport – Origins & Evolutions.- Cambridge.
- HOWELL, R.G. [Ed.] (1987): Swansea Cutters, Tallships and Seascapes 1830-1880. A Glynn Vivian Art Gallery Exhibition.- 120 p.
- HOYER, H.H.H. (1919): List of References on Shipping and Shipbuilding, compiled under the direction of H.H.H.P.- Library of Congress, 303 p., Washington (Gov. Pr.). (ÖNB 561.398-C)
- B HOVING, A. (2008): Het Statenjacht Utrecht.- 176 S., Franeker (Uitgeverij Van Wijnen).
- HUBATSCH, W. (1955): Die Ära Tirpitz.- Göttingen.
- HUBATSCH, W. (1958): Der Admiralstab und die obersten Marinebehörden in Deutschland 1848-1945.- Frankfurt.
- HUBATSCH, W. (1975): Kaiserliche Marine.- München.
- HUBATSCH, W. (1981): Die erste deutsche Flotte 1848-1853.- 152 p., 61 Abb., Herford/Bonn (Mittler & Sohn).
- HUBBARD, D. (1972?): Ships-in-Bottles: A Step-by Step Guide to a Venerable Nautical Craft.- (MacGraw-Hill Book Co.).
- HÜBNER, P. (2010): Die K.u.K. Segelfregatte Fürst Felix Schwarzenberg und ihre Zeit 1853-1861.- 408 p., Wien.
- E HÜLLEN, A. VAN (1888): Leitfaden für den Unterricht im Schiffbau an den Lehranstalten der kaiserlich deutschen Marine.- 425 p., Kiel und Leipzig (Lipsius & Tischer).
- B HÜNEMÖRDER, F. (1903): Deutsche Marine- und Kolonialgeschichte im Rahmen einer Geschichte der Seefahrt und des Seekrieges.- 277 p., Kiel (Verlag von Robert Cordes).
- HÜNTEN, F. (1873): Album der deutschen Handelsschiffe.- Hamburg.
- B HÜSENER, H. (1951): Baumwollhafen Bremen.- 132 p., Bremen, Frankfurt/M. (Internationale Verlagsges. mbH).
- HUGHES, E., EAMES, A. (1975): Porthmadog Ships.- 426 p., Porthmadog/Caernavonshire.
- B HUITEMA, E. [Ed.] (1965²): Ronde en platboden jachten.- 300 p., Amsterdam (P.N. Van Kampen & Zon).
- HUME, J., MOSS, M.S. (1975): Clyde Schipbuilding from Old Photographs.- 144 p., Basford (David & Charles).
- B HUNING, E.O. (1912): Die Entwicklung der Schiffs- und Küstenartillerie bis zur Gegenwart.- Sammlung Göschen Bd. **606**.- 130 p., Leipzig (G.J. Göschen'sche Verlagsbuchhandlung).
- HUNTING (1988): A Tale of Two Clippers.- Hunting Group, Jan. 1988, No. 130: 3-7.
- HUNTING (198?): Keeping *Great Britain* on Course.- Hunting Group, ?, No. ?: 6-9.
- HURD, A., CASTLE, H. (1913): German Sea-Power. Its Rise, Progress and Economic Basis.- London (Nachdruck Wesport, Conn., 1971).
- HYDROGRAPHISCHES AMT DER ADMIRALITÄT (1886): Die Ergebnisse der Untersuchungsfahrten S.M. Kbt. ‚Drache‘ (Kommandant Korvettenkapitän Holzhauser) in der Nordsee in den Sommern 1881, 1882 und 1884.- 77 p., Berlin (Ernst Siegfried Mittler und Sohn).
- E HYDROGRAPHISCHES AMT DER ADMIRALITÄT (1889): Die Forschungsreise S.M.S. „Gazelle“ in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando de Kapitäns Freiherr von Schleinitz. I. Theil. Reisebericht.- 307 S., Berlin (Ernst Siegfried Mittler und Sohn).
- E HYDROGRAPHISCHES AMT DER ADMIRALITÄT (1889): Die Forschungsreise S.M.S. „Gazelle“ in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando de Kapitäns Freiherr von Schleinitz. II. Theil. Physik und Chemie.- 265 S., Berlin (Ernst Siegfried Mittler und Sohn).

- E HYDROGRAPHISCHES AMT DER ADMIRALITÄT (1889): Die Forschungsreise S.M.S. „Gazelle“ in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando de Kapitäns Freiherr von Schleinitz. III. Theil. Biologie und Geologie.- 322 S., 35 pl., Berlin (Ernst Siegfried Mittler und Sohn).
- E HYDROGRAPHISCHES AMT DER ADMIRALITÄT (1889): Die Forschungsreise S.M.S. „Gazelle“ in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando de Kapitäns Freiherr von Schleinitz. IV. Theil. Botanik.- 350 S., 38 pl., Berlin (Ernst Siegfried Mittler und Sohn).
- E HYDROGRAPHISCHES AMT DER ADMIRALITÄT (1890): Die Forschungsreise S.M.S. „Gazelle“ in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando de Kapitäns Freiherr von Schleinitz. V. Theil. Meteorologie.- 282 S., Berlin (Ernst Siegfried Mittler und Sohn).

-I-

- IHNKEN, B. (1901): Verschwindende Schiffstypen.- Ueberall: 1273-4, Berlin. (*StaBi-H2 4u2 Ad 637*)
- IHNKEN, B. (1906): Unsere Küstenfahrer.- Hansa, **43**(20): 234-6, Hamburg. (*DTM*)
- B INDUSTRIE- UND HANDELSKAMMER ZU FLENSBURG [Hrsg.](1971): Schiffahrt und Häfen im Bereich der Industrie- und Handelskammer zu Flensburg.- 358 p., Heide (Boyens& Co.).
- INNEMANN, V. (2002): Die Püntenschiffahrt auf der Oberems.- Schriftenreihe des Kreisheimatbundes Steinfurt, **9**: 136 p., Steinfurt (Kreisheimatbund Steinfurt).
- INSPEKTION DES BILDUNGSWESENS IN DER MARINE [Hrsg.] (1898/991): Leitfaden für den Unterricht in der Artillerie an Bord des Artillerieschulschiffes.- 3 Bde., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (*StaBi-H2 Hz 93541*)
- INSPEKTION DES BILDUNGSWESENS IN DER MARINE [Hrsg.] (19022): Leitfaden für den Unterricht in der Artillerie an Bord des Artillerieschulschiffes.- 2 Bde., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (*StaBi-H2 Hz 93542*)
- B INSPEKTION DES BILDUNGSWESENS IN DER MARINE [Hrsg.] (1902): Leitfaden für den Unterricht im Schiffbau.- 204 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B INSPEKTION DES BILDUNGSWESENS IN DER MARINE [Hrsg.] (1906³): Leitfaden für den Unterricht in der Artillerie an Bord des Artillerieschulschiffes, Erster Teil, Das Material.- 285 S, Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- INSPEKTION DES BILDUNGSWESENS IN DER MARINE [Hrsg.] (19114): Leitfaden für den Unterricht in der Artillerie an Bord des Artillerieschulschiffes.- 2 Bde., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (*StaBi-H2 Hz 93544*)
- B INSPEKTION DES TORPEDOWESENS (1894): Leitfaden für den Unterricht in der Dienstkenntnis bei dem seemännischen und technischen Personal der Torpedo-Abtheilungen.- 301 p., Kiel (C. Schaidt).
- INSTRUCTION FÜR DEN COMMANDANTEN EINES VON S.M. SCHIFFEN ODER FAHRZEUGEN (1872): .- Berlin.
- ISRAEL, U., GEBAUER, J. (198): Kriegsschiffe im 19. Jahrhundert.- 95 p., Berlin (Militärverlag der DDR).
- B ISRAEL, U., GEBAUER, J. (1988): Kriegsschiffe und Segel und Dampf.- 96 p., Berlin (Militärverlag der DDR).
- ISRAEL, U., GEBAUER, J. (198): Panzerschiffe um 1900.- 144 p., Berlin (Militärverlag der DDR).
- ISRAEL, U., GEBAUER, J. (198): Segelkriegsschiffe.- 123 p., Berlin (Militärverlag der DDR).

-J-

- JACOB, E. (1980): „Schiffswerft“. Notizen über das Schicksal eines Flensburger Windjammers.- 14 p. ? (?).
- B JACOB, L. (1909): Artillerie Navale. Tome I. Les Canons - Les Projectiles.- Encyclopedie Scientifique. Bibliothèque de Mécanique Appliquées et Génie: 432 p., Paris (Octave Doin et Fils).

- B JAEGER, W. (1992): Das Modell einer Poon.- Duisburger Beiträge zur Schifffahrts- und Schiffbaugeschichte, H. 1: 64 p., Duisburg (Stadt Duisburg).
- B JAEGER, W. (2001): Die Niederländische Jacht im 17. Jahrhundert.- 304 p. Bielefeld (Verlag für Regionalgeschichte).
- (E) JÄGERSCHMID, K.F.V. (1827-8): Handbuch für Holztransport und Flosswesen.- 2 vols. + Atlas, 4.. + xxx + 35 pl., Karlsruhe (Müller).
- JAHRBUCH DER DEUTSCHEN MARINE (1870ff)
- JAHRBUCH DER SCHIFFBAUTECHNISCHEN GESELLSCHAFT (1900ff)
- E JAL, A. (1840): Archéologie navale.- p., Paris (Artus Bertrand).
- JAMES, W. (19): The Naval History of Great Britain, from 1793 to George IV.- 6 vols. (*THD M 9216*).
- JANE, F.T. (190): The Imperial Russian Navy.- 736 p., London (Nachdruck 1983, Conway Maritime Press).
- JANE, F.T. (190): The Imperial Japanese Navy.- 432 p., London (Nachdruck 1983, Conway Maritime Press).
- JANSEN, K. (1870): Der Tag und die Männer von Eckernförde.- ? p., Kiel (E. Homann).
- B JANSSEN, H.D. (2007): Boots- und Holzschiffbau an der Unterweser (linke Seite). Vom Einmannbetrieb im Bootsbau bis zur modernsten Yachtwerft. Von der Entwicklung des Dielenbootes bis zum Weserkahn.- 195 p., Bremerhaven (Verlag H.M. Hauschild GmbH).
- B JANSSEN, H., KEWELOH, H.-W., NAGEL, J.G. (1995): Holzschiffbau an der Unterweser – Boots- und Schiffbauwerkzeug der Sammlung Heinz Janssen.- 40 p., Bremerhaven (Deutsches Schifffahrtsmuseum).
- E JAOUEN, M. (2001): Approche archeologique de l'artillerie navale a l'epoque moderne : Etude des quarante deux bouches a feu de la cour des victoire au musee de l'armee.- Memoire de DEA d'archeologie des periodes historiques: ? p., Paris (Université de Paris 1 Panthéon-Sorbonne), ext_media_fr_fichier_36_jaouen0bis_memoire.
- B JENAK, A., (2000): Wolgaster Schiffe des 19. Jahrhunderts.- 106 p., Wolgast (Museum Wolgast).
- B JENAK, A., SCHERER, F. (2004): Anklamer Schiffe des 18. und 19. Jahrhunderts.- 99 p., Friedland/Mecklenburg (Verlag Steffen).
- B JENNINGS, J. (2004): Bark Canoes. The Art and Obsession of Tappan Adney.- 152 p., Richmond Hill, Ont. (Firefly Books).
- JENSEN, J.K. (1916³): Haandbog i praktisk Sømandsskab.- København.
- JENSEN, J.K. (1924): Handbuch der praktischen Seemannschaft auf traditionellen Segelschiffen (Übers. von S. Reese).- Hamburg (Nachdruck 1988).
- JENSEN, J. (1975): Seestadt Kiel – Geschichte und Gegenwart.- 129 p., Neumünster (Karl Wachholtz Verlag). (*UB Regensburg NR5640 J54(2)*)
- JENSEN, J. (1978): Kiel im Kaiserreich 1871–1918.- 129 p., Neumünster (Karl Wachholtz Verlag).
- JENSEN, J. (1980): Das Kieler Stadt- und Schifffahrtsmuseum.- 110 p., Neumünster (Karl Wachholtz Verlag).– *Fernleihe TUB 21.09.95 ?*
- B JEWELL, J.H.A. (1976²): Dhows at Mombasa.- 103 p., Nairobi (East African Publ. Ho.).
- JOBÉ, J. (1973): Der Segelschiffe große Zeit.- Bielefeld/Berlin (Klasing ?).
- E JOBLING, H.J.W. (1993): The History and Development of British Anchors ca. 1550 to 1850.- MA Thesis, Texas A&M University: 167 p., College Station (Texas A&M).
- K JOHANSSON, D. (1991): Historische Geschütze, mbh Detail 114, Teil 1.- Modellbau Heute, **3/91**: 33.
- K JOHANSSON, D. (1991): Historische Geschütze, mbh Detail 114, Teil 2.- Modellbau Heute, **4/91**: 34-5.
- JOHNSON, R. (1993,2001²): Bahamian Sailing Craft. History of Traditional Sailing and Shipbuilding in the Bahamian Islands.- 57 p., ? (?).

- JOHNSON, E. [Ed.] (1993): Shaky Ships, The formal richness of Chinese shipbuilding.- Exhibition catalogue: p., Antwerp (National Maritime Museum).
- (K) JOHNSTON, P.F. (1983): Steam and the Sea.- 90 p., Saalem, Ma. (Peabody Museum).
- (K) JOHOW, H. (1889): Die Kreuzer-Korvette „Problem“ - Eine nautisch-technische Studie.- 91 p., Kiel und Leipzig (Lipsius & Tischer).
- B JOHOW, H., KRIEGER, E. (1910³): Johows Hilfsbuch für den Schiffbau.- 1009 p., Berlin (Verlag von Julius Springer).
- JOHOW, H., FOERSTER, . (1928): Johows Hilfsbuch für den Schiffbau.- Berlin.
- E JOINVILLE, F. D'ORLEANS-PRINCE DE (1859): Etudes sur la marine.- 387 p., Paris (Michel Lévy Freres).
- B JONAS, W. (1997₂): Schiffbau in Nordfriesland. Holzschiffbau in Tönning/Stahlschiffbau in Husum.- 135 p., Husum (Nordfriesisches Schifffahrtsmuseum).
- JONES, G. (1986): Submarines versus U-Boats.- 224 p., London (William Kimber). (*StaBi-H2* 778 958)
- JORDAN, J. (1864): On Composite Ships.- The Artizan, : , London.
- JOURDAIN, P. (1933): La navigation chez les Polynésiens d'autrefois.- Bull. Soc. Etudes Océaniennes, déc. 1933.
- JOURDAIN, P. (1970): Ancient Tahitian Canoes.- Société des Océanistes, Dossier No. 4: o.S., Paris.
- B JUDASCHKE, F. (1926): Die Grundlagen des praktischen Schiffbaues.- 108 p., Berlin (Richard Carl Schmidt & Co.).
- JÜLFS, J.C., BALLEER, F. [Eds.] (1870-78): Die wichtigsten Seehäfen der Erde, nach ihren hydrographischen, nautischen und commerciellen Beziehungen.- 3 vols. + suppl., XX+717+123/XVI+640/XI+388 p., 8 pl., Oldenburg (Schulze)
- JUNG, D., MAAS, M. (1982ff): siehe GRÖNER

-K-

- B KAAK, M. (2010): Vlaamse en Brabantse Binneschepen uit de 18. en 19. Euw. Vergeten vaktaal en oude constructies.- 300 p., Gent (Provinciebestuur Oost Flanderen).
- KAEGEBEIN, A. (1903): Zur Geschichte und Organisation der mecklenburgischen Segelschiffrederei.- Rostock.
- KAHRE, G. (1940): Den Aländska Segelsjöfartens Historie.- Helsingfors.
- KAHRE, G., GREENHILL, B. (1977): The last Tall Ships.- p., (Mayflower Books).
- K KAISER, J. (1974): Neubau nach alten Linien: Schaluppe Thetis.- Die Yacht, 12: 62-65.
- B KAISER, J. (1974): Segler im Gezeitenstrom. Die Biografie der hölzernen Ewer mit kolorierten Federzeichnungen von Christian Hadenfeldt.- 161 p., Norderstedt (Verlag Egon Heinemann).
- B KAISER, J. (1977): Segler in der Zeitenwende. Biografie der kleinen stählernen Frachtsegelschiffe (1880-Gegenwart).- 249 p., Norderstedt (Verlag Egon Heinemann).
- KAISERLICHES KOMMANDO DER I. MATROSENDIVISION [Hrsg.] (18765): Leitfaden zur Dienstinstruction für Unteroffiziere und Matrosen der Kaiserlichen Marine.- 180 p., Kiel (Universitäts-Buchhandlung P. Toeche).(*S.-H. Landesbibl. Kiel, D143 996-1905*)
- E KANE, I.A. (2001): The Western River Steamboat: Structure and Machinery 1811-1860.- MA Thesis, Texas A&M University: 193 p., College Station (Texas A&M).
- K.U.K. HYDROGRAPHISCHES AMT (1872ff.): Mitteilungen aus dem Gebiete des Seewesens.- Pola.
- E K.U.K. MARINE-TECHNISCHES COMITÉ (1894): Handbuch des Bootswesens (Auf Anordnung des k.u.k. Reichs-Kriegsministeriums (Marine-Section) ausgearbeitet).- 325 p., Pola/Laibach (I. v. Kleinmayr & F. Bamberg).

- B KAMPEN, H.C.A. VAN, KERSKEN, H. (1927): Schepen die Voorbijgaan. Een verzamling Afbeeldingen en Beschrijvingen die de Nederlandsche Binnenwateren bevaren.- 351 p., Amsterdam (A.N.W.B. Toeristenbond voor Nederland).
- K KANE, H.K. (1974): Isles of the Pacific-III. The Pathfinders.- National Geographic, **1974**(12): 756-81.
- B KARTING, H. (1977): Schiffe, Reeder und Kapitäne aus dem Kreis Steinburg.- 136 S., Itzehoe (Verlag Rundschau KG).
- B KARTING, H. (1979): Hermann aus Wewelsfleth. Deutschlands letzter hölzerner Frachtewer.- 76 p. + Risse, Itzehoe (Rundschau KG).
- B KARTING, H. (1981): Schiffe aus Wewelsfleth – Deutsche Küstensegler, Bd. I.- 256 p., Itzehoe (Verlag Rundschau KG).
- B KARTING, H. (1981): Schiffe aus Wewelsfleth – Frachtsegler der Junge-Werft, Bd. II.- 259 p., Itzehoe (Verlag Rundschau KG).
- KARTING, H. (1984): Schiffe aus Wewelsfleth – Fischereifahrzeuge der Junge-Werft, Bd. III.- 259 p., Itzehoe (Verlag Rundschau KG). (DTM 2/86/1033-3)
- KARTING, H. (1993): Geschichte der Lühringwerft in Hammelwarden und der dort gebauten Segelschiffe. Bd. 1: Vom Holz zum Stahl (1860-1910); Bd. 2: Vom Segel zum Motor (1910-1940).- je 200 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KARTING, H. (1995): Segel von der Eider. Die Geschichte der Schöning-Werft in Friedrichstadt (später Burg/Dithmarschen) und der dort gebauten Schiffe.- 205 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KARTING, H. (1996): Die Peterswerft und ihre Schiffe. 125 Peterswerfts, 250 Jahre Schiffbau in Wewelsfleth- 228 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B KARTING, H. (1999): Von Altona nach Übersee, Bd. I, Schiffbaumeister Ernst Dreyer und Altonas Segelschiffahrt im 19. Jahrhundert.- 240 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B KARTING, H. (1999): Von Altona nach Übersee, Bd. II, Die Schiffe der Dreyer-Werft.- 320 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KARTING, H. (2001): Deutsche Schoner, Bd. I. Die Entwicklung des Schiffstyps und der Bau hölzerner Schoner nach 1870 an der deutschen Nordseeküste (von der Ems bis zur Weser).- 240 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KARTING, H. (2002): Deutsche Schoner, Bd. II. Der Bau hölzerner Schoner nach 1870 an der Elbe und Westküste Schleswig-Holsteins sowie deutsche Lotsen- und Hamburger Südseeschoner.- 272 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KARTING, H. (2003): Deutsche Schoner, Bd. III. Der Bau hölzerner Schoner nach 1870 an der deutschen Ostseeküste von Nordschleswig bis Mecklenburg.- 208 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KARTING, H. (2004): Deutsche Schoner, Bd. IV. Der Bau hölzerner Schoner nach 1870 an der deutschen Ostseeküste von Pommern bis Ostpreußen.- 336 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KARTING, H. (2005): Deutsche Schoner, Bd. V. Der Bau eiserner und stählerner Schoner in Deutschland.- 368 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KARTING, H. (2007): Deutsche Schoner, Bd. VI. Eiserner und stählerne Schoner von holländischen Werften unter deutscher Flagge.- 376 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KARTING, H. (2008): Deutsche Schoner, Bd. VII. Aufgekaufte eiserner, stählerne und hölzerne Schoner, Prisenschiffe und Umbauten, sowie Deutschlands letzte hölzerne Fracht-Motorsegler.- 312 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KAUFMANN, G. (1981): Zeichner der Admiralität. W. v. de Velde.- 118 p., Herford.
- B KAUFMANN, G., LUNGAGNINI, H., MEYER, J. (o.J.): Kapitänsbilder – Schiffsporträts.- Schausammlungen des Altonaer Museums, H. 6: 110 p., Hamburg (Altonaer Museum).
- KAULISCH, B. (1977): U-Boot-Krieg 1914-1918.- Illustrierte historische Hefte, 4: 39 p., Berlin (Deutscher Verlag der Wissenschaften) (StaBi-H1 0/30 SB 659-4=2)

- KEMPE, F. (19): Vor der Camera ... - (*THD 36/3798*).
- E KEMPSON, W. (20..): Drafting Ships Plans in CAD. A Basic Introduction.- 79 p., <http://www.modelshipwrightsdatabase.com/Articles/DraftingShipPlansInCAD.pdf>
- KENT, T.J. (1997): Birchbark Canoes of the Fur Trade (2 Vols.).- 660 p., Ossineke, MI, U.S.A. (Silver Fox Enterprises).
- (K) KENNEDY, D.G. (1931): Field Notes on the Culture of Vaitupu, Ellice Island. The Ellice Island Canoe.- Mem. Polynes. Soc., **9**(Suppl. to J. Polynes. Soc., **38**(4): 71-99.
- KERANSTRET, . DE (1870): Taktik für Widderschiffe (aus dem Französischen von Dittmer).- p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B KERBS, D. [Hrsg.] (1985): Willy Römer: Hafenleben, Berlin 1904-1932.- Edition Photo-thek XIII: 32 p., Berlin (Dirk Nishen Verlag).
- B KERBS, D. [Hrsg.] (1993): Johann Hamann: Arbeit im Hafen, Hamburg 1889-1911.- Edition Photothek VI: 32 p., Berlin (Dirk Nishen Verlag).
- K KEYSER, M. (1997): Der Bau von Beibooten.- ModellWerft, 8/97: 37-40.
- KIEDEL, K.-P. (2004): Faszination Hamburger Hafen. Photographien von Walter Lüden aus den fünfziger Jahren.- 96 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KIERKEGAARD, N.C. (1864): Plansch till Praktisk Skeppsbyggnadskonst.- Göteborg. (*Fernleihe TUB 05.03.95 erfolglos*)
- B KIHLEBERG, B. [Hrsg.] (1972): Seefahrt - Ein nautisches Lexikon in Bildern.- 277 p., Berlin/Bielefeld (Delius Klasing & Co.).
- KING, J.W. (1880): The War-Ships and Navies of the World, 1880.- 768 p., London (Nachdruck 198 , Conway Maritime Press).
- B KINGAM, J. (2007): Zaankanters en het water. De mensen, de schepen en het landschap.- 224 p., Wormer (Stichting Uitgeverij Noord-Holland).
- E KIPPING, R. (1847): The Elements of Sailmaking, Being a Complete Treatise on Cutting-Out Sails, According to the Most Approved Methods in The Merchant Service, With Draughting, And The Centre of Effort.- 163 p., 17 pl., London (F.W. Norie & Wilson).
- KIPPING, R. (1851): Mastng and Rigging.- London.
- KIPPING, R. (1860-61): Elementary Treatise on Sails and Sailmaking ...- London (C. Wilson). (*THD R 2790/100*)
- B KIPPING, R. (1903): Mastng, Mast-Making and Rigging of Ships.- 211 p., London (Crosby, Lockwood, and Son).
- KIRCHER, A. (1934): Deutschlands Flotte vom dritten Jahrhundert bis zum Dritten Reich – Ein Bildwerk.- München. (*StaBi-HI*)
- KIRCHHOFF, H. (1915): U-Boot und Luftboot.- Deutsche Kraft, H. **18**: 30 p., Berlin/Leipzig/Wien (Collingnon). (*StaBi-HI Krieg 1914-11304 †*)
- KIRCHNER, J. (1917): Das U-Boot bei der Arbeit: Seine Technik und Wirkungsweise in Wort und Bild.- 86 p., Berlin (Mittler). (*StaBi-HI Krieg 1914-15666*)
- KIRKLAND, W.A. (1874): Report of the Vienna Exhibition of Ordnance and Marine Material.- Washington (*StaBi-HI Hu 14159 a, No. 9 †*)
- KIRSTEN, G. (1912): Alt-Blankenese in 200 Bildern.- Hamburg.
- B KISBY, H.J. (1980): Marstaljagten – min hobby.- Maritim Kontakt, **1**: 19-26, København.
- B KITTEL, P. [Ed.] (190?): Unser Vaterland in Waffen. Patriotischer Hausschatz Bd. II.- 446 p., Berlin (Verlag von Paul Kittel).
- KITZEROW, F. (1902): Die Anwendung der pneumatischen Werkzeuge im Schiffbau.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **3**: 173-96.
- B K.K. ARTILLERIE-COMITÉ (1867): Mittheilungen über Gegenstände der Artillerie- und Kriegswissenschaften, **1867**(1-8): 532 p., 28 Pl., Wien (W. Braumüller).
- E KLAUS, O. (1908): Die Post auf dem Weltmeer.- Meereskunde H. 21, **2**(9): 39 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B KLAWITTER, K.G. (1835): Vorlegeblätter für Schiff-Bauer für die Königlichen Schiffbau-Schulen.- 40 p., Berlin (Petsch, Nachdruck 1978 bei H. Hamecher, Kassel).

- B KLEPP, A. (1983): Nordlandsbåter og båter fra Trøndelag.- Norske Båter bind IV: 184 p., Oslo (Grøndahl & Søn Forlag A.S.).
- KLÖCKING, J. (1935): Geschichte unserer Schifffahrt.- Lübecker Heimat, **19**: Lübeck.
- B KLUDAS, A. (1975): Die Schiffe der deutschen Afrika-Linien 1880-1945.- 160 p., Oldenburg/Hamburg (Verlag Gerhard Stalling).
- KLUDAS, A. (1983): Deutsche Ozean-Passagierschiffe 1850-1895.- 150 p.
- KLUDAS, A. (1984): Rickmers Rickmers 1834-1984.- 130 p.
- KLUDAS, A. (1988): Hafen Hamburg.- 480 p.
- KLUDAS, A. (2007): Die Geschichte der Hapag-Schiffe. Bd 1: 1847-1900.- 240 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KLUDAS, A. (2008): Die Geschichte der Hapag-Schiffe. Bd 2: 1901-1914.- 240 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KLUDAS, A. (2009): Die Geschichte der Hapag-Schiffe. Bd 3: 1914-1932.- 240 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KLUDAS, A. (2009): Die Geschichte der Hapag-Schiffe. Bd 4: 1933-1970.- 240 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KLUDAS, A. (2010): Die Geschichte der Hapag-Schiffe. Bd 5: Seebäderschiffe, Seeschlepper, Hilfsschiffe.- 264 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KLUDAS, A., BEER, T. (1988): Hamburgs Hafen auf alten Ansichtskarten 1888-1914.- 188 p.
- B KLUDAS, A., BRAUN, H. (1997): Ewerführer - Eine illustrierte Geschichte der Ewerführerei auf Hamburgs Wasserstraßen.- 184 p., Hamburg (Die Hanse/S. Groenwold Verlage).
- K KLUDAS, M. (1998): Finkenwerder Hochseekutter LANDRATH KÜSTER - Museumsschiff mit Scherbrettern und Netzen.- Das Logbuch, **34**(2): 59-64.
- KLUGE, F. (1911): Seemannssprache. Wortgeschichtliches Handbuch deutscher Schifferausdrücke in älterer und neuerer Zeit.- 847 p., Halle.
- KLUGER, O. (1895): Elemente der Schiffbaukunde.- Fiume (Hof- und Staatsdruck Wien). (ÖNB 95.299-B)
- KNIEST, P. (1885): Die Schiffe der Ems und Weser.- Ahoi: 89 f., Berlin.
- KNIPPING, E. (1898): Seeschifffahrt für Jedermann.- 199 p., Hamburg (G. W. Niemeyer Nachf.).
- KNORR, E. (1867): Handbuch der Schiffs-Dampfmaschinenkunde.- p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- K KNORR, P. (1915): Fischdampfer und Hochseefischerei.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **16**: 233-402.
- KNUDSEN, G. (1979): Dampskibe og sømænd i forrige århundrede.- 165 S, 317 Abb..
- KOCH, . (1872): Leitfaden für den Unterricht im Schiffbau.- Kiel.
- (K) KOCH, G. (1961): Die materielle Kultur der Ellice Inseln.- Veröff. Mus. Völkerk., Neue Folge **3**, Abt. Süsee I: p., Berlin (SMPK).
- B KOCH, G. (1965): Die materielle Kultur der Gilbert-Inseln.- Veröff. Mus. Völkerk. Berlin, Neue Folge **6**, Abt. Südsee III: 216 p., Berlin (SMPK).
- B KOCH, G. [Hrsg.] (1984): Boote aus aller Welt - Katalog der Ausstellung 30.01.-05.05.1985, Berlin-Dahlem.- 328 p., Berlin (SMPK/Frölich & Kaufmann).
- KOCH, P. (1896): Beiträge zur Geschichte unserer Marine.- 260 p. Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (Aus dem Inhalt: S.M.S. Amazone - Preußische Flottenexpedition 1852, - S.M.S. Mercur u. Danzig - Transportschiff "Ida" - Preußens Ruderkanonenboote - Ostindienfahrt 1751 - "Nix" und "Salamander" - Dampfkanonenboote von 1859 - Der preußische Flottengründungsplan von 1836 etc.)
- B KOCH, P. (1900): Beiträge zur Geschichte unserer Marine, Neue Folge.- 139 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (Aus dem Inhalt: Dei "Arkona"-Klasse - S.M.Kbt. "Iltis" - Matrosenkleidung -"Cheops". "Osakka", "Jeddo" - - Marinereliquien . Preußens Glatdeckskorvetten - S.M.S. "Albatross" - Von der Werft zu Danzig etc.)
- KOCH, P. (1902): Beiträge zur Geschichte unserer Marine.- 165 p., 14 Taf., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (*StaBi-H2 Sa 8198/130*)
- KOCH, P. (1903): Albrecht von Stosch als Chef der Admiralität.- Berlin.
- B KOCH, P. (1906): Geschichte der deutschen Marine. Für den Nachwuchs des Seeoffizierkorps geschildert.- 169 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).

- E KOCH, P. (1908): Vierzig Jahre Schwarz-Weiß-Rot.- Meereskunde H. 16, **2**(4): 29 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E KOCH, P. (1911): Kriegsrüstung und Wirtschaftsleben.- Meereskunde H. 50, **5**(2): 29 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E KOCH, P. (1913): Die deutsche Eisenindustrie und die Kriegsmarine.- Meereskunde H. 73, **7**(1): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- KOCH, P. (1918): 50 Jahre Wilhelmshaven.- Berlin.
- KOCH, P. (1929): Krupp und die Marine.- 49 p., Berlin-Lichterfelde (Selbstverlag). (*StaBi-H2 Ooa 4/146*)
- B KÖLLN, E. (2008): Der Kremer-Schiffbau in Wisch im 19. Jahrhundert.- 95 p., Bremen (Verlag H.M. Hauschild GmbH).
- KÖLLN, P. (1935): Deutsche U-Boote im Weltkrieg: Einzigartige Sammlung seltener U-Boots-Aufnahmen.- 48 p., Elmshorn (Peter Köllns Mühlenwerke, Selbstverlag). (*Schleswig-Holsteinische Landesbibliothek Ya 87*)
- KOENIGSMANN, B. (1919): Scheinwerfer und Scheinwerfermaschinen.- 69 p., Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- KÖPKE, . (1994): Der Gaffel-Freund. Erklärungen, Tips & Tricks zum Segeln mit dem Gaffelrig.- 160 p.
- E KÖSTER, A. (1914): Die Nautik im Altertum.- Meereskunde H. 88, **8**(4): 36 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- KÖSTER, A. (1929): Schmuck und Zier des Schiffes.- Berlin.
- KOHL, D. (1908): Materialien zur Geschichte der oldenburgischen Seeschifffahrt.- Jb. Gesch. Hzt. Oldenburg, **16**: .
- B KOHLBAUER, E. (1900): Der Marineoffizier.- Das Buch der Berufe. Ein Führer und Berater bei der Berufswahl, Bd. I: 240 p., Hannover (Verlag von Gebrüder Jänecke).
- B KOHLSCHÜTTER, E. (1910): Nautische Vermessungen.- Meereskunde H. 47, **4**(11): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- KONIJENBURG, E. VAN (o.J.): Der Schiffbau seit seiner Entstehung.- Textbd. 112 p., 2 Tafelbde., Bruxelles (Internat Ständiger Verband der Schifffahrtkongresse). (*ÖNB 509.029-C*)
- KOOP, G. (1989): Die deutschen Segelschulschiffe.- 149 p., Koblenz (Bernhard & Graefe Verlag).
- KOOP, G., GALLE, K., KLEIN, F. (1982): Von der Kaiserlichen Werft zum Marinearsenal – Wilhelmshaven als Zentrum der Marinetchnik seit 1870.- 216 p., München (Bernard & Graefe Verlag).
- B KORTH, J.W.D. (1826): Schiffbaukunst – oder die Kunst, den Bau der Kriegs-, Kauffahrt- und anderer Schiffe nach theoretischen und praktischen Regeln durchzuführen. Nebst Anweisung der Aus- und Zurüstung der Schiffe.- 479 p. + Tafeln, Berlin (Paulische Buchhandlung, Nachdruck 1985, VEB Hinstorff Verlag, Rostock).
- KOUDELKA, A. (1899): Unsere Kriegs-Marine.- 506 S., 4 Farbendrucke, 3 doppelseitige, 25 ganzseitige und 90 Textabb. nach Aquarellen und Zeichnungen von August Freiher von Ramberg, 1 Faltkarte, Wien (Alfred Hölder).
- KOZIAN, W. (1995): Rahsegler. Schiffe – Reisen – Menschen.- 98 p.
- K KOZIAN, W. (1995): Die Freibordmarke der Handelsschiffe.- Das Logbuch, **31**(2): 84-92.
- K KOZIAN, W. (1997): Diagonal- und Kompositbau von Segelschiffen. Teil 1.- Das Logbuch, **33**(2): 56-67.
- K KOZIAN, W. (1997): Diagonal- und Kompositbau von Segelschiffen Teil 2.- Das Logbuch, **33**(3): 108-15.
- B KOZIAN, W.A. (2002): Klipperschiffe und Schnellsegler.- 254 p. Wien/Graz (Neuer wissenschaftlicher Verlag).
- E KRAINER, P. (1909): Die Entwicklung der Schiffsmaschine.- Meereskunde H. 32, **3**(8): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).

- E KRAUSS, M.A.O. (2006): Rüstung und Rüstungserprobung in der deutschen Marinegeschichte unter besonderer Berücksichtigung der Torpedoversuchsanstalt (TVA).- PhD Thesis Christian-Albrechts-Universität Kiel: 449 p., Kiel (CAU).
- KRAWEHL, E.-O. (1977): Hamburgs Schiffs- und Warenverkehr mit England und den englischen Kolonien 1814-1860.- Köln.
- KRELL, O. Jr. (1908): Hydraulische Rücklaufbremsen.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **9**: 370-408.
- B KRENTZIEN, W. (1987): Der Eisenbahnfahrverkehr Stralsund-Rügen.- 64 S., Greifswald (Deutscher Modelleisenbahn-Verband, AG Greifswald).
- B KRESSE, W. (1960): Aus der Vergangenheit der Reiherstiegwerft in Hamburg.- 100 p., Hamburg (Deutsche Werft).
- KRESSE, W. (1969): Seeschiffsverzeichnis der Hamburger Reedereien 1824-1888.- 3 Bde., 880 p.
- KRESSE, . (1972): Die Fahrtgebiete der Hamburger Handelsflotte 1824-1888.- 365 p.
- B KRIEGER, M. (1998): Kaufleute, Seeräuber und Diplomaten. Der dänische Handel auf dem Indischen Ozean (1620-1868).- Wirtschafts- und Sozialhistorische Studien, **8**: 278 p., Köln/Weimar/Wien (Böhlau Verlag).
- KRIEGER, M.J. (1988): Tramp-Schiffe.- 143 p., Stuttgart (Motorbuch Verlag).
- KRAWIETZ, W. (1966): Die wirtschaftliche Entwicklung des Schiffbaues an der Unterweser 1800-1960.- Bremen.
- E KREBS, N. (1911): Die Häfen der Adria.- Meereskunde H. 57, **5**(9): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- KROLL, I. (2009): Klüver, Back und Quarterdeck. Ein Wörterbuch.- 151 p., Norderstedt (E. Heinemann).
- KRONENFELS, J.F. VON (1878): siehe BROMMY und VON LITTRON
- B KRONENFELS, J.F. VON (1881): Das schwimmende Flottenmaterial der Seemächte.- 599 p., Wien/Pest/Leipzig (A. Hartleben's Verlag; Nachdruck 1976 als Christian Schmidt's Maritime Reprints, Bd. I, München).
- B KRONENFELS, J.F. VON (1883): Die Kriegsschiffbauten 1881-1882 (Nachdruck 1976, C. Schmidt's Maritime Reprints, Bd. II, München).- 279 p., Wien, Pest, Leipzig (A. Hartleben's Verlag).
- B KROSCHER, G., EVERS, A.-L. (1963): Die Deutsche Flotte 1848-1945 - Geschichte des deutschen Kriegsschiffbaus in 437 Bildern.- o.S., Wilhelmshaven (Verlag Lohse-Eissing).
- E KROSS, G.W. (1911): Die Fahrten eines deutschen Seemanns um die Mitte des 19. Jahrhunderts. Aufzeichnungen des Segelschiffs-Kapitäns Georg Wilhelm Kroß.- Meereskunde H. 58, **5**(10): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E KRÜMMEL, O. (1908): Flaschenposten, treibende Wracks und andere Triftkörper in ihrer Bedeutung für die Enthüllung der Meeresströmungen.- Meereskunde H. 19, **2**(7): 32 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- [KRUPP, F.] (1885): 24 cm Rahmen-Laffete C/76.84.- Berlin.
- KUCKUK, P. (2005): Die Ostasienschnelldampfer SCHARNHORST, POTSDAM und GNEISENAU des Norddeutschen Lloyd.- 280 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KÜHL, P., KONOW, . (1933): Die Ribnitzer Schiffswerften.- In: KÜHL, P. [Hrsg.]: Geschichte der Stadt Ribnitz, p. 514 f., Neubrandenburg. (FUB 14/70/2570)
- K KÜHLER, E. (1929): Vom Sonderburger Schiffbau.- Die Heimat – Monatschr. Ver. Pflege Natur- u. Landesk. Schlesw.-Holst. Hamburg, Lübeck u. d. Fürstentum Lübeck, **39**(1): 64-7, Husum.
- KÜHNE, K.B. (2001): Kapitän auf tausend Schiffen. Seefahrtsläufe einer Elbe-Seelotsengeneration 1860-1952.- 160 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- KÜHNE, K.B., SPELDE, G. [Eds.] (2006): Das deutsche Seelotsenwesen.- 480 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B KÜRSCHNER, J. *et al.* (1902): Armee und Marine - Ein Ratgeber für alle Wehrpflichtigen.- 632 p., Braunschweig (Verlag von Ludwig & Lohmann).

- (K) KÜSTER, J. (1917³): Das U-Boot als Kriegs- und Handelsschiff: Die technische Entwicklung und Anwendung der Tauchboote, deren Motoren, Bewaffnung und Abwehr.- 203 p., 280 Abb., Berlin (Klasing) (*StaBi-H1 Hz 9855 3 7, TU Hamburg*)
- KUHNE, M. [Hrsg.] (1870): Liste der Marine des Norddeutschen Bundes für 1870. Unter Benutzung amtlichen Materials zusammengestellt von M. Kuhne.- p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B K.U.K. MARINETECHNISCHES COMITÉ (1902): Torpedo-Unterricht für die k.u.k. Kriegs-Marine. I. Theil.- 429 p., Laibach (I. v. Kleinmayr & F. Bamberg).
- B K.U.K. MARINETECHNISCHES COMITÉ (1894): Atlas zum Torpedo-Unterricht für die k.u.k. Kriegs-Marine. I. Theil.- 41 Taf., Laibach (I. v. Kleinmayr & F. Bamberg).
- B K.U.K. MARINETECHNISCHES COMITÉ (1894): Supplementär-Atlas zum Torpedo-Unterricht für die k.u.k. Kriegs-Marine. I. Theil.- 20 Taf., Laibach (I. v. Kleinmayr & F. Bamberg).
- E K.U.K. MARINETECHNISCHES COMITÉ (1894): Handbuch des Bootswesen.- 280 p., 3 Tab., Pola (I. v. Kleinmayr & F. Bamberg).
- B K.U.K. MARINETECHNISCHES COMITÉ (1895): Torpedo-Unterricht für die k.u.k. Kriegs-Marine. II. Theil. Beschreibung der in der k.u.k. Kriegs-Marine eingeführten Lancier-Apparate.- 258 p., Laibach (I. v. Kleinmayr & F. Bamberg).
- B K.U.K. MARINETECHNISCHES COMITÉ (1895): Atlas zum Torpedo-Unterricht für die k.u.k. Kriegs-Marine. II. Theil.- 22 Taf., Laibach (I. v. Kleinmayr & F. Bamberg).
- KUNDSSEN, J.M. (1856): See-Merke-Buch, ein Handbuch für Seefahrende enthaltend einen vollständig aufklärenden Wegweiser durch das Kattegat, den Oeresund, der Belte und längs den Küsten der Herzogthümer.- 156 p., Neustadt (Druck und Verlag von H. Ehlers).
- B KURE, B. (1995): Historien om fregatten Jylland.- 107 p. København (Høst & Son).
- B KUSCHY, . (1901): Artillerie-Zeichnen (Übungsbuch).- 30 Taf., Wilhelmshaven ?
- KUSK, . (1901): Handbuch der praktischen Seemannschaft.- 468 p., (Nachdruck 1994).
- B KYLE, H.M. (1929): Die Seefischerei von Großbritannien und Irland.- in: LÜBBERT, H., EHRENBAUM, E. [Hrsg.], Handbuch der Seefischerei Nordeuropas, VI(1-4): 334 p., Stuttgart (E. Schweizerbart'sche Verlagsbuchhandlung).

-L-

- LAAS, W. (1907): Die Entwicklung und Zukunft der großen Segelschiffe.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **7**: 275-379.
- LAAS, W. (1908): Die großen Segelschiffe.- 127 p., (Nachdruck 1985).
- E LAAS, W. (1909): Die Segelschiffahrt der Neuzeit.- Meereskunde H. 27, **3**(3): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E LAAS, W. (1918): U.S. Amerikas Schiffbau in Frieden und Krieg.- Meereskunde, 12(6), H. 138: 32 p., Berlin.
- LAAS, W. (1928): Sechzig Jahre Bauvorschriften des Germanischen Lloyd.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **29**: , Berlin.
- K LAAS, W. (1951): Bericht über die Tätigkeit des Fachausschusses „Geschichte des deutschen Schiffbaues“ seit 1935 und die Ziele des Fachausschusses.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **45**: 267-70, Berlin.
- LACHS, J., ZOLLMANN, T. (200?): Seenotrettung an Nord- und Ostsee.- 199 p.
- LACROIX, L. (1943): Les Derniers Voyages des Bois d'Ebène de Coolies et de Merles du Pacifique.- Lucon.
- LACROIX, L. (1945): Les Derniers Voyages de Forcats et de Voiliers en Guyane. Les Derniers Antillais.- Lucon.
- LACROIX, L. (1947): Les Ecraseurs de Crabes sur les Derniers Voiliers Caboteurs.- Nantes.
- LACROIX, L. (1949): Les Derniers Morutiers Français.- Lucon.
- LACROIX, L. (1949): L'Age d'Or de la Voile.- Paris.

- LACROIX, L. (1952): Les Derniers Pilotins. Les Voiliers Ecoles.- Lucon.
- LACROIX, L. (1958): Les Derniers Morutiers Français.- Lucon.
- LACROIX, L. (1967³): Les Tragédies de la Mer aux derniers jours de la Voile.- Nantes.
- LACROIX, L. (19682): Les Derniers Cap Horniers Français.- Paris.
- LÄCHLER-WIRZ, . (1962): Die Schiffe der Völker.- Olten/Freiburg (Walter Verlag).
- LAFORET, A. (1861): Etude sur la marine des galères.- 192 p., (A. Aubry - Vve Marius Olive).
- LAGRENÉ, H. DE (1869): Cours de navigation intérieure - Fleuves et rivières.- 3 vol. : 3 tomes en 2 vol. grand in-4 de VIII-163 p., XI-222 p. et XVIII-1 fnch.-440 p. pour le texte et 1 vol. d'atlas de 3 tomes en 1 vol. grand in-4 de 2 fnch. et 9 pl. sur double-page, 2 fnch. et 12 pl. sur double-page, IV p. et 42 pl, Paris? (Dunod).
- LAGUESSE, J. (1954): Migration polynésienne moderne.- Bull. Soc. Etudes Océaniques, déc. 1954.
- B LAIRD CLOWES, G.S. [Hrsg.] (1927): Catalogue of the Collection in the Science Museum. Water Transport. II. Merchant Steamers.- 82 p., London (H.M. Stationary Office).
- B LAIRD CLOWES, G.S. (1947): Sailing Ships : Their History & Development as Illustrated by the Collection of Ship-Models in the Science Museum, Vol. 1.- 115 p., London (Science Museum).
- B LAIRD CLOWES, G.S. (1952): Sailing Ships : Their History & Development as Illustrated by the Collection of Ship-Models in the Science Museum, Vol. 2.- 124 p., London (Science Museum).
- LAKOWSKI, R. (1987): U-Boote.- Berlin. (*StaBi-H2 797 918*)
- LAMBERT, A. (1984): Battleships in Transition. The Creation of the Steam Battlefleet 1815-1860.-160 p., London (Conway Maritime Press ?).
- B LAMBERT, A. (1987): Warrior - Restoring the World's First Ironclad.- 192 p., London (Conway Maritime Press).
- LAMBERT, A. (1991): The Last Sailing Battlefleet. Maintaining Naval Mastery 1815-1850.- 224 p., London (Conway Maritime Press ?).
- LANDELLE, G. DE LA (1859): Le Langage des Marins. Recherches historiques et critiques sur le vocabulaire maritime. Expressions figurées en usage parmi les marins. Recueil de Locutions techniques et pittoresques suivi d'un Index Méthodique.- 444 p., Paris (Dentu).
- B LANDSTRÖM, B. (1970): Segelschiffe.- 191 p., Gütersloh (Bertelsmann Lexikon-Verlag).
- E LANFAY, J. (1850): Aide-memoire d'artillerie navale.- 721 p., 50 pl., Paris (J. Corréard).
- E LAFORET, A. (1860): Etude sur marine de galères.- 192 p., Paris/Marseille (A. Aubry/V^e Marius Olive).
- (K) LANG, A.W. (1965): Geschichte des Seezeichenwesens. Entwicklung, Aufbau und Verwaltung des Seezeichenwesens an der deutschen Nordseeküste bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts.- 162 p., Bonn (Bundesministerium für Verkehr).
- LANG, p., SPECTRE, P. (1980): On the Hawser: A Tugboat Album.- 506 p.
- B (LANGHELD, C.W.E.) (1869): Wilhelmshaven - Ein Gedenkblatt an die Einweihung des ersten deutschen Kriegshafens an der Jade durch Seine Majestät König Wilhelm I. am 17. Juni 1869.- 48 p., Oldenburg (Schulzesche Buchhandlung, Nachdr. 1994 bei Verlag Lohse-Eissig, Wilhelmshaven).
- B LA RONCIERE-LE NOURY, Baron de (1874): La Marine au Sièg de Paris d'après les documents officiels.- XIX+607 p., Paris (E. Plon et Cie.).
- K LARSEN, R. (1998): Neptunus – hjemsted Aabenraa.- Rolf Larsen's hjemmeside (<http://home7.inet.tele.dk/skibhist/artikler/neptunus.htm>)
- E LAURENT, M.P. (1833): Histoire des pêches fluviales et marines d'après M.J. Cloquet.- 104 p., Paris.
- LAURSEN, A. (1971): Danske Småskibe. Blade fra seijlskibenes tid.- 77 p.
- LAURSEN, A. (1972): Danske Fiskerbåde gennem 100 år.- 77 p.
- LAURSEN, A. (1978): Danske dampskibe. Billeder af dampskibets udvikling i Danmark.- 76 p.

- LAURSEN, A. (1978): Segelschiffe der Ostsee.- Norderstedt. (*DTM*)
- LAURSEN, A. (1981): Danske hjuldampere.- 63 p.
- B LAVERREZ, V. (1900): Unter Deutscher Kriegsflagge – Bilder aus dem Mannschaftsleben an Bord.- 178 p., Berlin (W. Sommer).
- LAVERREZ, V. (1914): Deutschland zur See. Bilder aus dem deutschen Kriegsschiffleben.- 361 p., Berlin.
- LAVERY, B. (1983): The Ship of Line, Vol. I: The Development of the Battlefleet 1650-1850.- 224 p., London (Conway Maritime Press).
- LAVERY, B. (1983): The Ship of Line, Vol. II: Design, Construction and Fittings.- 192 p., London (Conway Maritime Press).
- LAVERY, B. (1987): The Arming and Fitting of English Ships of War 1600-1815.- p., London (Conway Maritime Press).
- B LAVERY, B. (2005): Schiffe. 5000 Jahre Seefahrt.- 400 p., London (Dorling Kindersley).
- B LAWRENZ, H.-J. (1968): Die Entstehungsgeschichte der U-Boote.- 150 p.- München (J.F. Lehmann's Verlag).
- LEASKY, A.R. (1894): Breakdowns at Sea and How to Repair Them.- 254 p., London (Tower Publishing Co. Ltd.).
- LEATHER, J. (1982): Sail and Oar.- 144 p., London (Conway Maritime Press).
- B LEATHER, J. 1977): Gaff Rigg.- 272 p., London (Granada Publishing).
- B LEATHER, J. (1979): Spritsails and Lugsails.- 392 p., London (Granada Publishing).
- B LEATHER, J. (1991): Smacks and Bawleys.- 149 p., Lavenham, Suffolk (Terence Dalton Ltd.).
- LEAVITT, R.C., LEAVITT, G.M. (1994): The Deck Furniture and Machinery of Large Mid-19th Century Sailing Ships, Part Fifteen: Side Ventilations.- *Nautical Res. J.*, **38**(12): 224-9.
- LEAVITT, R.C., LEAVITT, G.M. (1994): The Deck Furniture and Machinery of Large Mid-19th Century Sailing Ships, Part Fourteen: Gilmore's Ventilating System.- *Nautical Res. J.*, **39**(): 148-9.
- B Le Chasse-Marée [Hrsg.] (1997): Guide des Termes de Marine.- 136 p., (Le Chasse-Marée/ArMen).
- B Le Chasse-Marée [Hrsg.] (2000): Guide des Voiliers de Pêche.- 136 p., (Le Chasse-Marée/ArMen).
- B LECOINTE, M.A. (1896): Navigation et Sauvetage, Exposition Universelle d'Anvers, 1894, Groupe XVI-Classe 58, Rapport (Ministère de l'Agriculture, de l'Industrie, du Travail et des Travaux publics).- 146 p., X Taf., Gent (Imprimerie et Lithographie C. Annot-Braeckman).
- LEDIEU, A. (1862): Traité élémentaire des appareils à vapeur de navigation à la usage des construteurs, des officiers de vaisseau, des élèves de l'école navale et notamment des candidats divers au grades des maitres mechaniciens.- 1. vol., 734 p., Paris (Dunod).
- LEDIEU, A. (1879): Atlas des nouvelles machines marine. Supplement au trait des appareils a vapeur de navigation mis en harmonie avec la theorie mecanique de la chaleur.- 16 p., 10 pl., Paris (Dunod Éditeur).
- LEDIEU, A., CADIAT, E. (1889-1890): Atlas du nouveau materiel naval.- 2 vols, 4 p. + XXXIV pl., 4 p. + XVII pl., Paris (Vve Ch. Dunod éditeur).
- B LEES, J. (1979): The Mastng and Rigging of English Ships of War 1625-1860.- 196 p., London (Conway Maritime Press).
- LE GUILCHER, J.-M. (1906): Traité pratique des chaudières & machines de la marine de commerce. Description, régulation, montage, avaries, réparations, conduite.- 360-8 p. 4 pl., Paris (Augustin Challamel).
- LEHMANN, O. (1903): Führer durch die Abteilung für Seefischerei des Altonaer Museums.- Altona.
- LEHMANN, O. (o.J.): Reederei und Schiffbau in Schleswig-Holstein (Führer durch das Altonaer Museum).- 114 p. + 1 Taf., Altona. (*Uni-Bibliothek Hamburg*)

- LEHMANN, T. (1920): Het tuigen van schoenerschepen. Met de daarbij behoorende werkzaamheden. Eenvoudige handleiding voor den varensman.- 141 p. Amsterdam (Nachdruck 1974).
- B LEHMANN-FELSKOWSKI, G. (1903): Deutschland's Schiffbau-Industrie.- 240 p., Berlin (Boll und Pickardt Verlagsbuchhandlung).
- LEHMANN-FELSKOWSKI, G. (1907): 50 Jahre Schiffbau 1857-1907. Zum 50 jährigen Bestehen der Stettiner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft "Vulcan" Stettin-Bredow.- 138 S., Berlin (Druck von R. Boll).
- LEHNHART VON LENNINGSFELD, p. (1895): Takelung und Ankerkunde für die k.u.k Kriegsmarine. Unter Anleitung des Militär-Hafencommandanten von Pola Contreadmiral Freiherr von Sterneck verfaßt von mehreren k.u.k. Seeoffizieren. Neu bearbeitet von p. L.v.L., k.u.k. Fregatten-Capitän.- 2 Bde., 436 p. + LXXXVII Taf., Wien (k.-k. Hof- und Staatsdruckerei). (*ÖNB 260.662-B.Fid. = 108-049*)
- B LEHNHART VON LENNINGSFELD, P. (1895): Takelung und Ankerkunde für die k.u.k Kriegsmarine. Unter Anleitung des Militär-Hafencommandanten von Pola Contreadmiral Freiherr von Sterneck verfaßt von mehreren k.u.k. Seeoffizieren. Neu bearbeitet von P. L.v.L., k.u.k. Fregatten-Capitän.- LXXXVII Taf., Wien (k.-k. Hof- und Staatsdruckerei).
- B LEIDENFROST, J. (1975): Die Lastsegelschiffe des Bodensees.- Bodensee-Bibliothek, Bd. **11**: 87 p., Sigmaringen (Jan Thorbecke Verlag).
- LEIP, H. (19): Hamburg.- (*THD 65 A 327*).
- B LEITÃO, M. (1978): Boats of the Lisbon River. The Fragata and Related Types.- Maritime Monographs and Reports, **34**: 154 p., London (National Maritime Museum).
- B LEITÃO, M., OLIVEIRA SIMÕES, F. (2002): Fragata <D. Fernando II e Glória> - Restauro e Recuperação.- 310 p., Lisboa (Edições Culturais da Marinha).
- LELIEVRE, M., BONNIFAY, M. (1853): Traité complet de la mature et de la voilure des vaisseaux, fregates et batiments de tous rangs en usage dans la marinee militaire et la marine marchande.- 443 p., 14 pl., Paris/Toulon/Marseilles (Vincent/Belle/Belle).
- E LEMÈTHÉYER, . (1843): Dictionnaire moderne des termes de marine et de la navigation à vapeur.- 408 p., Havre (A. Lamy).
- LEMCKE, H. (1913): Erste Anfänge einer preußischen Kriegsmarine.- Monatsbl. Ges. Pommersche Gesch., ? : 82 f.
- B LEMMERS, A. (1996): Techniek op schaal - Modellen en het Technologiebeleid van de Marine 1725-1885.- 391 p., Amsterdam (De Baatafsche Leeuw).
- LE MOAL, M. (1889-1890): Ecole Navale: Premiere annee d'etude (Année Scolaire 1889-1890) + Machines (Planches).-302 p., Brest (L.Evain).
- LE SAINT, L. (18802): Illustrations de la MARINE Française.- 240 p., Tours (Alfred Mame et Fils).
- LESCAL, Y. (1977): Segelschiffe. Photographien aus ihrer großen Zeit 1850-1920.- 191 p., Luzern/Frankfurt (Bucher).
- B LE SUEUR, B. (1995): Le touage. Histoire et technique.- Bulletin de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie **34**: 58 p., Conflans-St. Honorine (Musée de la Batellerie).
- B LE SUEUR, B. (2004): Mariniers. Histoire et Mémoire de la Batellerie Artisanale – 1.- 223 p., Douarnenz (Édition Chasse-Marée).
- LEUTZ, H. (1901): Die deutsche Kriegs- und Handelsflotte.- 176 p., Karlsruhe (Verlag von Karl Scherer).
- B LEVER, D. (18192): The Young Sea Officer's Sheet Anchor.- 124 p., London (Nachdruck 1963 bei E.W. Sweetman & Co., New York).
- K LEWIS, D. (1974): Isles of the Pacific–II. Wind, Wave, Star, and Bird.- National Geographic, **1974**(12): 747-55.
- B LEXOW, D. (1983): Die Rostocker Barken.- 61 p., Rostock (Schiffahrtsmuseum Rostock).

- LIENAU, O. (1934): Die Bootsfunde von Danzig-Ohra aus der Wikingerzeit.- 52 p., 6 pl., Danzig (Danziger Verlagsgesellschaft).
- LIJSBERG, B. (1919): Danmarks Søfart og Søhandel.- København.
- B LINDE, H., LUTHER, W., MOHR, W. (1997): Seefischerei. Die Männer und Kutter von Finkenwerder.- 120 p., Gräffelfing vor München (Urbes Verlag).
- LINDEMANN, M. (1869): Die arktische Fischerei der deutschen Seestädte 1620-1868.- Gotha.
- B LINDLEY-JONES, A.H. (1932): Boat Building Materials and Methods.- 181 p., London (Percival Marshall & Co. Ltd.).
- LINDSAY, W.S. (1874-76): The History of Merchant Shipping.- 4 Bde., London.
- LINTON, R. (1923): The Material Culture of the Marquesas Islands. Canoes.- Mem. B.P. Bishop Mus., VIII(5): 298-319, Pls. XLII-XLIV, Millood, N.Y. (Nachdruck 1974, Krause Reprint Co.).
- LISBONNE, E. (18??): La Navigation Maritime. Marines de guerre et de commerce, Navigation de plaisance.- Bibliotheque des Sciences et de l'Industrie: 328 p., ? (?).
- E LISSIGNOL, E. (1866): Navires en fer à voiles. Etude commerciale.- 207 p., 2 pl., Paris (Arthus Bertrand).
- K LITROW, H. VON (1859): Handbuch der Seemannschaft.- Textbd., 305 p.; Atlas, XII Taf. Wien (Gerold).
- LIVONIUS, O. (1869): Die Marine des Norddeutschen Bundes. Ihre Bedeutung und bisherige Entwicklung.- Berlin.
- LIVONIUS, O. (1871): Unsere Flotte im deutsch-französischen Kriege.- p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B LIXA FILGUEIRAS, O. (1980): The Decline of Portuguese Regional Boats.- Maritime Monograph and Reports, 47: 39 p., London (National Maritime Museum).
- B LOHMEYER, D. [Hrsg.] (1994): Sklaven · Zucker · Rum – Dänemark und Schleswig-Holstein im Atlantischen Dreieckshandel.- 120 p., Heide (Verlag Boyens & Co.).
- LOHMEYER, J., WISLICENUS, G. [Hrsg.] (1901-7): Auf weiter Fahrt (Große Ausgabe).- 5 Bde., Leipzig.
- LOIR, M. (1893): La Marine Française.- 620 p., Paris (Hachette et Cie.).
- B LONGRIDGE, C.N. (1933): The Cutty Sark.- 440 p., Kings Langley/ Herts. (Model and Allied Publications, Nachdruck von 1975).
- LONGRIDGE, C.N. (1933): The Anatomy of Nelson's Ships (Nachdruck von 1973).- 283 p. (Internatl. Publ. Service).
- LOOTSMA, S. (1939): Een en ander over de Zaausche scheepsbouw.- Historische Studien over de Zaanstreek, Part I: Koog aan de Zaan.
- LORENZ, C. (1858): Zehn Jahre aus der Entwicklung der Stralsunder Handelsmarine von 1848 bis 1858.- Stralsund.
- LUBBOCK, B. (19): The Arctic Whalers.- 483 p.
- LUBBOCK, B. (19): The Blackwell Frigates.- 280 p.
- LUBBOCK, B. (19): The Opium Clippers.- 400 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson)
- LUBBOCK, B. (19): The Down Easters.- 300 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson)
- LUBBOCK, B. (19): The Western Ocean Packets.- 146 p.
- LUBBOCK, B. (1932): Nitrate Clippers.- 159 p.
- LUBBOCK, B. (1935): Coolie Ships and Oil Sailors.- 190 p.
- LUBBOCK, B. (19352): The Last of the Windjammers, Vol. I: The Sailing Ships of the 17th & 18th Century.- 535 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson).
- LUBBOCK, B. (19352): The Last of the Windjammers, Vol. II: The Deep Water Sailing Ships.- 470 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson).
- LUBBOCK, B. (1945): The Log of the „Cutty Sark“.- 332 p., Glasgow (Reprint 1966, Brown, Son & Ferguson).
- LUBBOCK, B. (1968): China Clippers.- 310 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson)
- LUBBOCK, B. (19682): Colonial Clippers.- 384 p.

- E LUCE, S.B. (1868^d): Seamanship: Compiled from Various Authorities, And Illustrated with Numerous Original and Select Design, For the Use of the United States Naval Acedemy.- 667 p., New York (D. Van Nostrand).
- E LUCE, S.B. (1891): Textbook on Seamanship. The Equipping and Handling of Vessels under Sail and Steam.- 672 p., New York (Van Nostrand Co.).
- LÜBBERS, L. (1903): Die Schifffahrt und Seefischerei Ostfrieslands.- Tübingen.
- E LÜBBERT, H. (1909): Die deutsche Hochsee-Segelfischerei in Vergangenheit und Gegenwart.- Meereskunde H. 33, **3**(9): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E LÜBBERT, H. (1912): Die Großbritannienische Hochseefischerei.- Meereskunde H. 65, **6**(5): 39 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- LÜDEN, C. (1983): Sklavenfahrt mit Seeleuten aus Schleswig-Holstein, Hamburg und Lübeck im 18. Jahrhundert.- 140 p.
- B LÜDEN, W. (1989): Föhrer Seefahrer und ihre Schiffe.- 216 p., Heide (Westholsteinische Verlagsanstalt Boyens & Co.).
- E LÜTGENS, R. (1910): Auf einem Segler um Kap Horn.- Meereskunde H. 44, **4**(8): 26 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E LÜTGENS, R. (1911): Valparaiso und die Salpeterküste.- Meereskunde H. 54, **5**(6): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E LÜTHJE, U. (n.y.): Tagebuchs-Auszug betreffend die Reise S.M.S. "Hertha" nach Ost-Asien and den Südsee-Inseln 1874-1877 im Museum für Völkerkunde der Universität Kiel.- 6 p.,
- LÜTTERMANN, H.J. (1987): Blüsen, Baken und Feuertürme.- 80 p.
- E LUND, S., HATHAWAY, W. (n.y.): Modeling Civil War Ironclad Ships.- 170 p., <http://walternelson.com/ironclads.pdf>
- LUNENBURG, J., HAENTJENS, W. (n.d.): Ronde en platbodems. Schepen en jachten.- 112 p., Alkmaar (De Alk).
- B LUNE VALLEY ENGINEERING Co. (1909): Illustrated Catalogue of High-Pressure Water-Tube Boilers, Improved Paraffin Burners, High-Speed Launch Engines, Steam Motor Boats.- 84 p. (reprint by Steamboat Association of Great Britain).
- LUTSCHAUNIG, V. (1879): Die Theorie des Schiffes.- 165 p., Triest (F.H. Schimpff Comm.). (TUB)
- LUTSCHAUNIG, V. (1884): Elementi di costruzione e di tecnologia navale. Lezioni dettate per l'uso della scuole nautiche.- 172 p., Trieste (Lloyd Austro-Ungarico). (ÖNB 48.573-B)
- LYMAN, J. (1969): The Cutter Brig.- The Mariner's Mirror, **55**: 17-21.
- LYON, D. (1993): The Sailing Navy List.- All the Ships of the Royal Navy, built, purchased and captured 1688-1860.- 367 p.
- B LYON, D. (1996): The First Destroyers.- 128 p., London (Chatham Publishing).

-M-

- B MACDOUGALL, P. (1989): Royal Dockyards (Shire Album 231).- 32 p., Aylesbury (Shire Publications Ltd.)
- B MACGREGOR, D.R. (1962): Tendering and Contract Procedures in Merchant Shipyards in the Middle of the Nineteenth Century.- The Mariner's Mirror, **48**(4): 241-63.
- MACGREGOR, D.R. (1997): Schooners in Four Centuries.- p., London (Conway Maritime Press).
- MACGREGOR, D.R. (1977): Square Rigged Sailing Ships.- Watford (Argus Books).
- MACGREGOR, D.R. (1979): Clipper Ships.- 154 p., Watford (Argus Books).
- MACGREGOR, D.R. (1982): Schooners in Four Centuries.- p., London (Conway Maritime Press).
- MACGREGOR, D.R. (1983^d): The Tea Clippers – Their History and Development 1833-1875.- 256 p., London (Conway Maritime Press).
- MACGREGOR, D.R. (1980): Merchant Sailing Ships 1775-1815.- p., London (Conway Maritime Press).

- B MACGREGOR, D.R. (1985²): Merchant Sailing Ships 1775-1815.- p., London (Conway Maritime Press).
- B MACGREGOR, D.R. (1984): Merchant Sailing Ships 1815-1850.- 192 p., London (Conway Maritime Press).
- B MACGREGOR, D.R. (1984): Merchant Sailing Ships 1850-1875.- 255 p., London (Conway Maritime Press).
- MACGREGOR, D.R. (1986²): The China Bird – The History of Captain Killick and the firm he founded: Killick Martin.- 224 p., London (Conway Maritime Press).
- B MACGREGOR, D.R. (1988): Fast Sailing Ships - Their Design and Construction, 1775-1875.- 319 p., London (Conway Maritime Press).
- MACGREGOR, D.R. (1988): British and American Clippers. Comparison of their design, construction and performance in 1850s.- 192 p., London (Conway Maritime Press).
- B MACGREGOR, D.R. (1997/2001): The Schooner – It's Design and Development from 1600 to the Present.- 192 p., London (Chatham Publishing).
- MACINTYRE, D. (19): Abenteuer der Segelschiffahrt 1520-1914.- (*THD 29 977q*)
- B MACOVAZ, W. (2003): Il Legno in Barca. Alberi e legni dalla terra al mare.- 51 p., Sottomarina di Chioggia (Libreria Editrice 'Il Leggio').
- MACPHERSON, A.G.W., PARKER, H., BOWEN, F.C. (1928): Mail and Passenger Steamships of the Nineteenth Century.- London. (*in Deutschland nicht vorhanden*)
- MACROSTY, H.W. (1903): Die Lage der im britischen Kauffahrteidienste beschäftigten Personen.- in: FRANCKE, E [Hrsg.], Die Lage der in der Seeschiffahrt beschäftigten Arbeiter, Bd. 1(2), Schr. Verein Socialpol., **CIII**: 49-127, Leipzig (Duncker & Humblot). (*StaBi-H2 Fc 286*)
- E MAGRO, E. (2002): Giorgia, la Caorlina-Museo.- Nautilus, 12/2002: 2 p.
- MAIN, T.J., BROWN, T. (1868): Die Schiffsdampfmaschine. Für den Gebrauch von Offizieren der Handels- und Kriegsschiffe unter Berücksichtigung der neuesten Fortschritte der Technik (deutsche Bearb. von C. Marchetti im Auftrag des Central-Schiffs-Inspektorates der Ersten K.K. privaten Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft).- 480 p. + 2 Taf., Wien (Carl Gerold's Sohn).
- K MANDERODE, . VON (1873): Über die Ausführung von Segel-Manövern.- Marine-Verordnungsblatt, Beiheft 4.1: 3-6, Berlin.
- E MANGIN, A. (1858): Merveilles d'Industrie. Machines à vapeur – Bateaux à vapeur – Chemins de fer.- 239 p., Tours (A. Mame & Cie. Imprimeurs-Libraires).
- B MANNERING, J., GREENHILL, B. [Hrsg.] (1997): The Chatham Directory of Inshore Craft, Traditional Working Vessels of the British Isles.- 240 p., London (Chatham Publishing).
- MANSFELD, J. (1984): Sea Life in Nelson's Time.- p., (Conway Maritime Press).
- MANTEY, E. VON (1925): Die beiden „Meteore“ der deutschen Marine.- Meereskunde **14**(6): 32 p., Berlin (Mittler). (*ÖNB 454.815-B.K.14,6(162)*)
- MANTEY, E. VON (1926): Deutsche Marinegeschichte.- Charlottenburg.
- MANTEY, E. VON (1928): Unsere Marine im Weltkrieg 1914-1918.- Berlin. (*StaBi Sa 8198²/ 378*)
- B MANTEY, E. VON (1934[?]): Marinefibel.- 132 p., Berlin (Verlag "Offene Worte").
- MANTEY, E. VON (1935): So war die alte Kriegsmarine.- 165 p., Berlin (Frundsberg-Verlag).
- B MARCH, E.J. (1953): Sailing Trawlers.- 384 p., London (Percival Marshall & Co.).
- B MARCH, E.J. (1970): Inshore Craft of Britain in the Days of Sail and Oar, 2 Vols.- 276+309 p., London (Chatham Publishing, Nachdruck 2005).
- MARCHETTI, C. (1868): Die Schiffsdampfmaschine. Mit Zugrundelegung des englischen Originalwerkes von T.J. Main & T. Brown. Für den gebrauch von Offizieren der Handels- und Kriegsschiffe, unter Berücksichtigung der neuesten Fortschritte der Technik.- 479 p., Wien (Gerold).
- MARCHETTI, H. (1894): Die Erdumseglung S.M.Schiffes "Saida" in den Jahren 1890,1891,1892. Zusammengestellt im Auftrage des k.u.k. Reichs-Kriegs-Ministeriums, Marine Section,

- auf Grund der Berichte des k.u.k.Schiffskommandos.- 529 p., 17 Kt., 12 Lichtdrucke, Wien (Gerold, Hrsg. Redaction der "Mitteilungen aus dem Gebiete des Seewesens").
- MARCHANTALER, H. VON (1939): Die Slomans. Geschichte einer Hamburger Reederei- und Kaufmannsfamilie.- Hamburg (Ricardo Sloman).
- B MARCHANTALER, H. VON (1940): Hundert Jahre Stülcken-Werft 1840-1940.- 261 p., Hamburg (Druck v. Broschek & Co.).
- B MARÉES, G. von [Hrsg.] (1874): Jahrbücher für die Deutsche Armee und Marine. 13. Band (October bis December 1874).- 324 p., Berlin (F. Schneider & Co.).
- B MARÉES, G. von [Hrsg.] (1875): Jahrbücher für die Deutsche Armee und Marine. 14. Band (Januar bis März 1875).- 378 p., Berlin (F. Schneider & Co.).
- B MARÉES, G. von [Hrsg.] (1875): Jahrbücher für die Deutsche Armee und Marine. 15. Band (April bis Juni 1875).- 393 p., Berlin (F. Schneider & Co.).
- B MARÉES, G. von [Hrsg.] (1875): Jahrbücher für die Deutsche Armee und Marine. 16. Band (Juli bis September 1875) 392 p., Berlin (F. Schneider & Co.).
- B MARÉES, G. von [Hrsg.] (1875): Jahrbücher für die Deutsche Armee und Marine. 17. Band (October bis December 1875).- 384 p., Berlin (F. Schneider & Co.).
- B MARÉES, G. von [Hrsg.] (1876): Jahrbücher für die Deutsche Armee und Marine. 18. Band Januar bis März 1876).- 370 p., Berlin (F. Schneider & Co.).
- B MARINE IRON WORKS (190?): The Marine Iron Works of Chicago, USA (reprints from various catalogues.- 25 p., Seattle/Ashford (Clinton Miller/Brian E. Hillsdon).
- MARINELEITUNG-HAUPTBIBLIOTHEK (1902): Bücherverzeichniss der Hauptbibliothek des Reichs-Marine-Amtes.- 604 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B MARINELEITUNG [Ed.] (1930): Vorschrift für den Bootsdienst in der Reichsmarine (Bootsvorschrift).- M.Dv. Nr. 62: 104 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B MARINE NATIONALE, VILLE DE PARIS [Eds.] (1965): Trois Millénaires d'Art et de Marine. Petite Palais Paris, 4 Mars – 2 Mai 1965.- 497 p., Paris (Imprimerie Nationale).
- MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1870ff.) (*StaBi-H2*)
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1870): Betrifft Besatzungs-Etat S.M. Schiffe „Ariadne“, „Albatroß“ und „Nautilus“.- Marine-Verordnungs-Blatt, **1**(Nr. 65 vom 01.07.70): 59-60.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1870): Besatzungs-Etat S.M. Aviso „Falke“.- Marine-Verordnungs-Blatt, **1**(Nr. 69 vom 19.10.70): 64.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1871): Betrifft die Verwendung der verschiedenen Segeltuch- und Ledersorten für die an Bord S.M. Schiffe und Fahrzeuge vorkommenden Neuanfertigungen und Reperaturen.- Marine-Verordnungs-Blatt, **2**(Nr. 94 vom 25.08.71): 108-10.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1871): Anstrich S.M. Schiffe (S.M. Brigg Undine).- Marine-Verordnungs-Blatt, **2**(Nr. 102 vom 13.09.71): 116.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1872): Kaliber-Bezeichnungen.- Marine-Verordnungs-Blatt, **3**(Nr. 24 vom 27.01.72): 18-21.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1872): Bekleidung. Hüte und Mützen.- Marine-Verordnungs-Blatt, **3**(Nr. 198 vom 17.09.72): 196
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1873): Anstrich der Schiffsbeiboote.- Marine-Verordnungs-Blatt, **4**(Nr. 103 vom 16.05.73): 105-6.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1874): Farben-Anstrich S.M. Schiffe, Fahrzeuge und Boote.- Marine-Verordnungs-Blatt, **5**(Beilage Nr. 3 vom xx.01.74): 2 Tafeln.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1874): Bekleidung. Hüte und Mützen.- Marine-Verordnungs-Blatt, **5**(Nr. 198 vom 17.09.72): 196
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1878): Anstrich der Korkrettungsbojen.- Marine-Verordnungs-Blatt, **9**(Nr. 175 vom 12.09.78): 177.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1878): Farbe-Anstrich S.M. Schiffe, Fahrzeuge und Boote nebst Zubehör.- Marine-Verordnungs-Blatt, **9**(Nr. 181 vom 16.09.78): 181-4.

- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1880): Einstellung der 8,7 cm Kanone.- Marine-Verordnungs-Blatt, **11**(Nr. 102 vom 12.05.80): 111.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1880): Besatzungsetats S.M. Aviso's „Möwe“ und „Habicht“.- Marine-Verordnungs-Blatt, **11**(Nr. 144 vom 18.08.80): 157-8.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1881): Revolverkanone M/H.otchkiss.- Marine-Verordnungs-Blatt, **12**(Nr. 1 vom 11.01.81): 1.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1882): Verzeichnis der bisherigen und der neuen Benennungen der zur Zeit in der Marine vorhandenen Geschoßarten für gezogenen Geschütze, nebst Angaben darüber, aus welchen Geschützen die verschiedenen Geschosse Verwendung finden.- Marine-Verordnungs-Blatt, **13**(Beilage): 4 Tab.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1885): Tropen-Ausrüstung.- Marine-Verordnungs-Blatt, **16**(Nr. 103 vom 24.07.85): 119.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1885): I. Zusammenstellung der in der Marine-Artillerie vorhandenen gezogenen und glatten Geschützrohre.- Marine-Verordnungs-Blatt, **16**(Beilage): 1-9.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1885): I. Zusammenstellung der in der Marine-Artillerie vorhandenen Laffeten in Bezug auf Benennung und Schreibweise.- Marine-Verordnungs-Blatt, **16**(Beilage): 11-21.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1885): I. Zusammenstellung der in der Marine-Artillerie vorhandenen Geschosse in Bezug auf Benennung und Schreibweise.- Marine-Verordnungs-Blatt, **16**(Beilage): 23-37.
- K MARINE-VERORDNUNGS-BLATT (1890): Vorschrift für den Anstrich der Boote nebst Zubehör S.M. Schiffe und Fahrzeuge.- Marine-Verordnungs-Blatt, **21**(Nr. 71, Anlage Nr. 11): 59-63. (*StaBi-H1 Hz 14642*)
- MARKMANN, W. (1930): Greifswalds untergegangene Industrie, 3: Schiffbau und Rhederei.- Heimatleiw un Muddersprak, **9** (24-26): .
- B MARQUARDT, K.-H. (1989): Schoner in Nord und Süd.- 296 p., Rostock (Hinstorff Verlag).
- K MARQUARDT, K.-H. (1996): Breitfock und deren Takelung.- Das Logbuch, **32**(2): 60-3.
- K MARQUARDT, K.-H. (1996): Die Takelung einer Bermuda-Schlup um 1750, eine Hypothese.- Das Logbuch, **32**(4): 167-74.
- MARQUARDT, K.-H. (1996): Modeller's Draught: Baghla. A Vanished Type of Arab Trader.- Model Shipwright, **25**(99): 69-70, London (Conway).
- B MARQUARDT, K.H. (1995): Endeavour (Engl.: Captain Cook's Endeavour – Anatomy of the Ship Series).- 136 p., Bielefeld (Delius Klasing Verlag).
- K MARQUARDT, K.-H. (1997): Etwas über die Entwicklung des Stampfstocks.- Das Logbuch, **33**(3): 142-6.
- K MARQUARDT, K.-H. (1998): Projekt: H.M.S. BEAGLE - Ein Modell für das Deutsche Schiffahrtsmuseum in Bremerhaven.- Das Logbuch, **34**(2): 52-8.
- E MARSAT, M. (1845): Les canons. Notes historiques sur la fabrication des bouches a feu.- 212 p., Paris (Gustave Havard).
- B MARRES, Y. (2008): Voiles anciennes du Bangladesh.- 48 p., Paris (Musée national de la Marine).
- B MARTENS, R., WESTRA, L. (1975): Glorie van de oude Binnevaart ... met de beste groeten van ... - 119 p., Assen u. Amsterdam (Uitgeversmaatschappij Born B.V.).
- B MARTENS, R., WESTRA, L. (1976): Binnevaart onder stoom ... met de beste groeten van ... - 128 p., Assen u. Amsterdam (Uitgeversmaatschappij Born B.V.).
- B MARTIN, E.G. (1950): Sailorman.- 90 p., London (Oxford University Press).
- B MARTIN, H.B. (1981): The Polynesian Journal of Captain Henry Byam Martin, R.N., in command of H.M.S. Grampus - 50 guns, at Hawaii and on station in Tahiti and the Society Islands 1846-1847.- 192 p., Salem, MA (Peabody Museum of Salem).
- B MARTIN BRINKMANN AG (193?): Lloyd - Deutsche Marine (Zigarettenbilder-Album).- 40 p., Bremen (Martin Brinkmann AG).

- B MARTIN BRINKMANN AG (193?): Lloyd - Die Welt-Handelsflotte (Zigarettenbilder-Album).- 40 p., Bremen (Martin Brinkmann AG).
- B MARTIN BRINKMANN AG (193?): Lloyd - Reedereiflaggen der Welt-Handelsflotte (Zigarettenbilder-Album).- 50 p., Bremen (Martin Brinkmann AG).
- B MARTINENQ, B. (1891): Aide-Mémoire du constructeur de navires, de machines & chaudières marines, du mécanicien, du navigateur, de l'armateur. Instructions & renseignements théoriques et pratiques a l'usage de la Marine de Guerre, de Commerce et de Plaisance.- 856 p., Paris (E. Bernard & Cie., Imprimeurs-Éditeurs).
- B MARZARI, M. (1982): Il Bragozzo. Storia e tradizioni delle tipica barca a pesca dell'Adriatico.- 192 S., Milano (Gruppo Ugo Mursia Editore S.p.A.).
- B MARZARI, M. (1993): Vele in Adriatico.- 144 p., Legnano (EdiCart).
- MASON, F.H. (1909): Venetian Craft.- Yachting Monthly, **VII**: 2-9.
- MATHESON, C. (1984): Clippers for the Record. The story of ship Thermopylae, p.S. Aberdeen and Captain Charles Matheson.- 160 p.
- B MATTHEI, D.; DUPPLER, J.; KUSE, K.-H. (1985): Marineschule Mürwik.- 316 p., Herford (E.S. Mittler & Sohn).
- MATHIAS, F., CALLON, C. (1846): Études sur la navigation fluviale par la vapeur.- XII+305 p., 2 pl., Paris (Mathias).
- B MATHIES, O. (1924): Hamburgs Reederei 1814-1914.- 298 p., Hamburg (L. Friedrichsen & Co.).
- MATTHEWS, F.C. (1930): American Merchant Ships 1850-1900.- 2 Bde., 800 p., New York (Nachdruck Dover Publ.).
- E MAURER, H. (1911): Der Kreisel als Kompaßersatz auf eisernen Schiffen.- Meereskunde H. 55, **5**(7): 32 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B MAY, W.E. (1974): The Boats of Men of War (Maritime Monographs and Reports No. **15**: 35 S., Greenwich (National Maritime Museum).
- B MAY, E.W. (1999): The Boats of Men-of-War.- 128 p., London (Chathma Publishing).
- E MAZAUDIER, M. (1835): Guide pratique d'architecture navale, ou exposé du procédés suivi dans les chantiers de la marine militaire et marchande, avec une appendice sur les bateaux à vapeur.- 492 p., Paris/Toulon (M. Desauche/Bellue).
- (E) MAZAUDIER, M. (1835): Atlas du guide pratique d'architecture navale, ou exposé du procédés suivi dans les chantiers de la marine militaire et marchande, avec une appendice sur les bateaux à vapeur.- ? pl., Paris/Toulon (M. Desauche/Bellue).
- E MAZAUDIER, LOMBARD, M. (1848): Cours complet et guide pratique d'architecture Navale.- 2 vols. + atlas, 492+347 p., ? pl., Paris/Toulon/Marseille (Robiquet/Bellue/Bellue).
- B MCARDLE, G.C. (1985): Modeling the USF Constellation.- 144 p., Centreville, Ma. (Cornell Maritime Press).
- B MCCAFFERY, L. (1988): Ships in Miniature.- 144 S., London (Conway).
- K MCCALIP, D.L. (199): Britomart Class Gunboats.- Model Shipwright, **102**: 5-14.
- B MCCLUSKIE, T. (1998): Harland&Wolf - Designs from the Shipbuilding Empire.- 160 p., London (Conway Maritime Press).
- B MCCREERY, C. (1999): Ports of the World. Prints from the National Maritime Museum, Greenwich c. 1700-1870.- 176 p., London (Philipp Wilson Publishers).
- E MCGRATH, T., ASHLEY, D. (1981): U.S.S. CAIRO.- Historic Structure Report **1737**: 173 p., Denver (US Department of the Interior, National Park Service, Denver Service Center).
- B MCKAY, J. (1994): Bounty (Engl.: The Armed Transport Bounty – Anatomy of the Ship Series).- 129 p., Bielefeld (Delius Klasing Verlag).
- B MCKEE, E. (1980): Clenched Lap or Clinker.- 30 p., Greenwich (National Maritime Museum).
- B MCKEE, E.(1983): Working Boats of Britain.- 256 p., London (Conway Maritime Press).
- MCLANATHAN, R.B.K. (1957): Ship Models.- p., Boston (Museum of Fine Arts).
- B MCLAREN, K. (1998): Light on the Water. Early Photography of Coastal British Columbia.- 160 p., Vancouver/Toronto (Douglas & McIntyre).

- E McLAUGHLIN, K.A. (1992): Two Eighteen Century Prams from the Ijsselmeer Polders.- MA Thesis: 148 p., College Station (Texas A&M University).
- B McNARRY, D. (1955): Shipbuilding in Miniature.- 160 p., London (Percival Marshall & Co.).
- B McNARRY, D. (1975): Shipmodels in miniature.- 176 p., Newton Abbot (David & Charles).
- E MECKING, L. (1911): Der Golfstrom in seiner historischen, nautischen und klimatischen Bedeutung.- *Meereskunde H.* 51, 5(3): 28 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E MECKING, L. (1913): Von Singapur bis Yokohama.- *Meereskunde H.* 80, 7(8): 33 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B MEES, A., PFERDEHIRT, B. (2002): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank "NAVIS I".- 213 p., Mainz (Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums).
- MEHL, H. (1983): Torpedoboote und Zerstörer.- 192 p., Berlin (VEB Transpress). (*DHM A 84/504*)
- B MEHL, H. (2001): Schiffs- und Küstenartillerie. Marinegeschütze aus 500 Jahren.- 216 p., Hamburg/Berlin/Bonn (E.S. Mittler & Sohn).
- B MEHL, H., TILLMANN, D. [Hrsg.] (1999): Fischer-Boote-Netze. Geschichte der Fischerei in Schleswig-Holstein.- 216 p., Heide (Westholsteinische Verlagsanstalt Boyen & Co.).
- K MEHNERT, A. (1924): Vom Handel, Schifffahrt und Industrie in Wolgast.- *Unser Pommernland*, 9: 365-70.
- B MEINERS, J. (1995): Claus Hinrich Christensen (1768-1841). Festungen, Deiche, Schleusen in Schleswig-Holstein und Dänemark.- 279 p., Heide in Holstein (Westholsteinische Verlagsanstalt Boyens & Co.).
- MEINZ, M. (1968): Führer durch die Abteilung Schiff und Kunst.- Schausammlungen des Altonaer Museums, H. 4: p., Hamburg (Altonaer Museum).
- B MEISSONIER, J. (1969): Segelschiffe im Zeitalter der Romantik – Aquarelle und Zeichnungen des 19. Jahrhunderts von Antoine Roux.- p., Bielefeld/Berlin (Delius Klasing).
- B MEISSNER, O.-E. (1988): 120 Jahre Schifffahrtsgeschichte an der oldenburgischen Unterweser – Chronik des Nautischen Vereins Niedersachsen von 1865.- 136 p., Oldenburg (Heinz Holzberg Verlag).
- MEISTER, K. (1903): Stettin und Nachbarhäfen.- in: FRANCKE, E [Hrsg.], Die Lage der in der Seeschifffahrt beschäftigten Arbeiter, Bd. 1(2), Schr. Verein Socialpol., **CIII**: 291-362, Leipzig (Duncker & Humblot). (*StaBi-H2 Fc 286*)
- MELTZER, C. (1889): Navigation de Plaisance.- ? p., 51 pl., Genève (Noverraz).
- MENZEL, H. (1986): Die Tjalk.- 168 p., Kiel (Verlag R. Kelling-Eischeid).
- B MENZEL, H. (1997): Smakken, Kuffen, Galioten – Drei fast vergessenen Schiffstypen des 18. und 19. Jahrhunderts.- *Schr. Dt. Schifffahrtsmus.*, 47: 176 p., Hamburg (E. Kabel Verlag).
- B MENZEL, H. (1997): Die friesische Palingaak.- *Das Logbuch*, 33(3): 128-34 + Planbeil.
- B MENZEL, H. (1997): Die Bomschuit.- *Das Logbuch*, 43(2): 64-68.
- MERLIN, J. (1865): *Traité pratique de voilure*.-
- B MERRY, I. D. (1977): The Westcotts and Their Times.- *NMM Monographs No. 25*: 147 p., Greenwich (National Maritime Museum).
- K METHLING, . (1931): Bau schwerer Schiffslafetten.- *Jb. Schiffbautechn. Ges.*, 32: 91-116.
- MEULEN, M. DE (1892): *La marine moderne. Construction des navires. Paquebots. Bâtiments de guerre. Artillerie. Organisation es principales marines militaires*.- 249 p., Paris (Librairie de Firmin-Didot et Cie.).
- E MEUSS, J.W. (1918): Die deutsche Flagge.- *Meereskunde*, 12(12), H. 144: 37 Sp
- K MEYER, G. (1977): Zur Geschichte der Zoll- und Quarantäne-Wachschiffe vor der Küste Vorpommerns.- *Greifswald-Stralsunder Jahrbuch*, 11: 96-102. (*StaBi-H2 Zsn 18788*)
- MEYER, E.G. (1918): Verladeeinrichtungen im Hamburger Hafen.- *Jb. Hafenbautechn. Ges.*, 1: .
- K MEYER, J. (1967): Die schiffskundliche Bibliothek des Altonaer Museums.- *Jb. Altonaer Mus.*, 1967: 137-58, Hamburg (Altonaer Museum).
- B MEYER, J. (1968): 150 Jahre Blankeneser Schifffahrt 1785-1935.- 303 p., Hamburg (Verlag Egon Heinemann).

- K MEYER, J. (1970): Dreyer-Werft und Altonaer Museum.- Jb. Altonaer Mus., **1970**: 39-58, Hamburg (Altonaer Museum).
- B MEYER, J. (1974²): Hamburgs Segelschiffe 1795-1945.- 296 p., Norderstedt (Verlag Egon Heinemann).
- K MEYER, J. (1972): Die Sammlung der Schiffsphotographien im Altonaer Museum.- Jb. Altonaer Mus., **1972**: 111-8, Hamburg (Altonaer Museum).
- B MEYER, J. (1975): Segelschiffe auf alten Postkarten.- 198 p., Norderstedt (Verlag Egon Heinemann).
- K MEYER, J. (1976): Die Dreyer-Werft und das Altonaer Museum.- Das Logbuch, **11**(1): 7-9.
- B MEYER, J. (1976): Vom Moor zum Meer. Papenburger Schifffahrt in 3 Jahrhunderten.- 279 p., Norderstedt (Verlag Egon Heinemann).
- B MEYER, J. (1996): Oldenburger Schifffahrtschronik. Beiträge zur maritimen Geschichte von Brake und Elsfleth 1870-1930.- 239 p., Oldenburg (Isensee Verlag).
- MEYER, J. (1999): Kieler Schifffahrtschronik. Beiträge zur maritimen Geschichte der Kieler Förde 1701 – 1931.- 181 S., ? (Eigenverlag des Autors).
- MEYER-FRIESE, B. (1981): Marinemalerei in Deutschland im 19. Jahrhundert.- Bd. 13 der Schriften des Dt. Schifffahrtsmuseums: 160 p., Oldenburg.
- MEYER-FRIESE, B. (2007): Das Schiffsporträt. Dekoration und Dokument, Band I.- 264 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- MEYER-FRIESE, B. (200x): Das Schiffsporträt. Dekoration und Dokument, Band II.- 288 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- MEYER-FRIESE, B. (200x): Das Schiffsporträt. Dekoration und Dokument, Band III.- 340 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B MEYER-MARWITZ, B. (1960): Hamburgs Weg zum Welthafen.- 220 p., Hamburg (OKIS Verlag).
- E MIYASHITA, H. (2006): Ancient Ships of Japan.- MA Thesis: 114 p., College Station (Texas A&M University Press).
- MICHAELIS, . (1932): Die Schiffsartillerie im Wandel der Zeiten.- *Marinerundschau*, **37**: 2..., Berlin. (*StaBi Hz 14780*)
- E MICHAELSEN, H. (1912): Die festländischen Nordsee-Welthäfen.- *Meereskunde H.* 72, **6**(12): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E MICHAELSEN, H. (1914): Riesenschiffe.- *Meereskunde H.* 87, **8**(3): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B MICHELS, W. (1967): Unvergessene Dampfschiffahrt auf Rhein und Donau.- 160 p., Darmstadt (Kommissionverlag/Hestra-Verlag).
- E MICHELSEN, . (1911): UnterseebootsUnfälle unter besonderer Berücksichtigung des Unfalls auf „U 3“- *Meereskunde H.* 53, **5**(5): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- MICHELSEN, Kpt. z.S. (1913): Die Entwicklung der Torpedowaffe.- *Jb. Schiffbautechn. Ges.*, **14**: 192-208.
- MICHELSEN, M. (1929): Af Åbenrås søfarts historie.- , Åbenrå.
- MICHELSEN, M. (1939/40): Åbenrå bys søfarts.- *Sønderjysk Månedsskrift*, **16**: 219-29, Åbenrå.
- MICINSKI, J. (1974): Zaglowce handlowe z Rewy - Sailing ships of Rewa.- *Gdansk Maritime Museum's Proceedings Vol. VI*: 93 p. Danzig (Ossolineum).
- MIDDEDORF, F.L. (1900): Die Steuervorrichtungen der Seeschiffe, insbesondere der neueren großen Dampfer.- *Jb. Schiffbautechn. Ges.*, **1**: 143-268.
- B MIDDENDORF, F.L. (1903): Bemastung und Takelung der Schiffe.- 401 p., Kassel ((Nachdruck 1977 bei Horst Hamecher).
- MIEHLKE, O. (1956): S.M. Kanonenboot "Iltis" (I). Gegen Piraten und Strandräuber.- *Schicksale deutscher Schiffe, SOS Heft Nr. 84*, München.
- MIEHLKE, O. (1956): Dampfer "Adolph Woermann". Ein Afrikaner aus Hamburg.- *Schicksale deutscher Schiffe, SOS Heft Nr. 98*, München.
- MIEHLKE, O. (1957): S.M. Kanonenboot / Kreuzer "Albatros". In der Südsee stationiert.- *Schicksale deutscher Schiffe, SOS Heft Nr. 123*, München.

- B MIEHLKE, O.; SCHOWALTER, G. (1958): Das große Buch der Seefahrt.- 319 p., Reutlingen (Ensslin & Laiblin).
- K MIELICHHOFER, C. (1857): Anleitung zur Schiffbau-Kunst.- 187 p., Wien (Carl Gerold's Sohn). (DTM/MfM K836, ÖNB 8138-B)
- MILITAIR-WOCHENBLATT 1848ff.
- K MILKEREIT, G. (1978): Die Anfänge der Eisen- und Stahlherstellung für die Hochseeschiff-fahrt durch die Ruhrindustrie zwischen 1840 und 1880.- Dt. Schifffahrtsarchiv, Schriftenr. d. dt. Schifffahrtsmus., : 90-103, Bremerhaven.
- B MILLER, A. (2007): Dressed to Kill. British Naval Uniforms, Masculinity and Contemporary Fashions 1748-1857.- 191 p, Greenwich (National Maritime Museum).
- MILLER, R. (1981): Die Ostindienfahrer.- Amsterdam.
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1873-1876): Aide mémoire de l'artillerie de marine.- 109 p., Ch. 1, Planches 1-46, Paris (Imprimerie Lemerancier et C^{ie}.), *ex Pouderie Nationale de Sevran-Livry, Vol. 1395.*
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1873-1880): Mémorial de l'artillerie de marine.- 165 p., Tomes I (Pl. 1-20), II (Pl. 21-51), III (Pl. 52-65), IV (Pl. 65bis-85), V (Pl. 86-103), VI (Pl. 104-127), VII (Pl. 128-151), VIII (Pl. 152-166), Paris (Typographie Georges Chamerot), *ex Pouderie Nationale de Sevran-Livry.*
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1877-1880): Mémorial de l'artillerie de marine.- 199 p., Tomes V (Pl. 86-103), VI (Pl. 104-127), VII (Pl. 128-151), VIII (Pl. 152-166), Paris (Typographie Georges Chamerot), *ex Pouderie Nationale de Sevran-Livry, Vol. 1409.*
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1878): Manuel du gabier.- 474 p., Paris (Librairie Militaire de J. Dumaine).
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1881): Manuel du matelot-canonnier.- 474 p., Paris (Librairie Militaire de J. Dumaine).
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1882): Mémorial de l'artillerie de marine.- 1^{re} (Pl. 200-202) + 2^e (Pl. 203-210) + 3^e (Pl. 211-219) livraison, Paris (Imprimerie Lemerancier et C^{ie}.), *ex Pouderie Nationale de Sevran-Livry, Vol. 1411.*
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1883): Mémorial de l'artillerie de marine.- 1^{re} (Pl. 1-13) livraison, Paris (Imprimerie Lemerancier et C^{ie}.), *ex Pouderie Nationale de Sevran-Livry, Vol. 1400.*
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1884): Mémorial de l'artillerie de marine.- 1^{re} (Pl. 28-35) livraison, Paris (Imprimerie Lemerancier et C^{ie}.), *ex Pouderie Nationale de Sevran-Livry, Vol. 1412.*
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1886): Mémorial de l'artillerie de marine.- 1^{re} (Pl. 1-5) + 3^e (Pl. 1-5) livraison, Paris (Imprimerie Lemerancier et C^{ie}.), *ex Pouderie Nationale de Sevran-Livry, Vol. 1414.*
- MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1887-1888): Mémorial de l'artillerie de marine.- Paris (Imprimerie Lemerancier et C^{ie}.),
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1888): Manuel du Marin-Infirmier. Deuxieme Partie.- 298 p., Paris (Librairie Militaire de L. Baudoin).
- B MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES [Ed.] (1899): Manuel du Cannonier.- 381 p., Paris (Librairie Militaire de L. Baudoin).
- B MINISTERIO DE MARINA (1945): Museo Naval del Tigre.- 87 p., Buenos Aires (Guillermo Kraft LTDA.).
- MINISTRE SECRÉTAIRE D'ÉTAT AU DÉPARTEMENT DE LA MARINE (18.): Instruction sur les bois de la Marine et leur application aux constructions navales. Accompagnée d'un Tarif d'équarrissage.- 58 Planches, Paris (Arthus Bertrand).
- MITCHEL ? (1881): The Ships of the Royal Navy in a Series of Illustrations.- ? p., 52 lithographic plates, Portsmouth (?).

- MITMAN, C.W. (1923): Catalogue of the Watercraft Collection in the U.S. National Museum.- U.S. Natl. Mus. Bull., **127**.
- MITTLER, E.S. & SOHN (1885): Lieferverzeichnis der militärischen Schriften (*StaBi-H2 Hu 196*)
- MITTLER, E.S. & SOHN (1893): Lieferverzeichnis der militärischen Schriften (*StaBi-H2 Hu 212*)
- MITTLER, E.S. & SOHN (1905): Lieferverzeichnis der militärischen Schriften (*StaBi-H2 Hu 212/1*)
- B MITZKA, W. (1933): Deutsche Bauern- und Fischerboote.- Wörter und Sachen, Kulturhist. Zeitschr. f. Sprach- u. Sachforsch., Beiheft 6: 116 p., Heidelberg (Carl Winters Universitätsbuchhandlung).
- MITZKA, W. (1933): Ostdeutsche Segelschiffe.- In: BAUER, H., LANGE, C.: Das Frische Haff, p. 71f., Königsberg.
- MITZKA, W. (19): Norddeutsche Bootsarten.-
- B MIXIUS; BÖSE (o.J.): Die aktive Torpedoboots-Division - Fröhliche Marineverse.- 71 p., Wilhelmshaven (Verlag von Gebrüder Ladewigs).
- B MÖKING, B., KOCH, M. (1929): Die Sprache des Reichenauer Fischers/Das Fischereigewerbe und der Fischfang- 132 p., ? (?).
- B MÖLLER, C.F. (1982): Auf großer Fahrt - Nach dem Bildwerk von 1839 (Bibliophile TB Nr. 292).- 144 p., Dortmund (Harenberg Kommunikation).
- B MØLLER, A. (1973): Både og bådfolk i Marsken.- 151 S., Esbjerg (Fiskeri- og Sjøfartsmuseet).
- MØLLER, A.M. (03/1998): Dansk søfarts historie. Bind 4. Med korn og kul 1814-1870.- 4°, ca. 225-300 p., Copenhagen (Gyldendal). Price: DKK 388,00.
- MØLLER, A.M., DETHLEFSEN, H., JOHANSEN, H.C. (09/1998): Dansk søfarts historie. Bind 5. Sejl og damp 1870-1920.- 4°, ca. 225-300 p., Copenhagen (Gyldendal). Price: DKK 388,00.
- B MØLLER-NIELSEN, E. (2000): Fra klamp til konstruktion. Fra håndværk til ingeniørkunst i Aabenraa's sejlskibsbyggeri ca. 1800-1880.- 211 p.
- MÖRING, M. (1968): 175 Jahre Petersen & Alpers.- Hamburg.
- B MÖRING, M., KÜHN, G. (1965): Der Hamburger Ewerführer im Wandel der Zeiten.- 190 p., Hamburg (Verlag Hanseatischer Merkur).
- B MOHR, A. (193?): 45 Landschafts- und Seebilder aus dem Bereiche der euopäischen Meeresfischerei.- 49 p., Berlin (Dampffischereigesellschaft >Nordsee<).
- K MOLL, F. (1918): Die Entwicklung des Schiffsankers und die Grundlagen der Konstruktion moderner Anker.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **19**: 357-84.
- MOLL, F. (1930): Der Schiffbauer in der Bildenden Kunst.- Deutsches Museum, Abhandlungen u. Berichte, **2**(6): 30 p., Berlin (VDI-Verlag).
- MOLTSSEN, G. (1967): Reederei Heinrich Schmidt 1892-1967, Flensburg.- 118 p.
- MOMSEN, I.E.[Hrsg.] (1988): Schleswig-Holsteins Weg in die Moderne.- Neumünster.
- B MONDFELD, W. (1979): Die Arabische Dau.- 93 p., Bielefeld (Verlag Delius, Klasing & Co.).
- K MONDFELD, W. ZU (1991): Bodensalbe, Blei und Kupfer, Teil 5: Kupfer.- Modellbau Heute, **10/91**: 10-1.
- K MONDFELD, W. ZU (1991): Historische Anker.- Modellbau Heute, **11/91**: 33-5.
- MONDFELD, W. ZU, BAYERLEIN, A., KLINGENBRUNN, . (1988): Schiffsgeschütze 1350-1870.- 400 p.
- MONFRONI VON MONTFORT, M. (1870): Handbuch für den Artillerie-Instructor in S.M. Kriegs-Marine.- Triest (Buchdr. d. österr. Lloyd). (*ÖNB 124.011-A*)
- MONFRONI VON MONTFORT, M. (1872): Leitfaden für den Dienst und die Ausbildung der Mannschaft an Bord des Artillerie-Schulschiffes.- Triest (Buchdr. d. österr. Lloyd). (*ÖNB 106.202-A*)
- MONRAD MØLLER, A. (1981): Fra galeoth til galease. Studier i den danske provinssøfart i det 18 århundrede.- 223 p.
- MONRAD MØLLER, A. (1988): Jagt og skonnert. Studier i den danske provinssøfart i tiden fra 1814 til 1864.- 273 p.
- MONTELL, E. (1884): Manuel d'instruction Caique.- Paris (Marpon). (*ÖNB 189.734-B*)

- E MONTFERRIER, A.-S. DE [Ed.] (1841): Dictionnaire universel et raisonné de marine par une société de savans et de marins.- 680 p., 18 pl., Paris.
- MOORE, Sir A. (1923): The Development of Sail-Plan in Northern Europe.- Pangbourne.
- MOORE, Sir A. (1925): Last Days of Mast and Sail.- Oxford.
- MOORE, Sir A. (1940): Notes on Dhows.- The Mariner's Mirror, **26**(2): 205-13.
- B MORDHORST, J. (1998): Die Eiderschnigge.- Das Logbuch, **34**(3): 122-8.
- MOREAUX, F. (1883): Recherche du meilleur mode de navigation sur le Rhone...- 160 p., (J. Baudry).
- E MOREL-FATIO, L. (1853): Notice des collections du Musée de Marine exposées dans les galeries du Musée Imperial du Louvre. 1re Partie: Musée Naval.- 211 p., Paris (Charles de Mourgues Frères).
- E MOREL-FATIO, L. (1860): Notice des collections du Musée de Marine exposées dans les galeries du Musée Imperial du Louvre. 1re Partie: Musée Naval.- 211 p., Paris (Charles de Mourgues Frères).
- MORRIS, . (1987): Pacific Sail. Four centuries of western sailing in the Pacific.- 192 p.
- MORRIS, E.B. (1957): Under Full Sail. 50 Years of Great Marine Photographs. With 196 Photographs by Morris Rosenfeld.- 212 p.
- MORRISON, C. (1995): Producing Small Brass Strips.- Nautical Res. J., **39**: 190, (Everett).
- B MOSNEAGU, M., NICOLAE, G.-O. (2010): Marina Militara Romana - Romanian Navy 1860-1960.- 204 p., Constanta (Ovidius University Press).
- B MOSSEL, G.P.J. (1859): Handleiding tot de kennis von het schip.- 442 p., X Taf., Amsterdam (W.G. Hulst van Keulen, Nachdruck 1974 durch Nederlandse Vereniging voor Zeegeschiedenis).
- E MOTT, L.V. (1991): The Development of the Rudder, A.D. 100-1600: A Technological Tale.- MA Thesis: 151 p., College Station (Texas A&M University Press).
- MOTT, L.V. (1997): The Development of the Rudder. A Technological Tale.- 218 p., London/Texas (Chatham Publishing, Texas A&M Univ. Press).
- MOWLL, W. (1997): Building a Working Model Warship – HMS Warrior 1860.- 200 p., London (Chatham Publishing).
- MÜHLEISEN, A. (1893): Handbuch der Seemannschaft. Frei bearbeitet nach dem englischen Werke: Practical Seamanship for the Use in the Merchant Service by Todd and Whall.- . p, 87 pl., Bremen (Heinsius Nachfolger).
- MÜLLER, A. (1930): Emdens Seeschiffahrt und Seehandel 1744-1899.- Lübeck.
- MÜLLER, A.C.T. (1906): Die Entwicklung der Schichauschen Werke zu Elbing, Danzig und Pillau.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **7**: 101-163.
- MÜLLER, B. (1922): Küsten- und Fischerei- Motorfahrzeuge.- Motorschiff- und Jacht-Bibliothek Band 8: 108 p., 43 Abb., 3 Taf., Berlin (Richard Carl Schmidt & Co.).
- K MÜLLER, E. (1910): Eisenschiffbau.- 170 p., Leipzig/Berlin (B.G. Teubner).
- MÜLLER, . (1984): Die Leuchtfeuer von Cuxhaven und Neuwerk.- 108 p.
- K MÜLLER, H. (1879): Die Entwicklung der preussischen Küsten- und Schiffsartillerie von 1860-1878. Auf Grund officiellen Materials dargestellt. Mit 6 Tafeln Zeichnungen.- Berlin. (*StaBi-H1 Hz 9130 †*)
- MÜLLER, K. (19): Teggethoffs Marsch in die Nordsee.- 152 p.
- MÜLLER, W. (1884): Die Schiffsmaschinen. Ihre Konstruktionsprinzipien sowie ihre Entwicklung und ihre Anordnung. Nebst einem Anhang - Ein Handbuch für Maschinisten und Offiziere der Handelsmarine.- 100 Abb., Braunschweig (Vieweg).
- MÜLLER, W. (1930): Rostocks Seeschiffahrt und Seehandel im Wandel der Zeiten.- 162 p., Rostock (G. B. Leopold's Universitäts-Buchhandlung Inh. Paul Babendererde).
- MÜLLER-ANGELO, A. (1894): Deutschland zur See.- 354 p., Dresden (Deutsch Nationaler Verlag). (*StaBi-H1 Sa 8167a*)
- MUENCHING, L.L. (19): De kleine vloot.- (*THD R1975/230*)

- MÜNZING, J. (1978): Die Jagd auf den Wal – Schleswig-Holsteins und Hamburgs Grönlandfahrt.- 42 p.
- MÜNZING, J. (1987): Der historische Walfang in Bildern.- 144 p.
- B MULACH, G.A. (1925): Die Schifffahrt im Wander Zeiten.- 110 p., Stuttgart (Dieck & Co.).
- B MULACH, G.A. (1925): Die Schifffahrt im Bild. Die Schifffahrt im Wandel der Zeiten.- 136 p., Stuttgart (Dieck & Co.).
- MULDER, J. (1983): Konigliche Nederlandsche Sheepvaart Museum (?).- 160 p.
- MULDER, J., RUYGROK, W.F. (): De Nederlandsche Zeemacht: Pantserfregatten, Pantserdekschepen, Monitors.- 320 p.
- B MUNDAY, J. (1996): E.W. Cooke, 1811-1880 - A Man of his Time.- 391 p., Woodbridge/ Suffolk (Antique Collectors' Club).
- B MUNEROTTO, G. [Ed.] (2009): Dizionario Illustrato Storico-Tecnico die principali termini di Construzione navale e marineria Veneziana.- 223 p., Venezia (Mare di Carta).
- B MUNEROTTO, G. (1994): Gondole. Sei secoli di Evoluzione nella storia e nell'arte.- 103 p., Venezia (il Cardo Editore s.r.l.).
- B MUNEROTTO, G. (2001): La Batèla. Umile protagonista.- 64 p., Venezia (Mare di Carta).
- E MURRAY, A. (1861): The Theory and Practice of Ship-Building. With Portions of the Treatise on Naval Architecture by A.F.B. Creuze. Steam-ships by R. Murray.- 160 p., 27 pl., Edinburgh (Adam and Charles Black).
- E MURRAY, A., MURRAY, R. (1863): Shipbuilding in Iron and Wood and Steam-Ships.- XII+166 p., 26 pl., Edinburg (Adam and Charles Black).
- B MUSÉE NATIONAL DE LA MARINE (2006): Treasures of the Musée national de la Marine.- 166 p., Paris (Musée national de la Marine).
- B MUSÉE NATIONAL DE LA MARINE [Ed.] (2010): Tous les Bateaux du Monde.- 24 p., Paris (Musée national de la Marine).
- B MUSEUM FÜR MEERESKUNDE (1913): Führer durch das Museum für Meereskunde in Berlin.- 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B MUSEUM FÜR MEERESKUNDE (193?): Führer durch das Museum für Meereskunde der Universität Berlin und das Museum der Kriegsmarine.- 40 p., Berlin (Reichsdruckerei).
- B MUSEUM WOLGAST (2001): Das Eisenbahndampffährschiff "Stralsund".- Wolgaster Museumschriften, **5**: 31 p., Wolgast (Museum Wolgast).

-N-

- E N.A. (2007): Vielen Dank, Sarotti-Mohr. Geschichten vom Teltow-Kanal.- Monumente, **7/8-2007**: 8-14.
- E NACCARI, M. (1999): A Venezia una gondola dalla epoca "americana".- Newport Yacht Digest, **95**: 94-95.
- NAGEL, A.G. (1915): „Arcona“ – Drei Kriegsschiff-Generationen.- (*THD 49/4353*).
- B NAGEL, A.G. (192?): Nympe, Geschichte deutscher Kriegsschiffe 4.- 79 p., Kiel (Verlag Kieler Zeitung GmbH).
- NAISH, . (1985): Seemarks. Their history and development.- 192 p.
- E NANQUETTE, H. (1859): Exploitation, débit et estimation des bois. Leur usage en architecture navale. Cours créé à l'école impériale forestière.- XIV+368 p., 40 tab., 13 pl., (Grimblot, Veuve Raybois et Cie.).
- E NANQUETTE, H. (1859): Exploitation, débit et estimation des bois. Cours fait à l'école impériale forestière.- V+419 p., 13 pl., (Grimblot, Veuve Raybois et Cie.).
- B NARES, G.S. (1862): Seamanship.- 232 p., (reprint 1979 by Gresham Books).
- B NATIONAL MARITIME MUSEUM [Hrsg.] (1971?): The Development of the Boat - A Select Bibliography.- 120 p., Greenwich (National Maritime Museum).
- B NATIONAL MARITIME MUSEUM (1976): Merchant Sailing Ships - Vol. II, General Catalogue of Historic Photographs.- 214 p., Greenwich (H.M.S.O.).

- NATIONAL MARITIME MUSEUM (19): Catalogue of Warship Photographs (Richard Perkins Coll.)- Greenwich (H.M.S.O.).
- B NATIONAL MARITIME MUSEUM (1995): Historic Photographs at the National Maritime Museum – An Illustrated Guide.- 184 p., Leatherhead (Ashford, Buchan & Enright).
- B NATIONAAL SCHEEPVAARTMUSEUM ANTWERPEN (1981): Vlaamse Maritieme Achterglasschilderingen.- 173 p., Antwerpen (Nationaal Scheepvaartmuseum).
- B NAUTISCHER VEREIN LÜBECK (1970): 100 Jahre Nautischer Verein Lübeck.- 89, Lübeck (Eigenverlag).
- NAWRATIL, H. (1915): Atlas zur Schiffsmaschinenkunde. Im Auftrage des K. u. K. Kriegsministeriums Marinesektion.- 112 Pl., Pola (Selbstverlag der Maschinenschule Pola).
- NECKER, K.-H. (2006): „... vom Stapel gelaufen“. Eine schiffahrtshistorische Rückschau.- 126 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B NEDERLANDSCH HISTORISCH SCHEPVAART MUSEUM (1941): Platen-Album.- 64 S., Amsterdam (Nederlandsch Historisch Schepvaart Museum).
- B NEDERLANDSCH HISTORISCH SCHEEPVAART MUSEUM [Hrsg.] (1969): Descriptive Catalogue.- 104 p., Amsterdam (Nederlandsch Historisch Sheepvaart Museum).
- B NETZFABRIK ITZEHOE (188?): Mechanische Netzfabrik und Weberei AG zu Itzehoe (Holstein).- 16 p., Itzehoe (Eigenverlag).
- E NEUBAUR, P. (1910): Der Suez-Kanal, seine Entstehung und Entwicklung.- Meereskunde H. 45, 4(9): 36 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B NEUBER, H., JÜRGENS, H.P. (1979): Schiffbruch und Strandung.- 155 p., Herford (Koehler).
- NEUDECK, G. (1912): Geschichtliche Entwicklung des Schiffbaus – Der moderne Schiffbau.- Leipzig (B.G. Teubner). (DTM/MMK K887)
- NEUDECK, G., SCHRÖDER, H. (1899): Das kleine Buch von der Marine. Ein Handbuch alles Wissenswerten über die deutsche Flotte nebst vergleichender Darstellung der Seestreitkräfte des Auslandes.- VIII+347 p., 644 Abb., 1 Kte., Kiel/Leipzig (Lipsius & Tischer).
- NEUDECK, G., SCHRÖDER, H. (1902): Das kleine Buch von der Marine. Ein Handbuch alles Wissenswerten über die deutsche Flotte nebst vergleichender Darstellung der Seestreitkräfte des Auslandes.- VII+480 p., Kiel/Leipzig (Lipsius & Tischer). (*StaBi-HI*)
- NEUDECK, G., SCHULZ, B., BLOCHMANN, R. (1910): Der moderne Schiffbau. 2. Tl. Kessel u. Hauptmaschine. Ihre geschichtliche Entwicklung, Theorie, Bauausführung sowie Behandlung in und außer Betrieb.- XII+530 p., 330 Abb., Leipzig (B.G. Teubner).
- NEUMANN, H. (1964): 100 Jahre Kaikräne im Hamburger Hafen.- 100 Jahre Schifffahrt, Schiffbau, Häfen.- Hamburg.
- NEUERBURG, O.K.W. (1956): Hundert Jahre Kieler Werften.- Schleswig-Holstein, 6: 168f.
- B NEVERMANN, H. (1949): Die Schifffahrt exotischer Völker.- Mus. f. Völkerk. B-Dahlem: 32 p., Berlin (Druck- u. Verlagsanst. H. Wigankow).
- B NEW HAVEN HISTORICAL SOCIETY (1976): Shallops, Sloops and Sharpies.- 62 p., New Haven, Co. (New Haven Historical Society).
- NEYRET, J. (1963): L'ancienne voilure des pirogues tahitiennes.- Neptunia, 29: 6-10.
- NEYRET, J. (1966): Pirogues Océaniennes.- Triton, 79.
- NEYRET, J. (1967): Pirogues Océaniennes.- Triton, 80.
- B NEYRET, J. (1976): Pirogues Océaniennes, Tome I – I. Mélanésie.- 187 p., Paris (Assoc. des Amis des Musées de la Marine).
- B NEYRET, J. (1976): Pirogues Océaniennes, Tome II – II. Polynésie, III. Micronésie, IV. Indonésie, V. Inde, VI. Autres Continents.- 315 p., Paris (Assoc. des Amis des Musées de la Marine).

- NICAISE, . (1868): Über Panzerbatterien. Bericht über die in England im Juni 1868 ausgeführten Versuche (aus dem Französischen übertragen von R. Wille).- p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B NICOL, E. (1894): *Traité d'artillerie à l'usage des officiers de marine.*- Bibliothèque du Marin: 349 p., Paris/Nancy (Berger-Levrault et. Cie.).
- B NICOLSON, J.R. (1981): *Shetland's Fishing Vessels.*- 46 p., Lerwick, Shetland (The Shetland Times Limited).
- K NIELSEN, C. (1958): *Opmåling af Fartøjer.*- Selskab Handels- og Søfartsmuseet Venner: 54-89, Helsingør.
- K NIELSEN, C. (1973): *Danske Bådtyper.*- 152 p., København (Høst and Søns Forlag).
- K NIELSEN, J.H.: *Faders Minde, an 1879 Danish Topsail Schooner: Reflections and Building a Model.*- *Nautical Res. J.*, **39**: 150-61, (Everett).
- B NIELSEN, P. (1997): *Flåden og dansk vestindien. Den danske flådes togter til Caribien 1671-1917.*- 48 p., København (Forlaget Marinehistorisk Skrifter/Dansk Vestindisk Sel-skab).
- K NITSCHKE, A. (1971): *Der Kieler Hafen im Deutsch-Französischen Krieg 1870/71.*- *Mitt. Ges. Kieler Stadtgesch.*, **1971**(3/4): 227-46, Kiel.
- K NITSCHKE, A. (1972): *Die Festungsanlagen des Reichskriegshafens Kiel in der Zeit von 1865-1888.*- *Mitt. Ges. Kieler Stadtgesch.*, **1972**(3/4): 267-304, Kiel.
- NJELDE, M.J. (19): *Glory of the Seas.*- (*THD P 814 706:1*)
- B NOBLE, A. (1978): *Scottish Inshore Fishing Vessel Design, Construction and Repair.*- NMM Monographs No. 31: 60 p., Greenwich (National Maritime Museum).
- NOLTE, E. (1998): *Die Juister Inselbahn.*- 108 p., Nordhorn.
- NOOTEBOOM, C. (~1925): *De inlandsche scheepvaart. Deel 11 van de gids in Het Volkenkundig Museum.*- 79 p., Amsterdam (Koninklijke Vereeniging 'Koloniaal Instituut).
- B NOOTEBOOM, C. (1932): *De boomstamkano in Indonesië.*- 240 p., 101 photographs & 25 ill., Leiden (N.V. Boekhandel en Drukkerij).
- B NOTEBOOM, C., WORCESTER, G.R.G. (1950): *Tentoonstelling van Chinese Schepvaart. Museum voor Land- en Volkenkunde Rotterdam, 24.06-03.09.1950.*- 24 p., Rotterdam (Museum voor Land- en Volkenkunde Rotterdam).
- NOOTER, G. (1971): *Old kayaks in the Netherlands.*- *Mededelingen van het Rijksmuseum voor Volkenkunde, Leiden*, **17**: 76 p., Leiden (Brill).
- NORDENFELT, T. (1884): *The Nordenfelt Machineguns.*- (*THD 36 A 76*).
- B NORDFRIES. SCHIFFAHRTSMUSEUM [Hrsg.] (1991): *Der historische Walfang der Nordfriesen, (Schriftenr. Bd. 2).*- 92 p., Husum (Druck- und Verlagsgesellschaft Husum).
- B NORIE, J.W., HOBBS, J.S. (1848): *Threehundred and six Illustrations of the Maritime Flags of All Nations; Arranged Geographically, with Enlarged Standards (Flaggen aller seefahrenden Nationen. Übers. von R. Hoffmann).*- 44 p., 24 pl., London (C. Wilson, reprint 1977 in *Chronik der Seefahrt, Verlag Egon Heinemann, Norderstedt/Hamburg*)
- B NORMANN, L.O. (1926): *Det Forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab. 1866-1926.*- 158 p., København (Lankjaers Bogtrykkeri).
- NORRVIK, C. (1981): *Briggen Carl Gustav.*- *Svenska Litteratursällskapet i Finland, No. 498*: 314 p., Helsingfors.
- B NORSK SJØFARTSMUSEUM (1979): *Årsberetning 1979.*- 228 p., Oslo (Norsk Sjøfartsmuseum).
- K NORTH, J.D. (197?): *The Astrolabe.*- *Sci. Amer. (?)*, **?**: 96-106.
- NYSTED, T. (1899): *Eskader-Pansarfartygens.*- 65 p. + 2 Tafeln, Karlskrona. (*TUB*)
- NYSTED, T. (1903): *Kust-Pansarfartyg.*- 61 p. + 2 Tafeln, Carlskrona. (*TUB*)

-O-

- OBERKOMMANDO DER KRIEGSMARINE [Hrsg.] (1936): *75 Jahre vom Hydrographischen Bureau des königlich-preußischen Marine-Ministeriums zur Nautischen Abteilung des Oberkommandos der Kriegsmarine 1861-1936.*- 56 p., Berlin (E.S. Mittler und Sohn).

- B OBERKOMMANDO DER KRIEGSMARINE [Hrsg.] (1943): Lehrbuch der Navigation - I. Teil.- 515 p., Bremen (Arthur Geist Verlag).
- B OBERKOMMANDO DER KRIEGSMARINE [Hrsg.] (1943): Lehrbuch der Navigation - II. Teil.- 393 p., Bremen (Arthur Geist Verlag).
- E OBERNAUTH, T. (2007): Als GRAF GOETZEN in Kisten auf Safari ging.- 14 p., <http://www.traditionsverband.de/magazin/ggoetzen.html>
- ODERWALD, J. (1940): Nederlandsche Snelzeilers. De geschiedenis der snelle Nederlandsche Clipperschepen, zooals zij gebouwd werden aan de groote stroomen in de negentiende eeuw.- 252 p., Beilage Falttabelle, Amsterdam (De Bussy).
- ÖFELE, M. (1992): Die Marine im Amerikanischen Bürgerkrieg.- p., Wyk auf Föhr.
- OEHLRICH, G.W. (1849): Deutschland zur See, seine Schifffahrt und sein Handel. Nebst einer genauen Darstellung des Seehandels aller übrigen Länder. Mit besonderer Berücksichtigung der Kriegsmarine.- Hamburg.
- OEHMIG, A. (1981): Dampfer auf der Elbe in alten Ansichten.- 135 p., Moers (Steiger Verlag).
- OEHMIG, A. (1982): Dampfer im Hamburger Hafen in alten Ansichten.- 154 p., Moers (Steiger Verlag).
- OEHMIG, A. (1985): Dampfer auf der Weser in alten Ansichten.- 132 p., Moers (Steiger Verlag).
- B OERTLING, T.J. (1996): Ships' Bilge Pumps, A History of Their Development, 1500-1900.- 105 p., College Station (Texas A&M University Press).
- B OESAU, W. (1937): Schleswig-Holsteins Grönlandfahrt auf Walfischfang und Robbenschlag vom 17.-19. Jahrhundert.- 317 p., Glückstadt, Hamburg, New York (J.J. Augustin).
- OESAU, W. (1939): Die deutsche Südseefischerei auf Wale.- Glückstadt, Hamburg, New York (J.J. Augustin).
- OLDEN, ., BALDER, . (ca. 1906): Der Hamburger Hafen- 46 (*THD Sg 702*).
- OLSEN, G. (1977): Den Slesvig-Holstenske Marine 1848-1851.- *Marinehistorisk Tidsskrift*, **10**(2): 37-62. (*in Deutschland nicht nachgewiesen*)
- OOSTERWIJK, B. (): Wind in de zeilen. Scheepstekenaar Jacob Spin (1806-1875).- 192 p.
- K OPPENHEIMER, E. (1922): Umbau des Kanonenbootes „Hyäne“ in einen Motorschoner.- Werft-Reederei-Hafen, 7. Februar 1922: 63-7.
- B ORENSTEIN & KOPPEL (1913): Schwimmbagger.- 24 p., Berlin (Orenstein & Koppel-Arthur Koppel AG).
- ORTZEN, L. (1978): Fighting Ships in the Age of Steam.- £ 12.00
- OSTEN-FABECK, C. VON (19..): Erinnerungen eines kaiserlich deutschen Marineoffiziers von 1866 bis 1906.- 192 p., (Books on Demand GmbH).
- B OSTROM, C. van (1988): Ronde en platbodems schepen en jachten.- 144 p., Alkmaar (De Alk b.v.).
- OTTO, F. (1915): Das Unterseeboot im Kampfe.- 175 p., Leipzig (Amelang). (*BA-MA PIII 47*)
- B OVERSCHMIDT, H.(1969): Führerschein A für Segler.- 202 p., Berlin/Bielefeld (Klasing + Co. GmbH).
- B OVERTON, G.L. [Hrsg.] (1925): Catalogue of the Collection in the Science Museum. Water Transport. III. Steam Ships of War.- 102 p., London (H.M. Stationary Office).
- E OZANNE, N.-M., PONCE, N. (1819). Vues des principaux ports et rades du royaume de France et de ses colonies, dessinées par Ozanne et gravées par Gouaz. Avec un texte descriptif, géographique et statistique par N.P.- 115 p., 115 pl., Paris (Bance aîné).

-P-

- K PAASCH, H. (1901): From Keel to Truck - Marine Dictionary.- 218 p., Antwerpen (Eigenverlag des Autors).
- B PAASCH, H. (1885): From Keel to Truck.- 206 + CIV p., New York (reprint 1997 bei Lyons & Burford).

- E PACINI, E., (1844): La marine, arsenaux, navires equipages, navigation, atterrages combats (illustrations de Morel-Fatio).- 240 p., Paris (L. Curmer).
- PADFIELD, P. [Übers./Bearb. D. Jung] (1973): Waffen auf See.- 320 p., Bielefeld/Berlin (Delius Klasing & Co).
- PALLA, R. (2011): Die Weltreise Seiner Majestät Korvette SAIDA in den Jahren 1884-1886.- 128 p., Wien.
- B PALOCZI-HORVATH, G. (1996): From Monitor to Missile Boat. Coast Defence Ships and Coastal Defence sind 1860.- 160 p., London (Conway Maritime Press).
- PANUM, M.H., EHLERS, H. (1919): Die Kaimauern im Hamburger Hafen.- Jb. Hafenubau-techn. Ges., 2: .
- PAPPENHEIM, M. (1903): Die geschichtliche Entwicklung des Seehandels und seines Rechts.- in: FRANCKE, E [Hrsg.], Die Lage der in der Seeschiffahrt beschäftigten Arbeiter, Bd. 1(2), Schr. Verein Socialpol., CIII: 128-96, Leipzig (Duncker & Humblot). (*StaBi-H2 Fc 286*)
- B (PÂRIS, F.E., 1841, hrsg. von E. RIETH, 1992): Le Voyage de la corvette *La Favorite* en 1830, 1831 et 1832, collection de bateaux, dessins d'après nature par E. Pâris, lieutenant de Vaisseau.- 200 p., Arcueil (Editions Anthèse, ISBN 2-904420-51-7).
- E PÂRIS, F.E. (1841-43): Essai sur la construction navale des peuples extra-europeéns, ou collection de navires et pirogues construit par les habitants de l'Asie et de Malaise, du Grand Ocean et de l'Amerique, dessinés et mesurés pendant les voyages autour du monde de *L'Astrolabe*, *La Favorite* et *L'Artemise*.- 2 Bde., 156 p., 132 pl., Paris (A. Bertrand).
- PÂRIS, F.E. (1850): Catéchisme du marin et du méccanicién à vapeur.- Paris.
- E PÂRIS, F.E. (1855): Traité de l'hélice propulsive.- 580 p., 14 pl., Paris (Artus Bertrand).
- PÂRIS, F.E. (18572): Catéchisme du marin et du méccanicién à vapeur [ou traité des machines a vapeur, de leur montage, de leur conduite, de réparation de leurs avaries].- Paris (A. Bertrand).
- PÂRIS, F.E. (1857): Appendice au Catéchisme du marin et du méccanicién à vapeur ou Guide théorique du candidat au long cours ... - Paris.
- PÂRIS, F.E. (1858): Utilisation économique des navires à vapeur. Moyens d'apprécier les services rendus par le combustible suivant la vitesse et la dimensions des bâti-ments.- Paris.
- PÂRIS, F.E. (1862, 18652): Notes sur les navires cuirassés.- Paris
- PÂRIS, F.E. (1863 oder 1864): L'Art Naval à l'Exposition universelle de Londres de 1862.- 384 p.
- PÂRIS, F.E. (1870?): L'Art Naval à l'Exposition universelle de Paris en 1867 augmenté des derniers perfectionnements et inventions maritimes jusqu'en 1869.- Paris. (*DTM/ MfM K427*)
- B PÂRIS, M. (1882): Souvenirs de Marine. Collection de plans ou dessins de navires et des bateaux anciens ou modernes, existants ou disparus. Avec les élèments nécessaires par leurs construction. Premiere Partie (Nachdruck von 1972).- o.S. (Loseblattsammlung), Hamburg (K.-H. Butziger).
- PÂRIS, M. (188): Souvenirs de Marine. Collection de plans ou dessins de navires et des bateaux anciens ou modernes, existants ou disparus. Avec les élèments nécessaires par leurs construction. Deuxieme Partie (Nachdruck von 197).- o.S. (Loseblattsammlung), Hamburg (K.-H. Butziger).
- E PÂRIS, M. (1886): Souvenirs de Marine. Collection de plans ou dessins de navires et des bateaux anciens ou modernes, existants ou disparus. Avec les élèments nécessaires par leurs construction. Troisième partie, planches 121 à 180.- 60 pl., Paris (Gauthier-Villars).
- PÂRIS, M. (1882-1908): Souvenirs de Marine.- 6 Vol., Paris (Editions Anthèse, 1987-90).
- PÂRIS, F.E. (1885): L'Œuvre de François Roux représentant les portraits des navires de la marine française de 1792 à nos jours.- Paris.

- PÂRIS, F.E. (1890): Congrès international de sauvetage de 1889. Note au sujet d'un auxiliaire de bateau de sauvetage ou toueur de sauvetage dit Bœuf.- Paris.
- B PARSONS [Hrsg.] (196?): Turbinia - The World's First Turbine Driven Ship.- 17 p., Wallsend (Parsons Marine Turbine Co. Ltd.).
- PATMORE, D. (1950): The Plight of the Gondolier.- Country Life, **CVII**: 298-9.
- PATRONE, G. (1962): Modelli Navali Italiani dal XVI al XIX Secolo.- 56 p., 38 Taf., Roma. (Edindustria Editoriale).
- E PATTERSON, H. (1891): Illustrated Nautical Dictionary. Unabridged.- 392 p., New York City (Publication Office 90 and 101 Fourth St.).
- B PATTISON, G.H. (1988): Windermere Steamboat Museum.- 41 p., Windermere (Selbstverlag).
- PATZER, H. (2009): Die Fluß- und Hafenschiffahrt der deutschen Dampfschiffahrts-Gesellschaft „HANSA“.- 176 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- PATZER, H., KIEHLMANN, P. (2000): Die Frachtschiffe der deutschen Dampfschiffahrts-Gesellschaft „HANSA“.- 304 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B PAUL, B. (1933): Die Trockenlegung der Zuidersee und was können wir für die Landgewinnung in Deutschland davon lernen ?.- 61 p., Eberswalde-Berlin-Leipzig (Verlagsgesellschaft R. Müller mbH).
- PAULLIN, C.O. (1971): American Voyages to the Orient 1690-1865. An Account of Merchant and Naval Activities in China, Japan, and the Various Pacific Islands.- 182 p., Annapolis ().
- B PAULMANN, M., BLAUM, R. (1912¹): Die Nassbagger und die Baggereihilfgeräte.- 247 p. + Taf., Berlin (Julius Springer).
- B PAULMANN, M., BLAUM, R. (1923²): Die Bagger und die Baggereihilfgeräte, I. Band, Die Naßbagger und die dazu gehörenden Hilfsgeräte.- 281 p. + 10 Taf., Berlin (Julius Springer).
- PAULSEN, J. (1948): Tøjhusmuseets Bog om Trearskrigen 1848-49-50, Bd. 1.- København.
- PAULUN, . (19): Seefalke. Museumsschiff in Bremerhaven.- 56 p.
- B PAWLIK, G. (2001): Grüße aus Neptuns Reich. Die österreichische Kriegsmarine im Spiegel historischer Postkarten.- 118 p., Wien (Neuer Wissenschaftlicher Verlag).
- B PAWLIK, G. (2002): Im Taifun beinahe gekentert. Die abenteuerliche Reise der k.u.k. Korvette Fasana 1891-1893 (Österreichs Schifffahrt in alten Ansichten, Album 4).- 112 p., Wien (Neuer Wissenschaftlicher Verlag).
- B PAWLIK, G. (2003): Des Kaisers schwimmende Festungen - Die Kasemattschiffe Österreich-Ungarns (Österreichs Schifffahrt in alten Ansichten, Album 6).- 112 p., Wien (Neuer Wissenschaftlicher Verlag).
- PAWLIK, G., BAUMGARTNER, L. (1986): S.M. Unterseeboote - Das k.u.k. Unterseebootswesen 1907-1918.- 128 p., Graz (Herbert Weishaupt Verlag).
- B PAWLIK, P. M. (1993): Von der Weser in die Welt. Die Geschichte der Segelschiffe von Weser und Lesum und ihrer Bauwerften 1770 bis 1893.- Schr. Dt. Schifffahrtsmus., Bd. 33: 496 p., Hamburg (Kabel).
- B PAWLIK, P. M. (2003): Von der Weser in die Welt. Bd. II. Die Geschichte der Segelschiffe von Weser und Hunte und ihrer Bauwerften 1790 bis 1926.- 648 p., Bremen (Verlag H.M. Hauschild).
- B PEABODY, R.E. (1961): Models of American Sailing Ships.- 110 p., Andover, Ma. (Addison Gallery of American Art).
- PEARSE, R. (1934): The Last of a Glorious Era.- London.
- E PEAKE, J. (1849): Rudiments of Naval Architecture; or, an Expositions of the Elementary Principles of the Science and the Practical Application to Naval Construction Compiled for the Use of Beginners.- 135+173 p., London (John Weale Architectural Library).
- B PEDERSEN, E. (1976): Med seil, damp og motor. Bornholmske skibe ca. 1850-1976.- 203 p., Rønne (William Dams Boghandel A/S).

- B PEESCH, R. (1961): Die Fischerkommünen auf Rügen und Hiddensee.- 367 p., Berlin (Akademie-Verlag).
- E PENCK, A. (1907): Das Museum für Meereskunde zu Berlin.- Meereskunde H. 1, 1(1): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E PENCK, A. (1910): Der Hafen von New York.- Meereskunde H. 37, 4(1): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E PENCK, A. (1911): Tsingtau.- Meereskunde H. 60, 5(12): 36 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B PENZO, G. (1992): Il Bragosso.- 255 p., Venezia (Libreria Editrice).
- PENZO, G. (1996): Barche Veneziane – Catalogo Illustrato dei piani di costruzione.- 90 p., Venezia (Libreria Editrice).
- B PENZO, G. (1999): La Gondola - Storia, progettazione e costruzione della più straordinaria imbarcazione tradizionale di Venezia.- 254 p., Venezia (Cicero).
- B PENZO, G. (2000): Navi Veneziane. Catalogo illustrato dei piani di costruzione - Venetian Ships. An Illustrated Catalogue of Draughts.- 160 p., Trieste (LINT - Editoriale Associati s.r.l.).
- E PENZO, G. (2000): Un restauro integralista. Il ripristino dell' ANNAMARIA.- Arte Navale, 1(1): 50-54, (AR.CO Edizioni).
- B PENZO, G. (2002): Barche Veneziane, Catalogo Illustrato dei piani di costruzione - Venetian Boats, an illustrated catalogue of draughts.- 234 p., Venezia (Libreria Editrice).
- B PERGOLIS, R., PIZZARELLO, U. (1999): Le Barche di Venezia – The Boats of Venice.- 179 p. + XVI Taf., Venezia (Libreria Editrice Il Leggio).
- B PERSIUS, L. (1925): Menschen und Schiffe in der Kaiserlichen Flotte.- 177 p., Berlin (J. H. W. Dietz Nachfolger).
- PERSSON, . (1981): Stimbåt.- 183 p.
- E PESCE, G.-L. (1897): La Navigation Sous-Marine.- VIII+143 p., Paris (Librairie de Sciences Générales H. Bécus).
- B PETERS, D.J. (1987): Der Seeschiffbau Bremerhavens – Von der Stadtgründung bis zum Ersten Weltkrieg.- Veröff. des Stadtarchivs Bremerhaven, Bd. 7: 221 p.
- PETERS, M. (1905): Die Entwicklung der deutschen Reederei seit Beginn des 19. Jahrhunderts.- Jena.
- PETERSEN, H.M. (1983-86): Danske dampskibe indtil 1870. Bd. 1-3. Planmæssig ankomst + Lokalt initiativ + Fælles kræfter.- 168+180+190 p., Esbjerg (Fiskeri- og Søfartsmuseet. Esbjerg).
- PETERSON, L. (2000): Rigging Period Ship Models.- 118 p., ? (?). EUR 35
- PETREJUS, D.E.W. (1947): Model van de Oorlogsbrik *Irene*.- Hengelo.
- B PETREJUS, E.W. (1954): De Bomschuit. Een verdwenen scheepstype.- 111 p., Rotterdam (Museum voor Lands- en Volkenkunde en het Maritiem Museum "Prins Hendrik").
- B PETREJUS, D.E.W. (1964): Scheepsmodellen. Binnenschepen.- 158 p., Bussum (Uitgeversmaatschappij C.A.J. van Dishoeck).
- B PETREJUS, D.E.W. (1970): Modelling the Brig-of-War 'Irene'.- 287 p., Hengelo (N.V. Uitgevermaatschappij "De Esch").
- PETREJUS, D.E.W. (1971): Oude zeilschepen en hun modellen, binnenschepen, jachten en vissersschepen.- 272 p., Bussum,
- PETREJUS, D.E.W. (1974): Nederlandse Zeilschepen in de Negentiende eeuw.- 174 p., (..).
- PETREJUS, D.E.W. (1974): Het schip vaart uit. Onze zeijlvaart in de negentiende eeuw.- 159 p., Bussum (..).
- PETREJUS, D.E.W. (1989): Das Modell der Brigg *Irene*.- 288 p., Bielefeld (Delius Klasing).
- PETTER, W. (1975): Die überseeische Stützpunktpolitik der preußisch-deutschen Kriegsmarine 1859-83.- Phil. Diss., Freiburg.
- PETTER, W. (197): Deutsche Flottenrüstung von Wallenstein bis Tirpitz.- In: Handbuch der Militärgeschichte 1648-1939, Teil VIII: (Militärgeschichtliches Forschungsamt).

- B PFERDEHIRT, B. (1995): Das Museum für Antike Schifffahrt, Ein Forschungsbereich des Römisch-Germanischen Zentralmuseums, I.- 72 p., Mainz (Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums).
- B PFLUGK-HARTTUNG, J. VON (1896): Die Heere und Flotten der Gegenwart. Bd. I: Deutschland.- 596 p., Berlin (Schall & Grund).
- PHILLIPS-BIRT, D. (1971): History of Seamanship.- £ 19.00
- PHILLIPS-BIRT, D. (1979): Der Bau von Booten im Wandel der Zeiten.- Bielefeld (Verlag Delius, Klasing & Co.).
- PIETRI, J.B. (1949): Voiliers d'Indochine.- p., Saigon.
- B PIETSCH, U. (1982): Die Lübecker Seeschifffahrt vom Mittelalter bis zur Neuzeit (Katalog zur Ausstellung 1981).- 253 p., Lübeck (Museum f. Kunst u. Kulturgeschichte der Hansestadt Lübeck).
- B PILLET, J.E. (1888): La navigation a vapeur.- Bibliotheque morale de la jeunesse: 366 p., Rouen (Megard et Cie. Libraires Editeurs).
- PITOT, A. (1948): Documents d'ethnographie navale. VI. Les barques du Moyen Niger.- Paris (Gauthier-Villars).
- PITZINGER, F. (1910): Tafeln zur Schiffbaukunde.- Pola (Krmpotic). (ÖNB 769.604-C)
- PIZZARELLO, U. (1984): Boote in Venedig.- 72 p., Venezia (L'Altra Riva). (AGB Berlin)
- PLAGEMANN, V. (1984): Industriekultur in Hamburg.- München.
- B PLAGEMANN, V. (1988): Übersee - Seefahrt und Seemacht im deutschen Kaiserreich.- 404 p., München (C.H. Beck).
- E PLANAVERGNE, H. (1854): Nouveau système de navigation fondé sur le principe de émergence de corps ronds roulant sur eau. Hydro-locomotives à grand vitesse portées sur cylindres roulants. Vol à la surface d'eau.- 103 p., Paris (Librairie Nouvelle).
- E PLATT, B. (2001): The Chinese Sail.- 27 p., http://www.thecheappages.com/junk/platt/platt_chinese_sail.html
- B PLOEG, J. (2008): Bezaanen & Gaffelaars - Schepen van't-Overmaas, visschuiten van de Zuid-Hollandse eilanden uit de jaren 1600-1850.- 207 S., Emmen (Lanasta).
- PLÜDDEMANN, M. (1902): Modernes Seekriegswesen.- 298 p., 102 Abb., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (MB 05 08 1876)
- PÖHNL, H.-H. (o.J.): Von der Galeere zum Atomschiff.- 30 p., Regensburg (Regensburger Verlags. Fritz Vogl).
- POHLE, W., FÖRSTER, K. (1950/51): Die Bauwerke des Hamburger Hafens.- Jb. Hafenbau-techn. Ges., **20/21**: .
- POHLER, J. (1889): Bibliotheca historico-militaria. Systematische Übersicht der Erscheinungen aller Sprachen auf dem Gebiete der Geschichte der Kriege und Kriegswissenschaft seit der Erfindung der Buchdruckerkunst bis zum Schluß des Jahres 1880.- Bd. III, Burt Franklin Bibliography und Reference Series #28, New York (Burt Franklin).
- POHLIG, J. (1904): Entladen von Schiffen mit Berücksichtigung ihrer zweckmäßigen Bauart.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **5**: .
- POLLARD, J., DUDEBOUT, A. (1890/91): Théorie du navire. I. II. Statique du navire. - Dynamique du navire : roulis en milieu calme, résistant ou non résistant.- 2 vols., LIV-354 et 432 p., Paris (Gauthier-Villars et Fils).
- B POLLINA, C. A. P. M. (1964): Le Torpediniere Italiana.- 320 p., Roma (Ufficio Storico della Marina Militare).
- B POLONOWSKI, M., DEPIERRE, M.-C. (2012): Les plans-reliefs des arsenaux français.- Neptunia, **265**: 25-31, Paris (Amis de la Musée de la Marine).
- POTEN, B. (1877-80): Handwörterbuch der gesamten Militärwissenschaften.- 9 Bde., Bielefeld/Leipzig (Velhagen & Klasing). (StaBi-H2 Hu 929)
- E POTERAT, J.J. DE (1826): Théorie du Navire.- 2 vols, 383 + 455 p. + 5 pl., Paris (Firmin Didot).
- E POTERAT, J.J. DE (1826): Traité pratique à usage de marins. Contenant la descriptions des opérations, mouvements, et manoeuvres qui ont lieu journellement a bord des

- vaisseaux, ainsi que l'exposition des principes, deduits de la théorie, qui peuvent en faciliter et en assurer l'exécution.- 242 p., Paris (Firmin Didot)
- POTT, (1877): Die Panzerschiffe der neuesten Zeit.- Pola. (TMW 3135)
- POUJADE, J., PITOT, A., DAGET, J. (1946 & 1948): Documents d'Ethnographie Navale, I: Fascicule Introductif... et table générale des "Souvenirs de Marines Conservé de l'Amiral Paris". II: Les jonques des Chinois du Siam. III: Pirogues de Ca-Vom de l'ouest Cochin-chinois. IV: Les barques de mer de Rachgia [Gulf of Siam]. V: La Machoua de Versova [Bombay region]. VI: Les barques du Moyen Niger.- 160 p. + 90 Taf., Paris (Gauthier-Villars). £ 600 (2006).
- B POULSEN, H. (1985): Danske Skibsportraetmalere.- 140 p., København (Forlaget Palle Fogtdal).
- PRAGER, . (1979): F. Laeisz.- 156 p.
- PRAGER, ., FRÖMSDORF, . (1986): Es begann auf Sansibar – 100 Jahre DOAG.- 156 p.
- PRESTON, A. (1975): U-Boote bis 1919.- 63 p., München (Heyne). (StaBi-H1 0/32 MB 254)
- PRESTON, A. (1975): Navies of the American Revolution.- p., (Bison Books).
- PRESTON, A. (1977): Destroyers.- £ 16.00
- B PRESTON, A., MAJOR, J. (2007): Send a Gunboat. The Victorian Navy and Supremacy at Sea, 1854-1904.- 208 p., London (Conway).
- B PRIDÖHL, H. (1979): Hafen- und Fischerleben. Bilder und Berichte aus den Jahren 1932-1977.- 72 p., Bremerhaven (Stiftung Deutsches Schiffahrtsmuseum).
- (K)PRÖMMEL, J. (1864²): Anleitung zum Schiffbau und zum Entwurfe von Segel- u. Dampfschiffen, von Holz u. von Eisen, zu Kriegs- u. zu Handelszwecken, von Julius Prömmel, theilweise mit Benutzung d. schwed. Werkes über d. Schiffbau d. G.L. Uggla, 2. neu bearb. und verm. Aufl.- 200 p. + 6 Taf., Hamburg (Perthes-Besser & Mauke). (TUB 8B 3056 2, ? R2788/20)
- E PRYSTAZ, K. (2005): Das 'Kupfern' von Unterwasserschiffen. Geschichtliche Entwicklung, historische Arbeitsweisen am Original und Realisierung am Modell.- Swiss Mini Sail Werfttage 2005: 11 p.
- B PUCHARD, H. (1889): Torpilles et Torpilleurs des Nations Étrangères (Bibliothèque du Marin).- 367 S., Paris (Berger-Levrault et. Cie.).
- B PUMP, Th. (o.J.): Das kleine ABC der Schifffahrt.- o.S. p., Kiel (Herbert Schubert Verlag).
- PUYPE/BRINKMAN/LIENOS (1980): Handboek voor de houtscheepmaker.- 228 p.

-Q-

- B QUARMS, R.; WILCOX, p. (1987): Masters of the Sea - British Marine Watercolours.- 96 p., Oxford (Phaidon Press).
- B QUENTIN, P.Y., LAUGERI, J.F. (2012): Les goélettes bretonnes de pêche en Islande.- Neptunia, **265**: 45-55, Paris (Amis de la Musée de la Marine).
- B QUESTIENNE, P. [Ed.] (1978): La Navigation en Wallonie (Exhibition Musée de la Vie Wallonne du 16 mars au 18 juin 1978.- 84 p., Liège (Musé de la Vie Wallonne).
- QUIRKE, T.T. (1952): Canoes the World Over.- 137 p., Urbana (Univ. Illinois Press).

-R-

- B RABELL, J. (1983): Rostocker Windjammer – Hözerne Segler.- 240 p., Rostock (VEB Hinstorff Verlag).
- B RABELL, J. (1986): Rostocks eiserne Segler.- 224 p., Rostock (VEB Hinstorff Verlag).
- RABE, J.E. (1916): Das Speicherbuch. Von alten hamburgischen Speichern und ihren Leuten.- Hamburg.
- K RABENAU, . VON (1880): Die Kriegsmarine des deutschen Reiches.- 35 p. + 1 Taf., Bremen (Schünemann). (StaBi-H2)
- B RADOGNA, L. (1982): Storia della Marina Mercantile delle Due Sicilie.- 286 p., (U. Mursia editore).

- B RADUNZ, K. (1907): 100 Jahre Dampfschiffahrt 1807-1907.- 300 p., 125 Abb., 2 Taf., Rostock (C.J.E. Volckmann Nachf.).
- RADUNZ, K. (1957): Kieler Werften im Wandel der Zeiten.- Mitt. Ges. Kieler Stadtgesch., **48**(1/2).
- RAGG, M. (1905): Studien über submarine Rostschutz-Farben.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **6**: 389-426.
- K RAHARDT, O., BAUM, K.J. (1994): Die ersten Panzerschiffe der Preußischen, der Norddeutschen Bundes- und Kaiserlichen Marine (1865-1875).- Das Logbuch, **30**(2): 89-91.
- K RAHARDT, O., BAUM, K.J. (1994): Die ersten Panzerschiffe der Preußischen, der Norddeutschen Bundes- und Kaiserlichen Marine (1865-1875), 2. Teil.- Das Logbuch, **30**(4): 209-13.
- K RAHARDT, O., BAUM, K.J. (1995): Die ersten Panzerschiffe der Preußischen, der Norddeutschen Bundes- und Kaiserlichen Marine (1865-1875), 3. Teil.- Das Logbuch, **31**(1): 41-5.
- K RAHARDT, O., BAUM, K.J. (1995): Die ersten Panzerschiffe der Preußischen, der Norddeutschen Bundes- und Kaiserlichen Marine (1865-1875), 4. Teil.- Das Logbuch, **31**(2): 67-9.
- K RAHARDT, O., BAUM, K.J. (1995): Die ersten Panzerschiffe der Preußischen, der Norddeutschen Bundes- und Kaiserlichen Marine (1865-1875), 5. Teil.- Das Logbuch, **31**(3): 140-3.
- K RAHARDT, O., BAUM, K.J. (1996): Die ersten Panzerschiffe der Preußischen, der Norddeutschen Bundes- und Kaiserlichen Marine (1865-1875), 6. Teil.- Das Logbuch, **32**(1): 22-5.
- K RAHDEN, H. (1941): Die Schiffe der Rostocker Handelsflotte 1800–1917.- Veröff. aus dem Stadtarchiv der Seestadt Rostock, **2**: 268 p. + Taf., Rostock (C. Hinstorff). (*SUB Göttingen H.Meckl. 8015*)
- RAMSING, H.U. (1908): Handel og skibsfart. Dansk Vestindien.- In: De danske Atlanter-havsøer. Island, Færøerne, Grønland, Dansk Vestindien.- , København.
- RANDIER, J. (1966): Hommes et Navires au Cap Horn 1616-1939.- Paris.
- RANFT, B. [Hrsg.] (1977): Technical Change and British Naval Policy 1860-1939.- London u.a.
- RANKINE, W.J. (1866): Shipbuilding, Theoretical and Practical.- London.
- B RASDOLGIN, A.A. (1993): Die Geschichte der russischen Marine bis 1971.- 179 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- B RASCHEN, H. (1908): Die Weser, das erste deutsche Dampfschiff und seine Erbauer.- 52 p., Berlin (Julius Springer, Nachdruck 1987, Heimatmuseum Schl. Schöbebeck, Bremen).
- RASMUSSEN, F.? (1988): Unter Segeln nach Dänemark - Geschichte der deutschen Ostseefischerei zwischen 1860 und 1914.- 80 p.
- RASMUSSEN, F.A., VEDSTED, B., JOHANSEN, H.C. (03/1999): Dansk søfarts historie. Bind 6. Damp og diesel 1920-1960.- 4° ca. 225-300 p., Copenhagen (Gyldendal). Price: DKK 388,00.
- B RATH, J. (1988): Arbeit im Hamburger Hafen: eine historische Untersuchung.- Hamburger Studien zur Geschichte der Arbeit, Bd. I: 377 p., Hamburg (Ergebnisse Verlag).
- RATZEBURG, J. (1856): Vier Abschnitte aus einer Reise um die Erde.- O.O.
- RATZEBURG, J. (1864): Skizzen aus dem Privattagebuche eines Seeoffiziers.- 1. Heft., Berlin.
- RAUCH, F. (1872-73): Zeichnungen des Materials der Marine-Artillerie.- Kiel. (*Fernleihe 19.02.96 erfolglos, MB Ø*)
- RECKENDORF, H. (1983): Die Handwaffen der königlich preußischen und kaiserlichen Marine.- 172 p., Tafelanhang, Dortmund (Eigenverlag).
- REDAKTION DES GUTEN KAMERADEN (1914): Der junge Schiffbauer - Illustrierte Taschenbücher für die Jugend. Eine Anleitung zur Anfertigung allerlei Schiffe und Schiffsmodelle nebst Angabe der Bestimmungen über die Ergänzung des höheren Schiffbau-Beamtenpersonals der Kaiserlichen Marine. Bearbeitet von Schiffbaukonstrukteur Waap.- 63 p., 43 Abb., 10 Taf., Stuttgart (Union Deutsche Verlagsgesellschaft).
- E REED, E.J. (1869): On Ironclad Ships, Their Qualities, Performance and Cost. With Ch. on Turret-Ships, Ironclad Rams, etc.- 332 p., London (John Murray). (*TMW 764*)
- REICHERT, K. (1990): Marine an der Unterweser. 140 Jahre Standort Bremerhaven.- 184 p., Bremerhaven.

- REICHSKANZLER-AMT (1878): Die Schifffahrtszeichen an der deutschen Küste. Mit 78 Tafeln, enthaltend Abbildungen von Leuchttürmen, Feuerschiffen, Baken, Tonnen etc.-XXXI+375 p., Berlin (G. Reimer).
- K REICHS-MARINE-AMT (1898): Die Schnelllade-Kanonen der Schiffs-Artillerie (für Einheitspatronen) und ihre Munition.- 273 p., Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- REICHS-MARINE-AMT (1905): Flaggenbuch (Fla.B.).- II+180 p., Berlin/Leipzig (Reichs-Marine-Amt/Ruhl).
- E REICHS-MARINE-AMT (1908): Anker für Kriegsschiffe (ausgenommen Torpedoboote).- Materialvorschriften der Deutschen Kriegsmarine. Ausgabe 1908. Nr. 112: 183-199, Berlin (Reichs-Marine-Amt).
- REICHS-MARINE-AMT (1909): Bedienungsvorschrift Nr. 16, für die 15 cm Mantel-Kanone L/22 in der 15 cm apt. Kst. L. I f.M.K. L/22 und 15 cm apt. Kst. L. II und III; 15 cm Ring-Kanone L/22 in der 15 cm apt. Kst. L. C/70, der 15 cm apt. Kst. L. I f. R.K. L/22 und der 15 cm apt. Kst. L. IV; 15 cm Kanone L/22 in der 15 cm apt. Kst. L. I f. K L/22 und 15 cm apt. Kst. L. IV.- Berlin (E.S. Mittler und Sohn). (*HUB Hs 83417, H. 16*)
- E REICHS-MARINE-AMT (1911): Vorschrift für das Absetzen und Anbringen der Ahmings an S.M. Schiffen.- Allgemeine Baubestimmungen Nr. 29, K.I.A.h. 9715/11, D.V. 1285/11: 2 p., Berlin.
- REICHS-MARINE-AMT (1912~~11~~): Beschreibung der wichtigsten deutschen Seefischerei-Fanggeräte in der Nord- und Ostsee und ihrer Kennzeichnung nach Angaben des deutschen Seefischerei-Vereins.- p., Berlin.
- B REINCKE, H., SCHULZE, B. (1956): Das Hamburgische Convoyschiff „Wapen von Hamburg“ III.- 63 p. + 29 Taf. + Planbeil., Hamburg (Nachdruck 1998, AK Hist. Schiffbau/Mus. f. Hamburgische Gesch.).
- REINEMUTH, R. (1979): Master next God. Das Buch der Kapitäne.- 359 p., Herford (Bernhard & Graefe Verlag).
- REINEMUTH, R. (1984): Die schnelle Kathrin. Die Segelschiffe des Kapitäns Bernhard Spille.- 127 p., Bremen.
- B REISSMANN, p. (1999): Von Achilles bis Zephir - Die Schiffsporträts des Rostocker Schifffahrtsmuseums.- Schriften des Schifffahrtsmuseums der Hansestadt Rostock, Bd. 5, 168 p., Rostock.
- B REMISE, J. (2007): Le Jouet & La Mer. Histoire d'une Collection.- 304 S., Saint Remy-en-l'Eau (Éditions Monelle Hayot).
- E RENARD, L. (1866): L'Art Naval.- Bibliotheque des Merveilles: 284 p., 48 pl., Paris (Hachette).
- E RENARD, L. (1867): Les Phares.- Bibliotheque des Merveilles: 360 p., 49 pl., Paris (Hachette).
- B RENAULT, J.M.L. (1833): Observations sur la Nécessité de Mater et Démater les Bateaux a Vapeur.- 15 p., Brest (Lefournier et Deperiers Imprimeres-Libraires).
- B RESTO, V. [Ed.] (2008): Vela al terzo a Venezia. Guida alla navigazione sulle imbarcazioni tradizionali della laguna di Venezia.- 239 p., Venezia (Cicero editore).
- E REUTER, C. (1912): Ostseehandel und Landwirtschaft im sechzehnten und siebzehnten Jahrhundert.- Meereskunde H. 61, 6(1): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E REUTER, C. (1913): Handelswege im Ostseegebiet in alter und neuer Zeit.- Meereskunde H. 74, 7(2): 34 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- REUTER, W. (1926): Preußische Übungsschiffe (1817-1848).- Veröff. Inst. f. Meeresk., : Berlin.
- REVENTLOW, Graf E.[Hrsg.] (1900/01): Armee und Marine, 1. Jg. (*StaBi-H2 Hu 3128*)
- REVENTLOW, Graf E. (1901): Die deutsche Flotte.- 142 Abb., 51 Taf., Zweibrücken i.d.Pf. (Fr. Lehmann). (*GStA ?, BA-MA PI 18*)
- B REVENTLOW, Graf E. (1901): Die deutsche Flotte.- 142 Abb., 51 Taf., Zweibrücken i.d.Pf. (Fr. Lehmann, Nachdruck bei Weltbild Verlag, Augsburg, 1999)
- REVENTLOW, Graf E. (1905): Die deutsche Flotte.- Hillgers Illustrierte Volksbücher, 28: 88 S., Berlin/Leipzig (Hermann Hillger Verlag). (*StaBi-H2 Ah 4239-28*)

- REY-LESCURE, . (1957): La boussole des navigateurs polynésienne.- Bull. Soc. Etudes Océaniques, déc. 1957.
- REYNOLDS DE CHAUVANCY, C. (1856³): Code de signaux, telegraphie nautique polyglotte a l'usage des armées navales et de la marine du commerce.- 213 p., 8 pl., Paris (Librairie Hachette).
- RIECK, F., CRUMLIN-PEDERSEN, O. (1988): Både fra Danmarks oldtid.- 179 p.
- RIED, W. (1974): Deutsche Segelschiffahrt seit 1470.- (*THD R 1975/227*)
- RIEMER, G. (o.J.): Reise S.M.S. *Stosch* nach China und Japan.- Leipzig.
- RIJKSMUSEUM (1995): Techniek in schoonheid. De Marinemodellenkamer van het Rijksmuseum te Amsterdam.- 72 p., Amsterdam (Rijksmuseum).
- RHADES, J. (1967): Die deutsche Marine in Vergangenheit und Gegenwart.- Minden.
- RHYS, R. (?): Samoa's forgotten whaling heritage. American whaling in Samoan waters 1824-1878. A chronological section of extracts from primary sources, mainly whaling logbooks, journals and contemporary news.
- RICHTER, J.W.O. (1907): Unsere Marine im deutsch-französischen Kriege.- Deutsche Seebücherei, Bd. 13: 169 p., Altenburg, p.-A. (Stephan Geibel Verlag). (*Univ. Bibl. Marburg XIIIk C 28554/13, ex Bibl. Kolonialamt*)
- RICHTER, J.W.O. (1908): Die preußische Expedition in Japan. Das erste große für den deutschen Welthandel bahnbrechende Unternehmen unserer Marine 1859-1862.- Deutsche Seebücherei, **18-20**: 210 S., Altenburg (Stephan Geibel Verlag).
- B RICHTER, J.W.O. (1909): Tätigkeit unsere Marine und sonstige Seeereignisse im dänischen Kriege von 1864.- Deutsche Seebücherei, **22**: 94 p., Altenburg, p.-A. (Stephan Geibel Verlag).
- RIED, W. (1974): Deutsche Segelschiffahrt seit 1470.- München.
- RIEMER, G. (1885ff.): Reise S.M.S. *Stosch* nach China und Japan.- V Bde., Leipzig (F.A. Brockhaus).
- B RIETH, E. (1993): Voiliers et pirogues du monde au debut du XIXe siècle (Essai sur la construction navale des peuples extra-europeéens de l'amiral Pâris (1843).- 167 p., Paris (Du May), ISBN 2-906450-80-4.
- B RIETH, E. [Ed.] (2010): Tous les Bateaux du Monde.- 208 p., Grenoble (Éditions Glénat).
- B RINKEL, S. (2011): Histoire de la flotille des gardes-côtes des des douanes françaises.- NEPTUNIA, **264**: 22-33.
- B RISCH, P. [Hrsg.] (1908): Vom Matrosen zum Künstler - Marinemaler Schröder-Greifs-wald.- 188 p., Berlin (C.A. Weller).
- (K) RITCHIE, L.A. (1992): The Shipbuilding History. A Guide to Historical Records.- 90 p., Manchester (Manchester University Press). (*StaBi-H1 1 A 165311*)
- B RITCHIE-NOAKES, N. (1987): Old Docks.- Shire Album 199, 32 p., Aylesbury, Bucks. (Shire Publications).
- RIVIER, H. (1980): Die Mützenbänder der Kaiserlichen Deutschen Marine 1848 - 1920.- 107 p., Kolbermoor.
- RIVIERE, ?. (1823): Toisage des bois et des batiments.- 314 p., Rouen (Megard)
- ROCH, E. (1910): Handelsschiffbau und Klassifikationsgesellschaften.- Diss., Berlin.
- ROBINSON, C.N. (1924): Old Naval Prints. Their Artists and Engravers.- 36 p. + 96 Taf., London.
- E ROBINSON, E. (1924): On The Banks of the Zuider Zee. A Visit to Marken.- *Outing*, **XXXV**(5): 475-481
- ROBINSON, J., DOW, G.F. (1953): The Sailing Ships of New England, 1607-1907.- 66 p., 308 Ill., Westminster.
- B ROBLIN, L. (2003): Cinq Siècles de transport fluvial en France du XVIIe au XXIe siècle.- 128 p., Rennes (Éditions Ouest-France).
- RODGER, . (1986): The Wooden World. An Anatomy of the Georgian Navy.- 444 p.
- RÖDING, J.H (1793-1798): Allgemeines Wörterbuch der Marine.- 4 Bde., Asd. (Nachdruck 1969 bei Graphic Publ.).

- B RÖDING, J.H. (1798): Allgemeines Wörterbuch der Marine. Tafelband.- 121 p., Hamburg/Leipzig (Nemmich/A.F. Böhme; Nachdruck 1986 bei Ernst Kabel Verlag GmbH, Hamburg).
- RÖHR, A. (1963): Handbuch der deutschen Marinegeschichte.- Oldenburg/Hamburg.
- RÖHR, A. (1974): Deutsche Marinechronik.- Oldenburg/Hamburg.
- B RÖHR, A. (1981): Bilder aus dem Museum für Meereskunde in Berlin, 1906-1945.- 72 p., Bremerhaven (Deutsches Schiffahrtsmuseum).
- RÖHR, A., MIELKE, O. (1958): Dampfer "Hermann von Wissmann". Auf den Seen von Deutsch-Ostafrika.- Schicksale deutscher Schiffe, SOS Heft Nr. 155, München.
- RÖSSLER, E. (1975): Geschichte des deutschen U-Bootbaus.- München.
- RÖSSLER, E. (1984): Die Torpedos der deutschen U-Boote.- 270 p.
- B RÖSSLER, E. (1997): Die Unterseeboote der Kaiserlichen Marine.- 232 p., Bonn (Bernard & Graefe Verlag).
- ROGERS, H.H. (1964): Collection of Ship Models.- p., Washington (United States Academy Museum).
- ROGERS, P. (1996): Arab Boom Safar. Building a working model.- Model Shipwright, **25**(100): 6-11, London (Conway).
- ROHRBACH, P. ET AL. (19552): FL - Die Geschichte einer Reederei (F. Laeisz).- 226 p., Hamburg (Dulk).
- ROHWER, J. (1962): U-Boote.- Oldenburg/Hamburg.
- B ROLAND, C. (1997): Der Canal du Midi.- 32 p., Vic-en-Bigorre (MSM).
- ROMBERG, . (1872): Marine und Seewesen des Deutschen Reiches.- In: HOTZENDORF [Hrsg.], Jb. f. Gesetzgebung, 36 p., Leipzig. (*TUB WiWi*)
- ROMBERG, F. (1909): Über Schiffs-Gasmotoren.- p., Berlin (Julius Springer).
- ROMBERG, F. (1912): Der Ölmotor im deutschen Seefischereibetriebe.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **13**: 173-263.
- B DE LA RONCIERE-LE NOURY, B. (1872): La Marine au Siège de Paris.- 592 p., Paris (Henri Plon Editeur).
- ROOP, W.P. (1935): Watercraft in Amazonia.- Woobury, N.J.
- ROSENBERGER, E. (1929): Auf großer Fahrt. Tagebuchblätter einer Kapitänswfrau aus der großen Zeit der Segelschiffahrt.- 334 p., Minden.
- ROSENSTIEL, R. (1901): Die Entwicklung der Tieflade-Linien an Handelsdampfern.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **2**: 295- 330.
- B ROSENTHAL, H., MÜLLER, M., BAYER, R. [Eds.] (1908): Neuere Schiffsmaschinen, Hilfsmaschinen und Apparate nebst den wichtigsten Klein-Schiffsmotoren und Dampfturbinen.- Text, 377 p., Berlin (Konrad W. Mecklenburg).
- B ROSENTHAL, H., MÜLLER, M., BAYER, R. [Eds.] (1908): Neuere Schiffsmaschinen, Hilfsmaschinen und Apparate nebst den wichtigsten Klein-Schiffsmotoren und Dampfturbinen.- Atlas, 53 pl., Berlin (Konrad W. Mecklenburg).
- B ROSSOW, M., SCHEFFELKE, J., KÜHNE, K. (1988): Von Fischern, Fischen und Booten.- Zingster Heimatheft Nr. 4, 84+16 p., Zingst (Rat der Gemeinde Zingst).
- ROTHE, E. (1927): Ehrendenkmal der Deutschen Armee und Marine 1871-1918.- 500 p., Berlin.
- ROTTMANN, . (1914): Heere und Flotten aller Staaten der Erde.- 82 p., (Nachdruck 19).
- ROY, E. (1891): Répertoire alphabétique de termes militaires allemands traduits et accompagnés de Notices Explicatives sur l'organisation de l'armée et de la marine de l'empire d'Allemagne.- VI+179 p., Paris & Nancy (Berger-Levrault et Cie.).
- B RUBARTH, A. (1989): Die Barther Segelschiffe und ihre Kapitäne 1815-1914.- 121 p., Hamburg (vervielfältigtes Manuskript).
- B RUBARTH, A. (1994): Stralsunds Segelschiffe, ihre Kapitäne und Schicksale 1800-1920.- 232 p., Itzehoe (Selbstverlag Alfred Rubarth).
- B RUBIN DE CERVIN, G.B. (1956): The Evolution of the Venetian Gondola.- Mariner's Mirror, **42**(3): 201-18.

- B RUBIN DE CERVIN, G.B. (1978): Bateaux et batellerie de Venise.- 205 p., Lausanne (Edita Lausanne/Vilo Paris).
- RUDLOFF, J. (1900): Die Entwicklung des gepanzerten Linienschiffs.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **1**: 269-310.
- K RUDLOFF, J. (1915): Schiffskanone und Schiffspanzer.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **16**: 131-55.
- RUDOLPH, W. (1958): Die letzten hölzernen Frachtfahrzeuge der kleinen Küstenfahrt auf Rügen (m. Pers.-Literaturangaben u. Abb.).- Balt. Stud., NF, **45**: 137-43. (*StaBi-H2 Zsn 9910*)
- RUDOLPH, W. (1958): Die Schiffstypen der ländlichen Frachtschiffahrt in den Gewässern der Insel Rügen.- Dt. Jb. f. Volksk., **IV**: , Berlin (Ost). (*StaBi-H2 Zsn 14105*)
- RUDOLPH, W. (1962): Rügischer Schiffbau auf den Werften zu Seedorf.- Greifswald-Stralsunder Jb.: ?.
- B RUDOLPH, W. (1962): Die Insel der Schiffer. Zeugnisse und Erinnerungen von rügischer Schiffahrt. Von Beginn der Entwicklung bis 1945.- 142 p., Rostock (Reprint 2000, Hinstorff Verlag).
- K RUDOLPH, W. (1966): Handbuch der volkstümlichen Boote im östlichen Niederdeutsch-land.- 150 p., Berlin (Akademie Verlag).
- RUDOLPH, W. (1967): ?.- Ethnogr. Archäolog. Z., **8**: ?.
- B RUDOLPH, W. (1969): Segelboote der deutschen Ostseeküste.- 145 p., Berlin (Akademie Verlag).
- RUDOLPH, W. (1974): Boot – Schiffe – Flöße.- Zürich/Leipzig.
- B RUDOLPH, W. (1974): Inshore Fishing Craft of the Southern Baltic from Holstein to Curonia.- National Maritime Museum Monographs and Reports, **14**: 32 p., Greenwich (National Maritime Museum).
- (K) RUDOLPH, W. (1983): Die maritime Kultur der südlichen Ostseeküste – Schiffsbilder und Prestigekeramik der Fahrensleute.- 120 p., Rostock (VEB Hinstorff Verlag).
- E RÜHL, A. (1913): San Francisco.- Meereskunde H. 82, **7**(10): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- RÜHMANN, H. (1997): Von Flensburg nach Westindien. Westindienfahrt und die Geschichte der Kaufmanns- und Reederfamilie H. C. Brodersen.- 148 p., Flensburg.
- B RÜMKER, C. (1857): Handbuch der Schiffahrts-Kunde mit einer Sammlung von Seemanns-Tafeln, zwei Seekarten, zwei Stern-Karten, einer magnetischen Karte und der Abbildung eine Kauffahrtei-Schiffes nebst Beschreibung.- 446 p., Hamburg (Perthes-Besser & Make).
- RUHL, M. [Hrsg.] (1887): Uniformen der deutschen Marine in detaillirten Beschreibungen und Farbendarstellungen, nebst Mittheilungen über Organisation, Stärke etc., sowie einer Liste sämtlicher Kriegsfahrzeuge und den genauen Abbildungen aller Standarten und Flaggen.- 98 p.+ 26 Tafeln, Wolfenbüttel (Nachdruck 2007 bei Melchior Historischer Verlag).
- RUHL, M. (19 9): Die Deutsche Marine und die Deutschen Schutztruppen für Ostafrika in ihrer neuesten Uniformierung.- 78 p., 20 Taf., (Faksimile 19 bei). (*SMPK KunstB*)
- RUHL, M. (1892): Uniformen der deutschen Marine.- Starnberg (Nachdruck 1989 bei).
- RUMKER, K. (1850): Handbuch der Schiffahrtskunde.- Hamburg (Perthes, Besser & Mauke). (*THD R 2775/5*)
- RUSSEL, J.S. (1865): The Modern System of Naval Architecture.- 3 Bde., London (Russel).

-S-

- SACHSENBERG, G. (1903): Das Material und Werkzeuge für den Schiffbau auf der Düsseldorfer Ausstellung.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **4**: 156-234.
- B SACHSENBERG, E. (1920): Kleinschiffbau: Schiffbau, Maschine, Propeller, Gewichte und Montagedaten.- Bd. 1, X+262 p., Berlin (Springer).
- SAINT AULAIRE, A. (c. 1860): Petit dictionnaire du jeune amateur de marine.- 20 p., 24 pl., Paris (Aubert, éditions Arnauld de Vresse).

- SAINT PAUL[-ILLAIRE, U. VON] (1864): Die Entwicklung der Preußischen Marine und ihre Teilnahme an dem Kriege gegen Dänemark.- Beiheft zum Militair-Wochenblatt, **12/64**: 16 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn). (*StaBi-H2 Hu 2318*)
- SANTI, ., MAZZINI, . (1994): La Tecnologia Militare Marittima dal 1776-1916. I: Polveri et munizioni; II: Artiglieria navale.- 502 p.
- B SARTORI & BERGER (1958): 1858-1958 Mit Segel, Dampf und Diesel. Aus der hundertjährigen Geschichte der Firma Sartori & Berger , Reederei und Schiffsmaklerei.- 172 p., Kiel (Eigenverlag Sartori & Berger).
- SATTELBERG, K. (1967): 75 Jahre elektrischer Antrieb bei Hafenkränen.- in: HAFENBAUTECHNISCHE GESELLSCHAFT [Hrsg.], Handbuch für Hafenbau und Umschlagtechnik, Bd. XII: , Hamburg.
- SARRAZIN, J. (1987): Küstenfischerei in Ostfriesland 1890 – 1920.- 234 S., Aurich (Verlag Ostfriesische Landschaft).
- B SARREPONT, H. DE [pseudo for HENNEBERT] (1874): Les Torpilles.- 320 p., Paris (Imprimerie et Librairie Militaires J. Dumaine).
- B SARTY, R.F. (1988): Coast Artillery 1815-1914.- 48 p., Alexandria Bay/N.Y., Bloomfield/Ont., (Museum Restoration Service).
- B SAUBER, H., MARCHTALER, H. VON (1939): Sauber Gebr. Hamburg, 1839-1939.- 79 S., Hamburg Eigenverlag Sauber Gebr.).
- B SAUVAGE, L. (1830): Traite Pratique d'Architecture Navale a L'Usage du Commerce.- 64 p., 60 Tfln. (Reprint 1981, Loseblattsammlung in Kasette, Nr. 345, Editions des 4 Seigneurs).
- E SAUVAIRE JOURDAIN, A. (1910): La marine de guerre.- 376 p., Paris (Librairie Vuibert).
- SCHAEFER, A. (1869): Die Hansa und die norddeutsche Marine.- Bonn.
- SCHÄFER, E. (1901): Geschichte der Deutschen Kriegsmarine im neunzehnten Jahrhundert.- Berlin.
- SCHAEFER, U. (1990): Gaffelschoner in Nord- und Ostsee.- 118 p., Hamburg (Kabel). (*DTM 2/90/543*).
- SCHÄUFFELEN, O. (1969): Die letzten großen Segelschiffe.- Bielefeld/Berlin.
- B SCHALLER, L. (1946⁵): Taschenbuch für Schiffbauer, Bootsbauer, Schiffszimmerer und Segelmacher.- 359 p., Berlin (R.C. Schmidt & Co.).
- SCHAUINSLAND, H.H. (1999): Unterwegs in Übersee. Aus Reisetagebüchern und Dokumenten des früheren Direktors des Bremer Überseemuseums.
- B SCHEER, R., W. STÖWER (1926): Die deutsche Flotte in großer Zeit.- 178 p., Braunschweig (Georg Westermann).
- B SCHEFFEL, F. (1942): Der Brandtaucher. Wilhelm Bauer erfindet das U-Boot. Die Geschichte eines Lebenskampfes.- 271 p., Leipzig (Verlag v. Hase & Köhler).
- B SCHEFFELKE, J. (1987): Von Zingst in die Welt.- Zingster Heimatheft Nr. 3: 88+16 p., Zingst (Rat der Gemeinde Zingst).
- SCHERER, F. (1996): Brigg *Die Eiche von Wolgast*.- Der Albatros, **41**: 80-1, Bremen.
- SCHERER, F. (1997): Wolgaster Segelschiffe in Wort und Bild - Brigg *Heinrich*. Nur Kapitän und Schiffsjunge überlebten den Untergang.- Der Albatros, **42**: 8-9, Bremen.
- SCHERER, F. (1997): Wolgaster Segelschiffe in Wort und Bild - Brigg *Viktor*. Unter der Flagge des Norddeutschen Bundes.- Der Albatros, **42**: 60-61, Bremen.
- SCHEUERMANN, E. (1990): Samoa aus der Sicht des Papalagi.- Heyne TB 7942, 126 p., München. (*StaBi-H2*)
- B SCHIAFFINO, P. (1987): The Sailing Ships of Camogli. 'Gio Bono Ferrari' Maritime Museum.- 116 p., Genoa (Sagep Editrice).
- B SCHIFFFAHRTSMUSEUM FLENSBURG [Hrsg.] (1985): Flensburger Schiffahrtsmuseum – Bildführer / Flensborg Søfartsmuseum – Billedkatalog.- o.S., Flensburg (Schiffahrtsmuseum).
- B SCHIFFFAHRTSMUSEUM FLENSBURG [Hrsg.] (1993): Das Flensburger Rum-Museum.- 28 p., Flensburg (Schiffahrtsmuseum).

- B SCHIFFFAHRTSMUSEUM FLENSBURG [Hrsg.] (1996): Meisterwerke aus der Schifffahrt: Von der Ostsee in die Welt. Aus der Slg. Peter Tamm, Hamburg.- 76 p., Flensburg (Schifffahrtsmuseum).
- B SCHIFFFAHRTSMUSEUM ROSTOCK (1980): Kapitänsbilder.- 120 p., Rostock (Schifffahrtsmuseum).
- B SCHIFFFAHRTSMUSEUM ROSTOCK (1989): Schifffahrtsjournal 1989.- 96 p., Rostock (Schifffahrtsmuseum).
- SCHINKEL, E., SCHOLL, L.U. (2009): Rudolph Haack (1833-1909). Industrie-Pionier unter drei Kaisern.- 128 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- SCHIPPMANN, H. (1934): Mecklenburgische Segelschifffahrt im Kreislauf des Jahres. Bilder aus Großvaters Zeit.- Meckl. Monatsh., **10**: 413-7. (*StaBi-H2 4 Ac 8360*)
- SCHLAIKIER, H. (1929): Apenrader Schifffahrtschronik (beigedrukt: B. von Dyrhave: Der Verlust des Apenrader Fregattschiffs „Canton“).- 126 p., Apenrade (L. Wohlenberg). (*Aus deutschen Bibliotheken nicht verleihbar.*)
- SCHLAIKIER, H. (1929): Aabenraa Søfarts Historie.- 225 p., Apenrade (Aabenraa Museum). (*DTM 2/80/84*)
- SCHLAWÉ, K. (1900): Die deutsche Marine in ihrer gegenwärtigen Uniformierung.- (*THD 42/70*).
- B SCHLEE, E. (1967): Alt-Ellerbek von Malern entdeckt.- 114 p., Kiel (Walter G. Mührlau Verlag).
- B SCHLEGEL, D.; Tedsen, T. (1994): Schiffe und Häfen in Nord- und Ostsee. Bilder des Marinemalers Hans-Wilhelm Spitzmann.- 83 p., Bad Segeberg (Verlag Gerd-Uwe Dethlefsen).
- B SCHLICHTMANN, H.O. (1997): Stader Schifffahrt und Häfen, Bd. I.- 275 p., Stade (Kreissparkasse).
- SCHLEIFENBAUM, F. (1903): Das Drahtseil im Dienste der Schifffahrt.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **4**: 317-338.
- E SCHLENZKA, . (1913): Auf S. M. S. „Möwe“, Bilder aus der Vermessungstätigkeit der Kaiserlichen Marine.- Meereskunde H. 78, **7**(6): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- SCHLIEBS, H. (1930): Der Schiffbau und die Reederei Papenburgs von 1783-1913.- Mitt. Ver. Gesch. v. Osnabrück, ? : 69f., Osnabrück.
- SCHLICK, J. (1967): Meer und Küste in der Malerei von 1600 bis zur Gegenwart.- Kat. d. Ausst., Kiel.
- (K)SCHLICK, O. (1890): Handbuch für den Eisenschiffbau.- 495 p., Leipzig (Verlag von Arthur Felix).
- B SCHLICK, O. (1890): Atlas zum Handbuch für Eisenschiffbau.- 27 p., Leipzig (Verlag von Arthur Felix).
- B SCHMALENBACH, P. (19682): Die Geschichte der deutschen Schiffsartillerie.- 202 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft).
- SCHMALENBACH, P. (1968): Deutsche Hilfskreuzer.- Leinen Los !, **XV**(9): 22-3, Bremen.
- SCHMALENBACH, P. (1968): Deutsche Kanonenboote.- Leinen Los !, **XV**(9): 22-6, Bremen.
– *falsches Zitat, nicht in diesem Band !*
- SCHMALENBACH, P. (1970): Kurze Geschichte der k. u. k. Marine.- Herford.
- SCHMELZKOPF, R. (o.J. ?): Die deutsche Handelsschifffahrt 1888 - 1918, Chronik und Wertung der Ereignisse in Schifffahrt und Schiffbau, Liste sämtlicher über 500 BRT großer Schiffe mit allen technischen und historischen Daten.- 702 p., ? (Eigenverlag oder Manuskript ?).
- SCHMELZKOPF, R. (1987): Heimathafen Stettin. Die Geschichte des Stettiner Hafens, seiner Reedereien und seiner maschinengetriebenen Schiffe, 1815 bis 1945.- 568 p.
- SCHMIDT, G. (1983): Der Schiffsanker im Wandel der Zeiten.- 79S., Hamburg (Hoffmann u. Campe).
- SCHMIDT, ., KOFAHL, . (1908): Hafen von Hamburg im Bild.- Hamburg
- B SCHNAKENBECK, W. (1928): Die Nordseefischerei.- In: LÜBBERT, H., EHRENBAUM, E. [Hrsg.], Handbuch der Seefischerei Nordeuropas, **V**(1): 229, Stuttgart (Schweizerbart'sche Verlagsbuchhandlung)

- B SCHNALL, U. (1984): M.F.H. de Haas - Schiffszeichnungen 1854-1858.- o.S., Bremerhaven (Deutsches Schiffahrtsmuseum).
- B SCHNEIDER, R. (1901): Leben und Treiben an Bord S.M. Seekadetten- u. Schiffsjungenschulschiffe.- 228 p., München (J.F. Lehman's Verlag).
- SCHNEIDER, R. (1902): Bilder aus dem Leben und Treiben an Bord S.M.S. Mars.- Kiel (Selbstverlag). (BA-MA PI 44)
- E SCHNELL, W. (1918): Das Seeflugzeugwesen.- Meereskunde, **12**(9), H. 141: 40 p., Berlin.
- SCHOKKER, H.W. (1861): Handboek voor de kennis van den Scheepsbouw. Vol. 1: Tekst. Boek is georiënteerd op de Amerikaanse scheepsbouw, die in die tijd een vooraanstaande positie innam en als voorbeeld diende voor Europese schepen. In het tekst gedeelte alles over de bouw en verwijzingen naar de atlas; Volume 2. Atlas met 68 platen van de anatomie van het schip.- 803 p. + 68 Taf., Amsterdam.
- SCHOLL, L. U. (1990): Felix Schwormstädt 1870-1938. Maler - Pressezeichner - Illustrator.- 140 p., Herford.
- SCHOLL, L. U. (19): Der Marinemaler Hans Peter Jürgens.- 164 p., Hamburg.
- SCHOLL, L. U. (1995): Hans Bohrdt. Der Marinemaler des Kaisers.- 120 p., Hamburg.
- B SCHOLL, L.U. [Hrsg.] (1994): Technikgeschichte des industriellen Schiffbaus in Deutschland. Band 1. Handelschiffe - Marine-Überwasserschiffe – U-Boote.- 192 p., Hamburg (Ernst Kabel Verlag).
- B SCHOLL, L.U. [Hrsg.] (1996): Technikgeschichte des industriellen Schiffbaus in Deutschland – Bd.2: Hauptantriebe - Schiffpropulsion - Elektrotechnik.- Schriften des Deutschen Schiffahrtsmuseums, **35**: 192 p., Hamburg (Ernst Kabel Verlag).
- SCHOLZ, W. (1910): Die Stellung der Segelschiffahrt zur Weltwirtschaft und Technik.- In: Probleme der Weltwirtschaft, Schr. Inst. Seeverk. Weltwirtsch. Univ. Kiel, : , Jena.
- SCHOLZ, W. (1919): Schiffs-Ölmaschinen.- p., Berlin (Julius Springer).
- SCHOMBERG, A. (1832): Practical Remarks and Observations on Building, Rigging, Arming and Equipping His Majesty's Ships of War &c..- London (Longman) (?R 2788/10)
- B SCHRAGE, K. (1989): Rundhölzer, Tauwerk und Segel.- 187 p., Herford (Koehlers Verlagsgesellschaft mbH).
- SCHRÖDTER, E. (1903): Eisenindustrie und Schiffbau in Deutschland.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **4**: , Berlin.
- B SCHÜBELER, H. (2005): Fischerei in Schleswig-Holstein.- 344 p., Husum (Husum Druck- und Verlagsges.).
- SCHÜLZKE, N. (1995): Rückgabe der Akten und Konstruktionspläne des ehemaligen Reichsmarineamtes in Berlin an die Bundesrepublik Deutschland durch das russische Militär-Archiv in St. Petersburg – Teil 2.- Das Logbuch, **31**(1): 30-1.
- K SCHÜRER, F. (1919): Deutsche Unterseeboote für Küstengewässer (B-Klasse).- Schiffbau, **20**(18): 485-96.
- SCHÜTZE, E. (1868): Brückenbauten und Meeresübergänge im Krieg gegen Dänemark.- 158 p. + 6 Taf., Danzig (A.W. Kasemann). (StaBi-H2 So 4172)
- E SCHULZE, F. (1909): Schiffsordnungen und Schiffsbräuche einst und jetzt.- Meereskunde H. 25, **3**(1): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E SCHULZE, F. (1910): Lübeck, sein Hafen, seine Wasserstraßen.- Meereskunde H. 43, **4**(3): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- SCHULZE, F. (1912/1923): Brigg und Bark.- 80 p., Berlin-Charlottenburg (Deutsche Schiffahrt?). (THD R 2788/85)
- SCHULZE, F. (1917): Die schwarze Waffe.- Die U-Boot-Bücher, **1**: 201 p., Berlin (Verlag für U-Boot-Literatur). (BA-MA PIII 25)
- K SCHULTZ, C.R. (1979): Bibliography of Maritime and Naval History Periodical Articles Published 1976-77.- Springfield, Va. (Texas A&M Univ.).
- SCHULTZ, K. (1928): Die deutsche Flagge.-

- SCHUMACHER, M. (1923): Blütezeit und Ende der Wolgaster Seeschiffahrt.- Heute und Morgen, **2**(33): .
- B SCHUPITA, P. (2006): Die Waffen der k.(u.)k. Kriegsmarine im Bild 1860-1918.- 254 p., Wien (Verlagsbuchhandlung Stöhr).
- SCHWARZ, T., HALLE, E. v. (1902): Schiffbauindustrie in Deutschland und im Ausland.- Vol. I: 295 p., Vol. 2: 309 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn, Nachdruck 1987 bei VDI Verlag).
- SCHWARZ, T. (1909): Die Entwicklung des Kriegsschiffbaues vom Altertum bis zur Neuzeit, Teil I. Das Zeitalter der Ruderschiffe und der Segelschiffe für die Kriegsführung zur See vom Altertum bis 1840.- 144 p., Leipzig (Slg. Göschen, Bd. 471). (*DTM*)
- SCHWARZ, T. (1909): Die Entwicklung des Kriegsschiffbaues vom Altertum bis zur Neuzeit, Teil II ?.- Leipzig.
- B SEBILLE, A. et al. [Hrsg.] (1934): Histoire de la Marine.- 610 p., Paris (L'illustration).
- SEEMANN, E. (1914): Aufgabe und Lage des Schiffskapitäns in früherer Zeit und in der Gegenwart.- Jena.
- SEGONDAT, ?. (1792): Holztabellen, zu leichter Berechnung des viereckigen und runden Holzes nach Cubikfuß und des gesägten Holzes nach Quadratfuß. Nach dem französischen Original verbessert. Nebst einer Vorrede von P. H. C. Brodhagen. Wohlfeile Ausgabe. Mit Figuren, welche die zum Schiffbau erforderlichen Stücke Holz vorstellen, und einer Tafel über die Verhältnisse derselben.- 38 p. + Tafeln, Hamburg (Bachmann und Gundermann).
- E SEGONDAT, ?. (1829): Traité général de la mesure de bois. Tome Premier.- 499 p., Paris (Bachelier).
- E SEGONDAT, ?. (1829): Traité général de la mesure de bois. Tome Seconde.- 268 p., 8 pl., Paris (Bachelier).
- B SEIDEL, J. (1999): Küstenfischerei in Nordfriesland.- 104 p., Husum (Schriftenreihe Nordfriesisches Schiffahrtsmuseum, Nr. 3).
- SEILHAC, L. DE (1903): Untersuchung über die Lage der französischen Handelsflotte und der französischen Seeleute.- in: FRANCKE, E [Hrsg.], Die Lage der in der Seeschiffahrt beschäftigten Arbeiter, Bd. 1(2), Schr. Verein Socialpol., **CIII**: 197-272, Leipzig (Duncker & Humblot). (*StaBi-H2 Fc 286*)
- SELLO, G. (1906): Oldenburgs Seeschiffahrt in alter und neuer Zeit.- Leipzig.
- B SEVERIN, T. (1982): The Sindbad Voyage.- 240 p., London (Hutchinson).
- SHARP, A. (1957): Ancient Voyagers in the Pacific.- (Penguin Books).
- SHOULDER, B. (19): *Speedy*: The Construction of a Model Naval Cutter.- 32 p., London (Conway Maritime Press).
- SIEBOLDS, ., BLOCK, . (1907): Die Einführung des Motors in die deutsche Segelfischerei.- 148 p., (reprint 2010, Salzwasser Verlag).
- SIECHE, E. (1998): U-Boote der k.u.k. Marine.- Marine Arsenal Bd. **42**: Wölfersheim (Podzun-Pallas Verlag).
- SIERSDORFER, . (1975): Wächter am Strom – Aus der Vergangenheit der Lotsenschiffe und Seezeichen unserer Außenelbe.- 100 p.
- B SIGEL, G.A. (1900): Deutschlands Heer und Flotte - Die Kaiserliche Armee und Marine im 19. Jh. in Wort und Bild.- 136 p., Akron/Ohio (The Werner Co., Nachdr. 1989 bei Podzun-Pallas Verlag, Friedberg).
- B SIMPER, R. (1972): East Coast Sail - Working Sail 1850 - 1970.- 112 p., Newton Abbot (David & Charles).
- B SIMPER, R. (1974): Scottish Sail. A Forgotten Era.- 96 p., Newton Abbot/London (David & Charles Ltd.).
- B SIMPER, R. (1975): North East Sail - Berwick to King's Lynn.- 96 p., Newton Abbot (David & Charles).
- SIMPER, R. (1984): Beach Boats of Britain.- £ 30.00

- B SIMPSON, STRICKLAND & CO. (1907): Steam Yachts, Launches, Marine Electric Light and Other Machinery.- 59 p., Ashford (reprint by Steamboat Research Project).
- SINCLAIR, A. (1896³): Two Years on the Alabama.- 352 p., Boston (Lee & Shepard Publishers).
- SIRK, V.-H. (1875): Der Betrieb von Schiffs-Dampfkesseln und Maschinen.- 232 p., Wien (Gerold). (ÖNB 176.817-B)
- SIRK, V.-H. (1877): L'uso ed il Maneggio delle Caldaie e Macchine Navali (Edizione Italiana per cura di Fedrico Rosenberg, ImpiegatoTecnico...).- 252 p., Roma, Torino, Firenze (Ermanno Loescher).
- SJOVOLD, T. (1959): The Oseberg Find and the Other Viking Ship Finds.- 83 p., Oslo ().
- K SKINNER, H.D. (1928): The Outrigger in New Zealand and Tahiti.- J. Polynes. Soc., **36**: 363-5.
- SLADE, W.J., GREENHILL, B. (198): Out of Appledore.- 144 p., London (Conway Maritime Press).
- B SLADE, W.J., GREENHILL, B. (1974): Westcountry Coasting Ketches.- 136 p., London (Conway Maritime Press).
- SMIT, L., HACQUEBORD, H. (o.J.): Nederlandse Zeilschepen 1813-1880.- Alkmaar.
- SMIT, L., HACQUEBORD, H. (o.J.): Nederlandse Zeilschepen 1880-1922.- Alkmaar.
- B SMITH, E.W., Jr. [Hrsg.] (1975): Workaday Schooners - The Edward W. Smith Photographs taken on Narrangansett Bay, 1895-1905; Together with Writings and Plans Describing the Designs and Use of Schooners of the Period.- 196 p., Camden, Maine (International Marine Publishing Co.).
- SMITH, G. (1983): King's Cutters – The Revenue Service and the War against Smuggling.- 192 p., London (Conway Maritime Press).
- SMITH, H.G. (19): The Arts of the Sailor: Knotting, Splicing and Ropework.- New York (Dover Publ.).
- SMYTH, W.H. (1996): The Sailor's Word Book of 1867: An Dictionary of Nautical Terms by Admiral W H Smyth.- Conway.
- B SONDHEIM, E.(1969): Knoten-Spleissen-Takeln.- 164 p., Berlin/Bielefeld (Klasing + Co. GmbH).
- B SOPERS, P.J.V.M. (196?): Schepen die verdwijnen (bearbeitet von H.C.A. van Kampen).- 162 p., Amsterdam (P.N. Van Kampen & Zon).
- B SOUZA, J. DE (1785): Caderno de Todos os Barcos do Tejo (Nachdruck 1986).- 22 Tafeln, Lisboa (Ministério da Cultura e Coordenação Científica).
- SPARKS, W. (1909/10): A Muscat Dhow.- Yachting Monthly, **VIII**: 263.
- SPENCE, B. (1980): Harpooned: The Story of Whaling.- 192 p., London (Conway Maritime Press).
- B SPENGE MANN, F. (1936): Die Seeschiffe der hannoverschen Weserflotte.- 132 p., Norderstedt (Nachdruck 1975 bei Verlag Egon Heinemann).
- B SPENGE MANN, F. (195.): Sonderbare Seefahrt, Bd. 1 .- 100 S., Bremen (Friedrich Pörtner).
- B SPENGE MANN, F. (1951): Petroleumklipper.- 130 p., Bremen (Selbstverlag F. Spengemann).
- B SPENGE MANN, F. (1952): Südseefahrer.- 162 S., Bremen (Friedrich Pörtner).
- B SPENGE MANN, F. (1954): Afrikafahrer.- 136 S., Bremen (Friedrich Pörtner).
- B SPERLING, C.F. (1909): Aus dem Logbuch eines Kriegsseemannes. Vom Schiffsjungen bis zum Decksoffizier in der Kaiserlichen Marine.- 164 p., Berlin (Wilhelm Weicher).
- E SPETHMANN, H. (1912): Meer und Küste von Rügen bis Alsen.- Meereskunde H. 71, **6**(11): 41 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E SPETHMANN, C. (2002): Schiffahrt in Schleswig-Holstein 1864 – 1939.- Dissertation, Christian-Albrechts-Universität, Kiel: 326 S.
- SPIESZ, G. (1864): Die preußische Expedition nach Ostasien während der Jahre 1860-1862.- Berlin/Leipzig.
- SPILLMANN, . (1903): Die Lage der Schiffahrt und der Schifferbevölkerung im Emsbezirk.- in: FRANCKE, E [Hrsg.], Die Lage der in der Seeschiffahrt beschäftigten Arbeiter, Bd. 1(2), Schr. Verein Socialpol., **CIII**: 363-99, Leipzig (Duncker & Humblot). (StaBi-H2 Fc 286)

- E SPIRA, J. (2006): Everything You Ever Wanted to Know About Wooden Boatbuilding.- 22 p., Huntington Beach, CA (Spira International Inc.).
- B SPRATT, H.P. (195?): Marine Engineering (Descriptive Catalogue).- Sci. Mus. Reprint Ser.: 162 p., London (Science Museum).
- SPRATT, H.P. (195?): Merchant Steamers and Motor Ships – Part I: ?.- Sci. Mus. Reprint Ser.: ? p., London (Science Museum).
- B SPRATT, H.P. (195?): Merchant Steamers and Motor Ships – Part II: Descriptive Catalogue.- Sci. Mus. Reprint Ser.: 162 p., London (Science Museum).
- E STAHLBERG, W. (1907): Auf einem deutschen Kabeldampfer bei einer Kabelreparatur in der Tiefsee.- Meereskunde H. 6, 1(6): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E STAHLBERG, W. (1907): Der Hamburger Hafen und das Modell des Hamburger Hafenbetriebes im Museum für Meereskunde.- Meereskunde H. 10, 1(10): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E STAHLBERG, W. (1907): Der Hamburger Hafen, seine Gliederung und sein Betrieb. Mit einem Plan des Hamburger Hafens.- Meereskunde H. 11, 1(11): 30 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- STAMMERS, M.K. (1978): The Passage Makers.- Brighton.
- STANGE, H. (1937): Der Ellerbeker und sein Boot.- In: Das alte Ellerbek, p. 116-23, Kiel.
- STAPLETON, N.B.J. (1980): Steam Picket Boats and Other Small Steam Craft.- £ 20.00
- STAVORINUS, G. (1987): Die Königliche/Kaiserliche Werft Danzig - Ein Beitrag zur Geschichte der Marine und der Schifffahrtsindustrie in Westpreußen 1844-1918.- Diss. FU Berlin.
- STEEL'S (1794): Elements and Practice of Rigging and Seamanship.- London.
- E STEEL'S (1795): The Ship Master's Assitant and Owner's Manual.- 491 p., London (Printed for David Steele).
- B STEEL'S (1818): The Art of Rigging (Nachdr. 1974 Fisher Nautical Press).- 136 p., London (Steel, Goddard & Co.).
- B STEEN, U. [Hrsg.] (1989): Friedrich Brandt - Ein Pionier der Photographie in Schleswig-Holstein.- 204 S., Heide/Holstein (Verlag Boyens & Co.).
- B STEEN STEENSEN, R. (1953): Vore Torpedobaade gennem 75 aar.- 100 p., København (Marinehistorisk Selskab/Strubes Vorlag).
- B STEEN STEENSEN, R. (1961): Orlogsmuseet.- 128 p., København (Marinehistorisk Selskab/Strubes Vorlag).
- B STEEN STEENSEN, R. (1961): Fregatten Jylland.- 59 p., København (Nationalmuseet).
- B STEEN STEENSEN, R. (1968): Vore Panserskibe 1863-1943.- 492 p., København (Marinehistorisk Selskab/Strubes Vorlag).
- B STEEN STEENSEN, R. (1971): Vore Krydsere.- 208 p., København (Marinehistorisk Selskab/Strubes Vorlag).
- B STEFANSKI, C.P., STEFANSKI, D. (2000): Die langen Offizier-Seitenwaffen der deutschen Marinen.- 174 p., Hamburg/Berlin/Bonn (Verlag E.S. Mittler & Sohn).
- B STEINBRIGHT, J. (2001): Qayaqs & Canoes. Native Ways of Knowing.- 125 p., Anchorage (Alaska Native Heritage Center).
- B STEINHAUS, C.F. (1858): Die Schiffbaukunst in ihrem ganzen Umfange – I. Theil: Die Theorie der Schiffbaukunst, II. Theil: Die Schiffbaukunst in der Praktik (Nachdruck von 1977 bei Horst Hamecher, Kassel).- 158+170 p. + 4 Tafeln, Hamburg (P. Salomon & Co.).
- B STEINHAUS, C.F. (1869): Die Construction und Bemastung der Segelschiffe (Nachdruck von 1977 bei Horst Hamecher, Kassel).- 137 p., Hamburg (L. Friedrichsen & Co.).
- K STEINHAUS, C.F. (1870): Der Eisenschiffbau.- 223 p., Hamburg (L. Friedrichsen & Co.).
- B STEINHAUS, C.F. (1899): Abhandlungen aus dem Gebiet des gesammten Schiffbauwesens, Bd. II.- 380 p., Hamburg (L. Friedrichsen & Co.).
- B STEINHAUS, C.F. (1888): Abhandlungen aus dem gesammten Schiffbauwesen, Heft III. Über Schiffe für besondere Bestimmungen (Feuerschiffe, Lootsenfahrzeuge und Eisbrecher).- 35 p., X Tafeln, Hamburg (L. Friedrichsen & Co.).

- STENZEL, A. (1891): Helgoland und die deutsche Flotte.- Berlin.
- B STENZEL, A. (1897): Englands Heer und Flotte, Großbritannien und Irland, Teil 2: Die Flotte.- 295 p., Berlin (Schall & Grund).
- STENZEL, A. (1903): Die deutsche Seemannsprache.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **4**: 645-53.
- B STENZEL, A. (1904): Deutsches Seemännisches Wörterbuch.- 484 p. + VIII pl., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B STEPHENS, S. (2009): Ship Models. The Thomson Collection at the Art Gallery of Ontario.- 184 p., Toronto (Skylet Publishing/Art Gallery of Ontario).
- STEUSLOFF, W. (1981): Votivschiffe. Schiffsmodele in Kirchen zwischen Wismarbucht und Oderhaff.- 183 p., Rostock.
- STIER, J., CROY, P. (1993): Sloman Hamburg 200 Jahre Reederei 1793-1993.- 104 p., Hamburg.
- B STOLTENBERG, P.; GEIST, M. (2003): Kiel - Die Werft war unser Leben. Fotografien und Erinnerungen.- 63 S., Gudensberg-Gleichen (Wartberg-Verlag).
- B STOLZ, G. (1983): Der alte Eiderkanal - Schleswig-Holsteinischer Kanal.- 87 p., Heide/Holstein (Westholtein. Verlagsanst. Boyens & Co.).
- B STOLZ, G. (1987): Die Schleswig-Holsteinische Marine 1848-1852.- 141 p., Heide/Holstein (Westholtein. Verlagsanst. Boyens & Co.).
- B STOLZ, G. (1990): Historische Stätten der Marine in Schleswig-Holstein.- 133 p., Heide (Westholsteinische Verlagsanstalt Boyens & Co.).
- STOLZ, G. (1995): Kleine Kanalgeschichte – Vom Stecknitzkanal zum Nord-Ostsee-Kanal.- 9? p., Heide/ Holstein (Westholtein. Verlagsanst. Boyens & Co.).
- STOSCHEK, B., BALTES, I. (): Das Leben an Bord in Bildern des vorigen Jahrhunderts.- 58 p., ().
- STRACKERJAN, F.A. (1853/18602): Oldenburgisches Schiffahrts-Handbuch.- Oldenburg.
- STRANTZ, W. VON (1875): Die Kurfürstlich Brandenburgische und Kaiserlich Deutsche Kriegsflotte.- Berlin.
- STREBLE, P. (1877): Die Kriegsschiffe und Kriegsfahrzeuge der deutschen Marine im 81. Lebensjahre ihres mächtigen Schöpfers Kaiser Wilhelm I.- Stuttgart. (*Fernleihe TUB 18.07.96 erfolglos*)
- B STREUSLOFF, W. (2003): Kirchen-Schiffsmodele in Mecklenburg-Vorpommern.- 152 P., Rostock (Hinstorff Verlag GmbH).
- STRITZKY, O. v. (1967): Hundert Jahre Germanischer Lloyd 1867-1967.- 124 p., Hamburg.
- STROTHMANN, A.(198?): Schwimmende Museen – Alte Schiffe im frischen Wind.- Bd. 1, 160 p., Kiel (Verlag R. Kelling-Eischeid).
- STROTHMANN, A.(1986): Schwimmende Museen – Originale und Repliken.- Bd. 2, 160 p., Kiel (Verlag R. Kelling-Eischeid).
- E STUART, C.B. (1853): The Naval and Mail Steamers of the United States.- 216 p., New York (Charles B. Norton).
- E STÜHRENBERG, M., MAITRE, P. (2007): Die Endlose Fahr der >>Liamba<< [SMS GRAF GOETZEN].- GEO **04/2007**: 116-142.
- (K)STÜTZ, T. (1988): Braune Segel im Wind – Die letzten Zeesboote.- 152 p., 172 Abb., Berlin (transpress VEB Verlag für Verkehrswesen).
- STREESE, M. (1909): Wilhelmshaven.- (*THD 49/5426*)
- STREUBEL, W. (1862): Die Panzerschiffe, ein nautischer und artilleristischer Rückschritt.- 69 p., Darmstadt (Zernin). (*MB 05 08 1378*)
- SUBKLEW, H.J. (1955): Die Entwicklung des Ostseefischkutters von seiner Einführung bis 1939.- Deutsche Fischereizeitung, **2**: .
- SUDER, H. (1930): Vom Einbaum und Floß zum Schiff.- Inst. f. Meeresk., Hist. Anthropol. R., **7**:
- SUND, H. (1930): Beitrag zur Geschichte der Darß-Zingster Schifffahrt.- Monatsbl. Ges. pommersche Gesch. und Altertumsk., **44**: Stettin. (*StaBi-HI 4 T 184*)
- SUND, H. (1931): Beitrag zur Geschichte der Darß-Wolgaster Schifffahrt.- Monatsbl. Ges. pommersche Gesch. und Altertumsk., **45**: 76 f., Stettin. (*StaBi-HI 4 T 184*)
- SVENSON, p., MACFIE, G. (1961): Segel durch die Jahrhunderte.- Bielefeld (Klasing ?).

- SYKES, RICHARD & SONS Ltd. (1903,1920), Ships Cables and Anchors. Catalogue.- 32 p.
- SZYMANSKI, H. (1928): Der Ever der Niederelbe. Eine Bitte.- Mitt. Dt. Seefischerei-Verein, **44**: 132-3, Berlin.
- SZYMANSKI, H. (1929): Zur Geschichte der schleswig-holsteinischen Jachten im 19. Jahrhundert.- Der Kleinschiffbau – Z. f. Gebrauchs- u. Sportfahrzeuge aller Art, **1**(15): 209-214, Berlin.
- B SZYMANSKI, H. (1929): Die Segelschiffe der deutschen Kleinschiffahrt.- Pfingstblätter des Hansischen Geschichtsvereins, Bl. XX, 81+XXI p., Hamburg (reprint 1977, Norderstedt, Verlag Egon Heinemann GmbH).
- B SZYMANSKI, H. (1932): Der Ever der Niederelbe. Ein Beitrag zur Geschichte der deutschen Schiffahrt und zur Volkskunde Niedersachsens.- Hans. Geschichtsver., Quellen u. Darst. z. hansischen Gesch., N.F., Bd. **IX**: 410 p., Lübeck.
- K SZYMANSKI, H. (1934): Deutsche Segelschiffe.- Veröff. Inst. f. Meereskunde, N.F. B, H. **10**: 167 p. + 92 Taf., Berlin.
- B SZYMANSKI, H. (1934): Deutsche Segelschiffe (Nachdruck 1972).- 167 p. + 92 Taf., Norderstedt (Verlag Egon Heinemann).
- B SZYMANSKI, H. (1958): Die alte Dampfschiffahrt in Niedersachsen.- Schriften der Wirtschaftswissenschaftlichen Gesellschaft zum Studium Niedersachsens e.V., Neue Folge, **67**: 459 p., Hannover (Wirtschaftswissenschaftlichen Gesellschaft zum Studium Niedersachsens e.V.).

-T-

- TALBOT, F.A. (1912): Steamship Conquest of the World.- £ 20.00
- B TECHEL, H. (1922): Der Bau von U-Booten auf der Germaniawerft.- 103 p., Berlin (Verein deutscher Ingenieure Verlag).
- TEGTMEIER, K. (1938): Die deutschen Segelschiffe.- 60 p., Leipzig (Bibliographische Institut).
- TEENSTRA, A. (1945): De Clippers. Een nieuwe geschiedenis van de snelste Nederlandsche zeilschepen uit de tweede helft der 19e eeuw.- 306 p., Amsterdam.
- B TEMMING, R.L. (1987): Segelschiffe.- 64 p., Klagenfurt (Neuer Kaiser Verlag).
- B TESDORPF, A. (1889): Geschichte der Kaiserlich Deutschen Kriegsmarine in Denkwürdigkeiten von allgemeinem Interesse.- 379 p., Kiel/Leipzig (Verlag Lipsius & Tischer).
- TEUBERT, O. (1912): Die Binnenschiffahrt.- VII/664 S., 578 Abb. + VII Taf., Leipzig (Breitkopf & Härtel).
- TEUBERT, O. (1932²): Die Binnenschiffahrt.- 1008 p., 377 figs., Leipzig (Engelmann).
- B TEUBERT, W. (1920): Der Flußschiffbau (einschließlich Treibmittel). Ein Hand- und Lehrbuch für Ingenieure, Studierende und Schiffahrttreibende.- XVI+445 Seiten, 549 Abb., Leipzig (Verlag von Bernhard Friedrich Voigt).
- TEUPKEN, D.A., ABBINK, J.F. (1851): Het Ship.- Amsterdam.
- TEUTSCH-LERCHENFELD, B. [Hrsg.] (1900): Deutschlands Wehr zu Lande und zur See. Populäres Handbuch für militärische Angelegenheiten. Eine anerkannte Zusammenstellung aller Waffengattungen des deutschen Heeres und deutschen Marine. Mit zahlreichen farbigen Illustrationen und einer Prachtmappe enthaltend die deutschen Schlachtschiffe und Kreuzer sowie das zerlegbare Modell eines modernen Kriegsschiffes von Ingenieur Chr. Volkert.- Leipzig (in Kommission bei Ernst Widl(?) Nachf.).
- THAMM, O. (1889): Von Kiel bis Samoa. Erste und letzte Seereise mit S.M. Kanonenboot *Eber*. Reiseerlebnisse des am 16.3.1889 im Sturm bei Samoa ertrunkenen Obermatrosen Adolph Thamm.- Berlin.
- B THEARLE, p.J.P. (1874): Naval Architecture: An Elementary Treatise on Wood and Iron Shipbuilding (Collins' Elementary Sci. Ser.).- 138S., Bd. I (Text), London/ Glasgow (William Collins, Sons & Co.).

- MFTHEARLE, p.J.P. (1874): Naval Architecture: An Elementary Treatise on Wood and Iron Shipbuilding.- 138S., Bd. I (Text), Bd. II (Plates), London/Glasgow (William Collins, Sons & Co.).
- THEARLE, p.J.P. (1876): Naval Architecture: Laying off and Building Wood, Iron and Composite Ships.- Bd. I (Text), Bd. II (Plates), London/Glasgow (William Collins, Sons & Co.).
- THEARLE, p.J.P. (1886): Shipbuilding in Iron and Steel.- 2 Bde. (Text and Plates), London.
- THELE, W. (1914): Das hamburgische Baggerwesen.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **15**: 286-393.
- THELLUNG VON COURTLARY, V.E. (1808): Darstellung der Marine. Ein Versuch über den Kriegsdienst zur See. Für Leser Aus Allen Ständen.- 1. Abtheilung :XVI+290 p., 10 Tab., 2. Abtheilung: XVII-XXX+293 p., Zürich u. Leipzig (Ziegler u. Söhne).
- THIEL, R. (1999): Nordeutscher Lloyd roland-Linie 1905-1992.- 160 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2000): Nordeutscher Lloyd Hamburg-Bremer Afrika-Linie.- 168 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2001): Die Geschichte des Norddeutschen Lloyd 1857-1970. Bd I. 1857-1883.- 208 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2002): Die Geschichte des Norddeutschen Lloyd 1857-1970. Bd II. 1884-1899.- 216 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2003): Die Geschichte des Norddeutschen Lloyd 1857-1970. Bd III. 1900-1919.- 312 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2004): Die Geschichte des Norddeutschen Lloyd 1857-1970. Bd IV. 1920-1945.- 360 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2005): Die Geschichte der Actien-Gesellschaft „Weser“ 1843-1983. Band I: 1843-1918.- 206 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2006): Die Geschichte der Actien-Gesellschaft „Weser“ 1843-1983. Band II: 1919-1945.- 224 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2006): Die Geschichte des Norddeutschen Lloyd 1857-1970. Bd V. 1945-1970.- 208 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2007): Die Geschichte der Actien-Gesellschaft „Weser“ 1843-1983. Band III: 1945-1983.- 232 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2008): Die Geschichte des Bremer Vulkan 1805-1997. Band I: 1805-1918.- 2168 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2008): Die Geschichte des Bremer Vulkan 1805-1997. Band II: 1919-1945.- 2168 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2010): Die Geschichte der Deutschen Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“. Bd 1: 1881-1918.- 192 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIEL, R. (2010): Die Geschichte des Bremer Vulkan 1805-1997. Band III: 1946-1997.- 232 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- THIERY, E. (1965): S.M.S. Albatross.- 115 p., Visby (Gotlands allehanda).
- E THIERRY, G. DE (1910): Die Freie Hansestadt Bremen, ihre Hafenanlagen und Verbindungen mit der See und dem Hinterlande.- Meereskunde H. 46, **4**(10): 31 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B THIESS, W. (1920): Handelsschiffbau.- 321 p., Hamburg (F.W. Rademacher).
- K THILENIUS (1901): Die Fahrzeuge der Samoaner.- Globus, **LXXX**(11): 167-73.
- THOMAS, B. (1977): Building the Herreshoff Dinghy: The Man, the Method.- 50 p., Mystic (Mystic Seaport Museum).
- B THOMAS, P.N. (1986): British Steam Tugs.- 222 p., Wolverhampton (Waine Research Publications).
- THOMER, E. (1964): Torpedoboote und Zerstörer.- Oldenburg/Hamburg (Stalling). (DTM 2/80/7627)
- B THOMSEN, B. (1980): Det Vesindiske Søkorps 1760-1769.- Maritim Kontakt, **1**: 52-8.

- B TIBBLES, A. (1999): Merseyside Maritime Museum - Illustrated Catalogue of Marine Paintings.- 254 p., Wirral (Jones-Sands Publishing).
- TIDEMAN, B.J. (1876-80): Memoriaal van de Marine.- Den Haag.
- TILLER, A. (19372): Yachtbau. Entwurf, Konstruktion und Berechnung von Segelyachten.- 358 p., 434 Abb., 78 Taf.
- TIME LIFE (1982): Die Entdeckung der Pazifik-Inseln.- 176 p., Amsterdam.
- B TIMM, W. (19782): Kapitänsbilder.- 192, p., 128 Abb., Rostock (VEB Hinstorff Verlag).
- TIMM, W. (1976): Schiffe und ihre Schicksale.- Rostock.
- B TIMMERMANN, G. (1939): Kurzer Abriß der deutschen Seefischerei.- 65 p., Hamburg (Hanseatische Verlagsanstalt).
- K TIMMERMANN, G. (1953): Die schiffskundlichen Sammlungen des Altonaer Museums und ihre Bedeutung für die Geschichte des Schiffbaues.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **1953**: 408-11, Berlin.
- TIMMERMANN, G. (1954): Die schiffskundlichen Sammlungen des Altonaer Museums und ihre Bedeutung für die Geschichte des Schiffbaues.- Schiff und Hafen, 1954: 41-42.
- TIMMERMANN, G. (1954?): Entwicklung des Segelschiffbaues im 19. Jahrhundert in Hamburg und Altona und der amerikanische Einfluß.- Schiff und Hafen, **1954**: ?, Berlin. - **nicht in diesem Band ! Zitat ?**
- (K) TIMMERMANN, G. (1957): Vom Pfahlewer zum Motorkutter.- 239 p., Berlin-Wilmersdorf (Westl. Berliner Verlagsges. ...).
- K TIMMERMANN, G. (1962): Die nordeuropäischen Seefischereifahrzeuge.- 187 p., Stuttgart (E. Schweizerbart'sche Verlagsbuchhandlung).
- B TIMMERMANN, G. (1962): Das Eindringen der Naturwissenschaften in das Schiffbauhandwerk.- Deutsches Museum, Abh. u. Ber. **30**(3): 60 p., München (Verlag von R. Oldenbourg).
- TIMMERMANN, G. (1967): Anschlaggeräte.- p., Hamburg (Landesbildstelle Hamburg)
- B TIMMERMANN, G. (19742): Das Schiffbauhandwerk.- Schausammlungen des Altonaer Museums, H. **1**: 93 p., Hamburg (Altonaer Museum).
- TIMMERMANN, G. (1979): Die Suche nach der günstigsten Schiffsform.- Oldenburg.
- TIMMERMANN, W. (1925): Die Blankeneser Schifffahrt und ihr Niedergang.- Diss. jur., Hamburg.
- TODD, J. & Wha (1890): Practical Seamanship for Use in the Merchant Navy.- £ 50.00
- TÖNNIES, F (1897): Hafenarbeiter und Seeleute in Hamburg vor dem Strike 1896/97.- Arch. Sozialgesetzgeb. Statistik, **10**: .
- TÖRR, C. (19642): Acient Ships.- Cambridge.
- B TRAUNG, J.-O. (1955): Fishing Boats of the World.- 579+XXXXVI p., London (The Fishing News).
- B TREDREA, J., SOZAEV, E. (2010): Russian Warships in the Age of Sail 1696-1860.- 447 p., Barnsley (Seaforth Publishing).
- TRENNHEUSER, M. (2011): Die innenarchitektonische Ausstattung deutscher Passagierschiffe zwischen 1880 und 1940.- 640 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- B TREUE, W. (1980): Der Krimkrieg und seine Bedeutung für die Entstehung der modernen Flotten.- 144 p., Herford (E.S. Mittler & Sohn).
- TROMMSDORFF (1910): Schiffbau, Schiffsmaschinenbau, Seewesen – (aus den Beständen der) Bücherei der Königlichen Technischen Hochschule Danzig.- 67 p., Danzig. (*TUB 8 K 1497*)
- B TROTHA, A. VON, KÖNIG, P. (192x): Deutsche Seefahrt.- 368 p., Berlin (Otto Franke Verlagsgesellschaft).
- B TROTTER, W.P. (1982): The Royal Navy in Old Photographs.- o.S., London (J.M. Dent & Sons Ltd.).
- B TRUHLSEN, . (1902): Bauart, Leistung und Kosten von Greifbaggern.- IX. Internat. Schifffahrts-Congress, Düsseldorf, II. Abth., 3. Mitt.: 8 p. + 4 Taf., Berlin (P. Stankiewicz' Buchdruckerei).

- E TSCHERMAK, A. VON (1914): Die zoologische Station in Neapel.- Meereskunde H. 86, 8(2): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E TUPINIER, M. (1830): Observations on the Dimensions of the Ships of the Line and the Frigates of the French Navy (Translated from the French).- 120 p., London (Printed for private distribution).
- B TURRA, A., HAGENACKER, M. (1991): Deutsche Admirale. Marinegeschichtliche Impressionen 1848-1945.- 108 p., Zweibrücken (Verlag Heinz Nickel).
- E TUXEN, J.C. (1860): Code-Reynolds. International Nautisk Signalsystem for alle Krigs- og Handelsmariner antaget af Belgien, Chili, Danmark, England, Frankrig, Grekenland, Hamborg, Neapel, Nederlandene, Norge, Oldenburg, Preussen, Rusland, Sardinien, Sverig, Uruguay, Österrig etc. Udgivet og Hans Majestæt Kong Frederik VII til Danmark allerunderdanigst tilegnet af Capitain Charles de Reynold de Chauvancy. Uuarbeided pa Dansk ifølge Marineministeriets Paalæg af J.C. Tuxen.- 243 p., Kjøbenhavn (Bianco Lunos Bogtrykkeri ved F.S. Muhle).
- TUXEN, J.C. (1879): Søfarten og skibsbygningkunsten.- 486 p., 14 große Holzstichtafeln, 195 Textbilder, 4 ausfaltbare lithographische Segel- und Takelungstafeln, Kopenhagen (Philipsen).

-U-

- U-BOOT, DAS (1916ff): Organ des Deutschen U-Boot-Vereins (*StaBi-H2 Hz 9851*)
- UELZEN-BARCKHAUSEN, J. (1914): Einige Bausteine zur Geschichte der bremischen Seeschiffahrt in der 2. Hälfte des 18. Jh. und in den Anfängen des 19. Jh.- Jb. der Bremer Gesellschaft, 1914, Ausg. 1930.
- UFFICIO STORICO DELLA MARINA MILITARE (1967): I MAS e le motosi luranti Italiane.- Roma.
- UGGLA, C.L. (1856): Afhandling uti skeppsbyggeri : Till navigations-skolans tjenst : Tillökt med ett lexikon öfver sjöskeppsbyggeri- och angmachins-termer, pa svenska o. engelska, eng. o. svenska, svenska och franska, samt franska och svenska.- 360 p., Göteborg (Oscar L. Lamm).
- B ULFFERS, F. (1872): Handbuch der Seemannschaft.- 410 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn, Nachdruck 1993 bei Th. Schäfer, Hannover).
- B ULRICH, P. (2007): Aufbruch von der Weser. Die Biographie des Segelschiffkapitäns Johann Gerhard Lange (1810-1881).- 152 p., Bremen (Verlag H.M. Hauschild GmbH).
- UMMELS, ., HUUB, . (2005): Van pantserboot tot kanonneerboot. De Brinio Klasse.- 84 p. (Zaltbommel).
- B UNDERHILL, H.A. (1946): Mastig & Rigging the Clipper Ship & Ocean Carrier.- 304 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson).
- B UNDERHILL, H.A. (1946): Plank-On-Frame Models and Scale Mastig & Rigging, Vol. I.- 157 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson).
- B UNDERHILL, H.A. (1946): Plank-On-Frame Models and Scale Mastig & Rigging, Vol. II.- 148 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson, reprint 1968).
- B UNDERHILL, H.A. (1952): Deep-Water Sail.- 302 p. + 100 Taf., Glasgow (Brown, Son & Ferguson, reprint 1976).
- K UNDERHILL, H.A. (1955): Sailing Ships Rigs and Rigging.- 127 p., Glasgow (Brown, Son & Ferguson).
- E US NAVY DEPARTMENT (1866⁴): Ordnance Instructions for the United States Navy. Part I - Relating To The Preparation Of Vessels Of War For Battle, And To The Duties Of Officers And Others When At Quarters. Part II. The Equipment And Manœuvre Of Boats And Exercise Of Boat Howitzers. Part III. Ordnance And Ordnance Stores.- 89+xxviii p., Washington (Government Printing Office).

-V-

- VALOIS, V. (1899): Seemacht, Seegeltung, Seeherrschaft.- Berlin.
- VALOIS, V. (1903): Die Kreuzfahrt S.M.S. *Augusta* an der französischen Küste.- Berlin.
- B VANDERSMISSEN, H., ZEEMAN, p., BRINKMAN, K. (1999): Redders. 175 Jaar Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij.- 160 p., Ijmuiden (KNRM).
- B VEITMEYER, L.A. (1900): Leuchtfeuer und Leuchtapparate.- 154 p., Leipzig (Nachdruck bei Reprint-Verlag, Leipzig).
- B VELLINGA, T.H. (1922): Scheepswerktuigkunde voor Stuurlieden.- 434 p., Groningen (P. Noordhoff).
- B VENCE, J. (1897): Construction & manœuvre des bateaux & embarcations à voile latine.- 139 Paris (Augustin Challamel Editeur, reprint Editios Omega, Nice).
- E VERDIER, M. (1837): Nouveau manuel complet de la marine. Première Partie. Gréement.- 290 p., Paris (Librairie Encyclopédique Roret).
- E VERDIER, M. (1837): Nouveau manuel complet de la marine. Seconde Partie. Manœuvres du Navire et de l'Artillerie.- 288 p., Paris (Librairie Encyclopédique Roret).
- B VEREINIGTE STAHLWERKE AG (1929): Schiffsprofile.- 440 S., Düsseldorf (Vereinigte Stahlwerke AG).
- B VERMEER, J. (2004): De Boeier. – 528 p., Alkmaar (De Alk & Heijnen Watersport).
- E VERRILL, A.H. (1917): Knots, Splices and Rope Work. A Practical Treatise.- 130 p., (The Norman W. Henley Publishing Co.)
- K VERY, E.W. (1885): The Hotchkiss Revolving Cannon. Descriptions and Illustrations of the Systems as Designed for Naval Service, Field Artillery and Flank Defence, together with firing tables, proving ground tests and official reports.- 76 p., Paris (printed for private circulation).
- E VICH, C. (2006): Plans de bâtiments (XIXe - XXe siècle).- Archives de la Défense, Inventaire Méthodique, Département de la Marine, sous-série 8 DD1: 875 p., Paris, Château de Vincennes (Service historique de la Défense).
- K VIEWEG, T. (1979): Radaviso Salamander – Versuch einer Rekonstruktion.- *SchiffsModell*, **06/1979**: 272-4.
- VIGELAND, N.P. (1943): Norsk Seilskibfart erobrer Verdenshavene.- Trondhjem.
- VILLIERS, A.J. (1940): Sons of Sindbad – An Account of Sailing with the Arabs in their Dhows.- New York (Scribners).
- VILLIERS, A.J. (1953): The Way of a Ship.- New York.
- VILLIERS, A.J. (1954): Passage in a Red Sea Dhow.- *The Mariner's Mirror*, **40**: 171-82.
- VILLIERS, A.J. (1955): Auf blauen Tiefen.- Hamburg.
- VILLIERS, A.J. (1956): Baggalas.- *Ships and Ship Models*, **May 1954**: 138-9.
- VILLIERS, A.J. (1956): Where Sail Survives.- *Ships and Ship Models*, **9**: 138-40.
- VILLIERS, A.J. (1961): Vanishing Ships – Arab Dhows.- *British Petroleum Shield*, **5**: 6-8.
- VILLIERS, A.J. (1962): Voyage in a Kuwait Boom. Part I.- *The Mariner's Mirror*, **48**: 112-18.
- B VILLIERS, A.J. (1962): Voyage in a Kuwait Boom. Part II.- *The Mariner's Mirror*, **48(4)**: 264-75.
- VILLIERS, A.J. (1963): Sailing with the Arabs.- *The Mariner's Mirror*, **49**: 242-55.
- VILLIERS, A.J. (1971): The War with Cape Horn.- New York.
- VILLIERS, A.J., PICARD, H. (1972): The Bounty Ships of France.- New York.
- E VIMONT, C. (1855): Histoire d'une navire.- 409 p., Paris (Librairie de L. Hachette & Cie.).
- E VOGEL, W. (1907): Nordische Seefahrten im früheren Mittelalter.- *Meereskunde H. 7*, **1(7)**: 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E VOGEL, W. (1912): Die Namen der Schiffe im Spiegel von Volks- und Zeitcharakter.- *Meereskunde H. 70*, **6(10)**: 37 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E VOGEL, W. (1913): Deutschlands Lage zum Meere im Wandel der Zeiten.- *Meereskunde H. 76*, **7(4)**: 32 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).

- E VOGEL, W. (1914): Die deutsche Handelsmarine im 19. Jahrhundert.- Meereskunde H. 85, **8**(1): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- VOGEL, W. (1915): Geschichte der deutschen Seeschifffahrt.- 560 p., Berlin (G.Reimer).
- VOIGT, C. (1922): Schiffs-Ästhetik. Die Schönheit des Schiffes in alter und neuer Zeit.- 125 p., Berlin (Strauss). (*DTM/MfM K 480*)
- B VOIGT, . (1943): Technisches Hilfsbuch für den Gebrauch in der Kriegsmarine (M.3.7.43).- 317 p., Kiel (Marineschule Kiel).
- B VOORBEIJTEL, W. (1943): Beschrijvende Catalogus der Scheepsmodellen en Scheepsbouwkundige Tekeningen 1600-1900.- 191 p. Amsterdam (Nederlandsch Scheepvaartmuseum).
- B VOS, R. de (2009): Nederlandse Schoeners & Brikken.- 320 S., Franeker (Uitgeverij Van Wijnen).

-W-

- B WAAP, C. (o.J.): Der junge Schiffbauer.- 49 p., Stuttgart, Berlin, Leipzig (Union Verlagsgesellschaft).
- K WAAP, C. (1900): Schiffs- und Bootsbaukonstruktion - Ein praktischer Lehrgang.- 45 p., Kiel, Leipzig (Lipsius & Tischer).
- WAAP, C. (1916): Eine Erinnerung an die Blütezeit deutschen Segelschiffbaues.- Die Yacht, **?**: 283f., Berlin.
- WÄTJEN, H. (1983): Weißes W im blauen Feld. Die bremische Reederei und Überseehandlung D.H. Wätjen & Co. 1821-1921.- 199 p., Wolfsburg.
- B WAGNER, F. (1970): Zwischen Hamburg und Stade. Ein Kapitel aus der Niederelb-Dampfschifffahrt.- 176 p., Wesselburen/Hamburg (Frank Wagner Verlagsbuchhandlung).
- B WAINE, C.V. (1976): Steam Coasters and Short Sea Traders.- 149 p., Wolverhampton (Waine Research Publications).
- B WALDORF-ASTORIA [Hrsg.] (193?): Uniformen der Marine und Schutztruppen.- 14 p. + 8 Tafeln, München (Waldorf-Astoria Zigarettenfabrik).
- WALKER, F.M. (1984): Song of the Clyde – A History of Clyde Shipbuilding.- 233 p., Cambridge (Patrick Stephens).
- WALLE, H. (1979): Der Einfluß meteorologischer Navigation auf die Entwicklung der deutschen transozeanischen Segelschifffahrt von 1868-1914.- Phil. Diss., Bonn.
- WALTHER, W. (1999): Deutsche Fischdampfer - Technik, Entwicklung, Einsatz, Schiffsregister.- Schriften d. Dt. Schiffahrtsmuseums, **50**: .
- WALTON, T. (1903: Kennt Ihr Euer Schiff ?.- p., Oldenburg (Gerhard Stalling).
- WANDEL, . (1875): Beiträge zur Geschichte der preußischen Marine.- Beih. Marineverordnungsbl., **15**: , Berlin.
- WANDEL, . (1876): Aus alten Akten.- Beih. Marineverordnungsbl., **17**: , Berlin.
- WATTS, A.J. (1970): Pictorial history of the Royal Navy. Volume One, 1816-1880.- 144 p., London (Allan).
- B WDI (19..): Schiffsdrahtseile (Katalog).- 37 p., Hamm/Westfalen (Wesfälische Drahtindustrie).
- WEDEMEYER, M., JÜPTNER, H.W. (1991): 100 Jahre Freiwilliges Rettungs-Corps Westerland-Sylt e.V. 1891-1991.- p. ().
- WEGNER, D.M. (1994): Museum Standards and Ship Models: The Influence of Professionalism.- Nautical Res. J., **39**: 44-49, (Everett).
- WEIDERT, F. (1914): Entwicklung und Konstruktion der Unterseeboots-Sehrohre.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **15**: 174-227.
- WEILAND, B.J. (1901): Deutschland zur See – Bau und Einrichtung deutscher Kriegsschiffe nach amtlichem Material in zerlegbaren Modellen (Brandenburg-Klasse/Tbt. V.).- 12+5 p., Leipzig (Verlag H. Zieger). (*DHM RB 92/2052*)
- K WEISMANN, N. (1994): Der Beden-Safar – Eine Rekonstruktion nach Unterlagen von Admiral Pâris.- Das Logbuch, **30**(3): 160-67.

- K WEISMANN, N. (1995): Ein Fischer-Beden in Qurm (Sultanat Oman).- Das Logbuch, **31**(4): 175-82.
- K WEISMANN, N. (1996): Der Beden-Seyad – Ein Fischerboot des Omans im letzten Jahrhundert.- Das Logbuch, **32**(4): 175-80.
- WELIN, A. (1904): Die Quadarantdavidis.- Jb. Schiffbautechn. Ges., **5**: 128-40.
- B WELLS, J. (1987): The Immortal Warrior - Britain's First and Last Battleship.- 264 p., Emsworth/Hampshire (Kenneth Mason).
- B WELSCH, S. (1923): Die Maschinen der Flußfahrzeuge und der kleineren Seeschiffe, deren Kessel und Hilfsmaschinen.- 315 p., Berlin (Verlag der Zeitschrift "Schiffbau").
- WENDLANDT, H. (1928): Die Gründung der preußischen Kriegsflotte und ihre Entwicklung bis 1854.- Phil. Diss., Breslau.
- K WENTZEL, H.G. (1984): Schonerbark >Carl Max< aus Rostock (1873). Das Logbuch, **20**(4): 171-81.
- WENTZEL, H.G. (1987): Aug. Cords. Reederei Rostock-Bremen.- 84 p.
- B WERNER, R. VON (1889): Ein deutsches Kriegsschiff in der Südsee.- 592 p., Leipzig (F.A. Brockhaus).
- B WERNER, J. (1901): Altes und neues aus einer Torpedowerkstatt.- Bayerisches Industrie- und Gewerbeblatt, 7: 49-52, 8: 59-61, 9: 65-69.
- WERNER, R. (VON) (1866): Die Schule des Seewesens. Handbuch der praktischen Seemannschaft und Steuermannskunst.- 396 p., Leipzig (Weber). (ÖNB 689.015-B)
- WERNER, R. VON (1869): Das Buch von der norddeutschen Flotte.- (THD 42/4365).
- B WERNER, R. VON (1871): Atlas des Seewesens.- 45 p., Leipzig (F.A. Brockhaus, Nachdr. von 1981 bei Edition 'libri rari', Th. Schäfer GmbH, Hannover).
- WERNER, R. VON (18742): Das Buch von der deutschen Flotte.- (StaBi-H1)
- B WERNER, R. VON (1880): Das Buch von der deutschen Flotte.- 512 S., Bielefeld/Leipzig (Velhagen & Klasing).
- WERNER, R. VON (o.J.): Deutscher Kriegsschiffbau.- Leipzig (F.A. Brockhaus).
- B WERNER, R. VON (1892): Kampfmittel zur See. Schiffe, Fahrzeuge, Waffen, Hafensperren.- 152 P., Leipzig (F.A. Brockhaus).
- B WEST, W.J. [Ed.] (1993): The Maritime Photographs of Francis Frith.- 144 p., Dorset (Waterfront Publications).
- K WESTERDAHL, C. (2000): The Maritime Cultural Landscape - On the Concept of the Traditional Zones of Transport Geography.- www.abc.se/~pa/mar/publ/cult-land.html (29.02.2000).
- WESTPHALEN, A. (2003): Dampfschiffe in Deutschland. Die letzten Zeugen einer Epoche.- 237 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- WESTPHALEN, A. (2005): Flensburger Förderschiffahrt 1866-1975: Eine Ära und ihre Relikte.- 80 p., Bremen (H.M. Hauschild GmbH).
- WESTWOOD, D. (1993): The Type VII U-Boat.- 96 p., London (Conway Maritime Press).
- WEYERS Taschenbuch der Kriegsflotten (1900ff.)
- WHITE & CO. LTD., J. SAMUEL (1929?): Shipbuilding - From Smack to Frigate, From Cutter to Destroyer.- o.S., Cowes/London (Albion Publ. Co.). (TUB 4 B 2556)
- WHITE, C. (1981): End of the Sailing Navy.- £ 14.00
- WHITE, C. (1983): Heyday of Steam – Victoria's Navy.- £ 12.00
- B WHITE, E.W. (19733): British Fishing-Boats and Coastal Craft - Historical Survey and Catalogue of the Collection.- Sci. Mus. Reprint Ser.: 110 p., London (Science Museum).
- WHITE, D. (1860): On an Improved Method of Building Diagonal Ships.- Trans. Royal Inst. Naval Arch., , London.
- WHITE, D. (1995): Anchor Work in the Royal Navy. Part III: Iron ships, steam reciprocating engines, chain cables & close stowing anchors.- Model Shipwright, **24**(93): 37-44, London (Conway).
- WHITE, D. (1996): Riveting for Model Shipwrights.- Model Shipwright, **25**(97): 32-38, London (Conway).

- B WHITE, W.H. (1875): Handbuch für Schiffbau. Zum Gebrauche für Officiere der Kriegs- und Handels-Marine, für Schiffbauer und Rheder. Aus dem Englischen übersetzt von O. Schlick und A. van Hüllen.- 684 p., Leipzig (Verlag von Arthur Felix).
- B WIEBECK, E., WINKLER, H. (2000): Segler im Monsun. Die Dau am Indischen Ozean.- 130 p., Rostock (Neuer Hochschulschriftenverlag).
- WIEDEMAYER, M. (1991): 100 Jahre Freiwilliges Rettungs-Corps Westerland-Sylt e.V. 1891-1991.- p., (H.W. Jüptner).
- WIEDEMAYER, G. (1940): Waffe unter Wasser: Geschichte der Erfindung des Unterseebootes.- 148 p., Berlin (Kyffhäuser-Verlag). (*StaBi-H2 Hz 9923*)
- B WIECHERS, K.-H. (1984): ... und fuhren weit übers Meer. Zur Geschichte der ostfriesischen Segelshiffahrt, Bd. I: Inseln und Küste.- 392 p., Norden (Verlag Soltau-Kurier).
- B WIECHERS, K.-H. (1986): ... und fuhren weit übers Meer. Bd. II: Häfen der Ems.- 592 p., Norden (Verlag Soltau-Kurier).
- WIECHERS, K.-H. (1988): ... und fuhren weit übers Meer. Bd. III: Die Fehne.- xxx p., Norden (Verlag Soltau-Kurier).
- B WIECHMANN, G. (2002): Die preußisch-deutsche Marine in Lateinamerika 1866-1914. Eine Studie deutscher Kanonenbootpolitik.- 213 p., Bremen (Verlag H.M. Hauschild GmbH)
- WIEDEN, H. BEI DER [Hrsg.] (1981): Beiträge zur mecklenburgischen Seefahrtsgeschichte.- Schriften zur mecklenburgischen Geschichte, Kultur und Landeskunde, H. 5: 150 p., Köln/Wien (Böhlau Verlag). (*StaBi Ser. 26944-5*)
- WIEDEN, H. BEI DER [Hrsg.] (1986): Schiffe und Seefahrt in der südlichen Ostsee.- Mitteldeutsche Forschung, Bd. 91: 280 p., Köln/Wien (Böhlau Verlag). (*StaBi 720306*)
- WIEG, P. (19): Chinesische See-Dschunken.- 92 p., Rostock (VEB Verlag Hinstorff)
- WIEG, P., FREYER, J. (19): Chinesische Fluß-Dschunken.- 80 p., Rostock (VEB Verlag Hinstorff).
- WIESE, J. (1906): Das Meer. Geographische, Naturgeschichtliche und Volkswirtschaftliche Darstellung des Meeres und seiner Bedeutung in der Gegenwart.- 424 p., Berlin.
- WILCKEN, P.J. (1861): Bilder aus dem deutschen Flottenleben 1849.- Hannover.
- WILDA, H. (1896): Schiffsmaschinenkunde mit besonderer Berücksichtigung der Hilfsmaschinen. Handbuch für Seedampfschiffsmaschinisten, zur Vorbereitung auf die Prüfung sowie zum Selbstunterricht.- p., Hamburg (Verlag Eckardt & Messtorff).
- WILHELMI, A. (1869): Versuch zu einm Leitfaden für den Unterricht in der Marine-Artillerie.- Wien (Gerold). (*ÖNB 63.954-B*)
- WILKINSON-LATHEM, R. (19): British Artillery on Land and Sea 1790-1820.- (*THD M 9131*)
- E WILLAUMEZ, . (1831³): Dictionnaire de Marine avex huit planches.- 581 p., Paris? (Published by the author ?).
- WILLIAMS, . (1984): Docks and Ports 1: Southampton.- 96 p.
- WILSON, H.W. (1896): Ironclads in Action - A Sketch of Naval Warfare from 1855 to 1895. With Some Account of the Development of the Battleship in England.- 2 Bde., 357+374 p., London (Sampson, Low, Marston and Co.). (*StaBi-H2 71 132*)
- WILSON, R.A. (1996): Small-Scale Steamship Modelling.- Model Shipwright., 26(101): 17-25, London (Conway).
- E WILSON, R.A. (2010): Miniature Sailing Ship Construction. Norwegian Barque ‚Svaerstad‘.- 116 p., (published on CD by the author).
- WINGROVE, G.A. (1974): The Techniques of Ship Modelling.- p., (Unwin Brothers Ltd.).
- B WINKLER, (19902): Zeesboote – Fischersegler zwischen Strom und Haff.- 160 p., Rostock (Hinstorff Verlag).
- B WINKLER, D. (1997): K.(u.).K. Matrosenleben 1860-1914.- 120 p., Wien (Verlag für Photographie).
- WINTER, H. (1994): Das Hanseschiff im ausgehenden 15. Jahrhundert.- 99 p., (Weltbild Verlag).
- (K) WINTER, K. (1983): Die Fischerei in Büsum (Dithmarscher Schriften zur Landeskunde).- 156 p., Heide i. Holst. (Verlagsanstalt Boyens).

- WINTON, J. (1987): *Warrior – First and Last.*- 96 p., Liskeard (Maritime Books).
- B WIRZ, H. (1965): *Seenot - Opfer - Siege, Ein Jahrhundert DGzRS.*- 268 p., Bremen (Carl Schünemann).
- WISCHETZKI, . (1929): *Die Marine. Bilder aus der deutschen Marinegeschichte, 1. Band.*- 55 S., 50 Abb., Wilhelmshaven.
- WISEMAN, W.F (1994): *Modeling a Nineth-Century Arab Dhow.*- *Nautical Res. J.*, **40**: 5-17.
- WISLICENUS, G. (1896): *Unsere Kriegsflotte.*- Leipzig. (*StaBi-HI 1 C 216*)
- WISLICENUS, G. (1896): *Deutschlands Seemacht sonst und jetzt. Nebst einem Überblick über die Geschichte der Seefahrt aller Völker.*- 208 p., 65 Ill., Leipzig (F.W. Grunow).
- WISLICENUS, G. (1909³): *Deutschlands Seemacht sonst und jetzt.*- Leipzig.
- WISLICENUS, G. (1910): *Die Entwicklung der Seekriegswaffen.*- *Nautische Bibliothek*, Bd. **4**, Berlin.
- WITSEN, N. (1690): *Aaloude en Hedendaagsche Scheeps-Bouw en Bestier.*- Amsterdam.
- WITT, G.C. (1857²): *Praktisk och theoretisk handledning i skeppsbyggeri, med särskild tillämpning på handelsfartyg. Bunden tillsammans med: August Kloo: Kort utdrag af skepps-taklingen, med afseende på handelsfartyg ; till navigations-skolornas tjenst. (2:a utg. Malmö 1856).*- 153+88 p., 10 Taf., Carlskrona.
- (K) WITT, G.C. (1872): *Praktisk och theoretisk handledning i Skeppsbyggeri.*- 125 p., 3 Taf., Hernösand (J.A. Johansson). (*TUB 8Ba 4164²*)
- WITT, J.M. (2001): *Master next God ? Der norddeutsche Handelsschiffskapitän vom 17. bis 19. Jahrhundert.*- 343 p., Hamburg.
- WITTHÖFT, H.J. (1977/78): *Lexikon zur deutschen Marinegeschichte.*- 2 Bde., Herford.
- E WITTMER, R. (1908): *Große und Kleine Kreuzer.*- *Meereskunde H.* **20**, **2**(8): 33 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E WITTMER, R. (1909): *Die Torpedowaffe.*- *Meereskunde H.* **28**, **3**(4): 38 p., 1 pl., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- B WITTMER, R. (1910): *Kriegsschiffbesatzungen in Vergangenheit.*- *Meereskunde H.* **42**, **4**(6): 40 p., Berlin (E.S. Mittler und Sohn).
- E WITTMER, R. (1911): *Die Zusammensetzung und Taktik der Schlachtflotten in Vergangenheit und Gegenwart.*- *Meereskunde H.* **56**, **5**(8): 44 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- WOLFLAST, W. (1959): *p. M. Kleiner Kreuzer "Cormoran". Kampf um Ponape.- Schicksale deutscher Schiffe, SOS Heft Nr. 164*, München.
- WOOD, W. (1922): *Fishing Boats & Barges from Thames to Land's End.*- £ 20.00
- WOODS HOLE OCEANOGRAPHIC INSTITUTION [Ed.] (1952): *The History of the Prevention of Fouling.*- Ch. II in: *Marine Fouling and its Prevention*, Woods Hole Oceanographic Institution Contribution No. **580**: 211-229, Annapolis MD (U. p. Naval Institute).
- B WORCESTER, G.R.G. (1966): *Sail and Sweep in China. The History and Development of the Chinese Junk as Illustrated by the Collections of Junk Models in the Science Museum in London.*- 146 p., 13 Taf.
- B WOSSIDLO, R. (1959⁷): *Reise, Quartier, in Gottesnaam – Das Seemannsleben auf den alten Segelschiffen im Munde alter Fahrenleute.*- 328 S., Rostock (VEB Hinstorff Verlag).
- WRIGHT, R.N.J. (2000): *The Chinese Steam Navy 1862-1945.*- 208 p., London (Chatham Publishers).
- B WRIGLEY, T. (1973): *Color Treasury of Model Ships. Navies in Miniature. Photographed by Philip O. Stearns.*- 64 p., London (Crescent Books).
- B WULF, H.-H. (1964): *Zerssen & Co. 1839-1964.*- 336 p., Rendsburg (Zerssen & Co.).
- WURM, C.F. (1851): *Schlewig-Holsteins Kriegsmarine 1848-1849-1850.*- Hamburg.
- WURZER, . (1874): *Das kleine Buch von der deutschen Flotte.*- Varel.

-Y-

- B YA'QUB, Y. Al-Hiji (2001): The Art of Dhow-building in Kuwait.- 164 p., London (The London Centre of Arab Studies).
- B YATES, R.W. [Ed.] (1962): From Wooden Walls to Dreadnoughts in a Lifetime.- The Mariner's Mirror, **48**(4): 291-303.
- YK, C. VAN (1697): De Nederlandsche Scheepsbouwkonst open gestelt.- Amsterdam.

-Z-

- E ZAHN, G.W. VON (1907): Eine Ozeanfahrt. I. Der Dienst auf der Kommandobrücke. Mit einer Tafel: Die Flaggen des Internationalen Signalbuchs.- Meereskunde H. 9, **1**(9): 42 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E ZAHN, G.W. VON (1908): Eine Ozeanfahrt. II. Der Dienst des Proviantmeisters. Mit einer Tafel.- Meereskunde H. 22, **2**(10): 43 p., 1 pl., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E ZAHN, G.W. VON (1909): Eine Ozeanfahrt. III. Der innere Dienst an Bord.- Meereskunde H. 34, **3**(10): 38 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- E ZAHN, G.W. VON (1910): Eine Ozeanfahrt. IV. Der Sicherheitsdienst an Bord.- Meereskunde H. 48, **4**(12): 40 p., Berlin (E.S. Mittler & Sohn).
- ZECHLIN, E. (1947): Maritime Weltgeschichte.-
- ZIEGLER, J. [Hrsg.] (1864): Auszüge aus den Mittheilungen der technischen Tagesliteratur über Schiffbau im weiteren Sinn.- Lfg. 1-10, Triest (Österr. Lloyd). (*ÖNB 58.004-B*)
- B ZIENERT, J. (1970): Unsere Marine-Uniform – Ihre geschichtliche Entstehung seit den ersten Anfängen und ihre zeitgemäße Weiterentwicklung von 1816 bis 1970.- 451 p., Hamburg (Helmut Gerhard Schulz Verlag).
- ZIENERT, J. (1976): Die Schleswig-Holsteinische Marine 1848 bis 1851.- Marine-Rundschau, **73**(April): 227-33. (*StaBi-HI 7/29 PA 11802*).
- E ZIMMERLY, D.W. (2000): Stability and Trim Characteristics of Native Watercraft: A Computerized Simulation Study.- Paper presented at the 1982 CESCE (Challenges in Environmental Science and Computer Engineering?) Annual Meeting, 7-11 May, Vancouver, B.C.: 16 p.
- B ZIMMERLY, D.W. (2000): Qayak. Kayaks of Alaska and Siberia.- 103 p., Fairbanks (University of Alaska Press).
- E ZVOLENSKI, A. VON (1897): Handbuch über die k.k. Kriegsmarine.- 99 p., Wien (A. Hartleben's Verlag).